

Art. 10. L'article 41, alinéa 3, de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police Intégré, structuré à deux niveaux, est abrogé.

Art. 11. Le chapitre VI du Titre V de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, inséré dans la loi du 7 février 2003 portant diverses dispositions en matière de sécurité routière, est abrogé.

CHAPITRE IV. — Dispositions transitoires

Art. 12. En dérogation de l'article 6, la communication visée à l'article 6, 2^e alinéa est effectuée pour l'année 2005 au plus tard dans les dix jours qui suivent la publication de la présente loi au *Moniteur belge*.

En dérogation à l'article 4, 2^e alinéa, les zones de police locale et la police fédérale doivent transmettre leur plan d'action pour l'année 2005 au plus tard dans les dix jours qui suivent la publication de la présente loi au *Moniteur belge*.

En dérogation de l'article 4, 4^e alinéa, les ministres de l'intérieur et de la Mobilité se prononcent pour l'année 2005 dans un délai de quatre mois à compter de la réception du plan d'action. Passé ce délai, leur approbation est réputée acquise.

En dérogation à l'article 8, une première tranche, pour l'année 2005, est versée dès l'approbation des plans d'actions en matière de sécurité routière.

CHAPITRE V. — Entrée en vigueur

Art. 13. La présente loi produit ses effets le 1^{er} janvier 2005.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 6 décembre 2005.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Justice,
Mme L. ONKELINX

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

La Ministre du Budget,
Mme F. VAN DEN BOSSCHE

Le Ministre de l'intérieur,
P. DEWAELE

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Scellé du sceau de l'Etat :
La Ministre de la Justice,
Mme L. ONKELINX

Art. 10. Artikel 41, derde lid, van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, wordt opgeheven.

Art. 11. Hoofdstuk VI van titel V van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, ingevoegd bij de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid, wordt opgeheven.

HOOFDSTUK IV. — Overgangsbepalingen

Art. 12. In afwijking van artikel 6 gebeurt de in artikel 6, tweede lid bedoelde bekendmaking voor het jaar 2005 uiterlijk binnen tien dagen na de bekendmaking van deze wet in het *Belgisch Staatsblad*.

In afwijking van artikel 4, tweede lid moeten de lokale politiezones en de federale politie hun actieplan voor het jaar 2005 uiterlijk overzenden binnen tien dagen na de bekendmaking van deze wet in het *Belgisch Staatsblad*.

In afwijking van artikel 4, vierde lid spreken de Ministers van Binnenlandse Zaken en van Mobiliteit zich voor het jaar 2005 uit binnen vier maanden vanaf de ontvangst van het actieplan. Na deze termijn wordt hun goedkeuring geacht te zijn gegeven.

In afwijking van artikel 8 wordt voor het jaar 2005 een eerste schijf gestort na de goedkeuring van de actieplannen inzake verkeersveiligheid.

HOOFDSTUK V. — Inwerkingtreding

Art. 13. Deze wet heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2005.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 6 december 2005.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,
Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

De Minister van Begroting,
Mevr. F. VAN DEN BOSSCHE

De Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAELE

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Met 's Lands zegel gezegeld :
De Minister van Justitie,
Mevr. L. ONKELINX

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2005 — 3587

[C — 2005/14215]

19 DECEMBRE 2005. — Arrêté royal relatif à l'établissement et au financement de plans d'action en matière de sécurité routière

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté remplace l'arrêté royal du 3 mai 2004 relatif aux conventions entre l'Etat fédéral et les zones de police en matière de sécurité routière.

Le fonds de sécurité routière doit permettre aux zones de police et à la police fédérale de bénéficier d'une aide financière pour les actions qu'elles entreprennent dans le domaine de la sécurité routière. La loi de 7 février 2003 portant diverses dispositions en matière de sécurité routière et l'arrêté royal du 3 mai 2004 ont prévu la création d'un système de conventions entre l'autorité fédérale et les zones de police, de manière à inscrire l'aide apportée dans une démarche structurée en fonction d'objectifs précis.

La loi du 6 décembre 2005 relative à l'établissement et financement des plans d'actions en matière de sécurité routière prévoit l'insertion de la police fédérale comme bénéficiaire du fonds de sécurité routière et l'intégration des conventions de sécurité routière aux plans d'action en matière de sécurité routière des zones de police.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2005 — 3587

[C — 2005/14215]

19 DECEMBER 2005. — Koninklijk besluit betreffende de opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, vervangt het koninklijk besluit van 3 mei 2004 betreffende de overeenkomsten tussen de federale overheid en de politiezones inzake verkeersveiligheid.

Het verkeersveiligheidsfonds moet de politiezones en de federale politie in staat stellen te genieten van een financiële steun voor de acties die ze ondernemen op het vlak van de verkeersveiligheid. Er werd met de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid en het koninklijk besluit van 3 mei 2004 een systeem van overeenkomsten gecreëerd tussen de federale overheid en de politiezones, zodat de gegeven steun past in een gestructureerde werkwijze en volgens precieze doelstellingen.

De wet van 6 december 2005 betreffende de opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid voorziet in de toevoeging van de federale politie als begunstigde van het verkeersveiligheidsfonds en de integratie van de verkeersveiligheidsovereenkomsten in de actieplannen inzake verkeersveiligheid van de politiezones.

La loi du 6 décembre 2005 relative à l'établissement et financement des plans d'actions en matière de sécurité routière et le présent projet d'arrêté royal prévoient les modifications suivantes par rapport à l'arrêté royal du 3 mai 2004 :

Le terme 'convention de sécurité routière' est remplacé par plan d'action en matière de sécurité routière'.

Le fonds de sécurité routière comprend les recettes des amendes pénales en matière de circulation routière, des transactions et des perceptions immédiates, diminuées :

— du montant de ces recettes en 2002. Pour 2002, ces recettes sont évaluées par forfait à 183.442.060,68 euros. Ce montant forfaitaire est indexé tous les ans conformément à l'article 5, § 1^{er}, 1^o, deuxième alinéa de la loi;

— du montant réservé au suivi administratif et au contrôle des plans d'actions en matière de sécurité routière;

— le montant réservé pour les services de contrôle en matière de sécurité routière des Services publics fédéraux Finances et Mobilité et Transports dans le cadre d'achats communs;

— du montant réservé pour l'exécution de mesures ou de peines alternatives visant notamment l'amélioration de la sécurité routière.

Le montant pour le suivi administratif et le contrôle des plans d'action en matière de sécurité routière s'élève à 300.000 euros dont 150.000 euros sont attribués au Service public fédéral Mobilité et Transports et dont 150.000 euros sont attribués au Service public fédéral Intérieur.

Le montant réservé pour l'exécution de mesures ou de peines alternatives est assigné au Service public fédéral de la Justice.

Comme prévu dans la loi, le Ministre de la Justice établit chaque année un rapport au Ministre de la Mobilité relatif à l'exécution des projets en matière de sécurité routière financés par ce montant.

La police fédérale est bénéficiaire du fonds de sécurité routière. Elle doit à cette fin répondre aux mêmes conditions que les zones de police locale. Le montant attribué à la police fédérale ne peut pas dépasser 5 % du montant total à partager du fonds de sécurité routière.

Une procédure d'approbation spécifique est prévue pour les plans d'action des zones de police locale et le plan d'action de la police fédérale.

La clé de répartition sur la base de laquelle le fonds de sécurité routière est réparti reste identique à la clé de répartition telle qu'elle a été fixée dans l'arrêté royal du 3 mai 2004. La police fédérale est traitée ici comme une 197^e zone de police.

Les achats communs dont il est question dans la loi ne peuvent pas dépasser 10.000.000 euros par an, à moins que le Conseil des Ministres n'y déroge expressément.

J'ai l'honneur d'être,
Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

La Ministre de la Justice,
Mme L. ONKELINX

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

Le Ministre du Budget,
Mme F. VAN DEN BOSSCHE

Le Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAEL

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

De wet van 6 december 2005 betreffende de opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid en het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit voorzien in de volgende wijzigingen ten aanzien van het koninklijk besluit van 3 mei 2004 :

De term « verkeersveiligheidsovereenkomst » wordt vervangen door « actieplan inzake verkeersveiligheid ».

