

luchthaven Brussel-Nationaal van de vergoedingen bedoeld in artikel 172 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven wordt goedgekeurd.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 april 2004.

Brussel, 11 augustus 2004.

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Belgocontrol

Reglement van de Raad van Bestuur tot wijziging van het reglement van 6 oktober 1998, zoals gewijzigd door het reglement van 19 februari 2001, tot regeling op de luchthaven Brussel-Nationaal van de vergoedingen bedoeld in artikel 172 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven

De raad van bestuur,

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op de artikelen 172, 176bis en 176ter;

Gelet op het beheerscontract afgesloten op 14 augustus 1998 tussen de Belgische Staat en Belgocontrol, goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 25 augustus 1998, zoals gewijzigd door de aanhangsels afgesloten op 21 februari 2001 en 23 februari 2004 tussen dezelfde partijen en verlengd tot de inwerkingtreding van een nieuw beheerscontract, inzonderheid op artikel 19;

Gelet op de beraadslaging van de raad van bestuur van 19 februari 2004,

Besluit :

Artikel 1. Het enig artikel van het reglement van de raad van bestuur van 6 oktober 1998, zoals gewijzigd door het reglement van 19 februari 2001, tot regeling op de luchthaven Brussel-Nationaal van de vergoedingen bedoeld in artikel 172 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, wordt na de tabel waarin de dag/nachtfactor (D) wordt bepaald, aangevuld als volgt : « De factor D is evenwel gelijk aan 2 voor elk vertrek van een vliegtuig met een geluidshoeveelheid per beweging (GB) groter of gelijk aan 12, tussen 6 uur en 7 u. 59 m. en tussen 21 uur en 22 u. 59 m.

De geluidshoeveelheid per beweging wordt door B.I.A.C. vastgelegd overeenkomstig de bepalingen van het beheerscontract tussen de Staat en B.I.A.C. »

Art. 2. Dit reglement treedt in werking op 1 april 2004.

Brussel, 14 juli 2004.

Namens de raad van bestuur :

De Voorzitter,
C.-L. d'ARENBERG

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 11 augustus 2004 houdende goedkeuring van het reglement van de raad van bestuur tot wijziging van het reglement van 6 oktober 1998, gewijzigd door het reglement van 19 februari 2001, tot regeling op de luchthaven Brussel-Nationaal van de vergoedingen bedoeld in artikel 172 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven.

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

l'aéroport de Bruxelles-National les redevances visées à l'article 172 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques est approuvé.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} avril 2004.

Bruxelles, le 11 août 2004.

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Belgocontrol

Règlement du Conseil d'Administration modifiant le règlement du 6 octobre 1998, tel que modifié par le règlement du 19 février 2001, en vue de régler à l'aéroport de Bruxelles-National les redevances visées à l'article 172 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques

Le conseil d'administration,

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment les articles 172, 176bis et 176ter;

Vu le contrat de gestion conclu le 14 août 1998 entre l'Etat belge et Belgocontrol, approuvé par l'arrêté royal du 25 août 1998, tel que modifié par les avenants conclus le 21 février 2001 et le 23 février 2004 entre les mêmes parties, et prorogé de plein droit jusqu'à l'entrée en vigueur d'un nouveau contrat de gestion, notamment l'article 19;

Vu la délibération du conseil d'administration du 19 février 2004,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article unique du règlement du Conseil d'Administration du 6 octobre 1998, tel que modifié par le règlement du 19 février 2001, en vue de régler à l'aéroport de Bruxelles-National les redevances visées à l'article 172 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, est complété après le tableau qui détermine le facteur de jour/de nuit (D) comme suit : « Le facteur D est toutefois égal à 2 pour tout départ d'un avion avec une quantité de bruit par mouvement (QM) supérieure ou égale à 12, entre 6 heures et 7 h 59 m et entre 21 heures et 22 h 59 m.

La quantité de bruit par mouvement est établie par B.I.A.C. conformément aux dispositions du contrat de gestion conclu entre l'Etat et B.I.A.C. »

Art. 2. Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} avril 2004.

Bruxelles, le 14 juillet 2004.

Au nom du conseil d'administration :

Le Président,
C.-L. d'ARENBERG

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 11 août 2004 portant approbation du règlement du Conseil d'Administration de Belgocontrol modifiant le règlement du 6 octobre 1998, modifié par le règlement du 19 février 2001, en vue de régler à l'aéroport de Bruxelles-National les redevances visées à l'article 172 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques.

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT