

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 816

[C — 2006/14028]

**1 FEBRUARI 2006.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 tot oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en tot vaststelling van zijn samenstelling en het statuut dat van toepassing is op zijn leden

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de artikelen 37 en 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen, inzonderheid op de artikelen 52 en 54;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 maart 2003 betreffende de voorwaarden voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur, inzonderheid artikel 1 ervan, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 juni 2004 en bekrachtigd bij de wet van 27 december 2004;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 tot oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en tot vaststelling van zijn samenstelling en het statuut dat van toepassing is op zijn leden;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 18 oktober 2005;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting, gegeven op 28 oktober 2005;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 19 oktober 2005;

Gelet op het protocol van 6 december 2005 van sectorcomité VI;

Gelet op het advies van het Directiecomité van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, gegeven op 9 december 2005;

Gelet op advies nr. 39.342/4 van de Raad van State, gegeven op 30 november 2005;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het opschrift van het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 tot oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en tot vaststelling van zijn samenstelling en het statuut dat van toepassing is op zijn leden wordt vervangen als volgt :

« Koninklijk besluit tot oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal, tot vaststelling van zijn samenstelling en het administratief en geldelijk statuut dat van toepassing is op zijn leden. »

**Art. 2.** Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :

1° « Minister » : de Minister die de regulering van het spoorwegvervoer en van het luchtvervoer binnen zijn bevoegdheid heeft;

2° « Dienst » : de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal. »

**Art. 3.** In hetzelfde besluit wordt een artikel *2bis* ingevoegd, luidende :

« Art. *2bis*. Het toezichhoudend orgaan bedoeld in artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 12 maart 2003 betreffende de voorwaarden voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur, en de economisch regulerende overheid bedoeld in artikel 1, 6°, van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (BIAC) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstellingen zijn de Dienst »

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 816

[C — 2006/14028]

**1<sup>er</sup> FEVRIER 2006.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 25 octobre 2004 créant le Service de Régulation du Transport ferroviaire et fixant sa composition ainsi que le statut applicable à ses membres

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 37 et 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu la loi du 20 juillet 2005 portant des dispositions diverses, notamment les articles 52 et 54;

Vu l'arrêté royal du 12 mars 2003 relatif aux conditions d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire notamment l'article 1<sup>er</sup>, modifié par l'arrêté royal du 11 juin 2004 et confirmé par la loi du 27 décembre 2004;

Vu l'arrêté royal du 25 octobre 2004 créant le Service de Régulation du Transport ferroviaire et fixant sa composition ainsi que le statut applicable à ses membres;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 18 octobre 2005;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 28 octobre 2005;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 19 octobre 2005

Vu le protocole du 6 décembre 2005 du Comité de secteur VI;

Vu l'avis du Comité de Direction du Service public fédéral Mobilité et Transports, donné le 9 décembre 2005

Vu l'avis n° 39.342/4 du Conseil d'Etat, donné le 30 novembre 2005;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'intitulé de l'arrêté royal du 25 octobre 2004 créant le Service de Régulation du Transport ferroviaire et fixant sa composition ainsi que le statut applicable à ses membres est remplacé par l'intitulé suivant :

« Arrêté royal créant le Service de Régulation du transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National, fixant sa composition ainsi que les statuts administratif et pécuniaire applicables à ses membres »

**Art. 2.** L'article 2 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° « Ministre » : le Ministre qui a la régulation du transport ferroviaire et du transport aérien dans ses attributions;

2° « Service » : le Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National. »

**Art. 3.** Il est inséré dans le même arrêté un article *2bis* rédigé comme suit :

« Art. *2bis*. L'organe de contrôle visé à l'article 1°, § 2, de l'arrêté royal du 12 mars 2003 relatif aux conditions d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire et l'autorité de régulation économique visée à l'article 1°, 6°, de l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires sont le Service. »

**Art. 4.** In het opschrift van hoofdstuk II van hetzelfde besluit, worden de woorden « van het spoorwegvervoer » geschrapt.

**Art. 5.** In artikel 3, § 1, van hetzelfde besluit worden :

1° De woorden « het Directoraat-generaal Vervoer te Land van » geschrapt worden.

2° De woorden « en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal » ingevoegd tussen het woord « Spoorwegvervoer » en het woord « opgericht » worden.

**Art. 6.** In artikel 4, § 1, laatste lid van hetzelfde besluit worden de woorden « van het Directoraat-generaal Vervoer te Land » geschrapt.