Het verkeersveiligheidsfonds bestaat uit de ontvangsten van de penale geldboeten inzake verkeer, van de minnelijke schikkingen en van de onmiddellijke inningen, verminderd met :

— het bedrag van deze ontvangsten in 2002. Voor 2002 worden deze ontvangsten forfaitair vastgesteld op 183.442.060,68 euro. Dit forfaitair bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd overeenkomstig artikel 5, § 1,1^o, tweede lid van de wet;

— het bedrag gereserveerd voor de administratieve opvolging en controle van de actieplannen inzake verkeersveiligheid;

— het bedrag gereserveerd voor de controlediensten inzake verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdiensten Financiën en Mobilité en Vervoer in het kader van gemeenschappelijke aankopen;

— het bedrag gereserveerd voor de uitvoering van de alternatieve maatregelen of alternatieve straffen die met name betrekking hebben op de verbetering van de verkeersveiligheid.

Het bedrag voor de administratieve opvolging en controle van de actieplannen inzake verkeersveiligheid bedraagt 300.000 euro, waarvan 150.000 euro wordt toegekend aan de Federale Overheidsdienst Mobilité en Vervoer en 150.000 euro aan de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken.

Het bedrag gereserveerd voor de uitvoering van alternatieve maatregelen of alternatieve straffen wordt toegekend aan de Federale Overheidsdienst Justitie.

Zoals in de wet voorzien, stelt de Minister van Justitie jaarlijks een verslag op aan de Minister van Mobilité betreffende de uitvoering van de projecten inzake verkeersveiligheid die gefinancierd worden via dit bedrag.

De federale politie is begunstigde van het verkeersveiligheidsfonds. Zij moet hiervoor aan dezelfde voorwaarden voldoen als de lokale politiezones. Het aan de federale politie toegekende bedrag mag niet meer bedragen dan 5 % van het totaal te verdelen bedrag van het verkeersveiligheidsfonds.

Er wordt in een specifieke goedkeuringsprocedure voorzien voor de actieplannen van de lokale politiezones en het actieplan van de federale politie.

De verdeelsleutel op basis waarvan het verkeersveiligheidsfonds wordt verdeeld blijft identiek aan de verdeelsleutel zoals die was vastgelegd in het koninklijk besluit van 3 mei 2004. De federale politie wordt hierbij als een 197^e politiezone behandeld.

De gemeenschappelijke aankopen waarvan sprake in de wet mogen niet meer dan 10.000.000 euro per jaar bedragen, tenzij de ministerraad hier uitdrukkelijk van afwijkt.

Ik heb de eer te zijn,
Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister Justitie,
Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

De Minister van Begroting,
Mevr. F. VAN DEN BOSSCHE

De Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAEL

De Minister van Mobilité,
R. LANDUYT

19 DECEMBRE 2005. — Arrêté royal relatif à l'établissement et au financement de plans d'action en matière de sécurité routière

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 6 décembre 2005 relative à l'établissement et au financement de plans d'action en matière de sécurité routière;

Vu l'arrêté royal du 3 mai 2004 relatif aux conventions entre l'Etat fédéral et les zones de police en matière de sécurité routière;

Vu les avis des Inspecteurs des Finances, donnés le 9, 22 et 23 mars 2005;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 24 mars 2005;

Vu l'association des Gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis n° 39.547/4 du Conseil d'Etat, donné le 15 décembre 2005 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Vu l'extrême urgence motivée par les circonstances suivantes : le solde et la répartition du fonds pour la sécurité routière pour l'année 2005 doivent très rapidement être communiqués aux bénéficiaires conformément à la loi actuelle et à l'arrêté royal actuel, le calcul de ce solde et la répartition pour l'année 2005 sont toutefois modifiés par la loi relative à l'établissement et au financement de plans d'action en matière de sécurité routière de 6 décembre 2005 et le présent projet, les zones de police locales doivent encore pouvoir établir en 2005 leurs plans d'action selon le présent projet, ces plans d'action doivent encore pouvoir être contrôlés en 2005 par les Services publics fédéraux Mobilité et Transports et Intérieur et doivent être ou non approuvés par le Ministre de la Mobilité et le Ministre de l'Intérieur, les bénéficiaires doivent encore recevoir leur solde en 2005 après approbation de leurs plans d'actions;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Justice, de Notre Ministre des Finances, de Notre Ministre du Budget, de Notre Ministre de l'Intérieur et Notre Ministre de la Mobilité, et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Quand il est référé à la loi dans cet arrêté, il est entendu qu'il s'agit de la loi du 6 décembre 2005 relative à l'établissement et au financement de plans d'action en matière de sécurité routière.

Art. 2. Les recettes visées à l'article 2 de la loi sont forfaitairement fixées pour l'année 2002 à 183.442.060,68 euros.

Art. 3. Le plan d'action en matière de sécurité routière visé à l'article 3 de la loi doit porter sur au moins un des thèmes suivants :

- le respect des limitations de vitesse;
- la prévention ou la lutte contre la conduite en état d'imprégnation alcoolique ou d'ivresse;
- la prévention ou la lutte contre la conduite sous influence d'autres substances qui influencent la capacité de conduite;
- le respect des règles relatives au port de la ceinture de sécurité et à l'utilisation d'autres moyens de protection;
- le respect des règles spécifiques du transport routier;
- la lutte contre le stationnement gênant et dangereux ou les comportements agressifs dans la circulation.

Art. 4. Le montant attribué annuellement au Service public fédéral Mobilité et Transports pour le suivi administratif et le contrôle des plans d'action s'élève à 150.000 euros.

Le montant attribué annuellement au Service public fédéral Intérieur pour le suivi administratif et le contrôle des plans d'action s'élève à 150.000 euros.

Les montants visés dans cet article sont liés à l'indice des prix à la consommation qui a été atteint au 31 décembre 2004. Les montants sont adaptés annuellement au 1^{er} janvier au montant de l'indice des prix à la consommation atteint au 31 décembre de l'année précédente.

Art. 5. Le montant des achats communs visés à l'article 5, § 3, de la loi ne peut pas dépasser 10.000.000 euros par an, à moins que le Conseil des Ministres n'y déroge expressément.

19 DECEMBER 2005. — Koninklijk besluit betreffende de opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 6 december 2005 betreffende de opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 mei 2004 betreffende de overeenkomsten tussen de federale overheid en de politiezones inzake verkeersveiligheid;

Gelet op de adviezen van de Inspecteurs van Financiën gegeven op 9, 22 en 23 maart 2005;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting gegeven op 24 maart 2005;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op advies nr. 39.547/4 van de Raad van State, gegeven op 15 december 2005 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Gelet op de hoogdringendheid gemotiveerd door de omstandigheid dat het saldo en de verdeling van het verkeersveiligheidsfonds voor het jaar 2005 overeenkomstig de huidige wet en het huidige koninklijk besluit zeer dringend aan de begunstigden moet worden bekend gemaakt, dat de berekening van dit saldo en de verdeling voor het jaar 2005 evenwel gewijzigd wordt door de wet van 6 december 2005 betreffende de opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid en het hier voorliggende ontwerp, dat de lokale politiezones nog in 2005 hun actieplannen volgens het hier voorliggend ontwerp moeten kunnen opmaken, dat deze actieplannen nog in 2005 door de Federale Overheidsdiensten Mobiliteit en Vervoer en Binnenlandse Zaken moeten kunnen worden gecontroleerd en door de Minister van Mobiliteit en de Minister van Binnenlandse Zaken al dan niet moeten worden goedgekeurd, dat de begunstigden nog in 2005 na de goedkeuring van hun actieplannen hun saldo moeten ontvangen;

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie, Onze Minister van Financiën, Onze Minister van Begroting, Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Onze Minister van Mobiliteit en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Wanneer in dit besluit naar de wet wordt verwezen dan wordt hiermee de wet van 6 december 2005 betreffende de opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid bedoeld.

Art. 2. De in artikel 2 van de wet bedoelde ontvangsten zijn voor het jaar 2002 forfaitair vastgelegd op 183.442.060,68 euro.

