

**Art. 21.** A l'article 24 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « 13 semaines et un jour » sont remplacés par les mots « 20 semaines »;

2° l'alinéa 2 est remplacé par la disposition suivante :

« Lorsqu'un tirage n'a pas été effectué à la date initialement fixée et a été reporté à une date ultérieure, le délai visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> court à compter de la date initialement fixée, sans qu'il puisse être inférieur à 13 semaines, à compter à partir du jour où le tirage a en réalité eu lieu. »

#### CHAPITRE V. — Modifications des règles du « Super Lotto » et du « Super Joker »

**Art. 22.** Dans l'article 27, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 3 mars 2005 fixant les modalités du tirage spécial du Lotto, appelé « Super Lotto », et du tirage spécial du Joker, appelé « Super Joker », organisés le vendredi 13 mai 2005, le nombre « 13 » est remplacé par le nombre « 20 ».

**Art. 23.** Dans l'article 29, alinéa 1<sup>er</sup>, du même arrêté, le nombre « 13 » est remplacé par le nombre « 20 ».

#### CHAPITRE VI. — Modifications des règles de la « Semaine de la chance »

**Art. 24.** Dans l'article 7, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 13 avril 2005 fixant les modalités d'une loterie publique ponctuelle organisée par la Loterie Nationale à l'occasion de la « Semaine de la chance » liée au vendredi 13 mai 2005, le nombre « 13 » est remplacé par le nombre « 20 ».

**Art. 25.** Dans l'article 8, alinéa 1<sup>er</sup>, du même arrêté, le nombre « 13 » est remplacé par le nombre « 20 ».

#### CHAPITRE VII. — Dispositions finales

**Art. 26.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception :

1° des articles 4 et 6 qui produisent leurs effets le 9 mars 2005, c'est-à-dire la date des tirages « Lotto » et « Joker » à partir desquels ils s'appliquent pour la première fois;

2° des articles 11 et 13 qui produisent leurs effets le 7 mars 2005, c'est-à-dire la date du tirage « Keno » à partir duquel ils s'appliquent pour la première fois;

3° des articles 17, 1<sup>er</sup>, et 19 qui produisent leurs effets le 7 mars 2005, c'est-à-dire la date du tirage « Pick-3 » à partir duquel ils s'appliquent pour la première fois;

4° des articles 20, 1<sup>er</sup>, et 21, 1<sup>er</sup>, qui produisent leurs effets le 11 mars 2005, c'est-à-dire la date du tirage « Euro Millions » à partir duquel ils s'appliquent pour la première fois.

**Art. 27.** Notre Ministre qui a la Loterie Nationale dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 juin 2005.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Entreprises publiques,  
J. VANDE LANOTTE

**Art. 21.** In artikel 24 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden « 13 weken en 1 dag » vervangen door de woorden « 20 weken »;

2° het tweede lid wordt vervangen als volgt :

« Wanneer een trekking niet werd verricht op de oorspronkelijk vastgelegde datum en werd verschoven naar een latere datum, begint de termijn bedoeld in het eerste lid te lopen vanaf de oorspronkelijk vastgelegde datum, zonder dat deze termijn korter kan zijn dan 13 weken, te rekenen vanaf de dag waarop de trekking werkelijk plaatsvond. »

#### HOOFDSTUK V. — Wijzigingen aan de regels van de « Super Lotto » en van de « Super Joker »

**Art. 22.** In artikel 27, eerste lid, van het koninklijk besluit van 3 maart 2005 tot bepaling van de voorwaarden voor de speciale trekking van de Lotto, genaamd « Super Lotto », alsook voor de speciale trekking van de Joker, genaamd « Super Joker », die beide worden georganiseerd op vrijdag 13 mei 2005, wordt het getal « 13 » vervangen door het getal « 20 ».

**Art. 23.** In artikel 29, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt het getal « 13 » vervangen door het getal « 20 ».

#### HOOFDSTUK VI. — Wijzigingen aan de regels van de « Week van het geluk »

**Art. 24.** In artikel 7, § 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 13 april 2005 tot bepaling van de voorwaarden voor een tijdelijke openbare loterij die door de Nationale Loterij wordt georganiseerd naar aanleiding van de « Week van het geluk », die in verband staat met vrijdag 13 mei 2005, wordt het getal « 13 » vervangen door het getal « 20 ».

