

VLAAMSE OVERHEID

N. 2006 — 1871

[C — 2006/35738]

**24 MAART 2006. — Besluit van de Vlaamse Regering
tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken**

De Vlaamse Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid artikel 69 en artikel 87, § 1;

Gelet op het kaderdecreet bestuurlijk beleid van 18 juli 2003, gewijzigd bij de decreten van 7 mei 2004 en 15 juli 2005;

Gelet op het decreet van 4 mei 1994 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, zoals laatst gewijzigd bij decreet van 2 april 2004;

Gelet op het decreet van 2 april 2004 betreffende de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart;

Gelet op het decreet van 2 april 2004 betreffende de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 10 oktober 2003 tot regeling van de delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de hoofden van de departementen van de Vlaamse ministeries;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 11 juni 2004 betreffende de inwerkingtreding van het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, en betreffende de inwerkingtreding van het decreet van 2 april 2004 betreffende de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Scheepvaart;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij besluit van 23 december 2005;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Infrastructuur;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat, in het belang van de continuïteit van het bestuur en de normale werking van de instellingen, de oprichting van de agentschappen, het personeelsstatuut en de delegatieregeling voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken in werking moeten gesteld worden op 1 april 2006;

Overwegende dat het departement Mobiliteit en Openbare Werken buiten de beleidsondersteunende en coördinerende opdrachten ook een aantal uitvoerende taken heeft; dat derhalve de aan het hoofd van het departement Mobiliteit en Openbare Werken toegewezen taken en bevoegdheden eveneens bijkomende, specifieke delegaties noodzakelijk maken;

Op voorstel van de minister-president van de Vlaamse Regering, de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur en de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen;

Na beraadslaging,

Besluit :

*HOOFDSTUK I. — Specifieke bepalingen inzake de bevoegdheden
van het departement van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken*

Artikel 1. § 1. Naast de taken toegekend overeenkomstig artikel 30 van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie is het departement Mobiliteit en Openbare Werken belast met :

1° Het verstrekken van managementondersteunende diensten en juridische ondersteuning ten behoeve van het Agentschap Infrastructuur, het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, de Diensten voor Afzonderlijk Beheer binnen het beleidsdomein en het departement zelf.

De samenwerking inzake het verstrekken van managementondersteunende en juridische diensten tussen het departement Mobiliteit en Openbare Werken en deze agentschappen wordt vastgelegd in samenwerkingsakkoorden.

2° De coördinatie ten behoeve van het beleidsdomein van rapporteringen aan de minister inzake personeelsaanlegenheden, facilitair management, informatie- en communicatietechnologie, boekhouding, begroting en juridische aanlegenheden.

3° Het verstrekken van technisch ondersteunende diensten ten behoeve van het beleidsdomein.

Het departement Mobiliteit en Openbare Werken is gemachtigd om technisch ondersteunende diensten te verlenen aan andere beleidsdomeinen en derden.

De samenwerking tussen het departement Mobiliteit en Openbare Werken als aanbieder van technisch ondersteunende diensten en het agentschap als aanvrager ervan, wordt vastgelegd in samenwerkingsakkoorden tussen het departement en de agentschappen.

De technische ondersteuning houdt geen overdracht in van bevoegdheid, noch verantwoordelijkheid van de aanvrager naar de aanbieder van deze diensten.

4° Het beheer en de exploitatie van de maritieme toegangswegen tot de Vlaamse zeehavens.

5° De supervisie over de uitrusting en de uitbating van de Vlaamse regionale luchthavens

6° Het beheer van het Vlaams Infrastructuurfonds.

De leidend ambtenaar van het departement Mobiliteit en Openbare Werken treedt op als ordonnateur van het Vlaams Infrastructuurfonds.

§ 2. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken is overeenkomstig artikel 4 § 2, van het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003 ook belast met de taken van beleidsuitvoering die niet werden toevertrouwd aan een agentschap van het desbetreffende beleidsdomein.

