

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 2890

[C — 2004/36217]

14 MEI 2004. — Besluit van de Vlaamse regering betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, inzonderheid op artikel 3, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 8 december 2000 en 6 juli 2001, op artikel 24, gewijzigd bij het decreet van 18 mei 1999 en op artikel 25, 2° en 26;

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, inzonderheid op de artikelen 6, §§ 5 en 6, en 16, gewijzigd bij het decreet van 13 februari 2004, op de artikelen 15 en 18, en op de artikelen 18bis, 18ter en 66bis, ingevoegd bij het decreet van 13 februari 2004;

Gelet op het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemeen reglement betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijke vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer, gewijzigd bij de wet van 21 maart 1991 en de koninklijke besluiten van 25 maart 1986, 22 september 1988, 21 februari 1991, 20 juli 2000, 20 juni 2002 en 10 december 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, premetro, metro, autobus en autocar, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 juni 1984, 12 juli 1984, 20 september 1985, 16 oktober 1986, 21 februari 1991, 18 september 1991 en 17 mei 2002;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1983 houdende vaststelling van de formules en van de modaliteiten voor de jaarlijkse aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 maart 1987;

Gelet op de bijzondere voorwaarden goedgekeurd bij ministerieel besluit van 25 september 1947 betreffende de openbare autobusdiensten, de tijdelijke autobusdiensten, de bijzondere autobusdiensten en de autocardiensdiensten;

Gelet op het ministerieel besluit van 4 maart 1987 tot uitstel in 1987 van de aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 december 1988 houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen en van de Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer, gewijzigd bij ministerieel besluit van 10 december 1990;

Gelet op het ministerieel besluit van 14 december 1990 houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest;

Gelet op het ministerieel besluit van 14 februari 2000 houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaams Gewest en houdende vaststelling van de tussenkomsten van derden in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de Begroting, gegeven op 4 maart 2004;

Gelet op het advies van de Raad van State nr. 36.764/3, gegeven op 30 maart 2004, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voordracht van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Definities*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor het Vervoer;

2° decreet : het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, gewijzigd bij de decreten van 13 februari 2004;

3° besluit basismobiliteit : het besluit van de Vlaamse regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest;

4° VVM : de Vlaamse Vervoermaatschappij « De Lijn »;

5° administratie : de afdeling Personenvervoer en Luchthavens van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, departement Leefmilieu en Infrastructuur, administratie Wegen en Verkeer;

6° halte : stopplaats van geregeld vervoer, aangeduid met een haltebord, waar reizigers mogen worden opgenomen of mogen worden afgezet;

7° hoofdhalte : één halte of verschillende haltes met dezelfde naam die één geheel vormen, aangeduid met het opschrift hoofdhalte;

8° bedieningstijd : de periodes van de dag, uitgedrukt in uren, waarbinnen het geregeld vervoer wordt aangeboden;

9° vraagafhankelijk geregeld vervoer : geregeld vervoer binnen een bepaald bedieningsgebied, waarbij de theoretisch vastgestelde ritten enkel na boeking effectief worden uitgevoerd;

10° lijn van geregeld vervoer : de combinatie voor de bediening van haltes in het geregeld vervoer, aangeduid met een uniek lijnummer;

11° voertuig van de VVM : elk publiek toegankelijk voertuig dat wordt ingezet voor het geregeld vervoer dat door de VVM wordt georganiseerd;

12° voertuiggebonden exploitatie : exploitatie met voertuigen die autonoom op de weginfrastructuur rijden zonder specifieke geleiding en die worden ingezet in het geregeld vervoer dat door de VVM wordt georganiseerd;

13° infrastructuurgebonden exploitatie : exploitatie met voertuigen die bij het voortbewegen door specifieke infrastructuur worden geleid en die worden ingezet in het geregeld vervoer dat door de VVM wordt georganiseerd;

14° openbaarvervoerauto : het voertuig voor ten hoogste negen personen, de bestuurder inbegrepen, dat in opdracht van de VVM wordt ingezet in het geregeld vervoer;

15° vervoersgebied : de verzameling van gemeenten en/of delen van gemeenten, bedoeld in artikel 9 van het decreet;

16° openbare overweg : de overweg, bedoeld in artikel 1, 1°, van het koninklijk besluit van 2 augustus 1977 betreffende de veiligheidsinrichtingen en de signalisatie van overwegen en betreffende het verkeer op spoorwegen en aanhorigheden.

HOOFDSTUK II. — *Toepassingsgebied*

Art. 2. Dit besluit is van toepassing op het geregeld vervoer dat door de VVM wordt georganiseerd, met uitzondering van artikelen 13 tot en met 27, voor wat het gewestgrensoverschrijdende geregeld vervoer betreft.

HOOFDSTUK III. — *Exploitatie*

Afdeling I. — Algemene verplichtingen

Art. 3. Als de VVM de uitvoering van diensten van geregeld vervoer via een overheidsopdracht gunt aan een privé-exploitant, past ze het bestek aan overeenkomstig de bepalingen van dit besluit.

De VVM mag de uitvoering van diensten van geregeld vervoer enkel toewijzen aan derden die gelijkwaardige arbeidsvoorwaarden als die van de VVM naleven.

De totale voertuiggebonden exploitatie die door de VVM aan derden wordt toevertrouwd, zal tegen 31 december 2009 vijftig percent bereiken van de verrichte autobuskilometers in het door de VVM georganiseerde geregeld en bijzonder geregeld vervoer.

Art. 4. De VVM voert het gewestgrensoverschrijdend geregeld vervoer uit overeenkomstig de bepalingen van de samenwerkingsakkoorden, bedoeld in artikel 16, derde lid, van het decreet.

Art. 5. Bij de organisatie van het niet-grensoverschrijdend bezoldigd geregeld vervoer in het Vlaamse Gewest, is de VVM belast met de vaststelling van de lijnvoering en de dienstregeling van elke geregelde vervoerdienst.

Art. 6. Voor de permanente invoering of de permanente opheffing van lijnen of gedeeltes van lijnen van geregeld vervoer overlegt de VVM met de administratie en de betrokken gemeenten van het Vlaamse Gewest.

Voor de permanente wijzigingen van de reisweg, de bedieningsfrequentie of de bedieningstijden brengt de VVM minstens de administratie en de betrokken gemeenten van het Vlaamse Gewest op de hoogte.

Voor de permanente wijzigingen die leiden tot meeruitgaven moet de VVM ook de budgettaire weerslag aan de administratie melden.

Art. 7. Bij het uitvoeren van haar opdracht het geregeld vervoer te organiseren, zet de VVM, behoudens in geval van overmacht, het vereiste aantal voertuigen in. Die voertuigen beschikken over voldoende capaciteit zodat in normale omstandigheden alle reizigers kunnen worden opgenomen.

Art. 8. Aan de hoofdhalttes waar de geregelde vervoerdiensten van de VVM en van één of meer andere maatschappijen samenkomen, moet de coördinatie tussen de aangeboden diensten van de verschillende vervoermaatschappijen door een schriftelijk akkoord worden verzekerd.

De VVM maakt afspraken met de andere vervoermaatschappijen over de onderlinge aansluiting tussen de geregelde vervoerdiensten aan de belangrijkste haltes buiten het Vlaamse Gewest die door de VVM worden bediend.

Art. 9. Met uitzondering van het vraagafhankelijk geregeld vervoer, heeft elke lijn van geregeld vervoer een unieke reisweg.

Het lijnnummer waaraan de reiziger de bediende lijn herkent, bestaat uit maximaal drie cijfers.

De langeafstandsverbindingen die een beperkt aantal haltes bedienen, zijn herkenbaar door toepassing van een uniform aanduidingssysteem in het Vlaamse Gewest.

Art. 10. De VVM bepaalt het dienstverslag en het ritorder op basis van een uniform model voor het Vlaamse Gewest.