**Art. 25.** In artikel 8, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt het getal « 13 » vervangen door het getal « 20 ».

#### HOOFDSTUK VII. — Slotbepalingen

**Art. 26.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt, met uitzondering van :

1° de artikelen 4 en 6 die uitwerking hebben met ingang van 9 maart 2005, dit wil zeggen de datum van de « Lotto »- en « Joker »-trekkingen vanaf wanneer deze artikelen voor het eerst van toepassing zijn;

2° de artikelen 11 en 13 die uitwerking hebben met ingang van 7 maart 2005, dat wil zeggen de datum van de « Keno »-trekking vanaf wanneer deze artikelen voor het eerst van toepassing zijn;

3° de artikelen 17, 1<sup>er</sup>, en 19 die uitwerking hebben met ingang van 7 maart 2005, dat wil zeggen de datum van de « Pick-3 »-trekking vanaf wanneer deze artikelen voor het eerst van toepassing zijn;

4° de artikelen 20, 1<sup>er</sup>, en 21, 1<sup>er</sup>, die uitwerking hebben met ingang van 11 maart 2005, dat wil zeggen de datum van de « Euro Millions »-trekking vanaf wanneer deze artikelen voor het eerst van toepassing zijn.

**Art. 27.** Onze Minister bevoegd voor de Nationale Loterij is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 juni 2005.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Overheidsbedrijven,  
J. VANDE LANOTTE

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2005 — 1540

[2005/14096]

**13 MAI 2005.** — Arrêté royal à la carrière du niveau A des agents au cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 37 et 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 août 2004;

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2005 — 1540

[2005/14096]

**13 MEI 2005.** — Koninklijk besluit betreffende de loopbaan van niveau A van de ambtenaren in de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de artikelen 37 en 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 augustus 2004;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant l'évaluation et la carrière des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 août 2004;

Vu l'arrêté royal du 18 février 1997 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes, modifié par l'arrêté royal du 8 avril 2003;

Vu l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports, modifié par l'arrêté royal du 5 avril 2004;

Vu l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant les modalités de transfert des membres du personnel de la Régie des Transports maritimes au cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports;

Vu l'arrêté royal du 12 février 1999 portant création des grades des agents repris au cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports, modifié par l'arrêté royal du 5 avril 2004;

Vu l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports, modifié par les arrêtés royaux des 4 mars 2001, 4 décembre 2001, 4 septembre 2002, 18 décembre 2003 et 5 avril 2004;

Vu l'arrêté royal du 5 avril 2004 portant réforme de la carrière des agents au cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports;

Vu l'arrêté royal du 4 août 2004 relatif à la carrière du niveau A des agents de l'Etat;

Vu l'arrêté ministériel du 12 février 1999 pris en exécution de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports, modifié par l'arrêté ministériel du 16 mai 2000 et l'arrêté royal du 5 avril 2004;

Considérant que dans le cadre du processus de modernisation de l'administration fédérale, il convient, à l'instar des réformes déjà apportées en matière de carrière pour les agents des niveaux B, C et D, de mettre en place une nouvelle carrière pour les agents du niveau 1;

Considérant que la question des ressources humaines est une des clés d'une organisation efficace et dynamique; qu'à cet effet, il importe d'assurer aux agents une carrière construite sur la performance et la qualité des prestations et de leur permettre de trouver, tout au long de leur parcours professionnel, une fonction qui puisse les valoriser pour le plus grand profit du service public;

Considérant, dans cette optique, que la réforme de la carrière du niveau 1 doit garantir aux agents des perspectives de carrière claires et attractives;

Considérant que pour ce faire, l'idée centrale de la réforme de la carrière du niveau 1 est d'articuler ladite carrière autour de filières de métiers afin de valoriser l'acquisition des compétences et qu'il importe en conséquence de développer celles-ci par le biais de la formation continue;

Considérant qu'il convient d'adapter les dispositions statutaires régissant les agents de l'Etat du niveau 1 à la transformation ainsi décrite du niveau 1 en niveau A;

Considérant que la réforme des carrières particulières du personnel au sein du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports doit être réalisée, basée sur les dispositions de l'arrêté royal du 4 août 2004 précité;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 26 octobre 2004;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 7 février 2005;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 3 janvier 2005;

Vu le protocole n° 2005/4 du 24 mars 2005 du Comité de secteur VI;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que la réforme des carrières particulières du personnel au sein du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports doit être réalisée avant le 1<sup>er</sup> décembre 2004;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de evaluatie en de loopbaan van het Rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 augustus 2004;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 8 april 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 april 2004;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de modaliteiten van overdracht van de personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport naar de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1999 houdende oprichting van de graden van de ambtenaren opgenomen in de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 april 2004;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 maart 2001, 4 december 2001, 4 september 2002, 18 december 2003 en 5 april 2004;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 april 2004 houdende hervorming van de loopbaan van de ambtenaren in de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 augustus 2004 betreffende de loopbaan van niveau A van het Rijkspersoneel;

Gelet op het ministerieel besluit van 12 februari 1999 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 16 mei 2000 en het koninklijk besluit van 5 april 2004;

Overwegende dat er, in het kader van het moderniseringsproces van de federale administratie, naar het voorbeeld van de hervormingen die reeds werden doorgevoerd inzake de loopbaan van de personeelsleden van de niveaus B, C en D, een nieuwe loopbaan voor de personeelsleden van niveau 1 moet worden ingevoerd;

Overwegende dat het personeelsbeleid één van de sleutelementen is van een doeltreffende en dynamische organisatie en dat het in dit verband belangrijk is de personeelsleden een loopbaan te waarborgen die is opgebouwd rond prestaties en de kwaliteit van de prestaties en dat de personeelsleden de kans krijgen om tijdens hun loopbaan een functie te vinden, waarin ze optimaal renderen voor de openbare dienstverlening;

Overwegende dat de hervorming van de loopbaan van niveau 1 in deze optiek de personeelsleden duidelijke en aantrekkelijke perspectieven moet bieden;

Overwegende dat in dit verband de centrale gedachte van de hervorming van de loopbaan van niveau 1 erin bestaat deze loopbaan toe te spitsen op beroepsrichtingen om het verwerven van competenties te valoriseren en dat het bijgevolg belangrijk is deze te ontwikkelen via permanente vorming;

Overwegende dat de statutaire bepalingen die van toepassing zijn op het Rijkspersoneel van niveau 1 moeten worden aangepast aan de omzetting van niveau 1 naar niveau A zoals beschreven;

Overwegende dat de hervorming van de bijzondere loopbanen van het personeel bij de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer moet gerealiseerd worden op de bepalingen van het voornoemd besluit van 4 augustus 2004;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 26 oktober 2004;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 7 februari 2005;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Ambtenarenzaken van 3 januari 2005;

Gelet op het protocol nr. 2005/4 van 24 maart 2005 van het Sectorcomité VI;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de hervorming van de bijzondere loopbanen van het personeel bij de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer moet gerealiseerd worden vóór 1 december 2004;

Sur la proposition de Notre Ministre du Budget et de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *Modification de l'arrêté royal du 12 février 1999 portant création des grades des agents repris au cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports*

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 12 février 1999 portant création des grades des agents repris au cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports, remplacé par l'arrêté royal du 5 avril 2004, la rubrique « Niveau 1 » est supprimée.

**Art. 2.** L'article 2 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 2. § 1<sup>er</sup>. Dans le même Service public fédéral (cadre organique distinct) les classes de métiers suivantes se présentent :

A1;  
A2.

§ 2. Les agents qui, au 1<sup>er</sup> décembre 2004, sont titulaires de l'un des grades rayés, repris dans la colonne 1 sont nommés d'office dans la classe reprise dans la colonne 2 et portent le titre accolé repris en regard dans la colonne 3.

Grade rayé Geschrapte graad	Classe de métier Vakklasse	Titre Titel
Premier lieutenant Eerste luitenant	A1	Premier lieutenant Eerste luitenant
Commandant Commandant	A2	Commandant Commandant
Officier-mécanicien-chef Officier-hoofdwerktuigkundige	A2	Officier-mécanicien-chef Officier-hoofdwerktuigkundige

§ 3. Les grades suivants sont rayés :

Commandant;  
Officier-mécanicien-chef;  
Premier lieutenant. »

CHAPITRE II. — *Modification de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports*

**Art. 3.** L'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports est remplacé par la disposition suivante :

« Article 1<sup>er</sup>. Les agents anciennement revêtus du grade de commandant conservent l'échelle de traitement mentionnée ci-après :

