

8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public, les divers emplois constituant un degré de la hiérarchie sont déterminés de la manière suivante :

Premier degré :

les emplois correspondant à des fonctions des classes A4 et A5 du niveau A;

Deuxième degré :

les emplois correspondant à des fonctions de la classe A3 du niveau A, à l'exception des emplois des agents qui sont intégrés dans la classe A3 au départ d'un grade du rang 10;

Troisième degré :

les emplois des agents qui sont intégrés dans la classe A3 du niveau A au départ d'un grade du rang 10, les emplois correspondant à des fonctions des classes A1 et A2 du niveau A et les grades du niveau B;

Quatrième degré :

les grades du niveau C;

Cinquième degré :

les grades du niveau D.

Art. 2. L'arrêté royal du 14 septembre 1994 déterminant, en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les grades des agents de certains services centraux, qui constituent un même degré de la hiérarchie, modifié par l'arrêté royal du 3 juin 1996, est abrogé pour ce qui concerne les ministère, administration et organismes visés à l'article 1^{er} du présent arrêté.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 10 janvier 2005.

Art. 4. Nos Ministres et Nos Secrétaires d'Etat sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 septembre 2005.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Fonction publique,
Ch. DUPONT

instellingen van openbaar nut bedoeld in het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, worden de verschillende betrekkingen die een trap van de hiërarchie vormen, vastgesteld als volgt :

Eerste trap :

de betrekkingen overeenstemmend met de functies van de klassen A4 en A5 van niveau A;

Tweede trap :

de betrekkingen overeenstemmend met de functies van de klasse A3 van niveau A, met uitzondering van de betrekkingen van de ambtenaren die in de klasse A3 geïntegreerd zijn op de basis van een graad van rang 10;

Derde trap :

de betrekkingen van de ambtenaren die in de klasse A3 van niveau A geïntegreerd zijn op de basis van een graad van rang 10, de betrekkingen overeenstemmend met de functies van de klassen A1 en A2 van niveau A en de graden van niveau B;

Vierde trap :

de graden van niveau C;

Vijfde trap :

de graden van niveau D.

Art. 2. Het koninklijk besluit van 14 september 1994 tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de graden van de ambtenaren van bepaalde centrale diensten, die eenzelfde trap van de hiërarchie vormen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 juni 1996, wordt opgeheven voor wat betreft het ministerie, de administratie en de instellingen vermeld in artikel 1 van dit besluit.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 10 januari 2005.

Art. 4. Onze Ministers en Onze Staatssecretarissen zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 september 2005.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Ambtenarenzaken,
Ch. DUPONT

**SERVICE PUBLIC FEDERAL
PERSONNEL ET ORGANISATION**

F. 2005 — 2517

[C — 2005/02104]

19 SEPTEMBRE 2005. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 37 et 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours, notamment l'article 8, modifié par les arrêtés royaux des 17 mars 1995, 5 septembre 2002 et 4 août 2004, l'article 12, dernier alinéa, modifié par la loi du 22 juillet 1993 et l'article 13, remplacé par l'arrêté royal du 20 juillet 2000 et modifié par l'arrêté royal du 11 décembre 2001;

Considérant que le mode actuel de calcul annuel de l'indemnité kilométrique accordée aux membres du personnel qui utilisent leur véhicule à moteur personnel pour les besoins du service, recourt à l'application d'une formule contenant douze paramètres;

Considérant que dans un souci de simplification et de transparence, il s'indique d'avoir recours à une formule plus claire; qu'il est dès lors proposé que l'adaptation annuelle de l'indemnité kilométrique s'opère de façon automatique par un lien à l'indice des prix à la consommation;

Considérant que la réglementation doit être mise en concordance avec la nouvelle terminologie issue de la réforme de la carrière du niveau A;

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
PERSONEEL EN ORGANISATIE**

N. 2005 — 2517

[C — 2005/02104]

19 SEPTEMBER 2005. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de artikelen 37 en 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten, inzonderheid op artikel 8, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 maart 1995, 5 september 2002 en 4 augustus 2004, op artikel 12, laatste lid, gewijzigd bij de wet van 22 juli 1993 en op artikel 13, vervangen bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 december 2001;

Overwegende dat bij de huidige methode voor de jaarlijkse berekening van de kilometervergoeding die wordt toegekend aan de personeelsleden die hun eigen motorvoertuig gebruiken voor dienstnoodwendigheden, een formule met twaalf parameters wordt toegepast;

Overwegende dat het, met het oog op vereenvoudiging en transparantie, aangewezen is om gebruik te maken van een duidelijkere formule; dat dan ook wordt voorgesteld dat de jaarlijkse aanpassing van de kilometervergoeding automatisch gebeurt door een koppeling aan het indexcijfer van de consumptieprijzen;

