

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

N. 2006 — 1985 (2006 — 1806) [C — 2006/00368]

24 APRIL 2006. — Koninklijk besluit tot wijziging van artikel 10 van het koninklijk besluit van 25 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 oktober 1981 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen. — Erratum

In het koninklijk besluit van 24 april 2006 tot wijziging van artikel 10 van het koninklijk besluit van 25 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 oktober 1981 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen (*Belgisch Staatsblad* van 10 mei 2006, p. 24001 en 24002) moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht :

— in de preambule, Nederlandse tekst, laatste overweging, de datum « 1 mei 2006 » vervangen door de datum « 30 april 2006 »;

— in artikel 1, Nederlandse tekst, de datum « 30 april 2009 » vervangen door de datum « 1 mei 2009 »;

— in artikel 2, Nederlandse tekst, de datum « 1 mei 2006 » vervangen door de datum « 30 april 2006 ».

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

F. 2006 — 1985 (2006 — 1806) [C — 2006/00368]

24 AVRIL 2006. — Arrêté royal modifiant l'article 10 de l'arrêté royal du 25 avril 2004 modifiant l'arrêté royal du 8 octobre 1981 sur l'accès au territoire, le séjour, l'établissement et l'éloignement des étrangers. — Erratum

Dans l'arrêté royal du 24 avril 2006 modifiant l'article 10 de l'arrêté royal du 25 avril 2004 modifiant l'arrêté royal du 8 octobre 1981 sur l'accès au territoire, le séjour, l'établissement et l'éloignement des étrangers (*Moniteur belge* du 10 mai 2006, p. 24001 et 24002), les corrections suivantes sont à apporter :

— dans le préambule, texte néerlandais, dernier considérant, remplacer la date « 1 mei 2006 » par la date « 30 april 2006 »;

— à l'article 1^{er}, texte néerlandais, remplacer la date « 30 april 2009 » par la date « 1 mei 2009 »;

— à l'article 2, texte néerlandais, remplacer la date « 1 mei 2006 » par la date « 30 april 2006 ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 1986 [C — 2006/14119]

9 MEI 2006. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het koninklijk besluit dat hierbij ter ondertekening aan Uwe Majesteit wordt voorgelegd en dat het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wijzigt, wijzigt een aantal regels die van toepassing zijn op fietsers.

Momenteel eist de Wegcode dat fietsen steeds uitgerust moeten zijn met lichten, met uitzonderingen van bijvoorbeeld koersfietsen of alle-terreinfietsen die enkel uitgerust moeten zijn met lichten wanneer ze 's nachts of bij slecht zicht rijden. Bovendien moeten deze lichten vast zijn.

Dit ontwerp van koninklijk besluit heeft tot doel om naast het gebruik van vaste lichten ook knipperlichten toe te laten. Deze lichten hoeven bovendien niet meer per se op de fiets te zijn geïnstalleerd maar zullen voortaan ook gedragen kunnen worden door de fietser zelf, op zijn lichaam, kledij of rugzak voor zover ze zichtbaar blijven.

Dezelfde regels gelden voor de driewielers en de vierwielers.

Voor passagiers van een aan een fiets gekoppelde aanhangwagen wordt geen leeftijdsgrens meer gehanteerd. Deze leeftijdsgrens was een belemmering voor de mobiliteit van oudere kinderen met een handicap die in een aanhangrolstoel vervoerd worden.

De voorheen gehanteerde leeftijdslimiet van 8 jaar die meer bedoeld was om kinderen aan te zetten om vanaf die leeftijd zelf te gaan fietsen dan om louter veiligheidsredenen, wordt afgeschaft; er mag aangenomen worden dat dit bij kinderen zonder handicap voldoende spontaan zal gebeuren.

Elke zitplaats in de aanhangwagen moet bescherming bieden voor handen, voeten en rug. De massa van de aanhangwagen, met inbegrip van zijn lading en zijn passagiers, mag niet meer dan 80 kg bedragen, tenzij de aanhangwagen met een zelfremmend systeem is uitgerust.

Dit is inhoudelijk de draagwijdte van de wijzigingen die ter ondertekening aan Uwe Majesteit worden voorgelegd.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Mobiliteit,
LANDUYT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 1986 [C — 2006/14119]

9 MAI 2006. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté royal que je me permets de soumettre à la signature de Votre Majesté, qui modifie l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, apporte un certain nombre d'adaptations aux règles applicables aux cyclistes.

Actuellement, le Code de la route exige que les vélos soient équipés en permanence de feux à l'exception, par exemple, des vélos de course ou des vélos tout-terrain qui ne doivent être équipés de feux que lorsqu'ils circulent la nuit ou dans des mauvaises conditions de visibilité. De plus, ces feux doivent être non clignotants.

L'objet du projet d'arrêté royal est de permettre l'utilisation de feux et cela qu'ils soient fixes ou clignotants. En outre, ces feux ne devront plus nécessairement être installés sur le vélo mais pourront dorénavant être portés par le cycliste lui-même, sur son corps, ses vêtements ou son sac à dos, pour autant qu'ils soient visibles.

Les mêmes règles valent pour les tricycles et quadricycles.

Pour les passagers d'une remorque couplée à une bicyclette, il n'y a plus de limite d'âge. Cette limite d'âge était un obstacle pour la mobilité des enfants plus âgés avec un handicap qui sont transportés dans une chaise roulante annexe.

L'ancienne limite d'âge de 8 ans, qui servait plus à inciter les enfants à rouler eux-mêmes à vélo à partir de cet âge qu'à garantir purement et simplement la sécurité, est supprimée. On peut considérer que ceci se fera de manière suffisamment spontanée chez les enfants sans handicap.

Chaque place assise de la remorque doit offrir une sécurité pour les mains, les pieds et le dos. La masse de la remorque, en ce compris son chargement et ses passagers, ne peut dépasser les 80 kg, à moins que la remorque ne soit équipée de son propre système de freinage.

Voilà la teneur des modifications soumises à la signature de Votre Majesté.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur.
Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT