

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2005 — 3657

[C — 2005/36536]

9 DECEMBER 2005. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 december 2004 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld en andere vergoedingen en kosten voor loodsverrichtingen in het Belgische loodsvaarwater

De Vlaamse Regering,

Gelet op het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman, gewijzigd bij decreet van 5 december 2003, inzonderheid op artikel 12;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2002 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld en andere vergoedingen en kosten voor loodsverrichtingen in het Belgische loodsvaarwater, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 13 december 2002, 5 december 2003, 3 december 2004 en 8 april 2005;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de Begroting, gegeven op 6 december 2005;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat er tussen de Nederlandse en de Vlaamse minister die de loodsdienst onder hun bevoegdheid hebben, een akkoord werd bereikt tot aanpassing van de loodsgeldtarieven per 1 januari 2006 in de Scheldemonden en op het kanaal Gent-Terneuzen;

Overwegende dat het noodzakelijk is, om reden van gelijke behandeling, het loodsgeldtarief in het Belgische loodsvaarwater gelijktijdig en in dezelfde mate als in de Scheldemonden en op het kanaal Gent-Terneuzen te wijzigen;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2002 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld en andere vergoedingen en kosten voor loodsverrichtingen in het Belgische loodsvaarwater wordt vervangen door de bijlage die is gevoegd bij dit besluit.

Art. 2. In artikel 5 van hetzelfde besluit wordt 5° vervangen door wat volgt: "5° als een loods niet wordt ontscheept aan het kruisstation van de loodskotter, maar door de kapitein mee op zee wordt genomen ongeacht of op die zeereis loodsdienst wordt of kan worden verricht :

— 750 euro per etmaal of gedeelte daarvan voor schepen met een lengte kleiner dan 125 meter;

— 750 euro per etmaal of gedeelte daarvan voor schepen met een lengte van 125 tot 150 meter tussen zonsondergang en zonsopgang;

— 750 euro per etmaal of gedeelte daarvan voor niet-helioperabele schepen met een lengte van 125 tot 150 meter tussen zonsopgang en zonsondergang;

— 1900 euro per etmaal of gedeelte daarvan voor helioperabele schepen met een lengte van 125 tot 150 meter tussen zonsopgang en zonsondergang;

— 1900 euro per etmaal of gedeelte daarvan voor schepen met een lengte groter dan 150 meter.

De duur wordt berekend vanaf het tijdstip dat de loods het kruisstation van de loodskotter voorbijvaart tot hij in zijn standplaats is teruggekeerd.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2006.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor de Openbare Werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 9 december 2005.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
Y. LETERME

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,
K. PEETERS

Bijlage

EURO								
	Tarief Z	Tarief B						
diepgang in dm	loodstarief uit of naar zee	tot en met 7 zeemijl	8 tot en met 11 zeemijl	12 tot en met 17 zeemijl	18 tot en met 25 zeemijl	26 tot en met 35 zeemijl	36 tot en met 47 zeemijl	48 tot en met 61 zeemijl
kolom 1	kolom 2	kolom 3	kolom 4	kolom 5	kolom 6	kolom 7	kolom 8	kolom 9
25 en minder	161	39	45	57	63	71	81	88
26	172	40	51	60	66	76	85	96
27	180	44	53	61	70	81	88	97
28	187	45	57	64	76	85	96	104
29	199	47	60	69	77	88	97	108
30	208	51	61	71	82	92	104	112
31	215	53	63	76	85	96	108	118
32	228	57	66	77	88	103	112	125
33	234	59	69	82	92	104	117	128
34	243	60	71	85	96	108	122	136
35	251	61	76	87	103	112	126	138
36	264	64	77	92	104	118	131	144
37	278	69	82	96	111	125	138	152
38	291	71	87	103	117	129	144	160
39	303	76	88	104	118	137	151	166
40	317	77	96	111	126	142	156	173
41	337	84	103	118	136	152	170	185
42	359	88	108	126	143	161	180	199
43	381	96	112	131	152	172	189	211
44	404	103	118	139	161	180	203	221
45	424	104	126	149	170	189	213	234
46	456	112	137	160	185	205	229	251
47	490	122	148	172	198	220	244	271
48	524	129	155	185	209	235	263	291
49	555	138	166	195	221	251	278	304
50	592	148	174	205	234	264	295	324
51	631	155	186	220	250	282	315	346
52	673	169	202	234	271	302	336	370
53	717	179	213	250	287	323	357	396
54	756	188	228	265	302	340	379	419
55	804	202	239	280	320	358	402	441
56	853	211	254	298	340	381	424	471
57	904	228	271	315	358	407	451	499
58	954	238	287	335	380	431	475	527
59	1005	250	301	353	402	451	504	553
60	1068	267	320	371	424	478	532	587
61	1118	280	333	390	447	504	559	616

