

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2006 — 199

[C — 2006/35027]

16 DECEMBER 2005. — Besluit van de Vlaamse Regering tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden

De Vlaamse regering,

Gelet op de wet van 12 april 1957 waarbij de Koning wordt gemachtigd maatregelen voor te schrijven ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee, inzonderheid op artikel 1, eerste lid, vervangen bij de wet van 22 april 1999;

Gelet op de wet van 28 maart 1975 betreffende de handel in landbouw-, tuinbouw- en zeevisserijproducten, inzonderheid op artikel 3, § 1, 1°, vervangen bij de wet van 29 december 1990, en 4°, vernummerd bij de wet van 29 december 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 juni 1994 tot het instellen van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 december 1994, 4 mei 1995, 4 augustus 1996, 2 december 1996, 13 september 1998, 3 februari 1999, 13 mei 1999, 20 december 1999 en 20 augustus 2000;

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2847/93 van de Raad van 12 oktober 1993 tot invoering van een controleregeling voor het gemeenschappelijk visserijbeleid, laatst gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 768/2005 van de Raad van 26 april 2005;

Gelet op Verordening (EG) nr. 2792/1999 van de Raad van 17 december 1999 tot vaststelling van de uitvoeringsbepalingen en voorwaarden voor de structurele acties van de Gemeenschap in de visserijsector, laatst gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 485/2005 van de Raad van 16 maart 2005;

Gelet op Verordening (EG) nr. 2371/2002 van de Raad van 20 december 2002 inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid;

Gelet op Verordening (EG) nr. 1281/2005 van de Commissie van 3 augustus 2005 betreffende het beheer van de visvergunningen en de minimuminformatie welke deze moeten bevatten;

Gelet op Verordening (EG) nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 tot vaststelling van bepalingen ter uitvoering van het gemeenschappelijk vlootbeleid als omschreven in hoofdstuk III van Verordening (EG) nr. 2371/2002 van de Raad, gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 916/2004 van de Commissie van 29 april 2004;

Gelet op Verordening (EG) nr. 2244/2003 van de Commissie van 18 december 2003 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen inzake satellietvolgsystemen (VMS);

Gelet op Verordening (EG) nr. 26/2004 van de Commissie van 30 december 2003 betreffende het communautaire gegevensbestand over de vissersvloot;

Gelet op het advies van het Vlaams Visserijcomité, gegeven op 19 oktober 2005;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 8 september 2005;

Gelet op het advies 39.361/3 van de Raad van State, gegeven op 29 november 2005, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Definities*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° bestanden : beschikbare en toegankelijke levende mariene aquatische soorten, met inbegrip van de anadrome en katadrome soorten tijdens hun mariene levensduur;

2° vissersvaartuig : elk vaartuig dat is uitgerust voor de commerciële exploitatie van bestanden;

3° visvergunning : document dat aan de eigenaar van een vissersvaartuig het recht verleent om een bepaalde capaciteit te gebruiken, uitgedrukt in kW en GT, voor de commerciële exploitatie van bestanden;

4° motorvermogen : het vermogen dat is vermeld in de « Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen », zoals bijgehouden door het departement Maritiem Vervoer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

5° bijkomend motorvermogen : het vermogen dat ingevolge samenvoeging van motorvermogens niet benut kan worden en dat bijgeschreven wordt op de visvergunning;

6° groot vlootsegment : alle vissersvaartuigen die volgens de « Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen », zoals bijgehouden door het departement Maritiem Vervoer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, een motorvermogen hebben van meer dan 221 kW en gelijk aan of minder dan 1200 kW, eventueel met inbegrip van het bijkomende motorvermogen;

7° klein vlootsegment : alle vissersvaartuigen die volgens de « Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen », zoals bijgehouden door het departement Maritiem Vervoer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, een motorvermogen hebben van 221 kW of minder, eventueel met inbegrip van het bijkomende motorvermogen, met uitsluiting van de vissersvaartuigen die behoren tot het kustvisserssegment;

8° kustvisserssegment : alle vissersvaartuigen die volgens de « Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen », zoals bijgehouden door het departement Maritiem Vervoer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, een motorvermogen hebben van 221 kW of minder, eventueel met inbegrip van het bijkomende motorvermogen, een tonnenmaat van hoogstens 70 GT, en die zeereizen ondernemen van hoogstens 24 uur waarvan het begin en einde in een Belgische haven is en waarvoor de Dienst gunstig heeft beslist over de aanvraag, vermeld in artikel 8, § 4, eerste lid;

9° communautaire viswateren : de wateren onder de soevereiniteit of jurisdictie van de lidstaten van de Europese Unie;

10° definitieve beëindiging van de activiteit : de beëindiging, vermeld in artikel 7 van Verordening (EG) nr. 2792/1999 van 17 december 1999;

11° kustwateren : de zeewateren die zich tot twaalf zeemijl uitstrekken van de basislijnen vanaf dewelke de territoriale zee op het ogenblik van de totstandkoming van de communautaire regeling voor de instandhouding, het beheer en duurzame exploitatie van de visbestanden werd gemeten;

12° internationale meetbrief : document uitgereikt door het departement Maritiem Vervoer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer krachtens de bepalingen van het internationaal verdrag betreffende de meting van schepen (1969) namens de regering van het koninkrijk België, voor welk land het verdrag in werking is getreden op 18 juli 1982;

13° de Dienst : de dienst Zeevisserij van de afdeling Landbouw- en Visserijbeleid, administratie Land- en Tuinbouw van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Vrijhavenstraat 5, 8400 Oostende;

14° de minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid en de zeevisserij.

HOOFDSTUK II. — *Visvergunning*

Art. 2. Er wordt een systeem van visvergunningen ingesteld.

De visvergunning wordt door de Dienst uitgereikt aan de eigenaars van de vissersvaartuigen die op het ogenblik van de inwerkingtreding van dit besluit in het bezit zijn van een visvergunning.

De totale capaciteit van de visvergunningen, uitgedrukt in kW en GT, die uitgereikt worden door de Dienst, mag niet hoger zijn dan de maximumcapaciteit overeenkomstig artikel 12 en 13 van Verordening (EG) nr. 2371/2002 en van Verordening (EG) nr. 1438/2003.

Het model van de visvergunning is als bijlage I bij dit besluit gevoegd.

Wijzigingen van de informatie die op de visvergunning staat, worden binnen een maand na de wijziging door de eigenaar of uitbater van het vissersvaartuig aan de Dienst meegedeeld, die een aangepaste visvergunning uitreikt. De bestaande visvergunning moet ingeleverd worden.

Art. 3. § 1. De visvergunning moet zich steeds aan boord van het vissersvaartuig bevinden en op elk verzoek van de bevoegde overheden voorgelegd worden.

§ 2. De eigenaar van een vissersvaartuig die in het bezit is van een visvergunning is een natuurlijke of rechtspersoon. De rechthebbende natuurlijke persoon moet vanaf het ogenblik van aanvraag tot het verkrijgen van een visvergunning een rijksinwoner zijn, zoals gedefinieerd in artikel 2, 1°, van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen.

De rechthebbende rechtspersoon moet vanaf het ogenblik van de aanvraag tot het verkrijgen van een visvergunning een binnenlandse vennootschap zijn, zoals gedefinieerd in artikel 2, 5°, *b)*, van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen, en de bestuurders of zaakvoerders van een vennootschap moeten actief zijn in de visserij en rijksinwoner zijn, zoals gedefinieerd in artikel 2, 1°, van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen.

