

Bijlage 3

Annexe 3

NAAM, voornaam (van de bijzondere veldwachter),  
BIJZONDERE VELDWACHTER

PROVINCIE

Dossiernr.

NOM, prénom (du garde champêtre particulier),  
GARDE CHAMPETRE PARTICULIER

PROVINCIE

N° de dossier

Het herkenningsteken bestaat uit een geplastificeerd naamplaatje waar de naam en voornaam van de bijzondere veldwachter vermeld staan, gevolgd door de woorden « BIJZONDERE VELDWACHTER », de provincie van aanstelling en het nummer van het aanstellingsdossier. Het herkenningsteken is 9 cm op 4 cm groot.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 8 januari 2006 tot regeling van het statuut van de bijzondere veldwachters.

Gegeven te Brussel, 8 januari 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
P. DEWAELE

L'insigne est constitué d'une plaquette plastifiée sur laquelle sont indiqués les nom et prénom du garde champêtre, suivis des mots « GARDE CHAMPETRE PARTICULIER », la province d'agrément et le numéro du dossier d'agrément. L'insigne mesure 9 cm sur 4 cm.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 8 janvier 2006 réglementant le statut des gardes champêtres particuliers.

Donné à Bruxelles, le 8 janvier 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,  
P. DEWAELE

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 774

[C — 2006/14020]

30 JANUARI 2006. — Ministerieel besluit tot bepaling van de leerstof van de jaarlijkse opleiding voor het leidend en onderwijzend personeel van de rijsscholen bedoeld in artikel 14 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 5 augustus 2003, en op artikel 23, § 3, ingevoegd bij artikel 3, 3°, van de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen inzonderheid op artikel 14,

Besluit :

**Artikel 1.** § 1. De rijsschooldirecteurs, de adjunct-rijsschooldirecteurs en de instructeurs, die houder van een directie- of instructietoelating zijn, zijn verplicht om elk jaar een opleiding over de in artikel 4 bedoelde onderwerpen te volgen.

§ 2. In het jaar waarin ze hun brevet behalen, zijn de rijsschooldirecteurs, de adjunct-rijsschooldirecteurs en de instructeurs vrijgesteld van deze verplichting.

§ 3. Deze opleidingen kunnen gegeven worden door organisaties van nationale en internationale experts.

**Art. 2.** Een uitgewerkt programma van de jaarlijkse opleiding voorzien in artikel 14 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen wordt elk jaar overgemaakt aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, directie Verkeersveiligheid, dienst Rijbewijs.

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 774

[C — 2006/14020]

30 JANVIER 2006. — Arrêté ministériel déterminant les matières de la formation annuelle pour le personnel dirigeant et enseignant des écoles de conduite visée à l'article 14 de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 5 août 2003, et l'article 23, § 3, inséré par l'article 3, 3°, de la loi du 18 juillet 1990;

Vu l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur notamment l'article 14,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** § 1<sup>er</sup>. Les directeurs d'école de conduite, les directeurs adjoints d'école de conduite et les instructeurs, titulaires d'une autorisation de diriger ou d'enseigner sont tenus de suivre chaque année une formation portant sur les matières visées à l'article 4.

§ 2. Dans l'année de l'obtention de leur brevet, les directeurs d'école de conduite, les directeurs adjoints d'école de conduite et les instructeurs sont dispensés de cette obligation.

§ 3. Ces formations peuvent être dispensées par des organismes d'experts nationaux ou internationaux.

**Art. 2.** Un programme élaboré de la formation annuelle prévue à l'article 14 de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur est transmis chaque année au Service public fédéral Mobilité et Transports, Mobilité et Sécurité routière, direction Sécurité routière, service Permis de Conduire.

**Art. 3.** Het uitgewerkt programma wordt goedgekeurd door de Minister tot wiens bevoegdheid de verkeersveiligheid behoort of de Directeur Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Colloquia en seminaries kunnen beschouwd worden als opleidingen voor zover het programma goedgekeurd werd door de Minister.

Het programma, om goedgekeurd te kunnen worden, moet minimum één maand voor het plaatsgrijpen, bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, dienst Rijbewijs toekomen.

**Art. 4.** Het programma, om goedgekeurd te kunnen worden, moet minimum volgende leerstof voorzien :

§ 1. De wijzigingen van de reglementering betreffende de verkeersveiligheid in de brede zin;

§ 2. De begrippen en methodologie van de organisatie van het theoretische en praktische onderricht;

§ 3. De begrippen en maatregelen tot bevordering van de verkeersveiligheid en de mobiliteit in het kader van de duurzame ontwikkeling;

§ 4. Een verdieping van de examenleerstof voorzien voor het behalen van een instructietoelating;

§ 5. Voor de houders van het brevet I : economische en organisatorische aspecten van de exploitatie van een rijkschool.

**Art. 5.** De opleiding die voor het verkrijgen van een ander brevet gevolgd werd, wordt niet meegerekend.

**Art. 6.** Het aantal uren opleiding bedraagt minimum 12 lesuren voor het voltijds werkend personeel en voor het drie vierden deeltijds werkende personeel.