diepgang in dm	loodstarief uit of naar zee	tot en met 7 zeemijl	8 tot en met 11 zeemijl	12 tot en met 17 zeemijl	18 tot en met 25 zeemijl	26 tot en met 35 zeemijl	36 tot en met 47 zeemijl	48 tot en met 61 zeemijl
kolom 1	kolom 2	kolom 3	kolom 4	kolom 5	kolom 6	kolom 7	kolom 8	kolom 9
62	1168	292	351	410	469	527	583	644
63	1221	305	362	427	489	550	609	671
64	1270	320	379	443	509	573	637	700
65	1326	330	396	461	528	597	661	730
66	1373	343	411	480	550	619	687	757
67	1425	357	427	498	570	644	713	781
68	1477	369	442	516	592	665	737	813
69	1529	384	456	532	609	687	762	841
70	1581	394	473	554	630	710	792	868
71	1622	405	486	568	645	730	810	894
72	1677	419	502	585	670	756	839	922
73	1728	431	518	605	690	774	863	951
74	1783	445	535	622	711	803	890	978
75	1835	457	551	642	732	826	917	1010
76	1888	471	564	660	756	849	945	1039
77	1940	484	576	678	773	872	968	1065
78	1993	501	598	697	796	895	997	1096
79	2046	510	612	711	818	920	1023	1123
80	2100	524	629	733	839	945	1049	1154
81	2150	537	644	751	860	966	1075	1183
82	2205	553	660	772	882	992	1102	1212
83	2257	561	676	789	901	1012	1128	1240
84	2307	574	692	809	926	1039	1154	1269
85	2362	592	707	826	945	1062	1182	1300
86	2418	605	726	843	965	1089	1206	1330
87	2468	619	738	863	987	1107	1234	1355
88	2521	630	756	882	1007	1137	1259	1386
89	2573	642	772	901	1027	1157	1287	1417
90	2628	658	789	917	1049	1182	1311	1444
91	2650	662	794	927	1059	1192	1327	1460
92	2706	675	810	947	1083	1217	1354	1488
93	2757	688	827	963	1101	1240	1379	1516
94	2807	703	842	984	1126	1264	1404	1543
95	2860	713	856	1001	1143	1289	1429	1576
96	2915	727	873	1019	1162	1311	1457	1603
97	2964	740	887	1037	1186	1336	1481	1630
98	3020	753	904	1056	1205	1358	1510	1661
99	3070	766	920	1071	1228	1381	1535	1688
100	3123	779	937	1093	1248	1404	1560	1719
101	3142	783	942	1097	1259	1412	1573	1727
102	3196	799	956	1116	1277	1437	1596	1757