§ 3. Met behoud van de toepassing van de bepalingen van dit besluit zijn de visvergunning, het motorvermogen, eventueel het bijkomende motorvermogen en de brutotonnenmaat die vermeld staan op de visvergunning niet overdraagbaar.

§ 4. Als het vissersvaartuig niet wordt uitgebaat door de eigenaar zelf, stelt die de Dienst in kennis van de naam en het adres van de reder of uitbater van het vissersvaartuig. De voorwaarden die van toepassing zijn voor een natuurlijke of rechtspersoon, zoals vermeld in § 2, gelden ook voor de reder of de uitbater.

Art. 4. Bij verandering van eigenaar van het vissersvaartuig waarvoor een visvergunning werd uitgereikt, moet de verkoper de visvergunning bij de Dienst inleveren. Met behoud van de toepassing van artikel 3, § 2, artikel 7, 8, 9 en 10 verkrijgt de koper een nieuwe visvergunning bij de Dienst.

Art. 5. De rechten, verbonden aan een visvergunning, kunnen op ieder ogenblik door de minister worden beperkt tot een bepaald motorvermogen, brutotonnenmaat, lengte of een bepaald vistuig.

De beperkingen zijn afhankelijk van de ontwikkeling van het visserijbeleid van de Europese Gemeenschap.

Art. 6. Een visvergunning die komt te vervallen, ingevolge het onttrekken van het vissersvaartuig aan de vloot, kan opgedeeld worden in twee of meer visvergunningen. De minister bepaalt de voorwaarden waaronder een visvergunning kan worden opgedeeld en de aanvraagprocedure.

In geen geval kan de opdeling van de visvergunning een verhoging van motorvermogen en brutotonnenmaat met zich meebrengen.

HOOFDSTUK III. — *Vervanging van een vissersvaartuig*

Art. 7. § 1. Als de eigenaar van een vissersvaartuig, waarvoor een visvergunning werd uitgereikt, dit vissersvaartuig vervangt door een nieuwgebouwd of door een bestaand vaartuig zonder visvergunning, dan verkrijgt hij van de Dienst voor het vervangende vissersvaartuig een visvergunning op voorwaarde dat het vissersvaartuig vervangen wordt binnen een jaar vanaf de datum van doorhaling in de « Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen » van het te vervangen vissersvaartuig.

Als de doorhaling van het vissersvaartuig in kwestie in de « Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen » gebeurt naar aanleiding van een schipbreuk, een onteigening, of een andere soortgelijke vergelijkbare gebeurtenis, moet de vervanging plaatsvinden binnen drie jaar vanaf de datum van doorhaling.

De visvergunning van het te vervangen vissersvaartuig moet door de eigenaar bij de Dienst ingeleverd worden. Als de vervanging niet is gerealiseerd binnen de respectievelijke bovenvermelde termijnen, vervalt de visvergunning voor de betrokken eigenaar van het te vervangen vissersvaartuig definitief. De capaciteit, verbonden aan de visvergunning, komt ter beschikking van de Dienst.

§ 2. Het motorvermogen van het vervangende vissersvaartuig mag niet hoger zijn dan het totale onttrokken motorvermogen, eventueel met inbegrip van het onttrokken bijkomende motorvermogen, uitgedrukt in kW.

§ 3. In het grote vlootsegment en in het kustvisserssegment mag de brutotonnenmaat van het vervangende vissersvaartuig niet groter zijn dan 0,30 vermenigvuldigd met het totale onttrokken motorvermogen, eventueel met inbegrip van het onttrokken bijkomende motorvermogen, uitgedrukt in kW.

In het kleine vlootsegment mag de brutotonnenmaat van het vervangende vissersvaartuig niet groter zijn dan 0,445, vermenigvuldigd met het totale onttrokken motorvermogen, eventueel met inbegrip van het onttrokken bijkomende motorvermogen, uitgedrukt in kW.

§ 4. In geen geval mag in het grote vlootsegment het vervangende vissersvaartuig een brutotonnenmaat hebben die hoger is dan 385 GT, een motorvermogen dat hoger is dan 1200 kW en een lengte over alles die groter is dan 38 meter.

In geen geval mag in het kleine vlootsegment het vervangende vissersvaartuig een brutotonnenmaat hebben die hoger is dan 98 GT en een motorvermogen dat hoger is dan 221 kW.

In geen geval mag in het kustvisserssegment het vervangende vissersvaartuig een brutotonnenmaat hebben die hoger is dan 70 GT en een motorvermogen dat hoger is dan 221 kW.

De bepalingen in het eerste lid met betrekking tot de brutotonnenmaat en de lengte over alles en de bepaling in het tweede lid met betrekking tot de brutotonnenmaat gelden niet voor een Belgisch vissersvaartuig zonder visvergunning waarvoor in het verleden reeds een visvergunning werd uitgereikt.

§ 5. Het gedeelte van het motorvermogen of de brutotonnenmaat dat niet benut kan worden bij vervanging, als vermeld in § 2 tot en met § 4, komt ter beschikking van de Dienst.

§ 6. Het vervangende vissersvaartuig behoort tot hetzelfde vlootsegment als het te vervangen vissersvaartuig.

HOOFDSTUK IV. — *Samenvoegen van motorvermogens*

Art. 8. § 1. De eigenaar van een vissersvaartuig waarvoor een visvergunning is uitgereikt en die dat vissersvaartuig aan de vloot onttrekt, kan een aanvraag richten tot de Dienst om het motorvermogen, vermeld op de visvergunning, geheel of gedeeltelijk samen te voegen met het motorvermogen van een of meer bestaande vissersvaartuigen waarvoor een visvergunning werd uitgereikt. Ingevolge samenvoeging van motorvermogens kan het bestaande vissersvaartuig waarop wordt samengevoegd niet veranderen van segment.

Als het gehele of een gedeelte van het motorvermogen vermeld op de visvergunning, niet benut kan worden om technische redenen of zonder belangrijke investeringen aan de motor of aan het vissersvaartuig, kan de eigenaar, vermeld in het eerste lid, een aanvraag richten tot de Dienst om dat motorvermogen als bijkomend motorvermogen te behouden.

De aanvraag, vermeld in het eerste en tweede lid, moet per aangetekende brief gericht worden aan de Dienst op een formulier dat ter beschikking is bij de Dienst en moet ondertekend zijn door alle partijen die betrokken zijn bij de samenvoeging.

De Dienst beslist over de aanvraag binnen een periode van dertig dagen, te rekenen vanaf de datum van ontvangst van een volledig juist ingevuld formulier. De verhoging van het motorvermogen moet uitgevoerd worden binnen zestig dagen vanaf de mededeling van de beslissing van de Dienst. Zo niet komt het samen te voegen motorvermogen ter beschikking van de Dienst.

§ 2. Het motorvermogen, vermeerderd met het samengevoegde motorvermogen en met het bijkomende motorvermogen, mag niet hoger zijn dan 1200 kW voor vissersvaartuigen van het grote vlootsegment. Het gedeelte boven de 1200 kW komt ter beschikking van de Dienst.

Het motorvermogen, vermeerderd met het samengevoegde motorvermogen en met het bijkomende motorvermogen, mag niet hoger zijn dan 221 kW voor vissersvaartuigen van het kleine vlootsegment en het kustvisserssegment. Het gedeelte boven de 221 kW komt ter beschikking van de Dienst.

§ 3. Het gedeelte van het motorvermogen van een vissersvaartuig waarvan de visvergunning komt te vervallen en dat door de Dienst niet samengevoegd kan worden met het motorvermogen van een bestaand vissersvaartuig of dat door de Dienst niet toegekend kan worden als bijkomend motorvermogen komt ter beschikking van de Dienst en vervalt voor de betrokken eigenaar.

§ 4. Als de eigenaar van een vissersvaartuig zijn vissersvaartuig wil laten opnemen in het kustvisserssegment, dient hij daarvoor per aangetekende brief een aanvraag in bij de Dienst op een formulier dat ter beschikking is bij de Dienst. De Dienst beslist over de aanvraag binnen een periode van dertig dagen, te rekenen vanaf de datum van ontvangst van een volledig juist ingevuld formulier.

Het motorvermogen en eventueel het bijkomende motorvermogen van een vissersvaartuig dat is opgenomen in het kustvisserssegment kan vanaf de beslissing van de Dienst voor een periode van vijf jaar niet worden samengevoegd met het motorvermogen van een ander vissersvaartuig.

Bij wijziging van eigenaar van het vissersvaartuig moet de periode van vijf jaar voltooid worden.

§ 5. Met behoud van de toepassing van § 2 tot en met § 4 voegt de Dienst, na voorlegging van de nieuwe internationale meetbrief, het motorvermogen samen met het bestaande motorvermogen op de visvergunning van de betrokken eigenaar, en kent het bijkomende motorvermogen, dat om de redenen, vermeld in § 1, tweede lid niet kan worden benut toe aan de betrokken eigenaar, en schrijft dat bijkomende motorvermogen in op de visvergunning naast het motorvermogen als "+ aantal kW bijkomend motorvermogen".

HOOFDSTUK V. — *Wijziging van het motorvermogen en de brutotonnenmaat van een bestaand vissersvaartuig*

Afdeling I. — Wijziging waarbij geen beroep wordt gedaan op de capaciteitsreserve, beschikbaar bij de Dienst

Art. 9. Als een nieuwe motor wordt geplaatst in een vissersvaartuig, waarvoor een visvergunning werd uitgereikt of als het motorvermogen van een bestaande motor wordt gewijzigd, mag het motorvermogen van de nieuwe motor of het gewijzigde motorvermogen dat van de door de Dienst uitgereikte visvergunning, eventueel met inbegrip van het bijkomende motorvermogen, niet overschrijden.

Als een verlaging van het motorvermogen wordt opgelegd door de dienst Scheepvaartcontrole, Maritiem Vervoer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, wordt de opgelegde verlaging, uitgedrukt in kW, vermeld als bijkomende motorvermogen op de visvergunning.

De eigenaar levert zijn visvergunning in en krijgt van de Dienst een aangepaste visvergunning op voorwaarde dat voldaan is aan het eerste en het tweede lid.

Afdeling II. — Wijziging waarbij een beroep wordt gedaan op de capaciteitsreserve beschikbaar bij de Dienst

Art. 10. De brutotonnenmaat van een vissersvaartuig kan gewijzigd worden als een verplichting tot verhoging van de brutotonnenmaat wordt opgelegd door de dienst Scheepvaartcontrole, Maritiem Vervoer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. In dat geval wordt een visvergunning uitgereikt door de Dienst overeenkomstig de brutotonnenmaat, opgelegd door de verplichte verhoging. Het tekort aan brutotonnenmaat wordt toegekend door de Dienst.

HOOFDSTUK VI. — *Verval en schorsing van de visvergunning*

Art. 11. Bij de definitieve beëindiging van de activiteit, vermeld in artikel 1, 10^o, van een vissersvaartuig waarvoor een visvergunning werd uitgereikt, vervalt de visvergunning en moet ze bij de Dienst worden ingeleverd. De capaciteit, verbonden aan de visvergunning, komt definitief te vervallen.

Art. 12. § 1. De visvergunning kan worden geschorst als het vissersvaartuig in kwestie niet minstens driemaal in zes maanden in een Belgische haven aanloopt en er dan minstens 24 uur verblijft. Tussen drie al dan niet opeenvolgende keren dat het vissersvaartuig in een Belgische haven aanloopt, moet er een periode van minimaal tien dagen zijn.

De eerste periode van zes maanden begint op de datum van inwerkingtreding van dit besluit.

§ 2. Voor elk afgelopen kalenderjaar moet de eigenaar van een vissersvaartuig waarvoor een visvergunning werd uitgereikt, aantonen dat het vissersvaartuig een daadwerkelijke economische band met de Belgische kuststreek heeft, voorzover die band slechts de relatie tussen de visserijactiviteiten van dat vissersvaartuig en de van de visserij afhankelijke bevolkingsgroepen en de aanverwante industrieën betreft.

Die daadwerkelijke economische band wordt inzonderheid verzekerd als in het afgelopen kalenderjaar ten minste 50% van de bemanning aangemonsterd werd uit personen die in de regio aan de Belgische kust wonen en er effectief verblijven, of als ten minste 50% van de jaarlijkse visvangst van het afgelopen kalenderjaar door het vissersvaartuig in de havens aan de Belgische kust aangeland werd en een substantieel deel van die aanlandingen in de lokale visafslagen te koop werd aangeboden, of voor elke combinatie van de in dit lid vermelde criteria op voorwaarde dat de rekenkundige som van de afzonderlijke percentages ten minste 50% bedraagt.

Als de eigenaar van een vissersvaartuig een beroep wil doen op andere criteria dan die welke vermeld worden in het tweede lid, dan kan hij de door hem aangevoerde criteria uiterlijk op 1 november voor het komende kalenderjaar per aangetekende brief meedelen aan de Dienst. De minister beoordeelt voor 31 december voor het komende kalenderjaar of de voorgestelde criteria van die aard zijn dat ze een daadwerkelijke economische band verzekeren tussen de visserijactiviteiten van dat vissersvaartuig en van de visserij afhankelijke bevolkingsgroepen en de aanverwante industrieën van de lidstaat België.

De minister kan aanvullende bepalingen vaststellen aangaande het substantiële deel van de aanlandingen die in de lokale visafslagen te koop moeten worden aangeboden, alsook aangaande de andere criteria dan die welke vermeld worden in het tweede lid.

Als de eigenaar van een vissersvaartuig geen door hem aangevoerde criteria voor 1 november voor het komende kalenderjaar meedeelt per aangetekende brief of als hij voor 1 november criteria voor het komende kalenderjaar heeft meegedeeld per aangetekende brief, kan de eigenaar van het vissersvaartuig na het afgelopen kalenderjaar nog tot 1 maart criteria doorgeven en bewijsstukken indienen per aangetekende brief. In die gevallen beoordeelt de minister de criteria en de bewijsstukken gelijktijdig na het afgelopen kalenderjaar.

Als de eigenaar van een vissersvaartuig een beroep wil doen op andere criteria dan die welke vermeld worden in het tweede lid of op een combinatie van andere criteria, al dan niet gecombineerd met de criteria, vermeld in het tweede lid, kan de minister de rekenkundige som van de afzonderlijke percentages van de criteria verhogen boven de 50%, onder meer naarmate het aantal criteria toeneemt, om de daadwerkelijke economische band te verwezenlijken.

Het vervullen van de wettelijke sociale en fiscale verplichtingen door de eigenaar van een vissersvaartuig wordt echter niet beschouwd als een voldoende criterium om een daadwerkelijke economische band te verzekeren.

§ 3. Voor 1 maart van het jaar dat volgt op het afgelopen kalenderjaar moeten de eigenaars per aangetekende brief de nodige stukken naar de Dienst sturen waaruit blijkt dat in het afgelopen kalenderjaar voldaan is aan de vereiste van de daadwerkelijke economische band.

§ 4. De minister beslist voor 1 mei van het jaar dat volgt op het afgelopen kalenderjaar of de aangebrachte bewijsstukken de vermelde daadwerkelijke economische band verzekeren, en schorst de visvergunning van het vissersvaartuig in kwestie als die band niet of slechts gedeeltelijk aangetoond kan worden. De duur van die schorsing is proportioneel met het ontbrekende gedeelte van de daadwerkelijke economische band, namelijk het relatieve niet-bewezen gedeelte van de te bewijzen doelstelling in termen van de rekenkundige som van de percentages, vermeld in § 2, tweede en zesde lid, en is gelijk aan het aantal vaartdagen dat gepresteerd werd gedurende het afgelopen kalenderjaar, vermenigvuldigd met het relatieve niet-bewezen gedeelte. Het maximum aantal toegelaten vaartdagen van het lopende kalenderjaar wordt verminderd met de duur van de schorsing.

De duur van de schorsing van de visvergunning bestaat uit een aantal opeenvolgende dagen en treedt in werking dertig dagen na de dag van de mededeling per aangetekende brief van de beslissing aan de eigenaar van het vissersvaartuig.

Het vissersvaartuig in kwestie van de geschorste visvergunning moet gedurende de periode van schorsing inactief liggen in een Belgische vissershaven, ongeacht of het vissersvaartuig in kwestie tijdens de periode van schorsing wordt overgeplaatst op een andere niet-geschorste visvergunning.

Art. 13. Vissersvaartuigen moeten een geïnstalleerd en in werking zijnde satellietvolgapparatuur aan boord hebben volgens de criteria, opgenomen in de Europese en de nationale reglementering terzake. Zo niet wordt de visvergunning geschorst.

Art. 14. De visvergunning kan door de minister worden geschorst als er niet voldaan is aan de bepalingen van dit besluit of aan de eventuele beperkingen die aangebracht zijn aan de visvergunning, overeenkomstig artikel 5.

Art. 15. De visvergunning kan slechts door de minister worden geschorst indien de eigenaar van een vissersvaartuig voorafgaand aan de schorsing de mogelijkheid heeft gehad zijn standpunt met betrekking tot de voorgenomen schorsing naar voor te brengen.

De minister kan de nadere modaliteiten verbonden aan de uitoefening van dit hoorrecht verder specificeren.

Art. 16. Een vervallen of geschorste visvergunning moet binnen 48 uur bij de Dienst worden ingeleverd.

Art. 17. Een verzoek tot heroverweging van de beslissingen, vermeld in artikel 5, 6, 7, 8, 9, 12, § 2 en § 4, en in artikel 14, kan bij de minister worden ingediend per aangetekende brief binnen dertig dagen vanaf de mededeling van de beslissing.

HOOFDSTUK VII. — *Aanvullende bepalingen*

Art. 18. De minister kan alle aanvullende tijdelijke maatregelen nemen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden. Inzonderheid kan hij de zeevisserij op een of meer visbestanden beperken of verbieden, de vaartdagen en de communautaire zeedagen beperken, de visserij-inspanning beperken, de visserijmethoden beperken, de vangst per vissersvaartuig, per categorie van vissersvaartuigen of per twee of meer samenwerkende vissersvaartuigen met het oog op een optimale benutting van de vangstmogelijkheden, beperken, toewijzen of herverdelen, en de visvergunning van een vissersvaartuig beperken of intrekken. Hij kan daarbij onderscheid maken tussen vlootsegmenten en gelijktijdig in meerdere mogelijkheden voorzien voor een bepaald vlootsegment.

De minister kan aanvullende bepalingen vaststellen aangaande de vangstmogelijkheden van vissersvaartuigen die behoren tot het kustvisserssegment.

Art. 19. Binnen de kustwateren is de zeevisserij voorbehouden aan vissersvaartuigen die de Belgische vlag voeren.

De bijzondere visserijrechten van onderdanen van andere lidstaten binnen de Belgische kustwateren worden bepaald door artikel 17 van Verordening (EG) nr. 2371/2002 van de Raad van 20 december 2002 in samenhang met bijlage I van deze Verordening.

De vissersvaartuigen die binnen de kustwateren vissen, blijven onderworpen aan de Verordeningen.

HOOFDSTUK VIII. — *Slotbepalingen*

Art. 20. Overtreding van de bepalingen van dit besluit en van de beperkingen, aangebracht aan de visvergunningen, wordt opgespoord, vastgesteld en bestraft overeenkomstig de bepalingen van de wet van 12 april 1957 waarbij de Koning ertoe gemachtigd wordt maatregelen voor te schrijven ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee en van de wet van 28 maart 1975 betreffende de handel in landbouw-, tuinbouw- en zeevisserijproducten.

Art. 21. Het koninklijk besluit van 21 juni 1994 tot het instellen van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 december 1994, 4 mei 1995, 4 augustus 1996, 2 december 1996, 13 september 1998, 3 februari 1999, 13 mei 1999, 20 december 1999 en 20 augustus 2000 wordt opgeheven.

Art. 22. Dit besluit treedt in werking op de tiende dag na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van artikel 7, § 1, eerste lid, dat in werking treedt twee jaar na de inwerkingtreding van dit besluit.

Art. 23. De Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid en de zeevisserij, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 16/12/2005.

Y. LETERME

Bijlage I : Visvergunning (artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16/12/2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden)

Visvergunning

Nummer :



Dienst Zeevisserij

Vrijhavenstraat 5, 8400 OOSTENDE

Tel. 059-43 19 20 – Fax 059-80 76 93

E-mail: dienst.zeevisserij@ewbl.vlaanderen.be

Identificatie

Vaartuig

nummer in het communautaire
gegevensbestand over de vissersvloot

naam van het vaartuig

vlaggenstaat/land van registratie

naam van de haven van registratie

nationale code van de haven van registratie

externe kentekens

internationale radioroepnaam (IRCS)

type

vlootsegment

Vergunninghouder

naam

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoon

Eigenaar van het vaartuig

naam

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoon

Reder of uitbater van het vaartuig

naam

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoon

Kenmerken en uitrusting

motorvermogen (kW)
 tonnage (GT)
 lengte over alles
 lengte tussen de loodlijnen
 primair vistuig
 secundair vistuig

Ondertekening

Ik bevestig namens de dienst Zeevisserij dat het bovenvermelde vaartuig voldoet aan de voorwaarden voor een visvergunning.

datum dag maand jaar

handtekening

voornaam en achternaam

functie

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16/12/2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden.