HOOFDSTUK II. — *Delegaties aan het hoofd van het departement van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken*

Art. 2. Naast de delegaties van beslissingsbevoegdheid toegekend aan het hoofd van het departement overeenkomstig het besluit van de Vlaamse Regering van 10 oktober 2003, worden aan het hoofd van het departement, voor de verwezenlijking van zijn taken en bevoegdheden ook nog volgende delegaties verleend :

1° inzake overheidsopdrachten :

a) het nemen van beslissingen met een financiële weerslag bij de uitvoering van overheidsopdrachten voorzover die beperkt blijft tot een gezamenlijke maximale financiële weerslag van 25 % boven het initiële gunningsbedrag en voorzover die beslissingen geen wezenlijke aanpassing van het voorwerp van de opdracht inhouden;

b) het sluiten van overeenkomsten met andere publiekrechtelijke personen voor het uitvoeren van gezamenlijke werken krachtens artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten;

2° inzake buitengerechtelijke betwistingen :

a) het aangaan van dadingen, minnelijke schikkingen en schulderkenningen, voorzover de budgettaire weerslag ervan niet meer bedraagt dan 65.000 euro;

b) het afzien van een vordering voorzover het geschil maximaal 65.000 euro bedraagt in hoofdsom, verhoogd met de verwijlrentesten;

3° inzake onteigeningen :

a) het laten uitvoeren van de onteigeningsplannen die de minister heeft goedgekeurd;

b) zich akkoord verklaren met de uitvoering van de onteigeningen die vereist zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden die vermeld worden in het door de minister goedgekeurde programma van het lopende dienstjaar en het volgende begrotingsjaar tot een bedrag van 500.000 euro;

c) het zich akkoord verklaren met de voorstellen tot vervroegde onteigening na machtiging door de minister tot een bedrag van 250.000 euro;

4° inzake diverse aangelegenheden :

a) het verlenen van gereglementeerde subsidies en andere vormen van financiële tussenkomsten met een gereglementeerd karakter tot een bedrag van 65.000 euro;

b) de invordering en inning van belastingen, heffingen, retributies en niet-fiscale schuldvorderingen;

c) het verlenen en intrekken van vergunningen en concessies;

d) het verlenen en intrekken van erkenningen;

e) toezichts-, controle- en inspectietaken;

f) aanvullende gemeentelijke verkeersreglementering goed te keuren met betrekking tot de gewestwegen;

g) overeenkomsten te sluiten in verband met werken en diensten voor rekening van derden;

h) het goedkeuren van de door de Nederlandse Regering ingediende schuldverklaringsverklaringen betreffende de bijdrage in de kosten voor werkzaamheden die op Nederlands grondgebied uitgevoerd werden overeenkomstig de bepalingen van de verdragen die tussen België of het Vlaamse Gewest en Nederland gesloten werden, zonder beperking van bedrag.

Art. 3. Bij het gebruik van deze delegaties gelden de algemene regelingen, voorwaarden en beperkingen zoals vervat in het besluit van de Vlaamse Regering van 10 oktober 2003 tot regeling van de delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de hoofden van de departementen van de Vlaamse ministeries, met inbegrip van de bepalingen inzake subdelegatie, de regeling bij vervanging en de verantwoording.

HOOFDSTUK III. — *Operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken*

Art. 4. Met het oog op de operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, treden volgende regelingen in werking op de datum van inwerkingtreding van dit besluit :

1° het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Infrastructuur;

2° het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust;

Art. 5. § 1. Het besluit van de Vlaamse Regering van 10 oktober 2003 tot regeling van de delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de hoofden van de departementen van de Vlaamse ministeries treedt, wat het departement Mobiliteit en Openbare Werken betreft, in werking op de datum van inwerkingtreding van dit besluit.

§ 2. Het besluit van de Vlaamse Regering van 10 oktober 2003 tot regeling van de delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de hoofden van de intern verzelfstandigde agentschappen van de Vlaamse overheid treedt, wat de agentschappen zonder rechtspersoonlijkheid "Agentschap Infrastructuur" en "Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust" betreft, in werking op de datum van inwerkingtreding van dit besluit.

HOOFDSTUK IV. — *Slotbepalingen*

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 april 2006.

