

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2004 — 4299 [2004/14220]

11 OKTOBER 2004. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 april 1895 houdende voorschriften betreffende de maatregelen na te komen voor het reizigersvervoer over Staatsspoorwegen en over de vergunde spoorwegen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende de tolgelden en het politiereglement op de spoorwegen;

Gelet op de wet van 11 maart 1866 tot uitlegging van de artikelen 2 en 3 van de wet van 12 april 1835 betreffende de tolgelden en het politiereglement op de spoorwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 april 1895 houdende voorschriften betreffende de maatregelen na te komen voor het reizigersvervoer over de spoorwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 8 maart 1907, 18 oktober 1929, 3 maart 1930, 7 juli 1933, 6 juli 1936, 18 september 1939, de besluiten van de Regent van 15 oktober 1946 en 9 februari 1948 en de koninklijke besluiten van 24 november 1951, 10 februari 1953 en 27 april 1962, inzonderheid op artikel 3;

Gelet op het feit dat de Gewestregeringen bij het uitwerken van dit besluit betrokken werden;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling gemotiveerd door de omstandigheid dat het aantal gevallen van fysiek geweld op het personeel van de NMBS in 2003 met 112 % gestegen is, en dat de cijfers van 2004 ook zeer zorgwekkend zijn (+ 30 % in de eerste drie maanden);

Gelet op het feit dat de Ministerraad op 30 april 2004 een principiële beslissing genomen heeft om een oplossing te geven aan de evolutie van de criminaliteit bij de spoorwegen op basis van nota's die op 30 maart en 30 april 2004 werden neergelegd;

Gelet op het feit dat ingevolge de beslissing van de Ministerraad van 30 april 2004 twee maatregelen dringend geïmplementeerd moeten worden, namelijk :

- de toelating geven voor het gebruik van verdedigingsmiddelen;
- controles door beëdigde agenten toe te laten op de perrons door de aanpassing van het koninklijk besluit van 4 april 1895 houdende voorschriften betreffende de maatregelen na te komen voor het reizigersvervoer over Staatsspoorwegen en over de vergunde spoorwegen;

Gelet op het feit dat de zeer ernstige evenementen van deze laatste maanden en de ongerustheid van het personeel van de spoorwegen een spoedige behandeling van dit dossier eisen;

Gelet op het advies n° 37.597/2/V van de Raad van State, gegeven op 4 augustus 2004, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 3 van het koninklijk besluit van 4 april 1895 houdende voorschriften betreffende de maatregelen na te komen voor het reizigersvervoer over de spoorwegen, worden de woorden « of de bedoeling te kennen te geven in een trein te stappen » tussen de woorden « nemen » en « zonder » ingevoegd.

Art. 2. Onze Minister van Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 oktober 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Overheidsbedrijven,
J. VANDE LANOTTE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2004 — 4299 [2004/14220]

11 OCTOBRE 2004. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 avril 1895 portant règlement concernant les mesures à observer pour le transport de voyageurs sur les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer concédés

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer;

Vu la loi du 11 mars 1866 interprétative des articles 2 et 3 de la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer;

Vu l'arrêté royal du 4 avril 1895 portant règlement concernant les mesures à observer pour le transport de voyageurs par chemin de fer, modifié par les arrêtés royaux des 8 mars 1907, 18 octobre 1929, 3 mars 1930, 7 juillet 1933, 6 juillet 1936, 18 septembre 1939, les arrêtés du Régent des 15 octobre 1946 et 9 février 1948 et les arrêtés royaux des 24 novembre 1951, 10 février 1953 et 27 avril 1962, notamment l'article 3;

Vu l'association des Gouvernements des Régions à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'urgence motivée par la circonstance que le nombre d'actes d'agression physique commis sur le personnel de la SNCB a augmenté de 112 % en 2003, et que les chiffres de l'année 2004 sont aussi particulièrement préoccupants (+ 30 % durant les trois premiers mois);

Vu le fait que le Conseil des Ministres du 30 avril 2004 a pris une décision de principe afin de trouver une solution à l'évolution de la criminalité au sein des chemins de fer, sur la base des notes qui ont été introduites le 30 mars et le 30 avril 2004;

Vu le fait que deux mesures doivent être implémentées d'urgence, suite à la décision du Conseil des ministres du 30 avril 2004, à savoir :

- donner l'autorisation d'utiliser des moyens de défense;
- permettre des contrôles par des agents assermentés sur les quais par la modification de l'arrêté royal du 4 avril 1895 portant règlement concernant les mesures à observer pour le transport des voyageurs sur les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer concédés;

Vu le fait que les événements importants de ces derniers mois et l'inquiétude du personnel des chemins de fer exigent un traitement d'urgence de ce dossier;

Vu l'avis n° 37.597/2/V du Conseil d'Etat, donné le 4 août 2004, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 3 de l'arrêté royal du 4 avril 1895 portant règlement concernant les mesures à observer pour le transport de voyageurs par chemin de fer les mots « ou de manifester l'intention de monter dans un train » sont insérés entre les mots « train » et « sans ».

Art. 2. Notre Ministre des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 octobre 2004.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Entreprises publiques,
J. VANDE LANOTTE