Het bedraagt 24 uur voor het halftijds werkende personeel en voor het één vierde deeltijds werkende personeel.

Voor het personeel dat werkt volgens een ander arbeidsritme dan hierboven bepaald, wordt het aantal uren opleiding bepaald als volgt : het aantal uren per week dat gepresteerd wordt door het voltijds werkend personeel gedeeld door het aantal uren dat het personeel met een ander arbeidsritme presteert. Is het quotiënt van die deling kleiner of gelijk aan 50 % van een voltijds uurrooster, dan moet er 24 uur opleiding gevolgd worden. Is het quotiënt groter dan 50 % dan moet er slechts 12 uur gevolgd worden.

**Art. 7.** De rijkschooldirecteur ziet erop toe dat elke adjunct-rijkschooldirecteur en elke instructeur die onder zijn toezicht geplaatst is, de in dit besluit bedoelde opleiding volgt. Hij houdt een lijst bij met alle namen van de adjunct-rijkschooldirecteurs en de instructeurs met vermelding van fulltime of parttime (kleiner of gelijk aan 50 %) die de opleiding hebben gevolgd, met vermelding van de datum en de uren. Deze lijst vermeldt ook zijn naam.

Deze lijst wordt elk jaar voor 15 januari overgemaakt aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, dienst Rijbewijs, sectie Rijsscholen met de bewijsstukken van de personeelsleden die de opleiding hebben gevolgd.

**Art. 8.** De organisatoren van de opleidingsactiviteiten leveren aan de rijkschooldirecteurs, de adjunct-rijkschooldirecteurs en de instructeurs die de opleiding hebben gevolgd, een getuigschrift af waarvan het model in bijlage 5 van het ministerieel besluit tot bepaling van de modellen van sommige documenten bedoeld in het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen staat.

Het gevolgde aantal uren en de onderwezen onderwerpen worden erop vermeld.

**Art. 9.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 30 januari 2006.

R. LANDUYT

**Art. 3.** Le programme élaboré est approuvé par le Ministre qui a la sécurité routière dans ses attributions ou le Directeur Sécurité routière du Service fédéral Mobilité et Transports.

Des colloques et des séminaires peuvent être considérés comme des formations si le programme a été approuvé par le Ministre.

Le programme, pour pouvoir être approuvé, doit être transmis au minimum un mois avant le début de la formation, au Service public fédéral, Service Permis de Conduire.

**Art. 4.** Le programme, pour pouvoir être approuvé, doit au minimum prévoir les matières suivantes :

1° Les modifications de la réglementation relative à la sécurité routière au sens large;

2° Les notions et méthodologie d'organisation de l'enseignement théorique et pratique;

3° Les notions et mesures en vue de promouvoir la sécurité routière et la mobilité dans le cadre du développement durable;

4° Un approfondissement des matières d'examen prévues pour obtenir une autorisation d'enseigner;

5° Pour les titulaires du brevet I : aspects économiques et organisationnels de l'exploitation d'une école de conduite.

**Art. 5.** La formation suivie en vue d'acquérir un autre brevet n'entre pas en ligne de compte.

**Art. 6.** Le nombre d'heures minimum de formation est de 12 heures pour le personnel effectuant des prestations à temps plein et pour le personnel effectuant des prestations à trois quart temps.

Il est de 24 heures pour le personnel effectuant des prestations à mi-temps et pour le personnel effectuant des prestations à quart temps.

Pour le personnel qui travaille selon un autre rythme de travail que celui prévu ci-dessus, le nombre d'heures de formation est calculé comme suit : le nombre d'heures par semaine effectué par le personnel à temps plein divisé par le nombre d'heures effectué par le personnel qui travaille selon un autre rythme de travail. Si le quotient de cette division est égal ou inférieur à 50 % d'un temps plein, 24 heures de formation sont nécessaires. Si le quotient est plus grand que 50 %, 12 heures de formation suffisent.

**Art. 7.** Le directeur d'école de conduite veille à ce que tout directeur adjoint d'école de conduite et tout instructeur placé sous son autorité suivent la formation visée au présent arrêté. Il tient une liste de tous les directeurs adjoints et tous les instructeurs qui ont suivi la formation avec mention « full-time » ou « part-time » (50 % ou moins), ainsi que la mention de la date et des heures. Cette liste contient son propre nom.

Cette liste est transmise au Service public fédéral Mobilité et Transports, service Permis de Conduire, section Ecoles de Conduites accompagnée de preuve que les membres du personnel ont suivi la formation chaque année avant le 15 janvier.

**Art. 8.** Les organisateurs de l'activité de formation délivrent aux directeurs d'école de conduite, directeurs adjoints d'école de conduite et aux instructeurs qui ont suivi la formation un certificat dont le modèle figure à l'annexe 5 de l'arrêté ministériel déterminant les modèles de certains documents visés à l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur.

Le nombre d'heures de cours suivies et la matière enseignée y sont mentionnées.

**Art. 9.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 30 janvier 2006.

R. LANDUYT