Art. 3. Het in artikel 3 van de wet bedoelde actieplan inzake verkeersveiligheid moet betrekking hebben op minstens één van de volgende thema's :

- de naleving van snelheidsbeperkingen;
- de preventie of bestrijding van het rijden in staat van alcohol-opname of van dronkenschap;
- de preventie of bestrijding van het rijden onder invloed van andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden;
- de naleving van de regels betreffende het dragen van de veiligheidsgordel en het gebruik van andere beschermingsmiddelen;
- de naleving van specifieke regels voor het wegvervoer;
- de bestrijding van hinderlijk en gevaarlijk parkeren of van agressief gedrag in het verkeer.

Art. 4. Het bedrag dat jaarlijks aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wordt toegekend voor de administratieve opvolging en controle van de actieplannen bedraagt 150.000 euro.

Het bedrag dat jaarlijks aan de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken wordt toegekend voor de administratieve opvolging en controle van de actieplannen bedraagt 150.000 euro.

De in dit artikel bedoelde bedragen zijn gekoppeld aan het indexcijfer der consumptieprijzen dat op 31 december 2004 werd bereikt. De bedragen worden op 1 januari van elk jaar aangepast aan het op 31 december van het voorgaande jaar bereikte indexcijfer van de consumptieprijzen.

Art. 5. De in artikel 5, § 3 van de wet bedoelde gemeenschappelijke aankopen mogen niet meer bedragen dan 10.000.000 euro per jaar, tenzij de ministerraad hier uitdrukkelijk van afwijkt.

Art. 6. § 1^{er}. Les montants maximums auxquels peuvent prétendre les zones de police et la police fédérale sont déterminés par application de la clé de répartition suivante sur le montant de la part attribuée visé à l'article 5, § 1^{er} de la loi :

1° 54 % sont répartis sur la base d'une catégorisation des zones de police locale et de la police fédérale en 5 groupes en fonction du cadre policier organique;

2° 37 % sont répartis entre les zones de police locale et la police fédérale sur la base de la différence entre le total annuel maximum du nombre de morts et de blessés graves recensés dans les années 1998, 1999 et 2000, sur les voiries relevant respectivement de la compétence de la zone de police locale ou de la police fédérale, et le total annuel du nombre de morts et de blessés graves recensé sur ces routes à l'année t-2 (t étant l'année lors de laquelle le plan d'action est approuvé).

Si la différence est négative, le montant attribué à la zone de police locale ou à la police fédérale est alors calculé sur la base de 50 % du montant qui a été attribué à l'année t-1 sur la base de ce critère, et ce montant est porté à l'année t+1 en soustraction du total de la somme obtenue à l'année t+1. Si à l'année t+1, la différence est à nouveau négative, le montant attribué à la zone de la police locale ou à la police fédérale est égal à 0. En 2004, le montant est égal à 0.

Le montant restant, à savoir 37 % du solde diminué du total des montants attribués sous le tiret précédent et augmenté du montant dû de cette manière sur la base de l'année t-1, est réparti entre les zones de police locale dont la différence est positive et la police fédérale pour autant que la différence pour la police fédérale soit également positive.

Si la différence est positive, le pourcentage du montant attribué à chaque zone de police locale et à la police fédérale est calculé sur la base de cette différence divisée par la somme des différences des zones de police locale et de la police fédérale pour lesquelles le total annuel du nombre de morts et de blessés graves à l'année t-2 est inférieur au nombre de morts et au total annuel maximum du nombre de morts et de blessés graves recensé sur les routes qui relèvent de la compétence de la zone de police locale concernée ou de la police fédérale lors des années 1998, 1999 et 2000, x 100.

Le résultat exprime le pourcentage du montant accordé à chaque zone de police locale et à la police fédérale;

3° 9 % sont répartis entre les zones de police locales et la police fédérale en fonction du kilométrage de voiries pour lesquelles chacun, en ce qui les concerne, est responsable, sur la base du rapport entre le nombre de kilomètres de voiries pour lesquelles chacun, en ce qui les concerne, est responsable x 100, divisé par le nombre de kilomètres de voiries sur l'ensemble du territoire. Le résultat exprime le pourcentage du montant accordé à chaque zone de police locale et à la police fédérale.