Art. 7. De minister-president, de Vlaamse minister bevoegd voor de Openbare Werken en de Vlaamse minister bevoegd voor het Vervoer zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 24 maart 2006.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Y. LETERME

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,

K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen,

K. VAN BREMPT

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2006 — 1871

[C — 2006/35738]

**24 MARS 2006. — Arrêté du Gouvernement flamand
portant opérationnalisation du domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics**

Le Gouvernement flamand,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 69, et l'article 87 § 1^{er};

Vu le décret cadre sur la politique administrative du 18 juillet 2003, modifié par les décrets des 7 mai 2004 et 15 juillet 2005;

Vu le décret du 4 mai 1994 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public « Waterwegen en Zeekanaal » (Voies navigables et Canal maritime), société anonyme de droit public, tel que modifié dernièrement par le décret du 2 avril 2004;

Vu le décret du 2 avril 2004 portant transformation du "Dienst voor de Scheepvaart" (Office de la Navigation) en agence autonomisée externe de droit public, dénommée "De Scheepvaart";

Vu le décret du 2 avril 2004 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public "Vlaamse Vervoersmaatschappij - De Lijn" (Société flamande des Transports - De Lijn) et portant modification du décret du 31 juillet 1990 portant création de la "Vlaamse Vervoersmaatschappij";

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 octobre 2003 réglant la délégation de compétences de décision aux chefs des départements des ministères flamands;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 juin 2004 relatif à l'entrée en vigueur du décret du 2 avril 2004 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public "Waterwegen en Zeekanaal" (Voies navigables et Canal maritime), société anonyme de droit public, et relatif à l'entrée en vigueur du décret du 2 avril 2004 portant transformation du "Dienst voor de Scheepvaart" (Office de la Navigation) en agence autonomisée externe de droit public, dénommée « De Scheepvaart »;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 juillet 2004 fixant les attributions des membres du Gouvernement flamand, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 23 décembre 2005;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 octobre 2005 portant création de l'agence autonomisée interne sans personnalité juridique "Agentschap Infrastructuur" (Agence Infrastructure);

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 octobre 2005 portant création de l'agence autonomisée interne sans personnalité juridique "Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust" (Agence de la Prestation de Services maritimes et de la Côte);

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que dans l'intérêt de la continuité de l'administration et le fonctionnement normal des institutions, la création des agences, le statut du personnel et la délégation de compétences au domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics doivent être mis en oeuvre le 1^{er} avril 2006;

Considérant que le Département de la Mobilité et des Travaux publics est chargé, outre des missions d'aide à la décision politique et des missions coordinatrices, d'un nombre de tâches exécutives et que par conséquent les missions et compétences dont est investi le chef du département de la Mobilité et des Travaux publics nécessitent des délégations supplémentaires et spécifiques;

Sur la proposition du Ministre-Président du Gouvernement flamand, du Ministre flamand des Travaux publics, de l'Energie, de l'Environnement et de la Nature et de la Ministre flamande de la Mobilité, de l'Economie sociale et de l'Egalité des Chances;

Après délibération,

Arrête :

**CHAPITRE I^{er}. — Dispositions spécifiques relatives aux compétences du département
du domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics****Article 1^{er}.** § 1^{er}. Outre les missions dévolues, conformément à l'article 30 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande, au Département de la Mobilité et des Travaux publics, ledit Département est chargé de :

1° La prestation de services d'aide au management et d'aide juridique au profit des agences « Agentschap Infrastructuur », « Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust », et des « Diensten voor Afzonderlijk Beheer » (Services à gestion séparée) au sein du domaine politique et le département lui-même.

La coopération en matière de la prestation de services d'aide au management et juridiques entre le Département de la Mobilité et des Travaux publics et ces agences est fixée dans des accords de coopération.

2° La coordination au profit du domaine politique des rapportages au ministre en matière des affaires du personnel, de la gestion facilitaire, de la technologie de l'information et de la communication, de la comptabilité, du budget et des affaires juridiques.

3° La prestation de services techniques au profit du domaine politique.

Le Département de la Mobilité et des Travaux publics est autorisé à fournir des services techniques aux autres domaines politiques et à des tiers.

La coopération entre le Département de la Mobilité et des Travaux publics en tant que fournisseur de services techniques et l'agence en tant que demanderesse de ceux-ci est fixée dans des accords de coopération entre le département et les agences.

L'aide technique ne comporte pas de transferts de compétences ni de responsabilités du demandeur au fournisseur de ces services.

4° La gestion et l'exploitation des voies d'accès maritimes aux ports maritimes flamands.