diepgang in dm	loodstarief uit of naar zee	tot en met 7 zeemijl	8 tot en met 11 zeemijl	12 tot en met 17 zeemijl	18 tot en met 25 zeemijl	26 tot en met 35 zeemijl	36 tot en met 47 zeemijl	48 tot en met 61 zeemijl
kolom 1	kolom 2	kolom 3	kolom 4	kolom 5	kolom 6	kolom 7	kolom 8	kolom 9
103	3247	811	972	1136	1297	1461	1623	1786
104	3296	824	991	1152	1319	1483	1649	1817
105	3352	836	1003	1170	1340	1506	1675	1841
106	3361	838	1006	1175	1344	1511	1681	1847
107	3372	840	1009	1180	1349	1518	1685	1853
108	3382	843	1012	1184	1353	1523	1690	1859
109	3391	845	1017	1188	1357	1528	1694	1865
110	3401	847	1020	1192	1361	1533	1699	1872
111	3444	862	1032	1204	1376	1547	1722	1894
112	3491	872	1049	1220	1395	1572	1745	1920
113	3540	885	1062	1237	1415	1591	1771	1947
114	3589	897	1076	1257	1435	1615	1792	1974
115	3638	909	1089	1271	1453	1637	1818	2001
116	3689	922	1105	1288	1474	1659	1843	2026
117	3735	933	1118	1306	1492	1681	1864	2054
118	3784	946	1134	1323	1512	1699	1893	2081
119	3832	957	1149	1341	1531	1723	1917	2107
120	3882	970	1163	1359	1552	1745	1939	2133
121	3928	979	1175	1372	1572	1769	1966	2162
122	3977	994	1191	1392	1591	1790	1989	2190
123	4029	1005	1206	1407	1610	1809	2013	2213
124	4073	1018	1221	1425	1630	1831	2037	2240
125	4123	1029	1236	1443	1648	1854	2061	2267
126	4171	1043	1251	1462	1670	1876	2087	2294
127	4220	1055	1265	1475	1687	1897	2109	2323
128	4269	1065	1279	1493	1707	1921	2133	2346
129	4319	1076	1295	1511	1725	1940	2157	2374
130	4365	1093	1307	1529	1745	1967	2184	2401
131	4415	1102	1323	1545	1764	1987	2205	2428
132	4463	1113	1340	1561	1787	2008	2231	2455
133	4513	1127	1353	1579	1803	2030	2254	2481
134	4560	1140	1366	1593	1825	2054	2280	2507
135	4611	1152	1385	1614	1843	2075	2306	2534
136	4659	1163	1395	1630	1863	2097	2328	2564
137	4707	1175	1408	1648	1882	2118	2351	2587
138	4757	1190	1425	1663	1903	2140	2377	2614
139	4802	1201	1442	1681	1920	2163	2401	2642
140	4854	1211	1457	1697	1939	2184	2426	2668
141	4904	1224	1470	1717	1958	2205	2449	2696
142	4955	1237	1485	1733	1981	2229	2476	2726
143	5006	1251	1501	1751	2001	2252	2500	2753

diepgang in dm	loodstarief uit of naar zee	tot en met 7 zeemijl	8 tot en met 11 zeemijl	12 tot en met 17 zeemijl	18 tot en met 25 zeemijl	26 tot en met 35 zeemijl	36 tot en met 47 zeemijl	48 tot en met 61 zeemijl
kolom 1	kolom 2	kolom 3	kolom 4	kolom 5	kolom 6	kolom 7	kolom 8	kolom 9
144	5056	1264	1515	1771	2021	2274	2528	2781
145	5104	1276	1531	1787	2041	2295	2554	2808
146	5156	1287	1547	1803	2061	2320	2576	2837
147	5209	1300	1561	1821	2081	2340	2603	2861
148	5258	1313	1578	1839	2101	2364	2628	2892
149	5308	1327	1591	1855	2121	2389	2653	2919
150	5357	1340	1605	1876	2141	2410	2678	2944
151	5410	1353	1622	1893	2163	2434	2704	2971
152	5460	1363	1637	1908	2184	2455	2728	3001
153	5511	1376	1652	1926	2202	2480	2754	3029
154	5560	1389	1670	1944	2222	2500	2780	3057
155	5610	1402	1682	1959	2240	2526	2803	3082
156	5660	1412	1696	1981	2264	2545	2829	3113
157	5711	1428	1711	1998	2282	2569	2855	3138
158	5761	1437	1727	2015	2303	2590	2879	3170
159	5811	1452	1741	2034	2323	2614	2904	3195
160	5861	1463	1758	2050	2340	2637	2928	3223
161	5913	1478	1772	2067	2364	2660	2955	3251
162	5964	1487	1789	2087	2384	2681	2979	3280
163	6012	1501	1802	2104	2401	2705	3006	3304
164	6063	1514	1818	2121	2424	2728	3030	3333
165	6113	1529	1831	2139	2442	2752	3055	3360
166	6164	1540	1849	2155	2465	2772	3080	3390
167	6214	1552	1863	2173	2483	2796	3107	3415
168	6263	1563	1876	2191	2505	2817	3129	3445
169	6315	1579	1894	2207	2526	2842	3158	3472
170	6365	1590	1907	2228	2542	2861	3180	3499
171	6416	1603	1923	2246	2565	2887	3206	3528
172	6466	1615	1938	2264	2585	2908	3231	3554
173	6515	1629	1954	2279	2605	2929	3256	3583
174	6564	1640	1970	2295	2625	2955	3282	3611
175	6616	1653	1984	2315	2643	2976	3306	3638
176	6665	1664	1999	2332	2663	3000	3330	3667
177	6716	1679	2015	2350	2686	3023	3358	3693
178	6767	1690	2030	2368	2705	3042	3383	3720
179	6818	1699	2044	2386	2726	3066	3408	3750
180	6867	1717	2061	2401	2745	3088	3432	3777
181	6918	1730	2075	2421	2764	3113	3457	3805
182	6969	1740	2090	2437	2785	3134	3483	3832
183	7018	1753	2106	2455	2804	3159	3508	3858
184	7071	1764	2121	2475	2825	3180	3532	3888

diepgang in dm	loodstarief uit of naar zee	tot en met 7 zeemijl	8 tot en met 11 zeemijl	12 tot en met 17 zeemijl	18 tot en met 25 zeemijl	26 tot en met 35 zeemijl	36 tot en met 47 zeemijl	48 tot en met 61 zeemijl
kolom 1	kolom 2	kolom 3	kolom 4	kolom 5	kolom 6	kolom 7	kolom 8	kolom 9
185	7118	1781	2133	2491	2845	3201	3558	3913
186	7171	1792	2150	2507	2864	3224	3583	3944
187	7220	1803	2166	2527	2887	3248	3610	3969
188	7273	1817	2179	2542	2907	3269	3632	4000
189	7320	1830	2195	2560	2926	3294	3658	4024
190	7370	1840	2208	2580	2944	3314	3683	4051
191	7419	1854	2223	2596	2967	3340	3710	4081
192	7473	1864	2238	2614	2986	3360	3735	4108
193	7520	1881	2254	2631	3006	3384	3759	4133
194	7573	1893	2269	2648	3028	3405	3785	4162
195	7623	1905	2284	2666	3048	3431	3810	4191
196	7672	1917	2300	2686	3066	3452	3833	4217
197	7722	1931	2316	2702	3087	3476	3860	4247
198	7773	1940	2330	2720	3108	3497	3887	4276
199	7824	1955	2344	2737	3128	3517	3911	4300
200	7874	1967	2362	2754	3146	3541	3935	4333

Toepassing van het B-tarief voor de afstanden van 62 zeemijl of meer :

- van 62 tot en met 69 zeemijl : tarief kolom 9 + 1 x tarief kolom 3;
- van 70 tot en met 77 zeemijl : tarief kolom 9 + 2 x tarief kolom 3 enzovoort.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 december 2005 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2002 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld en andere vergoedingen en kosten voor loodsverrichtingen in het Belgische loodsvaarwater.

