

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN
EN LEEFMILIEU

N. 2004 — 3534

[C — 2004/22666]

3 SEPTEMBER 2004. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 september 2001 betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij het op de markt brengen van nieuwe personenauto's

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu en de volksgezondheid, inzonderheid het artikel 5, § 1, eerste lid, 6°;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 september 2001 betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij het op de markt brengen van nieuwe personenauto's;

Gelet op de richtlijn 2003/73/EG van de Commissie van 24 juli 2003 tot wijziging van bijlage III bij Richtlijn 1999/94/EG van het Europees Parlement en de Raad;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 25 mei 2004;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting, van 3 augustus 2004;

Gelet op advies 37.492/1/V van de Raad van State, gegeven op 4 augustus 2004, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Leefmilieu,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit zet de richtlijn 2003/73/EG van de Commissie van 24 juli 2003 tot wijziging van bijlage III bij Richtlijn 1999/94/EG van het Europees Parlement en de Raad om in Belgisch recht.

Art. 2. Bijlage III van het koninklijk besluit van 5 september 2001 betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij het op de markt brengen van nieuwe personenauto's wordt vervangen door de bijlage van dit besluit.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister bevoegd voor Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 september 2004.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Leefmilieu,
B. TOBBACK

SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE
ET ENVIRONNEMENT

F. 2004 — 3534

[C — 2004/22666]

3 SEPTEMBRE 2004. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 5 septembre 2001 concernant la disponibilité d'informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation des voitures particulières neuves

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 décembre 1998 relative aux normes de produits ayant pour but la promotion de modes de production et de consommation durables et la protection de l'environnement et de la santé, notamment l'article 5, § 1^{er}, premier alinéa, 6°;

Vu l'arrêté royal du 5 septembre 2001 concernant la disponibilité d'informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation des voitures particulières neuves;

Vu la directive 2003/73/CE de la Commission du 24 juillet 2003 portant modification de l'annexe III de la directive 1999/94/CE du parlement Européen et du Conseil;

Vu l'association des gouvernements régionaux à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 25 mai 2004;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget donné le 3 août 2004;

Vu l'avis 37.492/1/V du Conseil d'Etat, donné le 4 août 2004, en application de l'article 84, § 1^{er}, premier alinéa, 1° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Environnement,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Cet arrêté transpose en droit belge la directive 2003/73/CE de la Commission du 24 juillet 2003 portant modification de l'annexe III de la directive 1999/94/CE du Parlement européen et du Conseil.

Art. 2. L'annexe III de l'arrêté royal du 5 septembre 2001 concernant la disponibilité d'informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation des voitures particulières neuves est remplacé par l'annexe au présent arrêté.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre qui a l'Environnement dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 septembre 2004.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre de l'Environnement,
B. TOBBACK

Bijlage

Beschrijving van de in het verkooppunt aan te brengen affiche of display

De affiche of display moet aan de volgende minimale vereisten voldoen :

1. de affiche of display heeft minimale afmetingen van 70 cm x 50 cm;
2. de informatie op de affiche moet gemakkelijk leesbaar zijn;
3. wanneer het gaat om een display met een elektronisch scherm, dient dit scherm ten minste 25 cm x 32 cm (17") groot te zijn. De informatie mag worden vertoond door gebruik te maken van scroll-technieken;
4. de modellen personenauto's moeten per brandstoftype (bijvoorbeeld benzine of diesel enz.) worden gegroepeerd. Voorts moeten voor elk brandstoftype de modellen in volgorde van toenemende CO²-uitstoot worden gerangschikt, waarbij het model met het laagste officiële brandstofverbruik bovenaan komt te staan;
5. voor elk model personenauto op de lijst worden het merk, de in cijfers uitgedrukte waarde van het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO²-uitstoot gegeven. De waarde van het officiële brandstofverbruik moet worden uitgedrukt in liters per 100 km (l/100 km) en tot op één decimaal nauwkeurig zijn. De officiële specifieke CO²-uitstoot moet op het dichtstbijzijnde gehele cijfer in gram per km (g/km) worden afgerond.