De minister-president van de Vlaamse regering,
 Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,
 Y. LETERME

—————

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2006 — 199

[C — 2006/35027]

16 DECEMBRE 2005. — Arrêté du Gouvernement flamand instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques

Le Gouvernement flamand,

Vu la loi du 12 avril 1957 autorisant le Roi à prescrire des mesures en vue de la conservation des ressources biologiques de la mer, notamment l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, remplacé par la loi du 22 avril 1999;

Vu la loi du 28 mars 1975 relative au commerce des produits de l'agriculture, de l'horticulture et de la pêche maritime, notamment l'article 3, § 1^{er}, 1^o, remplacé par la loi du 29 décembre 1990, et 4^o, renuméroté par la loi du 29 décembre 1990;

Vu l'arrêté royal du 21 juin 1994 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire de conservation et de gestion des ressources de pêche, modifié par les arrêtés royaux des 15 décembre 1994, 4 mai 1995, 4 août 1996, 2 décembre 1996, 13 septembre 1998, 3 février 1999, 13 mai 1999, 20 décembre 1999 et 20 août 2000;

Vu le règlement (CEE) n° 2847/93 du Conseil du 12 octobre 1993 instituant un régime de contrôle applicable à la politique commune de la pêche, modifié en dernier lieu par le règlement (CE) n° 768/2005 du Conseil du 26 avril 2005;

Vu le règlement (CE) n° 2792/1999 du Conseil du 17 décembre 1999 définissant les modalités et conditions des actions structurelles de la Communauté dans le secteur de la pêche, modifié en dernier lieu par le règlement (CE) n° 485/2005 du Conseil du 16 mars 2005;

Vu le règlement (CE) n° 2371/2002 du Conseil du 20 décembre 2002 relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques dans le cadre de la politique commune de la pêche;

Vu le règlement (CE) n° 1281/2005 de la Commission du 3 août 2005 concernant la gestion des licences de pêche et les informations minimales qu'elles doivent contenir;

Vu le règlement (CE) n° 1438/2003 de la Commission du 12 août 2003 établissant les modalités d'application de la politique communautaire en matière de flotte définie au chapitre III du règlement (CE) n° 2371/2002 du Conseil, modifié par le règlement (CE) n° 916/2004 de la Commission du 29 avril 2004;

Vu le règlement (CE) n° 2244/2003 de la Commission du 18 décembre 2003 établissant les modalités d'application du système de surveillance des navires par satellite;

Vu le règlement (CE) n° 26/2004 de la Commission du 30 décembre 2003 relatif au fichier de la flotte de pêche communautaire;

Vu l'avis du Comité flamand de la pêche, donné le 19 octobre 2005;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 8 septembre 2005;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, n° 39.361/3, donné le 29 novembre 2005, en application de l'article 84, § 1, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre flamand des Réformes institutionnelles, de l'Agriculture, de la Pêche maritime et de la Politique de la Ruralité;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — Définitions

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° ressources : les espèces aquatiques marines vivantes, disponibles et accessibles, y compris les espèces anadromes et catadromes durant leur vie marine;

2° bateau de pêche : tout bateau équipé pour l'exploitation commerciale des ressources;

3° licence de pêche : document qui donne droit à un propriétaire d'un bateau de pêche d'utiliser une certaine capacité, exprimée en kW et GT, pour l'exploitation commerciale des ressources;

4° puissance motrice : la puissance reprise dans la « Liste officielle des navires de pêche belges », comme tenue à jour par le département Transport maritime du Service public fédéral Mobilité et Transports;

5° puissance motrice additionnelle : la puissance qui ne peut pas être utilisée suite à la jonction et qui est inscrite sur la licence de pêche;

6° grand segment de flotte : tous bateaux de pêche repris sur la « Liste officielle des navires de pêche belges », comme tenue à jour par le département Transport maritime du Service public fédéral Mobilité et Transports, avec une puissance motrice supérieure à 221 kW et égale ou inférieure à 1200 kW, le cas échéant y compris la puissance motrice additionnelle;

7° petit segment de flotte : tous bateaux de pêche repris sur la « Liste officielle des navires de pêche belges », comme tenue à jour par le département Transport maritime du Service public fédéral Mobilité et Transports, avec une puissance motrice égale ou inférieure à 221 kW, le cas échéant y compris la puissance motrice additionnelle, avec exclusion des bateaux de pêche du segment pêche côtière;

8° segment pêche côtière : tous bateaux de pêche repris sur la « Liste officielle des navires de pêche belges », comme tenue à jour par le département Transport maritime du Service public fédéral Mobilité et Transports, avec une puissance motrice égale ou inférieure à 221 kW, le cas échéant y compris la puissance motrice additionnelle, une jauge brute de 70 GT au maximum, et qui entreprennent des voyages en mer de 24 heures au maximum dont le début et la fin se situe dans un port belge et pour lesquels le Service a émis un avis favorable à la demande, mentionnée à l'article 8, § 4, premier alinéa;

9° eaux de pêche communautaires : les eaux sous la souveraineté ou juridiction des Etats membres de l'Union européenne;

10° arrêt définitif de l'activité : l'arrêt, visé par l'article 7 du règlement (CE) n° 2792/1999 du 17 décembre 1999;

11° eaux côtières : les eaux maritimes s'étendant jusqu'à 12 milles marins des lignes de base à partir desquelles la mer territoriale a été mesurée au moment de l'établissement du régime communautaire de la conservation et de la gestion des ressources de pêche;

12° certificat international de jaugeage : document délivré par le département Transport maritime du Service public fédéral Mobilité et Transports en vertu des dispositions de la Convention internationale de 1969 sur le jaugeage des navires, au nom du Gouvernement du Royaume de Belgique, pour lequel la Convention est entrée en vigueur le 18 juillet 1982;

13° le Service : le service Pêche maritime de la division de la Politique de l'Agriculture et de la Pêche, administration de l'Agriculture et de l'Horticulture du ministère de la Communauté flamande, Vrijhavenstraat 5, 8400 Ostende;

14° le Ministre : le Ministre flamand, qui a l'agriculture et la pêche maritime dans ses attributions.

CHAPITRE II. — Licence de pêche

Art. 2. Il est instauré un système de licences de pêche.

Une licence de pêche est attribuée par le Service aux propriétaires de bateaux de pêche, qui ont une licence de pêche au moment où le présent arrêté entre en vigueur.

La capacité totale, exprimée en kW et GT, des licences de pêche, délivrées par le Service ne peut être supérieure à la capacité maximale, conformément à l'article 12 et 13 du règlement (CE) n° 2371/2002 et du règlement (CE) n° 1438/2003.

Le modèle de la licence de pêche est joint en annexe au présent arrêté.

Les changements de l'information qui figure sur une licence de pêche doivent être communiqués dans un délai d'un mois après que la modification est intervenue par le propriétaire ou l'exploitant d'un bateau de pêche au Service, qui délivre une licence de pêche adaptée. La licence de pêche existante doit être remise.

Art. 3. § 1. La licence de pêche doit toujours se trouver à bord du bateau de pêche et doit être présentée à chaque demande des autorités compétentes.

§ 2. Le propriétaire d'un bateau de pêche qui possède une licence de pêche est une personne physique ou civile. La personne physique ayant droit doit, à partir de la demande d'obtention d'une licence de pêche, être un habitant du royaume, tel que défini à l'article 2, 1° du Code des impôts sur les revenus.