25.953,00 — 38.371,62  
3/1 × 624,27  
11/2 × 958,71  
(Cl. 24 a. - N.A.) »

**Art. 4.** L'article 2 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 2. L'agent anciennement revêtu du grade rayé d'officier-mécanicien-chef conserve l'échelle de traitement mentionnée ci-après :

25.953,00 — 38.371,62  
3/1 × 624,27  
11/2 × 958,71  
(Cl. 24 a. - N.A.) »

**Art. 5.** L'article 3 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 3. Les agents anciennement revêtus du grade rayé de premier lieutenant conservent l'échelle de traitement mentionnée ci-après :

20.705,34 — 32.165,25  
3/1 × 624,27  
10/2 × 958,71  
(Cl. 24 a. - N.A.) »

Op de voordracht van Onze Minister van Begroting en van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 houdende oprichting van de graden van de ambtenaren opgenomen in de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer*

**Artikel 1.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 houdende oprichting van de graden van de ambtenaren opgenomen in de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, vervangen bij het koninklijk besluit van 5 april 2004, wordt de rubriek « Niveau 1 » geschrapt.

**Art. 2.** Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 2. § 1. In dezelfde Federale Overheidsdienst (afzonderlijke personeelsformatie) komen de volgende vakklassen voor :

A1;  
A2.

§ 2. De ambtenaren die op 1 december 2004 titularis zijn van een van de geschrapte graden die hierna in kolom 1 zijn opgenomen worden ambtshalve benoemd in de klasse die in kolom 2 is opgenomen en dragen de toegevoegde titel vermeld in de kolom 3.

§ 3. De volgende graden worden geschrapt :

Commandant;  
Officier-hoofdwerktuigkundige;  
Eerste luitenant. »

HOOFDSTUK II. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer*

**Art. 3.** Artikel 1 van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wordt vervangen als volgt :

« Artikel 1. De ambtenaren voorheen bekleed met de graad van commandant behouden de hierna vermelde weddenschaal :

25.953,00 — 38.371,62  
3/1 × 624,27  
11/2 × 958,71  
(Kl. 24 j. - G.B.) »

**Art. 4.** Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 2. De ambtenaar voorheen bekleed met de graad van officier-hoofdwerktuigkundige behoudt de hierna vermelde weddenschaal :

25.953,00 — 38.371,62  
3/1 × 624,27  
11/2 × 958,71  
(Kl. 24 j. - G.B.) »

**Art. 5.** Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 3. De ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerste luitenant behouden de hierna vermelde weddenschaal :

20.705,34 — 32.165,25  
3/1 × 624,27  
10/2 × 958,71  
(Kl. 24 j. - G.B.) »

**Art. 6.** L'article 26 du même arrêté est abrogé.

**Art. 7.** L'article 27 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 27. L'agent nommé au grade d'ingénieur, revêtu au 28 février 1997 à l'ex-Régie des Transports maritimes du grade rayé d'ingénieur principal (rang 11) ou d'ingénieur (rang 10), qui comptait à la même date quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins et qui compte dans l'échelle de traitement particulière de ce grade une ancienneté pécuniaire d'au moins onze années au 30 novembre 2004, est intégré dans l'échelle de traitement A32. »

**Art. 8.** A l'article 50 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 5 avril 2004, les modifications suivantes sont apportées :

1° le 1° est remplacé par la disposition suivante :

« 1° Officier-mécanicien A, mis à disposition dans la fonction d'officier-mécanicien-chef (classe A2) :

25.953,00 — 38.371,62  
3/1 × 624,27  
11/2 × 958,71  
(Cl. 24 a. - N.A.) »

2° le 2° est remplacé par la disposition suivante :

« 2° Lieutenant et officier de quai, mis à disposition dans la fonction de premier lieutenant (classe A1) :

20.705,34 — 32.165,25  
3/1 × 624,27  
10/2 × 958,71  
(Cl. 24 a. - N.A.) »

3° le 3° est remplacé par la disposition suivante :

« 3° Assistant administratif, mis à disposition dans la fonction de conseiller adjoint au 30 novembre 2004 obtient à partir du 1<sup>er</sup> décembre 2004 l'échelle de traitement A11. »

