

Art. 4. De personeelsleden van Belgocontrol die op geldige wijze hun kandidatuur hebben ingediend worden geselecteerd en gerangschikt door een comité van experts.

De Minister bepaalt de samenstelling en de werking van dit comité van experts, waarvan ten minste één lid van SELOR (Selectiebureau van de Federale Overheid) deel uitmaakt.

Het comité van experts richt aan de Minister de selectie en de rangschikking die het heeft gemaakt, evenals een gedetailleerd advies betreffende elke kandidaat. Dit advies is niet bindend.

Art. 5. De Minister duidt, onder de door het comité van experts geselecteerde en gerangschikte kandidaten en na overleg met het Directiecomité van Belgocontrol, de personeelsleden van Belgocontrol aan die ter beschikking worden gesteld van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Art. 6. Gedurende hun terbeschikkingstelling staan de aangeduide personen onder het hiërarchisch gezag zoals dit binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wordt uitgeoefend en is hun juridische band van ondergeschiktheid ten opzichte van Belgocontrol geschorst.

De ter beschikking gestelde personen blijven onderworpen aan de statutaire of contractuele en geldelijke bepalingen, alsook de pensioenregeling die van toepassing is bij Belgocontrol.

Tijdens de periode van terbeschikkingstelling worden de bezoldigingen van de aangeduide personen, met inbegrip van eventuele toelagen en vergoedingen vereffend en uitbetaald door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Art. 7. Onverminderd, in voorkomend geval, de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, heeft de Minister het recht om, de terbeschikkingstelling van een persoon aangesteld aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer overeenkomstig artikel 5, met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden, te beëindigen, op basis van een gemotiveerd verslag van het hiërarchische hoofd.

Op elk moment, kan iemand aangesteld aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer overeenkomstig artikel 5, met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden, vragen dat zijn terbeschikkingstelling wordt beëindigd.

In overeenstemming met alle partijen, kunnen de opzegtermijnen korter zijn.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking op de dag van zijn publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 9. Onze Minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 februari 2006.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Art. 4. Les membres du personnel de Belgocontrol qui ont introduit valablement leur candidature sont sélectionnés et classés par un comité d'experts.

Le Ministre fixe la composition et le mode de fonctionnement de ce comité d'experts dont au moins un membre du SELOR (Bureau de Sélection de l'Administration Fédérale) fait partie.

Le comité d'experts adresse au Ministre la sélection et le classement qu'il a effectués, ainsi qu'un avis circonstancié concernant chaque candidat. Cet avis a une valeur consultative.

Art. 5. Le Ministre désigne parmi les candidats sélectionnés et classés par le comité d'experts et après concertation avec le Comité de Direction de Belgocontrol, les membres du personnel de Belgocontrol qui sont mis à disposition du Service public fédéral Mobilité et Transports.

Art. 6. Pendant le temps de leur mise à disposition, les personnes désignées sont placées sous le pouvoir hiérarchique tel qu'il est exercé au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports et leur lien juridique de subordination envers Belgocontrol est suspendu.

Les personnes mises à disposition restent soumises aux dispositions statutaires ou contractuelles et pécuniaires, ainsi qu'au régime de pension qui sont d'application à Belgocontrol.

Pendant la période de mise à disposition, les rémunérations des personnes désignées, y compris les allocations et indemnités éventuelles, sont liquidées et payées par le Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

Art. 7. Sans préjudice, le cas échéant, de la loi du 3 juillet 1978, relative au contrat de travail, le Ministre est en droit de mettre fin, dans le respect d'un préavis de trois mois, à la mise à disposition d'une personne affectée au Service Public Fédéral Mobilité et Transports conformément à l'article 5, sur la base d'un rapport motivé du chef hiérarchique.

A tout moment, moyennant préavis de trois mois, chaque personne affectée au Service Public Fédéral Mobilité et Transports conformément à l'article 5, peut demander à mettre fin à sa mise à disposition.

Les délais de préavis peuvent être réduits avec l'accord de toutes les parties.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 9. Notre Ministre ayant la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 février 2006.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 818

[C — 2006/14035]

14 FEBRUARI 2006. — Koninklijk besluit tot oprichting van een nationale toezichthoudende instantie (NSA) van de luchtvaartnavigatiediensten

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikels 37 en 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim, inzonderheid op artikel 4;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 818

[C — 2006/14035]

14 FEVRIER 2006. — Arrêté royal portant création d'une autorité de surveillance nationale (NSA) des services de la navigation aérienne

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 37 et 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu le Règlement (CE) n° 549/2004 du Parlement européen et du Conseil du 10 mars 2004 fixant le cadre pour la réalisation du ciel unique européen, notamment l'article 4;

Gelet op de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen, inzonderheid op de artikelen 48 en 51;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 18 oktober 2005;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting, gegeven op 9 november 2005;

Gelet op het advies van het Directiecomité van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, gegeven op 21 oktober 2005;

Gelet op het advies 39.557/4 van de Raad van State, gegeven op 5 januari 2006, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Een dienst, « BSA-ANS (Belgian Supervising Authority for Air Navigation Services) » genoemd, wordt opgericht binnen het Directoraat-generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Art. 2. De nationale toezichhoudende instantie (NSA), bedoeld in artikel 48, 2^o, van de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen, is de dienst « BSA-ANS (Belgian Supervising Authority for Air Navigation Services) ».

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op de dag van zijn publicatie in het *Belgisch Staatsblad*, alsook sectie 1 van hoofdstuk II van titel VII van de voornoemde wet van 20 juli 2005.

Art. 4. Onze Minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 februari 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Vu la loi du 20 juillet 2005 portant des dispositions diverses, notamment les articles 48 et 51;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 18 octobre 2005;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 9 novembre 2005;

Vu l'avis du Comité de Direction du Service public fédéral Mobilité et Transports, donné le 21 octobre 2005;

Vu l'avis 39.557/4 du Conseil d'Etat, donné le 5 janvier 2006, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Il est créé au sein de la Direction générale Transport aérien du Service public fédéral Mobilité et Transports un service dénommé « BSA-ANS (Belgian Supervising Authority for Air Navigation Services) ».

Art. 2. L'autorité de surveillance nationale (NSA), visée à l'article 48, 2^o, de la loi du 20 juillet 2005 portant des dispositions diverses, est le service « BSA-ANS (Belgian Supervising Authority for Air Navigation Services) ».

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, ainsi que la section 1^{re} du chapitre II du titre VII de la loi du 20 juillet 2005, précitée.

Art. 4. Notre Ministre ayant la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 février 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

N. 2006 — 819

[2006/200401]

16 FEBRUARI 2006. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 17 januari 1972 tot vaststelling van het aantal leden van bepaalde paritaire comités (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 41;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 januari 1972 tot vaststelling van het aantal leden van bepaalde paritaire comités;

Op de voordracht van Onze Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1, punt 1, van het koninklijk besluit van 17 januari 1972 tot vaststelling van het aantal leden van bepaalde paritaire comités wordt vervangen door de volgende bepaling :

"1. Het Paritair Comité voor het groefbedrijf bestaat uit vierentwintig gewone en vierentwintig plaatsvervangende leden."

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

F. 2006 — 819

[2006/200401]

16 FEVRIER 2006. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 17 janvier 1972 fixant le nombre de membres de certaines commissions paritaires (1)

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 41;

Vu l'arrêté royal du 17 janvier 1972 fixant le nombre de membres de certaines commissions paritaires;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 1^{er}, point 1, de l'arrêté royal du 17 janvier 1972 fixant le nombre de membres de certaines commissions paritaires est remplacé par la disposition suivante :

"1. La Commission paritaire de l'industrie des carrières est composée de vingt-quatre membres effectifs et de vingt-quatre membres suppléants."