La personne civile ayant droit doit, à partir de la demande d'obtention d'une licence de pêche, être une société nationale, telle que définie à l'article 2, 5°, b) du Code des impôts sur les revenus, et les administrateurs ou chargés d'affaires d'une société doivent être actifs dans la pêche et être habitant du royaume, tel que défini à l'article 2, 1° du Code des impôts sur les revenus.

§ 3. Sans préjudice des dispositions reprises au présent arrêté, la licence de pêche ainsi que la puissance motrice, le cas échéant la puissance motrice additionnelle et la jauge brute reprises sur la licence de pêche ne sont pas transférables.

§ 4. Si le bateau de pêche n'est pas exploité par le propriétaire, ce dernier communique au Service le nom et l'adresse de l'armateur ou de l'exploitant du bateau de pêche. Les conditions qui sont d'application pour une personne physique ou civile, telles que mentionnées au § 2, valent également pour l'armateur ou l'exploitant.

Art. 4. En cas de changement de propriétaire du bateau de pêche pour lequel une licence de pêche a été délivrée, le vendeur est tenu de remettre la licence au Service. Sans préjudice des dispositions des articles 3, § 2, 7, 8, 9 et 10, l'acheteur reçoit une nouvelle licence de pêche auprès du Service.

Art. 5. Les droits, liés à une licence de pêche, peuvent à tout moment être limités par le Ministre à une puissance motrice déterminée, une jauge brute, une longueur ou un engin de pêche déterminé.

Les limitations dépendent de l'évolution de la politique de pêche de la Communauté européenne.

Art. 6. Une licence de pêche qui est échue suite au retrait d'un bateau de pêche de la flotte, peut être divisée en deux ou plus de licences de pêche. Le Ministre détermine les conditions sous lesquelles une licence de pêche peut être divisée et la procédure de demande.

En aucun cas la division d'une licence de pêche peut résulter en une augmentation de la puissance motrice ou de la jauge brute.

CHAPITRE III. — Remplacement d'un bateau de pêche

Art. 7. § 1. Si le propriétaire d'un bateau de pêche, pour lequel une licence de pêche a été délivrée, remplace ce bateau de pêche par un bateau de pêche nouvellement construit ou par un bateau de pêche existant sans licence de pêche, il reçoit du Service une licence de pêche pour le bateau de pêche remplaçant à condition que le bateau de pêche soit remplacé dans un délai d'un an à partir de la date de radiation dans la « Liste officielle des navires de pêche belges » du bateau de pêche remplacé.

Si la radiation du bateau de pêche en question dans la « Liste officielle des navires de pêche belges » intervient à l'occasion d'un naufrage, d'une expropriation ou d'un autre évènement comparable, le remplacement doit intervenir dans un délai de trois ans à partir de la date de radiation.

La licence de pêche du bateau de pêche à remplacer doit être remise au Service par le propriétaire. Si le remplacement n'est pas effectué dans les délais ci-dessus mentionnés, la licence de pêche échoit définitivement pour le propriétaire concerné du bateau de pêche à remplacer. La capacité, liée à la licence de pêche, est mise à la disposition du Service.

§ 2. La puissance motrice du bateau de pêche remplaçant ne peut être supérieure à la totalité de la puissance motrice retirée, le cas échéant y compris la puissance motrice additionnelle retirée, exprimée en kW.

§ 3. Dans le grand segment de flotte et le segment pêche côtière, la jauge brute du bateau de pêche remplaçant ne peut être supérieure à 0,30 multiplié par la puissance motrice totale retirée, le cas échéant y compris la puissance motrice additionnelle retirée, exprimée en kW.

Dans le petit segment de flotte, la jauge brute du bateau de pêche remplaçant ne peut être supérieure à 0,445 multiplié par la puissance motrice totale retirée, le cas échéant y compris la puissance motrice additionnelle retirée, exprimée en kW.

§ 4. Dans le grand segment de flotte, le bateau de pêche remplaçant ne peut avoir en aucun cas une jauge brute supérieure à 385 GT, ni une puissance motrice supérieure à 1200 kW, ni une longueur hors tout supérieure à 38 mètres.

Dans le petit segment de flotte, le bateau de pêche remplaçant ne peut avoir en aucun cas une jauge brute supérieure à 98 GT, ni une puissance motrice supérieure à 221 kW.

Dans le segment pêche côtière, le bateau de pêche remplaçant ne peut avoir en aucun cas une jauge brute supérieure à 70 GT, ni une puissance motrice supérieure à 221 kW.

Les dispositions de l'alinéa 1^{er} relatives à la jauge brute et la longueur hors tout et la disposition de l'alinéa 2 relative à la jauge brute ne comptent pas pour un bateau de pêche belge sans licence de pêche pour lequel une licence de pêche a déjà été délivrée dans le passé.

§ 5. La partie de la puissance motrice ou de la jauge brute qui ne peut plus être utilisée en cas de remplacement, comme visé aux §§ 2, 3 et 4 est mise à la disposition du Service.

§ 6. Le bateau de pêche remplaçant doit faire partie du même segment de flotte que le bateau de pêche remplacé.

CHAPITRE IV. — Jonction de puissances motrices

Art. 8. § 1. Le propriétaire d'un bateau de pêche pour lequel une licence de pêche a été délivrée et qui retire ce bateau de pêche de la flotte, peut faire une demande au Service pour joindre la totalité ou une partie de la puissance motrice, mentionnée sur la licence de pêche, à la puissance motrice d'un ou de plusieurs bateaux de pêche existants pour lesquels une licence de pêche a été délivrée. La jonction de puissance motrice ne peut pas entraîner un changement de segment du bateau de pêche existant sur lequel la jonction est opérée.

Lorsque la totalité ou une partie de la puissance motrice mentionnée sur la licence de pêche ne peut être utilisée pour des raisons techniques ou sans investissements importants au moteur ou au bateau de pêche, le propriétaire visé à l'alinéa 1^{er} peut faire une demande au Service pour garder cette puissance motrice comme puissance motrice additionnelle.

La demande visée aux alinéas 1 et 2 doit être faite par pli recommandé au Service sur un formulaire disponible auprès du Service et doit être signée par toutes les parties concernées par la jonction.

Le Service décide de la demande dans un délai de 30 jours, à partir de la date de réception du formulaire correctement rempli. L'augmentation de la puissance motrice doit être exécutée dans les 60 jours à partir de la communication de la décision du Service, sinon la puissance motrice à joindre est mise à la disposition du Service.

§ 2. La puissance motrice majorée de la puissance motrice jointe et de la puissance motrice additionnelle ne peut être supérieure à 1200 kW pour les bateaux de pêche du grand segment de flotte. La partie supérieure à 1200 kW est mise à la disposition du Service.

La puissance motrice majorée de la puissance motrice jointe et de la puissance motrice additionnelle ne peut être supérieure à 221 kW pour les bateaux de pêche du petit segment de flotte et du segment pêche côtière. La partie supérieure à 221 kW est mise à la disposition du Service.

§ 3. La partie de la puissance motrice d'un bateau de pêche, dont la licence de pêche vient à échoir, qui ne peut pas être jointe par le Service à la puissance motrice d'un bateau de pêche existant ou que le Service ne peut pas accorder comme puissance motrice additionnelle est mise à la disposition du Service et est échue pour le propriétaire concerné.

§ 4. Si un propriétaire d'un bateau de pêche désire incorporer son bateau dans le segment pêche côtière, il introduit une demande par pli recommandé au Service sur un formulaire disponible auprès du Service. Le Service décide de la demande dans un délai de 30 jours, à partir de la date de réception du formulaire correctement rempli.

La puissance motrice et, le cas échéant, la puissance motrice additionnelle d'un bateau de pêche du segment pêche côtière ne peut pas, à partir de la décision du Service, être jointe à la puissance motrice d'un autre bateau de pêche pendant une période de cinq ans.

Lors d'un changement de propriétaire du bateau de pêche, le délai de cinq ans doit être terminé.

§ 5. Sans préjudice des dispositions des § 2, 3 et 4, le Service joint, sur présentation du nouveau certificat international de jaugeage, la puissance motrice à la puissance motrice existante sur la licence de pêche du propriétaire concerné, et accorde la puissance motrice additionnelle, qui ne peut être utilisée pour les raisons visées au § 1^{er}, alinéa 2, au propriétaire concerné et l'inscrit sur la licence de pêche à côté de la puissance motrice comme « nombre de kW puissance motrice additionnelle ».

CHAPITRE V. — *Modification de la puissance motrice et de la jauge brute d'un bateau de pêche existant*

Section I^{re}. — Modification où il n'est pas fait appel à la réserve de capacité, disponible au Service

Art. 9. Si un nouveau moteur est placé dans un bateau de pêche, pour lequel une licence de pêche a été délivrée ou si la puissance motrice d'un moteur existant est modifiée, la puissance motrice du nouveau moteur ou la puissance motrice modifiée ne peut pas dépasser celle de la licence de pêche délivrée par le Service, le cas échéant y compris la puissance motrice additionnelle.

Quand une réduction de la puissance motrice est imposée par le Service contrôle de la navigation, département Transport maritime du Service public fédéral Mobilité et Transports, la réduction imposée exprimée en kW, est mentionnée comme puissance motrice additionnelle sur la licence de pêche.

Le propriétaire remet sa licence de pêche et reçoit du Service une licence de pêche adaptée à condition qu'il soit satisfait aux dispositions des alinéas 1 et 2.

Section II. — Modification où il est fait appel à la réserve de capacité disponible au Service

Art. 10. La jauge brute d'un bateau de pêche peut être modifiée si une obligation d'augmentation de la jauge brute est imposée par le Service contrôle de la navigation, département Transport maritime du Service public fédéral Mobilité et Transports. Dans ce cas, une licence de pêche est délivrée par le Service conformément à la jauge brute imposée par l'augmentation exigée. Le déficit de jauge brute est attribué par le Service.

CHAPITRE VI. — *Echéance et suspension de la licence de pêche*

Art. 11. En cas d'arrêt définitif de l'activité, comme mentionné à l'article 1^{er}, 10^o, d'un bateau de pêche pour lequel une licence de pêche a été délivrée, la licence de pêche est échue et doit être remise par le propriétaire au Service. La capacité, liée à la licence de pêche, est échue définitivement.

Art. 12. § 1^{er}. La licence de pêche peut être suspendue si le bateau de pêche en question n'arrive pas au moins trois fois en six mois dans un port belge et y reste au moins pendant 24 heures. Entre trois arrivages successifs ou non, au moins dix jours doivent s'être écoulés. La première période de six mois démarre à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

§ 2. Pour chaque année civile écoulée, le propriétaire d'un bateau de pêche pour lequel une licence de pêche a été délivrée doit démontrer que le bateau de pêche a un lien économique réel avec le littoral belge dans la mesure où ce lien ne concerne que la relation entre les activités de pêche de ce bateau de pêche et les populations tributaires de la pêche ainsi que les industries connexes.

Ce lien économique réel est notamment assuré lorsque pendant l'année civile écoulée au moins 50 % de l'équipage a été enrôlé parmi des personnes qui habitent dans la région de la côte belge et y résident effectivement ou lorsque au moins 50 % de la prise annuelle de l'année civile écoulée a été débarquée par le bateau de pêche dans les ports le long de la côte belge et qu'une partie substantielle de ces débarquements a été mise en vente dans des criées locales ou pour toute combinaison des critères cités dans cet alinéa à condition que la somme arithmétique des pourcentages respectifs atteigne au moins 50 %.

Lorsque le propriétaire d'un bateau de pêche veut faire appel à d'autres critères que ceux mentionnés à l'alinéa 2, il peut communiquer ses critères au plus tard avant le 1^{er} novembre pour l'année civile à venir par pli recommandé au Service. Le Ministre évalue avant le 31 décembre pour l'année civile à venir si les critères proposés sont de telle nature qu'ils sont en mesure d'assurer un lien économique réel entre les activités de pêche de ce bateau de pêche et les populations tributaires de la pêche ainsi que les industries connexes de l'Etat membre Belgique.

Lorsque le propriétaire d'un bateau de pêche ne présente pas ses critères avant le 1^{er} novembre pour l'année civile à venir par pli recommandé ou quand il a présenté ses critères avant le 1^{er} novembre pour l'année civile à venir par pli recommandé, le propriétaire d'un bateau de pêche peut encore présenter par pli recommandé des critères ou introduire des pièces justificatives jusqu'au 1^{er} mars après l'année civile écoulée. Dans ces cas le Ministre évalue simultanément les critères et les pièces justificatives après l'année civile écoulée.

Le Ministre peut arrêter des dispositions complémentaires concernant la partie substantielle des débarquements, qui doit être mise en vente dans des criées locales, ainsi que concernant les autres critères que ceux mentionnés au deuxième alinéa.

Lorsque le propriétaire d'un bateau de pêche veut faire appel à d'autres critères que ceux mentionnés à l'alinéa 2 ou à une combinaison d'autres critères combinés ou pas avec les critères mentionnés à l'alinéa 2, le Ministre peut majorer au-dessus de 50% la somme arithmétique des pourcentages respectifs des critères et ceci entre autres à mesure que le nombre de critères augmente, afin de réaliser le lien économique réel.

L'accomplissement des obligations légales sociales et fiscales par le propriétaire d'un bateau de pêche n'est toutefois pas considéré comme un critère visant à assurer un lien économique réel.

§ 3. Avant le 1^{er} mars de l'année suivant l'année civile écoulée, les propriétaires sont tenus d'envoyer par pli recommandé au Service les pièces nécessaires justifiant du respect de la condition du lien économique réel de l'année civile écoulée.

§ 4. Le Ministre décide avant le 1^{er} mai de l'année suivant l'année civile écoulée si les pièces justificatives apportées assurent le lien économique réel visé, et suspend la licence de pêche du bateau de pêche concerné si ce lien n'a pas ou n'a que partiellement pu être démontré. La durée de cette suspension est proportionnelle à la partie manquante du lien économique réel, c.à.d. la part relative non justifiée de l'objectif à prouver en termes de la somme arithmétique des pourcentages visés au § 2, alinéas 2 et 6, et est égale au nombre de jours de navigation presté au cours de l'année civile écoulée multiplié par la part relative non justifiée. Le nombre maximum de jours de navigation autorisé de l'année civile en cours est réduit; cette réduction correspond à la durée de la suspension.

La durée de la suspension de la licence de pêche se compose d'un nombre de jours consécutifs et entre en vigueur trente jours suivant le jour de la notification de la décision par pli recommandé au propriétaire du bateau de pêche.

Le bateau de pêche en question avec une licence de pêche suspendue doit rester pendant la période de suspension inactif dans un port de pêche belge, indépendamment du fait que le bateau de pêche en question est placé sur une autre licence de pêche non-suspendue pendant la période de suspension.

Art. 13. Les bateaux de pêche doivent avoir à bord un appareil de localisation par satellite installé et opérationnel, qui satisfait à la réglementation européenne et nationale en la matière, sinon la licence de pêche est suspendue.

Art. 14. La licence de pêche peut être suspendue par le Ministre, lorsqu'il n'est pas satisfait aux dispositions du présent arrêté ou aux limitations éventuelles apportées à la licence de pêche, conformément à l'article 5.

Art. 15. La licence de pêche ne peut être suspendue par le Ministre que si le propriétaire d'un bateau de pêche a eu l'occasion avant que la suspension n'entre en vigueur, de défendre son point de vue concernant la suspension envisagée.

Le Ministre peut spécifier les modalités, liées à ce droit d'audition.

Art. 16. Une licence de pêche échue ou suspendue doit être remise par le propriétaire dans les 48 heures auprès du Service.

Art. 17. Une demande de réexamen des décisions visées aux articles 5, 6, 7, 8, 9, 12, §§ 2 et 4, et à l'article 14, peut être introduite auprès du Ministre par pli recommandé dans les trente jours à partir de la communication de la décision.

CHAPITRE VII. — *Dispositions complémentaires*

Art. 18. Le Ministre peut prendre toutes les mesures temporaires complémentaires pour l'exécution du régime communautaire de conservation et de gestion des ressources de pêche. Il peut notamment limiter ou interdire la pêche maritime d'une ou plusieurs ressources de poisson, limiter les jours de navigation, limiter les méthodes de pêche, limiter la capture par bateau de pêche ou par catégorie de bateaux de pêche et limiter ou retirer temporairement la licence de pêche d'un bateau de pêche.

Art. 19. La pêche maritime dans les eaux côtières est réservée aux bateaux de pêche battant pavillon belge.

Les droits de pêche particuliers des ressortissants d'autres Etats membres dans les eaux côtières belges sont déterminés par l'article 17 du règlement (CE) n° 2371/2002 du Conseil du 20 décembre 2002 en liaison avec l'annexe I^{re} du même règlement.

Les bateaux de pêche qui exercent la pêche dans les eaux côtières restent soumis aux règlements.

CHAPITRE VIII. — *Dispositions finales*

Art. 20. Les infractions aux dispositions du présent arrêté ainsi qu'aux limitations apportées aux licences de pêche sont recherchées, constatées et punies conformément aux dispositions de la loi du 12 avril 1957 autorisant le Roi à prescrire des mesures en vue de la conservation des ressources biologiques de la mer ainsi que de la loi du 28 mars 1975 relative aux commerce des produits de l'agriculture, de l'horticulture et de la pêche maritime.

Art. 21. L'arrêté royal du 21 juin 1994 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire de conservation et de gestion des ressources de pêche, modifié par les arrêtés royaux des 15 décembre 1994, 4 mai 1995, 4 août 1996, 2 décembre 1996, 13 septembre 1998, 3 février 1999, 13 mai 1999, 20 décembre 1999 et 20 août 2000 est abrogé.

Art. 22. Le présent arrêté entre en vigueur le dixième jour après sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 7, § 1, alinéa 1^{er}, qui entre en vigueur deux ans après l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 23. Le ministre flamand qui a l'agriculture et la pêche maritime dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 16 décembre 2005.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand, Ministre flamand des Réformes institutionnelles,
de l'Agriculture, de la Pêche maritime et de la Politique de la Ruralité,

Y. LETERME

Annexe I : Licence de pêche (article 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques).

Licence de pêche**Numéro :****Service Pêche maritime**

Vrijhavenstraat 5, 8400 OSTENDE

Tel. 059-43 19 20 – Fax 059-80 76 93

E-mail: dienst.zeevisserij@ewbl.vlaanderen.be**Identification****Bateau**

numéro du fichier de la flotte communautaire

nom du bateau

état du pavillon/pays d'immatriculation

nom du port d'immatriculation

code national du port d'immatriculation

marquage extérieur

indicatif radio international (IRCS)

type

segment de flotte

Détenteur de la licence

nom

rue et numéro

code postal et commune

téléphone

Propriétaire du bateau

nom

rue et numéro

code postal et commune

téléphone

Armateur ou exploitant du bateau

nom

rue et numéro

code postal et commune

téléphone

Caractéristiques et armement

puissance motrice (kW)

tonnage (GT)

longueur hors tout

longueur entre perpendiculaires

engin de pêche principal

engin de pêche secondaire

Signature

Je confirme au nom du Service Pêche maritime que le bateau mentionné ci-dessus, satisfait aux conditions pour une licence de pêche.

date jour mois année

signature

.....

prénom et nom

.....

fonction

.....

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand, Ministre flamand des Réformes institutionnelles, de l'Agriculture, de la Pêche maritime et de la Politique de la Ruralité,
Y. LETERME

—————

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2006 — 200

[C - 2005/35046]

16 DECEMBER 2005. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 oktober 2003 houdende de reglementering van de handel in en de keuring van zaaizaad van oliehoudende planten en vezelgewassen

De Vlaamse Regering,

Gelet op de wet van 11 juli 1969 betreffende de bestrijdingsmiddelen en grondstoffen voor de landbouw, tuinbouw, bosbouw en veeteelt, inzonderheid op artikel 2, § 1, gewijzigd bij de wetten van 21 december 1998 en 5 februari 1999;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 3 oktober 2003 houdende de reglementering van de handel in en de keuring van zaaizaad van oliehoudende planten en vezelgewassen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 2 september 2005;

Gelet op het overleg tussen de gewesten en de Federale overheid op 25 juli 2005, bekrachtigd door de Interministeriële Conferentie Landbouwbeleid op 7 november 2007;

Gelet op advies nr. 39 184/3 van de Raad van State, gegeven op 18 oktober 2005, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Overwegende dat Richtlijn 2002/57/EG van de Raad van 13 juni 2002 betreffende het in de handel brengen van zaaizaad van oliehoudende planten en vezelgewassen, laatst gewijzigd bij Richtlijn 2004/117/EG van de Raad van 22 december 2004 een verplichting inhoudt om er zich binnen de voorgeschreven termijn naar te schikken;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. § 1. In artikel 1, § 1, 3°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 oktober 2003 houdende reglementering van de handel in en de keuring van zaaizaad van oliehoudende planten en vezelgewassen worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° punt *c*) wordt vervangen door wat volgt :

« *c*) zaad dat, behoudens de bepalingen van artikel 4, voldoet aan de voorwaarden voor basiszaad, opgesomd in bijlage I en II »;

2° punt *c*) wordt toegevoegd, dat luidt als volgt :

« *c*) zaad waarvan bij een officieel onderzoek of bij een onderzoek onder officieel toezicht is gebleken dat het aan de voorwaarden, vastgesteld in *a*), *b*) en *c*), voldoet. »