Overwegende dat de reglementering in overeenstemming moet worden gebracht met de nieuwe terminologie die voortvloeit uit de hervorming van de loopbaan van niveau A;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 15 mars 2005;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 9 juin 2005;

Vu le protocole n° 528 du 16 juin 2005 du Comité des services publics fédéraux, communautaires et régionaux;

Vu l'avis 38.669/1 du Conseil d'Etat, donné le 12 juillet 2005, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Fonction publique et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 8 de l'arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours, modifié par les arrêtés royaux des 17 mars 1995, 5 septembre 2002 et 4 août 2004, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans l'alinéa 2, les mots « , les délégués des organisations syndicales agréées et les agents titulaires d'un grade qui n'est pas classé dans un rang. » sont remplacés par les mots « et les délégués des organisations syndicales agréées. »;

2° l'alinéa 2 est remplacé par le texte suivant :

« Les personnes chargées de fonctions supérieures à celles de leur classe de métiers ou de leur grade voyagent dans la classe prévue pour la classe de métiers ou le grade dont elles exercent les fonctions. »

Art. 2. L'article 12, alinéa 5, du même arrêté, modifié par la loi du 22 juillet 1993, est complété par les mots « ou qui ne sont pas nommés dans une classe de métiers ».

Art. 3. A l'article 13 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 20 juillet 2000 et modifié par l'arrêté royal du 11 décembre 2001, les alinéas 1^{er} à 4 sont remplacés par les alinéas suivants :

« Les personnes qui utilisent pour leurs déplacements de service une voiture personnelle ont droit, pour couvrir tous les frais résultant de l'utilisation du véhicule, à une indemnité kilométrique.

Le montant de l'indemnité kilométrique est revu annuellement à la date du 1^{er} juillet.

A cette date, le montant de l'indemnité kilométrique est augmenté d'une fraction dont le dénominateur est l'indice des prix à la consommation du mois de mai de l'année précédente et le numérateur l'indice des prix à la consommation du mois de mai de l'année en cours; le résultat obtenu est établi jusqu'à la quatrième décimale inclusivement.

Pour la révision du montant de l'indemnité kilométrique à la date du 1^{er} juillet 2005, le montant à adapter est fixé à 0,2771 EUR du kilomètre. »

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception des articles 1^{er} et 2 qui produisent leurs effets le 1^{er} décembre 2004.

Art. 5. Nos Ministres et Nos Secrétaires d'Etat sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 septembre 2005.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre du Budget,
J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Fonction publique,
Ch. DUPONT

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 15 maart 2005;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting, gegeven op 9 juni 2005;

Gelet op het protocol nr. 528 van 16 juni 2005 van het Comité voor de federale, de gemeenschaps- en de gewestelijke overheidsdiensten;

Gelet op advies 38.669/1 van de Raad van State, gegeven op 12 juli 2005, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Ambtenarenzaken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 8 van het koninklijk besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 maart 1995, 5 september 2002 en 4 augustus 2004, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het tweede lid worden de woorden « , de afgevaardigden van de erkende vakbonden en de personeelsleden met een graad die niet is ondergebracht in een rang. » vervangen door de woorden « en de afgevaardigden van de erkende vakbonden. »;

2° het tweede lid wordt vervangen door de volgende tekst :

« De personen die belast zijn met hogere functies dan diegene van hun vakklasse of van hun graad, reizen in de klasse waarin wordt voorzien voor de vakklasse of de graad waarin zij de functies uitoefenen. »

Art. 2. Artikel 12, vijfde lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de wet van 22 juli 1993, wordt aangevuld met de woorden « of die niet zijn benoemd in een vakklasse ».

Art. 3. In artikel 13 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 december 2001 worden het eerste tot het vierde lid vervangen door de volgende leden :

« De personen die voor hun verplaatsingen in dienstverband een eigen wagen gebruiken, hebben recht op een kilometervergoeding om alle kosten te dekken die voortvloeien uit het gebruik van het voertuig.

Het bedrag van de kilometervergoeding wordt jaarlijks herzien op 1 juli.

Op deze datum wordt het bedrag van de kilometervergoeding verhoogd met een breuk, waarvan de noemer het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand mei van het voorafgaande jaar en de teller het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand mei van het lopende jaar is; het verkregen resultaat wordt bepaald tot en met de vierde decimaal.

Voor de herziening van het bedrag van de kilometervergoeding op 1 juli 2005 wordt het aan te passen bedrag vastgelegd op 0,2771 EUR per kilometer. »

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt, met uitzondering van de artikelen 1 en 2 die uitwerking hebben met ingang van 1 december 2004.

Art. 5. Onze Ministers en Onze Staatssecretarissen zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 september 2005.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Begroting,
J. VANDE LANOTTE

De Minister van Ambtenarenzaken,
Ch. DUPONT