**Art. 7.** Artikel 5, § 1, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« § 1. De Minister legt het competentieprofiel en de functiebeschrijving vast van de leden van de Dienst op basis van nuttige professionele ervaring op het gebied van economische regulering, spoorwegen of luchtvervoer. »

**Art. 8.** Artikel 7, § 3 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« § 3. De betrekkingen van administratief assistent van de Dienst worden vervuld door statutaire ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. Ze worden door de Voorzitter van het Directiecomité van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer ter beschikking gesteld van de Dienst. »

**Art. 9.** In artikel 8 van hetzelfde besluit worden de woorden « in artikel 6, § 1, » vervangen door de woorden « in artikel 7, § 1, ».

**Art. 10.** In hetzelfde besluit wordt een hoofdstuk *IIIbis* ingevoegd, luidende : « HOOFDSTUK *IIIbis* – Geldelijk statuut

Artikel *8bis*.

De weddenschalen verbonden aan de functies bedoeld in artikel 4, § 1, hierna vermeld, zijn vastgesteld als volgt :

1° Voor de periode van 5 tot 30 november 2004 :

directeur van de Dienst : 16A;

adjunct-directeur van de Dienst : 15A;

experts van de Dienst : 13A.

2° Vanaf 1 december 2004 :

directeur van de Dienst :

46.166,59 — 60.881,62  
11/2 × 1.337,73;

adjunct-directeur van de Dienst : A42;

experts van de Dienst : A31 »

**Art. 11.** Het opschrift van hoofdstuk IV van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« HOOFDSTUK IV. – Onverenigbaarheden en belangenconflicten »

**Art. 12.** Artikel 9 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een tweede lid :

« Ze mogen ook geen statutaire of contractuele ambtenaren zijn, in dienst van een onderneming houder van een exploitatielicentie voor de luchthaven van Brussel-Nationaal, van een geassocieerde of verbonden onderneming zoals bedoeld in artikel 1, 6° van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (BIAC) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties, en, in het algemeen, van ieder bedrijf dat direct of indirect een luchthavenactiviteit of een luchtvervoerdienst beoefent of een rechtstreeks of onrechtstreeks belang heeft in een dergelijk bedrijf, of, al dan niet bezoldigd, rechtstreeks of onrechtstreeks, een functie of activiteit erin uitoefenen. »

**Art. 4.** Dans l'intitulé du chapitre II du même arrêté royal, les mots « du transport ferroviaire » sont supprimés.

**Art. 5.** A l'article 3, § 1<sup>er</sup>, du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° Les mots « de la Direction générale Transport terrestre » sont supprimés.

2° Les mots « et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National » sont insérés après les mots « Transport ferroviaire ».

**Art. 6.** Dans l'article 4, § 1<sup>er</sup>, dernier alinéa du même arrêté, les mots « de la Direction générale Transport terrestre » sont supprimés.

**Art. 7.** L'article 5, § 1<sup>er</sup>, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« § 1<sup>er</sup>. Le Ministre fixe le profil de compétence et la description de la fonction des membres du Service sur la base d'une expérience professionnelle utile dans les domaines de la régulation économique, des chemins de fer ou du transport aérien. »

**Art. 8.** L'article 7, § 3, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« § 3. Les emplois d'assistant administratif du Service sont occupés par des agents statutaires du Service public fédéral Mobilité et Transports. Ils sont mis à la disposition du Service par le Président du Comité de direction du Service public fédéral Mobilité et Transports. »

**Art. 9.** A l'article 8 du même arrêté les mots « à l'article 6, § 1<sup>er</sup>, » sont remplacés par les mots « à l'article 7 § 1<sup>er</sup>, »

**Art. 10.** Il est inséré dans le même arrêté un chapitre *IIIbis* rédigé comme suit : « CHAPITRE *IIIbis* – Statut pécuniaire

Article *8bis*.

Les échelles de traitement liées aux fonctions visées à l'article 4, § 1<sup>er</sup>, mentionnées ci-après sont fixées comme suit :

1° Pour la période allant du 5 au 30 novembre 2004 :

directeur du Service : 16A;

directeur adjoint du Service : 15A;

experts du Service : 13A.

2° A partir du 1<sup>er</sup> décembre 2004 :

directeur du Service :

46.166,59 — 60.881,62  
11/2 × 1.337,73;

directeur adjoint du Service : A42;

experts du Service : A31 ».