5° La supervision de l'équipement et de l'exploitation des aéroports régionaux flamands.

6° La gestion du « Vlaams Infrastructuurfonds » (Fonds flamand de l'infrastructure)

Le fonctionnaire dirigeant du département de la Mobilité et des Travaux publics agit en ordonnateur du Vlaams Infrastructuurfonds.

§ 2. Le département de la Mobilité et des Travaux publics est également chargé, conformément à l'article 4, § 2, du décret cadre sur l'administration politique, des tâches de mise en oeuvre de la décision politique qui n'ont pas été confiées à une agence du domaine politique en question.

CHAPITRE II. — *Délégations au chef du département du domaine politique Mobilité et Travaux publics*

Art. 2. Outre les délégations de compétence de décision dévolues au chef du département conformément à l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 octobre 2003, les délégations suivantes sont également accordées au chef du département en vue de l'accomplissement de ses tâches et de l'exercice de ses compétences :

1° en matière des marchés publics :

a) la prise de décisions à incidence financière relatives à l'exécution de marchés publics dans la mesure où celle-ci reste limitée à une incidence financière globale maximale de 25 % au-dessus du montant de passation initial et dans la mesure où ces décisions n'impliquent pas d'adaptation essentielle de l'objet du marché;

b) la conclusion de conventions avec d'autres personnes de droit public pour l'exécution conjointe de travaux en vertu de l'article 19 de la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fourniture et de services;

2° en matière de litiges extrajudiciaires :

a) les transactions, règlements à l'amiable et reconnaissances de dette, pour autant que l'incidence budgétaire ne dépasse pas les 65.000 euros;

b) la renonciation à une action dans la mesure où le différend s'élève au maximum à 65.000 euros en principal majoré des intérêts de retard;

3° en matière d'expropriations :

a) l'exécution des plans d'expropriation approuvés par le Ministre;

b) il est habilité à marquer son accord sur les expropriations nécessaires à l'exécution de travaux mentionnés dans le programme approuvé par le Ministre de l'année en cours et de l'année budgétaire suivante jusqu'à concurrence de 500.000 euros;

c) il est habilité à marquer son accord, après autorisation du Ministre, sur les propositions d'expropriation anticipée jusqu'à concurrence de 250.000 euros;

4° en diverses matières :

a) l'octroi de subventions réglementées et d'autres formes d'interventions financières à caractère réglementé jusqu'à un montant de 65.000 euros;

b) le recouvrement et la perception de taxes, redevances, rétributions et créances non fiscales;

c) l'octroi et le retrait de permis et de concessions;

d) l'octroi et le retrait d'agrément;

e) les tâches de surveillance, de contrôle et d'inspection;

f) l'approbation de règlements complémentaires de circulation routière qui portent sur les voiries régionales à arrêter par les conseils communaux;

g) la conclusion de conventions en matière de travaux et services pour le compte de tiers;

h) l'approbation des déclarations de créance introduites par le Gouvernement néerlandais relatives à l'intervention dans les frais pour des travaux exécutés sur le territoire néerlandais sans limitation du montant, conformément aux dispositions des traités conclus entre la Belgique ou la Région flamande et les Pays-Bas;

Art. 3. L'utilisation des délégations est soumise aux réglementations, conditions et limitations générales, telles que reprises à l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 octobre 2003 réglant la délégation de compétences de décision aux chefs des départements des Ministères flamands, y compris les dispositions relatives à la subdélégation, la réglementation en cas de remplacement et la justification.

CHAPITRE III. — *Opérationnalisation du domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics*

Art. 4. En vue de l'opérationnalisation du domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics, les réglementations suivantes entrent en vigueur à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté :

1° l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 octobre 2005 portant création de l'agence autonomisée interne sans personnalité juridique "Agentschap Infrastructuur" (Agence Infrastructure)

2° l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 octobre 2005 portant création de l'agence autonomisée interne sans personnalité juridique "Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust" (Agence de la Prestation de Services maritimes et de la Côte)

Art. 5. § 1. L'arrêté du Gouvernement flamand du 10 octobre 2003 réglant la délégation de compétences de décision aux chefs des départements des ministères flamands entre en vigueur, en ce qui concerne le Département de la Mobilité et des Travaux publics, à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

§ 2. L'arrêté du Gouvernement flamand du 10 octobre 2003 réglant la délégation de compétences de décision aux chefs des agences autonomisées internes des autorités flamandes entre en vigueur à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté en ce qui concerne les agences sans personnalité juridique "Agentschap Infrastructuur" et "Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust".