Brussel, 9 december 2005.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Y. LETERME

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,

K. PEETERS

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2005 — 3657

[C — 2005/36536]

9 DECEMBRE 2005. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 décembre 2004 fixant les tarifs des droits de pilotage et autres indemnités et frais pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage belges

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif aux brevets de pilote de port et de maître d'équipage, modifié par le décret du 5 décembre 2003, notamment l'article 12;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2002 fixant les tarifs des droits de pilotage et autres indemnités et frais pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage belges, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 13 décembre 2002, 5 décembre 2003, 3 décembre 2004 et 8 avril 2005;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du Budget, donné le 6 décembre 2005;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que le Ministre néerlandais et le Ministre flamand ayant le service de pilotage dans leurs attributions ont atteint un accord visant l'adaptation des tarifs des droits de pilotage dans les bouches de l'Escaut et sur le canal Gand-Terneuzen à partir du 1^{er} janvier 2006;

Considérant qu'il est nécessaire, afin d'adopter un régime identique, de modifier simultanément dans la mesure du possible, les tarifs des droits de pilotage dans la même mesure que dans les bouches de l'Escaut et sur le canal Gand-Terneuzen;

Sur la proposition du Ministre flamand des Travaux publics, de l'Energie, de l'Environnement et de la Nature;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. L'annexe de l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2002 fixant les tarifs des droits de pilotage et autres indemnités et frais pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage belges est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

Art. 2. A l'article 5 du même arrêté, le 5° est remplacé par la disposition suivante : "5° lorsqu'un pilote n'est pas débarqué à la station de croisement du cotre de pilotage, mais est emmené en mer par le capitaine, qu'au cours de ce voyage en mer le service de pilotage soit ou puisse être assuré ou non;

— 750 euros par période ou partie de période de 24 heures pour les navires ayant une longueur de moins de 125 mètres;

— 750 euros par période ou partie de période de 24 heures pour les navires ayant une longueur de 125 à 150 mètres entre le coucher et le lever du soleil;

— 750 euros par période ou partie de période de 24 heures pour les navires ayant une longueur de 125 à 150 mètres non héli-opérables entre le lever et le coucher du soleil;

— 1.900 euros par période ou partie de période de 24 heures pour les navires ayant une longueur de 125 à 150 mètres héli-opérables entre le lever et le coucher et le lever du soleil;

— 1.900 euros par période ou partie de période de 24 heures pour les navires ayant une longueur de plus de 150 mètres.

La durée est calculée à partir du moment que le pilote dépasse la station de croisement du cotre de pilotage jusqu'au moment qu'il retourne à son port d'attache.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2006.

Art. 4. Le Ministre flamand qui a les Travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 9 décembre 2005.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
Y. LETERME

Le Ministre flamand des Travaux publics, de l'Energie, de l'Environnement et de la Nature,
K. PEETERS

Annexe

EUROS								
tirant d'eau en dm	Tarif Z	Tarif B						
	tarif du pilotage de ou vers la mer	de 0 à 7 milles nautiques compris	de 8 à 11 milles nautiques compris	de 12 à 17 milles nautiques compris	de 18 à 25 milles nautiques compris	de 26 à 35 milles nautiques compris	de 36 à 47 milles nautiques compris	de 48 à 61 milles nautiques compris
colonne 1	colonne 2	colonne 3	colonne 4	colonne 5	colonne 6	colonne 7	colonne 8	colonne 9
25 et moins	161	39	45	57	63	71	81	88
26	172	40	51	60	66	76	85	96
27	180	44	53	61	70	81	88	97
28	187	45	57	64	76	85	96	104
29	199	47	60	69	77	88	97	108
30	208	51	61	71	82	92	104	112
31	215	53	63	76	85	96	108	118
32	228	57	66	77	88	103	112	125
33	234	59	69	82	92	104	117	128
34	243	60	71	85	96	108	122	136
35	251	61	76	87	103	112	126	138
36	264	64	77	92	104	118	131	144
37	278	69	82	96	111	125	138	152
38	291	71	87	103	117	129	144	160
39	303	76	88	104	118	137	151	166
40	317	77	96	111	126	142	156	173
41	337	84	103	118	136	152	170	185
42	359	88	108	126	143	161	180	199
43	381	96	112	131	152	172	189	211
44	404	103	118	139	161	180	203	221
45	424	104	126	149	170	189	213	234
46	456	112	137	160	185	205	229	251
47	490	122	148	172	198	220	244	271
48	524	129	155	185	209	235	263	291
49	555	138	166	195	221	251	278	304
50	592	148	174	205	234	264	295	324
51	631	155	186	220	250	282	315	346
52	673	169	202	234	271	302	336	370
53	717	179	213	250	287	323	357	396
54	756	188	228	265	302	340	379	419
55	804	202	239	280	320	358	402	441
56	853	211	254	298	340	381	424	471
57	904	228	271	315	358	407	451	499
58	954	238	287	335	380	431	475	527
59	1005	250	301	353	402	451	504	553
60	1068	267	320	371	424	478	532	587
61	1118	280	333	390	447	504	559	616