**Art. 11.** L'intitulé du Chapitre IV du même arrêté est remplacé par l'intitulé suivant :

« CHAPITRE IV. – Incompatibilités et conflits d'intérêt »

**Art. 12.** A l'article 9 du même arrêté est ajouté un second alinéa :

« Ils ne peuvent pas davantage être agents statutaires ou contractuels, au service d'une entreprise titulaire d'une licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National, d'une entreprise associée ou liée telles que définies à l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires et, plus généralement, de toute entreprise exerçant, directement ou indirectement, une activité aéroportuaire ou de transport aérien, ou ayant, directement ou indirectement, un intérêt dans une telle entreprise, ni y exercer aucune fonction ou activité rémunérée. »

**Art. 13.** Treden in werking de dag waarop dit besluit in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt :

1° het artikel 52 van de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen;

2° Dit besluit, met uitzondering van artikels 8, 9 en 10 die uitwerking hebben met ingang van 5 november 2004.

**Art. 14.** Onze minister bevoegd voor de regulering van het luchtvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 februari 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

**Art. 13.** Entrent en vigueur le jour de la publication au *Moniteur belge* du présent arrêté :

1° l'article 52 de la loi du 20 juillet 2005 portant des dispositions diverses;

2° Le présent arrêté, à l'exception des articles 8, 9 et 10 qui produisent leurs effets le 5 novembre 2004.

**Art. 14.** Notre Ministre qui a la régulation du transport aérien dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1<sup>er</sup> février 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 817

[C - 2006/14036]

**14 FEBRUARI 2006.** — Koninklijk besluit betreffende de modaliteiten van de terbeschikkingstelling van het personeel van Belgocontrol bij de nationale toezichthoudende instantie (NSA) van de luchtvaartnavigatiediensten

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen, inzonderheid op artikel 49;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 18 oktober 2005;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 21 oktober 2005;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Ambtenarenzaken van 19 oktober 2005;

Gelet op het conforme advies van het paritair Comité van Belgocontrol, gegeven op 16 november 2005 overeenkomstig artikel 33 van de wet van 21 maart 1991 ter hervorming van sommige economische overheidsbedrijven;

Gelet op het advies 39.558/4 van de Raad van State, gegeven op 5 januari 2006, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Dit besluit stelt de algemene modaliteiten vast voor de terbeschikkingstelling, in de zin bedoeld in artikel 49 van de wet houdende diverse bepalingen, op vrijwillige basis, van personeelsleden van het autonoom overheidsbedrijf Belgocontrol (hierna Belgocontrol genoemd) aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer alsook de modaliteiten waaronder die onder haar gezag worden gebracht.

**Art. 2.** De Minister, bevoegd voor luchtvaart, hierna de Minister genoemd, bepaalt het competentieprofiel van de betrekkingen die overeenstemmen met de functies die moeten worden uitgeoefend.

**Art. 3.** De betrekkingen die moeten worden vervuld worden aan het personeel van Belgocontrol via een bericht ter kennis gebracht.

Het bericht vermeldt het aantal beschikbare betrekkingen, de duur van de terbeschikkingstelling, de functiebeschrijving, de plaats van de tewerkstelling, de termijn en de modaliteiten van de indiening van kandidaturen en, in voorkomend geval, alle andere voorwaarden waaraan de kandidaten moeten voldoen.

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 817

[C - 2006/14036]

**14 FEVRIER 2006.** — Arrêté royal relatif aux modalités de la mise à disposition du personnel de Belgocontrol auprès de l'autorité nationale de surveillance (NSA) de la navigation aérienne

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 20 juillet 2005 portant des dispositions diverses, notamment l'article 49;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 18 octobre 2005;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 21 octobre 2005;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 19 octobre 2005;

Vu l'avis conforme de la commission paritaire de Belgocontrol, donné le 16 novembre 2005 conformément à l'article 33 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques;

Vu l'avis 39.558/4 du Conseil d'Etat, donné le 5 janvier 2006, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté fixe les modalités générales de la mise à disposition, au sens de l'article 49 de la loi du 20 juillet 2005 portant des dispositions diverses, sur une base volontaire, des membres du personnel de l'entreprise publique autonome Belgocontrol (ci-après dénommé Belgocontrol) au Service public fédéral Mobilité et Transports ainsi que de leur mise sous son autorité.

**Art. 2.** Le Ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions, ci-après dénommé le Ministre, fixe le profil de compétence des emplois qui correspondent aux fonctions à remplir.

**Art. 3.** Les emplois à pourvoir sont portés à la connaissance du personnel de Belgocontrol par voie d'avis.

L'avis mentionne le nombre d'emplois disponibles, la durée de la mise à disposition, la description de la fonction, le lieu de travail, le délai et les modalités de dépôt des candidatures et, le cas échéant, toutes autres conditions à remplir par les candidats.