Bovengenoemde lijst zou de volgende vorm kunnen krijgen :

Brandstof	Rangschikking	Model	CO ² -uitstoot	Brandstofverbruik
Benzine	1			
	2			
	...			
Diesel	1			
	2			
	...			

6. de affiche of het display dient de volgende tekst over de beschikbaarheid van een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO²-uitstoot te bevatten : "Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO²-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is gratis verkrijgbaar op elk verkooppunt. » ; in het geval van een display met een elektronisch scherm, moet dit bericht permanent zichtbaar zijn;

7. de affiche of het display moet verder van de volgende tekst zijn voorzien : "Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO²-uitstoot van een auto. CO² is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt. » ; in het geval van een display met een elektronisch scherm, moet dit bericht permanent zichtbaar zijn;

8. de affiche of het display moet ten minste elke zes maanden worden bijgewerkt. Wanneer er van een elektronische display gebruik wordt gemaakt, moet de informatie ten minste elke drie maanden worden bijgewerkt;

9. de affiche of het display mag volledig en permanent door een elektronisch scherm worden vervangen. In dat geval moet het elektronisch scherm zodanig worden gepresenteerd dat daarmee op zijn minst even sterk de aandacht van de consument wordt getrokken als met een affiche of het display het geval zou zijn geweest. » .

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 3 september 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Leefmilieu,
B. TOBBACK

Annexe

Description de l'affiche/autre mode d'affichage dans le point de vente

L'affiche ou les autres mode d'affichage doivent répondre, au minimum, aux exigences suivantes :

1. L'affiche - ou l'autre mode d'affichage - doit mesurer au moins 70 cm x 50 cm.
2. Les informations doivent être facilement lisibles.
3. Lorsque les informations sont affichées sur un écran électronique, celui-ci doit avoir au moins une grandeur de 25 cm x 32 cm (écran 17 pouces). Les informations peuvent être affichées en les faisant défiler sur l'écran.
4. Les modèles de voitures particulières neuves doivent être groupés et indiqués séparément suivant le type de carburant qu'ils utilisent (par exemple, essence ou diesel, etc.). Pour chaque type de carburant, les modèles doivent être classés par ordre progressif d'émission de CO², le modèle dont la consommation officielle de carburant est la plus faible figurant en tête de liste.
5. Pour chaque modèle de voiture particulière de la liste, la valeur numérique correspondant à la consommation de carburant officielle et aux émissions spécifiques de CO² officielles sont indiquées. La valeur correspondant à la consommation de carburant officielle est exprimée avec une précision d'une décimale, en litres par 100 kilomètres (l/100 km). Les émissions spécifiques de CO² officielles sont exprimées en grammes par kilomètre (g/km) et arrondies au nombre entier le plus proche.

Une proposition de modèle est donnée ci-après :

Type de carburant	Classement	Modèle	Emissions de CO ²	Consommation de carburant
Essence	1			
	2			
	...			
Diesel	1			
	2			
	...			

6. L'affiche - ou l'autre mode d'affichage - doit comporter le texte suivant concernant la disponibilité du guide de la consommation de carburant et des émissions de CO² : "Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO² contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente"; en cas d'affichage électronique ce texte doit être affiché en permanence.

7. L'affiche - ou l'autre mode d'affichage - doit comporter le texte suivant : "La consommation de carburant et les émissions de CO² d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO² est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. » En cas d'affichage électronique ce texte doit être affiché en permanence.

8. L'affiche - ou l'autre mode d'affichage - doit être mise à jour au moins tous les six mois. En cas d'affichage électronique, la mise à jour se fait au moins tous les trois mois.

9. Les modes d'affichage traditionnels peuvent être remplacés totalement et de façon permanente par un affichage sur écran électronique. Dans ce cas, l'écran électronique doit être disposé d'une manière à attirer au moins autant l'attention des consommateurs que ne l'aurait fait un affichage traditionnel.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 3 septembre 2004.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Environnement,
B. TOBBACK