CHAPITRE IV. — *Dispositions finales*

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} avril 2006.

Art. 7. Le Ministre flamand qui a les Travaux publics dans ses attributions et la Ministre flamande qui a les Transports dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 24 mars 2006.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
Y. LETERME

Le Ministre flamand des Travaux publics, de l'Énergie, de l'Environnement et de la Nature,
K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité, de l'Économie sociale et de l'Égalité des Chances,
K. VAN BREMPT

VLAAMSE OVERHEID

N. 2006 — 1872

[C — 2006/35731]

31 MAART 2006. — **Besluit van de Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Diensten voor het Algemeen Regeringsbeleid, wat betreft de datum van inwerkingtreding van het decreet van 7 mei 2004 houdende de oprichting van het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap « Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen » en de overdracht van de goederen, de rechten en verplichtingen**

De Vlaamse Regering

Gelet op het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003, gewijzigd bij de decreten van 7 mei 2004 en 15 juli 2005;

Gelet op het decreet van 7 mei 2004 houdende de oprichting van het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap "Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen", inzonderheid op artikel 20;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2005 tot benoeming van de leden van de raad van bestuur van het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap "Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen" en houdende de inwerkingtreding van het decreet van 7 mei 2004 houdende de oprichting van het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap "Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen", inzonderheid op artikel 6;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 29 maart 2006;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat in het kader van Beter Bestuurlijk Beleid door het decreet van 7 mei 2004 houdende oprichting van het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap "Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen", (afgekort AGIV-decreet), de taken van het Ondersteunend Centrum GIS-Vlaanderen, huidige afdeling bij de Vlaamse Landmaatschappij, overgedragen werden naar het Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen;

Overwegende dat door het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie, het AGIV gepositioneerd werd binnen het beleidsdomein "Diensten voor het Algemeen Regeringsbeleid" en de Vlaamse Landmaatschappij binnen het beleidsdomein Leefmilieu, Natuur en Energie;

Overwegende dat in het ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Diensten voor het Algemeen Regeringsbeleid (VR/2006/1003/DOC 0217), de inwerkingtreding van het AGIV-decreet niet werd opgenomen om redenen dat het AGIV-decreet en het decreet van 7 mei 2004 houdende wijziging van decreet van 21 december 1988 houdende oprichting van de Vlaamse Landmaatschappij, gelijktijdig in werking dienen te treden gelet op het belang van continuïteit van het bestuur en de normale werking van de instellingen;

Overwegende dat in het ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Leefmilieu, Natuur en Energie (VR/2006/24.03/DOC.0283), bepaald is dat het decreet van 7 mei 2004 houdende wijziging van het decreet van 21 december 1988 houdende oprichting van de Vlaamse Landmaatschappij, in werking zal treden op 1 april 2006;

Overwegende de gemeenschappelijke ontstaansgeschiedenis van het AGIV en de Vlaamse Landmaatschappij, en gelet op het belang van continuïteit van het bestuur en de normale werking van de Vlaamse Landmaatschappij en het AGIV is het absoluut noodzakelijk dat het AGIV-decreet en het hoger genoemde wijzigingsdecreet van de Vlaamse Landmaatschappij gelijktijdig in werking treden;

Op voorstel van de minister-president van de Vlaamse Regering en de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° de VLM : de Vlaamse Landmaatschappij, vermeld in het decreet van 21 december 1988 houdende oprichting van de Vlaamse Landmaatschappij;

2° het AGIV : het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap, opgericht bij het decreet van 7 mei 2004 houdende de oprichting van het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap "Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen".

Art. 2. Met het oog op de operationalisering van het beleidsdomein Diensten voor Algemeen Regeringsbeleid, treedt het decreet van 7 mei 2004 houdende de oprichting van het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap "Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen", in werking op 1 april 2006.

Art. 3. De roerende goederen van de afdeling Ondersteunend Centrum GIS-Vlaanderen, afdeling van de VLM, worden kostenloos en in de staat waarin ze zich bevinden overgedragen aan het AGIV.