Art. 7. L'arrêté royal du 3 mai 2004 relatif aux conventions entre l'Etat fédéral et les zones de police en matière de sécurité routière est abrogé.

Art. 8. Cet arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2005.

Art. 9. Notre Ministre de la Justice, Notre Ministre des Finances, Notre Ministre du Budget, Notre Ministre de l'Intérieur et Notre Ministre de la Mobilité sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 décembre 2005.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Justice,
Mme L. ONKELINX

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

Le Ministre du Budget,
Mme F. VAN DEN BOSSCHE

Le Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAELE

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Art. 6. § 1. De maximumbedragen waarop de lokale politiezones en de federale politie aanspraak kunnen maken, worden bepaald door toepassing van de volgende verdeelsleutel op het bedrag van het toegewezen deel bedoeld in artikel 5, § 1 van de wet :

1° 54 % wordt verdeeld op basis van een categorisering van de lokale politiezones en de federale politie in 5 groepen naargelang van het organiek politiekader;

2° 37 % wordt verdeeld onder de lokale politiezones en de federale politie op basis van het verschil tussen het maximum jaartotaal van het aantal doden en zwaar gewonden dat werd opgetekend in de jaren 1998, 1999 en 2000 op de wegen die respectievelijk onder het toezicht van de lokale politiezone dan wel de federale politie staan, en het jaartotaal van het aantal doden en zwaar gewonden dat werd opgetekend op deze wegen in het jaar t-2 (waarbij t het jaar is waarin het actieplan wordt goedgekeurd).

Indien het verschil negatief is, dan wordt het bedrag dat aan de lokale politiezone of de federale politie wordt toegekend, berekend op basis van 50 % van het bedrag dat in het jaar t-1 op basis van dit criterium werd toegekend, en wordt dat bedrag in het jaar t+1 in mindering gebracht van de totale som bekomen in het jaar t+1. Indien in het jaar t+1, het verschil opnieuw negatief is, dan wordt het bedrag dat aan de lokale politiezone of de federale politie wordt toegekend gelijkgesteld aan 0. In 2004 is het bedrag gelijk aan 0.

Het resterende bedrag, namelijk 37 % van het saldo verminderd met het totaal van de onder het vorige streepje toegekende sommen en vermeerderd met het bedrag op die manier verschuldigd op basis van jaar t-1, wordt verdeeld onder de lokale politiezones waarvan het verschil positief is en de federale politie voorzover het verschil ook voor de federale politie positief is.

Indien het verschil positief is wordt het percentage van het bedrag dat aan elke lokale politiezone en aan de federale politie wordt toegekend, berekend op basis van dat verschil gedeeld door de som van de verschillen van de lokale politiezones en van de federale politie waarvoor het jaartotaal van het aantal doden en zwaar gewonden in t-2 kleiner is dan het aantal doden en het maximum jaartotaal van het aantal doden en zwaar gewonden dat werd opgetekend op de wegen die tot de bevoegdheid van de desbetreffende politiezone of de federale politie behoren in de jaren 1998, 1999 en 2000, x 100.

Het resultaat geeft aan welk percentage van het bedrag aan elke lokale politiezone en aan de federale politie wordt toegekend;

3° 9 % wordt verdeeld onder de lokale politiezones en de federale politie naar gelang van het aantal kilometer wegen waarvoor zij elk wat hen betreft bevoegd zijn, op basis van het verband tussen het aantal kilometer wegen waarvoor zij elk wat hen betreft bevoegd zijn x 100, gedeeld door het aantal kilometer wegen op het hele grondgebied. Het resultaat geeft aan welk percentage van het bedrag aan elke lokale politiezone en aan de federale politie wordt toegekend.

Art. 7. Het koninklijk besluit van 3 mei 2004 betreffende de overeenkomsten tussen de federale overheid en de politiezones inzake verkeersveiligheid wordt opgeheven.

Art. 8. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2005.

Art. 9. Onze Minister van Justitie, Onze Minister van Financiën, Onze Minister van Begroting, Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Onze Minister van Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 december 2005.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,
Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

De Minister van Begroting,
Mevr. F. VAN DEN BOSSCHE

De Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAELE

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT