

Art. 10. Onze minister bevoegd voor de Spoorwegen, Onze minister bevoegd voor de begroting en Onze minister bevoegd voor financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, op 19 oktober 2004.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Overheidsbedrijven,
J. VANDE LANOTTE
De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

Art. 10. Notre ministre qui a les chemins de fer dans ses attributions, Notre ministre qui a le budget dans ses attributions et Notre ministre qui a les finances dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 octobre 2004.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Entreprises publiques,
J. VANDE LANOTTE
Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER
N. 2004 — 4188 [C — 2004/14208]

19 OKTOBER 2004. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de voorwaarden van onderhoud en beheer door Infrabel van de spoorweginfrastructuur in het bezit van het Fonds voor Spoorweginfrastructuur

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 14 juni 2004 tot hervorming van de beheersstructuren van de spoorweginfrastructuur, inzonderheid op artikel 7, § 2, zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 19 oktober 2004;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 15 oktober 2004;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 15 oktober 2004;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 6 oktober 2004, in toepassing van artikel 84, eerste alinea, 1^o van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting en Overheidsbedrijven en op het advies van Onze Ministers die daarover hebben beraadslaagd in de Ministerraad,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De naamloze vennootschap van publiek recht, Infrabel (hierna genoemd « Infrabel ») onderhoudt de spoorweginfrastructuur toebehorend aan het Fonds voor Spoorweginfrastructuur (hierna genoemd « het Fonds ») zodat een adequaat veiligheidsniveau is verzekerd, overeenstemmend met de bepalingen van het beheerscontract gesloten tussen de Staat en Infrabel en met het meerjaren-investeringsplan.

De dekking van de kosten welke gepaard gaan met dit onderhoud is geregeld in voornoemd beheerscontract.

Art. 2. Het Fonds kan, binnen de grenzen bepaald door zijn Raad van Bestuur, volmacht geven aan Infrabel om het Fonds te vertegenwoordigen voor alles wat het bezit van de spoorweginfrastructuur, toebehorend aan het Fonds, betreft.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2005.

Art. 4. Onze minister bevoegd voor de spoorwegen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, op 19 oktober 2004.

ALBERT

Van Koningswege :
De Vice-eerste Minister en
Minister van Begroting en Overheidsbedrijven,
J. VANDE LANOTTE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS
F. 2004 — 4188 [C — 2004/14208]

19 OCTOBRE 2004. — Arrêté royal relatif aux conditions d'entretien et de gestion par Infrabel de l'infrastructure ferroviaire détenue par le Fonds de l'Infrastructure ferroviaire

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 14 juin 2004 portant réforme des structures de gestion de l'infrastructure ferroviaire, notamment l'article 7, § 2, modifié par l'arrêté royal du 19 octobre 2004;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 15 octobre 2004;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 15 octobre 2004;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 6 octobre 2004, en application de l'article 84, premier alinéa, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget et des Entreprises publiques et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. La société anonyme de droit public Infrabel (ci-après dénommée « Infrabel ») entretient l'infrastructure ferroviaire appartenant au Fonds de l'Infrastructure ferroviaire (ci-après dénommé le « Fonds ») de manière à en assurer un niveau de sécurité adéquat, conformément aux dispositions du contrat de gestion conclu entre l'Etat et Infrabel et au plan pluriannuel d'investissement.

La couverture des frais afférents à cet entretien est réglée dans le contrat de gestion précité.

Art. 2. Le Fonds peut, dans les limites définies par son Conseil d'administration, donner pouvoir à Infrabel pour représenter le Fonds pour tout ce qui concerne la détention de l'infrastructure ferroviaire appartenant au Fonds.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2005.

Art. 4. Notre ministre qui a les chemins de fer dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 octobre 2004.

ALBERT

Par le Roi :
Le Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget
et des Entreprises publiques,
J. VANDE LANOTTE