**Art. 9.** L'article 51 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 51. Par dérogation à l'article 23 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitements des grades communs à plusieurs services publics fédéraux, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 août 2004 relatif à la carrière du niveau A des agents de l'Etat, l'agent revêtu au 30 novembre 2004 de l'ancien grade d'ingénieur industriel et qui est mis à la disposition dans ce grade d'une société qui est chargée de la gestion d'un port belge, obtient l'échelle de traitement A21 pendant la période de sa mise à disposition ultérieure. »

CHAPITRE III. — *Modification de l'arrêté ministériel du 12 février 1999 pris en exécution de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports*

**Art. 10.** Dans l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté ministériel du 12 février 1999 pris en exécution de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports, remplacé par l'arrêté royal du 5 avril 2004, les mots :

« l'emploi de conseiller peut être rémunéré par l'échelle de traitement 13B;

1 des 2 emplois d'ingénieur est rémunéré par l'échelle de traitement 10E;

1 des 2 emplois d'ingénieur est rémunéré par l'échelle de traitement 10F;

1 des 2 emplois de conseiller adjoint est rémunéré par l'échelle de traitement 10C; »

CHAPITRE IV. — *Disposition transitoire*

**Art. 11.** Pour le premier officier-mécanicien A mis à la disposition d'une société qui s'occupe du transport maritime depuis et vers un Etat membre de l'Union européenne tel qu'il est repris à l'article 3 de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports, la promotion au grade de

**Art. 6.** Artikel 26 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

**Art. 7.** Artikel 27 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 27. De ambtenaar benoemd tot de graad van ingenieur, op 28 februari 1997 bij de voormalige Regie voor Maritiem Transport bekleed met de geschrapte graad van eerstaanwezend ingenieur (rang 11) of ingenieur (rang 10) die op dezelfde datum ten minste vier jaar graadancienniteit of ten minste tien jaar dienstancienniteit had en in de bijzondere weddenschaal van die graad op 30 november 2004 ten minste een geldelijke ancienniteit heeft van elf jaar, wordt geïntegreerd in de weddenschaal A32. »

**Art. 8.** Aan het artikel 50 van hetzelfde besluit, vervangen door het koninklijk besluit van 5 april 2004, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° het 1° wordt vervangen als volgt :

« 1° Officier-werktuigkundige A, ter beschikking gesteld in de functie van officier-hoofdwerktuigkundige (klasse A2) :

25.953,00 — 38.371,62  
3/1 × 624,27  
11/2 × 958,71  
(Kl. 24 j. - G.B.) »

2° het 2° wordt vervangen als volgt :

« 2° Luitenant en kaaiofficier, ter beschikking gesteld in de functie van eerste luitenant (klasse A1) :

20.705,34 — 32.165,25  
3/1 × 624,27  
10/2 × 958,71  
(Kl. 24 j. - G.B.) »

3° het 3° wordt vervangen als volgt :

« 3° Administratief assistent, ter beschikking gesteld in de functie van adjunct-adviseur op 30 november 2004 bekomt vanaf 1 december 2004 de weddenschaal A11. »

**Art. 9.** Artikel 51 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 51. In afwijking van artikel 23 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddenschalen der aan verscheidene federale overheidsdiensten gemene graden, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 augustus 2004 betreffende de loopbaan van niveau A van het Rijkspersoneel bekomt de ambtenaar bekleed met de oude graad van industrieel ingenieur die op 30 november 2004 in deze graad ter beschikking gesteld is van een vennootschap die belast is met het beheer van een Belgische haven de weddenschaal A21 tijdens de periode van zijn verdere terbeschikkingstelling. »

HOOFDSTUK III. — *Wijziging van het ministerieel besluit van 12 februari 1999 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobilité en Vervoer*

**Art. 10.** In artikel 1 van het ministerieel besluit van 12 februari 1999 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobilité en Vervoer, vervangen bij het koninklijk besluit van 5 april 2004, vervallen de woorden :

« de betrekking van adviseur kan worden bezoldigd in de weddenschaal 13B;

1 van de twee betrekkingen van ingenieur wordt bezoldigd in de weddenschaal 10E;

1 van de twee betrekkingen van ingenieur wordt bezoldigd in de weddenschaal 10F;

1 van de 2 betrekkingen van adjunct-adviseur wordt bezoldigd in de weddenschaal 10C; »

HOOFDSTUK IV. — *Overgangsmaatregel*

**Art. 11.** Voor de eerste officier-werktuigkundige A ter beschikking gesteld van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem transport van een naar een lid-Staat van de Europese Unie zoals in het artikel 3 van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst

l'officier-mécanicien-chef a lieu comme indiqué au tableau ci-dessous, sans préjudice des dispositions réglementaires d'ordre général régissant la carrière des agents de l'Etat :

Mobiliteit en Vervoer is opgenomen, geschiedt de bevordering tot officier-hoofdwerktuigkundige zoals in de tabel hieronder wordt weergegeven, onverminderd de reglementaire bepalingen van algemene aard betreffende de loopbaan van het Rijkspersoneel :

Classe Klasse	Titre Titel	Mode d'attribution Wijze van toekenning	Grade y donnant accès Toegang gevende graad	Conditions particulières Bijzondere voorwaarden
A2	officier-mécanicien-chef	accession au niveau supérieur	premier officier-mécanicien A	<u>Pour l'accession au niveau supérieur :</u> - posséder le brevet d'officier-mécanicien de 1 <sup>re</sup> classe; - réussir la sélection d'accession au niveau supérieur en rapport avec les connaissances techniques et pratiques nécessaires à l'exercice de la fonction.
A2	officier-hoofdwerktuigkundige	overgang naar het hoger niveau	eerste officier-werktuigkundige A	<u>Voor de overgang naar het hoger niveau :</u> - in het bezit zijn van een brevet van officier-werktuigkundige 1 <sup>e</sup> klasse; - slagen voor de vergelijkende selectie voor overgang naar het hoger niveau i.v.m. de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie.

#### CHAPITRE V. — Dispositions finales

**Art. 12.** Les agents titulaires des grades rayés de premier lieutenant, de commandant et d'officier mécanicien-chef conservent les allocations, les primes et les rémunérations liées à leur grade rayé.

**Art. 13.** Par dérogation à l'article 12 de l'arrêté royal du 18 février 1997 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes, les agents transférés, portant le titre de commandant ou de premier lieutenant mentionné dans l'article 2 de l'arrêté royal du 12 février 1999 portant création des grades des agents repris au cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports, tel que modifié par le présent arrêté, le traitement le plus élevé visé à l'article 12 précité est comparé au moment de l'octroi de l'allocation de compétence, avec le montant de l'échelle liée à la classe que revêt l'intéressé après son transfert, augmenté de l'allocation de compétence. Le montant le plus élevé est payé.

**Art. 14.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> décembre 2004.

**Art. 15.** Notre Ministre du Budget et Notre Ministre de la Mobilité, sont, chacun en ce qui le concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Naples, le 13 mai 2005.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre du Budget,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Mobilité,

R. LANDUYT

#### HOOFDSTUK V. — Slotbepalingen

**Art. 12.** De ambtenaren bekleed met de geschrapte graden van eerste luitenant, van commandant en van officier-hoofdwerktuigkundige behouden de toelagen, premies en vergoedingen verbonden aan hun geschrapte graad.

**Art. 13.** In afwijking van artikel 12 van het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport wordt, voor de overgeplaatste ambtenaren bekleed met een titel van commandant of eerste luitenant vermeld in artikel 2 van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 houdende oprichting van de graden van de ambtenaren opgenomen in de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer zoals gewijzigd bij dit besluit en die geslaagd zijn in een gecertificeerde opleiding, bij de toekenning van de competentietoelage, de hoogste wedde bedoeld in artikel 12 vergeleken met het bedrag van de schaal verbonden aan de klasse na overplaatsing, verhoogd met de competentietoelage. Het hoogste bedrag wordt betaald.

**Art. 14.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 december 2004.

**Art. 15.** Onze Minister van Begroting en Onze Minister van Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Napels, 13 mei 2005.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Begroting,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Mobiliteit,

R. LANDUYT

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2005 — 1541

[C — 2005/14104]

**13 JUNI 2005.** — Arrêté royal approuvant une modification aux statuts de Belgacom, société anonyme de droit public

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises économiques publiques, notamment l'article 41, § 4;

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2005 — 1541

[C — 2005/14104]

**13 JUNI 2005.** — Koninklijk besluit tot goedkeuring van een wijziging aan de statuten van Belgacom, naamloze vennootschap van publiek recht

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op artikel 41, § 4;