tirant d'eau en dm	tarif du pilotage de ou vers la mer	de 8 à	de 12 à	de 18 à	de 26 à	de 36 à	de 48 à	
colonne 1	colonne 2	colonne 3	colonne 4	colonne 5	colonne 6	colonne 7	colonne 8	
		jusqu'à 7 milles nautiques compris	11 milles nautiques compris	17 milles nautiques compris	25 milles nautiques compris	35 milles nautiques compris	47 milles nautiques compris	61 milles nautiques compris
62	1168	292	351	410	469	527	583	644
63	1221	305	362	427	489	550	609	671
64	1270	320	379	443	509	573	637	700
65	1326	330	396	461	528	597	661	730
66	1373	343	411	480	550	619	687	757
67	1425	357	427	498	570	644	713	781
68	1477	369	442	516	592	665	737	813
69	1529	384	456	532	609	687	762	841
70	1581	394	473	554	630	710	792	868
71	1622	405	486	568	645	730	810	894
72	1677	419	502	585	670	756	839	922
73	1728	431	518	605	690	774	863	951
74	1783	445	535	622	711	803	890	978
75	1835	457	551	642	732	826	917	1010
76	1888	471	564	660	756	849	945	1039
77	1940	484	576	678	773	872	968	1065
78	1993	501	598	697	796	895	997	1096
79	2046	510	612	711	818	920	1023	1123
80	2100	524	629	733	839	945	1049	1154
81	2150	537	644	751	860	966	1075	1183
82	2205	553	660	772	882	992	1102	1212
83	2257	561	676	789	901	1012	1128	1240
84	2307	574	692	809	926	1039	1154	1269
85	2362	592	707	826	945	1062	1182	1300
86	2418	605	726	843	965	1089	1206	1330
87	2468	619	738	863	987	1107	1234	1355
88	2521	630	756	882	1007	1137	1259	1386
89	2573	642	772	901	1027	1157	1287	1417
90	2628	658	789	917	1049	1182	1311	1444
91	2650	662	794	927	1059	1192	1327	1460
92	2706	675	810	947	1083	1217	1354	1488
93	2757	688	827	963	1101	1240	1379	1516
94	2807	703	842	984	1126	1264	1404	1543
95	2860	713	856	1001	1143	1289	1429	1576
96	2915	727	873	1019	1162	1311	1457	1603
97	2964	740	887	1037	1186	1336	1481	1630
98	3020	753	904	1056	1205	1358	1510	1661
99	3070	766	920	1071	1228	1381	1535	1688
100	3123	779	937	1093	1248	1404	1560	1719
101	3142	783	942	1097	1259	1412	1573	1727
102	3196	799	956	1116	1277	1437	1596	1757

tirant d'eau en dm	tarif du pilotage de ou vers la mer	jusqu'à 7 milles nautiques compris	de 8 à 11 milles nautiques compris	de 12 à 17 milles nautiques compris	de 18 à 25 milles nautiques compris	de 26 à 35 milles nautiques compris	de 36 à 47 milles nautiques compris	de 48 à 61 milles nautiques compris
colonne 1	colonne 2	colonne 3	colonne 4	colonne 5	colonne 6	colonne 7	colonne 8	colonne 9
103	3247	811	972	1136	1297	1461	1623	1786
104	3296	824	991	1152	1319	1483	1649	1817
105	3352	836	1003	1170	1340	1506	1675	1841
106	3361	838	1006	1175	1344	1511	1681	1847
107	3372	840	1009	1180	1349	1518	1685	1853
108	3382	843	1012	1184	1353	1523	1690	1859
109	3391	845	1017	1188	1357	1528	1694	1865
110	3401	847	1020	1192	1361	1533	1699	1872
111	3444	862	1032	1204	1376	1547	1722	1894
112	3491	872	1049	1220	1395	1572	1745	1920
113	3540	885	1062	1237	1415	1591	1771	1947
114	3589	897	1076	1257	1435	1615	1792	1974
115	3638	909	1089	1271	1453	1637	1818	2001
116	3689	922	1105	1288	1474	1659	1843	2026
117	3735	933	1118	1306	1492	1681	1864	2054
118	3784	946	1134	1323	1512	1699	1893	2081
119	3832	957	1149	1341	1531	1723	1917	2107
120	3882	970	1163	1359	1552	1745	1939	2133
121	3928	979	1175	1372	1572	1769	1966	2162
122	3977	994	1191	1392	1591	1790	1989	2190
123	4029	1005	1206	1407	1610	1809	2013	2213
124	4073	1018	1221	1425	1630	1831	2037	2240
125	4123	1029	1236	1443	1648	1854	2061	2267
126	4171	1043	1251	1462	1670	1876	2087	2294
127	4220	1055	1265	1475	1687	1897	2109	2323
128	4269	1065	1279	1493	1707	1921	2133	2346
129	4319	1076	1295	1511	1725	1940	2157	2374
130	4365	1093	1307	1529	1745	1967	2184	2401
131	4415	1102	1323	1545	1764	1987	2205	2428
132	4463	1113	1340	1561	1787	2008	2231	2455
133	4513	1127	1353	1579	1803	2030	2254	2481
134	4560	1140	1366	1593	1825	2054	2280	2507
135	4611	1152	1385	1614	1843	2075	2306	2534
136	4659	1163	1395	1630	1863	2097	2328	2564
137	4707	1175	1408	1648	1882	2118	2351	2587
138	4757	1190	1425	1663	1903	2140	2377	2614
139	4802	1201	1442	1681	1920	2163	2401	2642
140	4854	1211	1457	1697	1939	2184	2426	2668
141	4904	1224	1470	1717	1958	2205	2449	2696
142	4955	1237	1485	1733	1981	2229	2476	2726
143	5006	1251	1501	1751	2001	2252	2500	2753

tirant d'eau en dm	tarif du pilotage de ou vers la mer	de 8 à	de 12 à	de 18 à	de 26 à	de 36 à	de 48 à	
jusqu'à 7 milles nautiques compris	11 milles nautiques compris	17 milles nautiques compris	25 milles nautiques compris	35 milles nautiques compris	47 milles nautiques compris	61 milles nautiques compris		
colonne 1	colonne 2	colonne 3	colonne 4	colonne 5	colonne 6	colonne 7	colonne 8	colonne 9
144	5056	1264	1515	1771	2021	2274	2528	2781
145	5104	1276	1531	1787	2041	2295	2554	2808
146	5156	1287	1547	1803	2061	2320	2576	2837
147	5209	1300	1561	1821	2081	2340	2603	2861
148	5258	1313	1578	1839	2101	2364	2628	2892
149	5308	1327	1591	1855	2121	2389	2653	2919
150	5357	1340	1605	1876	2141	2410	2678	2944
151	5410	1353	1622	1893	2163	2434	2704	2971
152	5460	1363	1637	1908	2184	2455	2728	3001
153	5511	1376	1652	1926	2202	2480	2754	3029
154	5560	1389	1670	1944	2222	2500	2780	3057
155	5610	1402	1682	1959	2240	2526	2803	3082
156	5660	1412	1696	1981	2264	2545	2829	3113
157	5711	1428	1711	1998	2282	2569	2855	3138
158	5761	1437	1727	2015	2303	2590	2879	3170
159	5811	1452	1741	2034	2323	2614	2904	3195
160	5861	1463	1758	2050	2340	2637	2928	3223
161	5913	1478	1772	2067	2364	2660	2955	3251
162	5964	1487	1789	2087	2384	2681	2979	3280
163	6012	1501	1802	2104	2401	2705	3006	3304
164	6063	1514	1818	2121	2424	2728	3030	3333
165	6113	1529	1831	2139	2442	2752	3055	3360
166	6164	1540	1849	2155	2465	2772	3080	3390
167	6214	1552	1863	2173	2483	2796	3107	3415
168	6263	1563	1876	2191	2505	2817	3129	3445
169	6315	1579	1894	2207	2526	2842	3158	3472
170	6365	1590	1907	2228	2542	2861	3180	3499
171	6416	1603	1923	2246	2565	2887	3206	3528
172	6466	1615	1938	2264	2585	2908	3231	3554
173	6515	1629	1954	2279	2605	2929	3256	3583
174	6564	1640	1970	2295	2625	2955	3282	3611
175	6616	1653	1984	2315	2643	2976	3306	3638
176	6665	1664	1999	2332	2663	3000	3330	3667
177	6716	1679	2015	2350	2686	3023	3358	3693
178	6767	1690	2030	2368	2705	3042	3383	3720
179	6818	1699	2044	2386	2726	3066	3408	3750
180	6867	1717	2061	2401	2745	3088	3432	3777
181	6918	1730	2075	2421	2764	3113	3457	3805
182	6969	1740	2090	2437	2785	3134	3483	3832
183	7018	1753	2106	2455	2804	3159	3508	3858
184	7071	1764	2121	2475	2825	3180	3532	3888

tirant d'eau en dm	tarif du pilotage de ou vers la mer	jusqu'à 7 milles nautiques compris	de 8 à 11 milles nautiques compris	de 12 à 17 milles nautiques compris	de 18 à 25 milles nautiques compris	de 26 à 35 milles nautiques compris	De 36 à 47 milles nautiques compris	de 48 à 61 milles nautiques compris
colonne 1	colonne 2	colonne 3	colonne 4	colonne 5	colonne 6	colonne 7	colonne 8	colonne 9
185	7118	1781	2133	2491	2845	3201	3558	3913
186	7171	1792	2150	2507	2864	3224	3583	3944
187	7220	1803	2166	2527	2887	3248	3610	3969
188	7273	1817	2179	2542	2907	3269	3632	4000
189	7320	1830	2195	2560	2926	3294	3658	4024
190	7370	1840	2208	2580	2944	3314	3683	4051
191	7419	1854	2223	2596	2967	3340	3710	4081
192	7473	1864	2238	2614	2986	3360	3735	4108
193	7520	1881	2254	2631	3006	3384	3759	4133
194	7573	1893	2269	2648	3028	3405	3785	4162
195	7623	1905	2284	2666	3048	3431	3810	4191
196	7672	1917	2300	2686	3066	3452	3833	4217
197	7722	1931	2316	2702	3087	3476	3860	4247
198	7773	1940	2330	2720	3108	3497	3887	4276
199	7824	1955	2344	2737	3128	3517	3911	4300
200	7874	1967	2362	2754	3146	3541	3935	4333

Application du tarif B pour les distances de 62 milles nautiques ou plus :

- 62 à 69 milles nautiques compris : tarif colonne 9 + 1 x tarif colonne 3;
- de 70 à 77 milles nautiques : tarif colonne 9 + 2 x tarif colonne 3, etc.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 décembre 2005 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2002 fixant les tarifs des droits de pilotage et autres indemnités et frais pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage belges.

Bruxelles, le 9 décembre 2005.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Y. LETERME

Le Ministre flamand des Travaux publics, de l'Energie, de l'Environnement et de la Nature,

K. PEETERS