Art. 11. De VVM brengt door middel van een ongevalverslag, waarvan het model uniform is voor het Vlaamse Gewest, minstens de minister en de administratie onmiddellijk op de hoogte van :

- 1° de zware verkeersongevallen, in het bijzonder van die met lichamelijke letsels of met dodelijke afloop;
- 2° de ongevallen die een vertraging van meer dan twee uur op de dienstregeling veroorzaken.

Art. 12. Onverminderd de bepalingen van het koninklijk besluit van 15 mei 1990 tot het verbieden van het roken in bepaalde openbare plaatsen, geldt er een algemeen rookverbod in alle voertuigen en alle overdekte ruimtes van de stations van de VVM, evenals in de schuilhuisjes.

Afdeling II. — Aanleg en onderhoud van infrastructuur

Art. 13. De aanleg en het onderhoud van de spoorbedding, de sporen, de spoortoestellen, de luchtleidingen en alle andere vaste installaties ten behoeve van de infrastructuurgebonden exploitatie van geregeld vervoer, komen ten laste van de VVM, tenzij de VVM hierover met de wegbeheerder andere afspraken maakt.

Als het spoor gelegen is in bestrating van de openbare weg, is de VVM belast met de aanleg en het onderhoud van het gedeelte van de bestrating dat binnen de sporen van dezelfde rijrichting ligt en binnen een afstand van 60 cm aan de buitenzijde van elk spoor.

Art. 14. Onverminderd artikel 62ter van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, kan er, in samenwerking met de wegbeheerder, een eigen signalisatie worden aangebracht om de exploitatie van de VVM te verzekeren.

Art. 15. Als een lijnvak op een enkel spoor in twee richtingen wordt bereden, mogen de voertuigen er alleen op rijden als het verkeer er geregeld wordt door een systeem met een loodsstok of door een gecentraliseerde controle met bevestiging van de toelatingen tot het verkeer of door een lichtsein dat het verkeer toelaat.

Dat sein wordt zo geplaatst dat het minstens op 50 m zichtbaar is. In elk geval omvat het een signaal dat de toegang tot het besproken vak verbiedt als een voertuig uit de tegenovergestelde richting aankomt.

In geval van rechte vakken, waarvan de lengte niet meer dan 100 m bedraagt, is de VVM niet verplicht die signalen aan te brengen, op voorwaarde dat er een uitstekende zichtbaarheid is over de hele lengte.

Art. 16. Het is verboden over de sporen die buiten de bestrating zijn aangelegd, oversteekplaatsen aan te leggen naar aangrenzende onroerende goederen, tenzij dit in geen enkel opzicht het verkeer van de spoorvoertuigen hindert en op voorwaarde dat de VVM hiervoor een vergunning heeft afgeleverd.

Art. 17. De VVM is belast met de plaatsing en het onderhoud van de verkeerslichten, verkeersborden en inrichtingen waarmee de openbare overweg moet zijn uitgerust, overeenkomstig de wettelijke bepalingen terzake.

Om een maximale doorstroming van het geregeld vervoer door middel van verkeerslichtenbeïnvloeding mogelijk te maken, plaatst en onderhoudt de wegbeheerder voor het kruisend verkeer ter hoogte van elke openbare overweg langs de spoorlijnen van de VVM driekleurige verkeerslichten.

Art. 18. De beheerder van de gewestwegen realiseert jaarlijks projecten ter verbetering van de doorstroming van de voertuigen van de VVM op basis van de prioriteitenlijst, bedoeld in artikel 18ter, tweede lid, van het decreet.

De beheerders van de gemeentewegen op het grondgebied van de grootstedelijke en de stedelijke gebieden realiseren jaarlijks projecten ter verbetering van de doorstroming van de voertuigen van de VVM op basis van de prioriteitenlijsten, bedoeld in artikel 18ter, derde lid, van het decreet.

Art. 19. Minstens op de kruispunten die zijn uitgerust met driekleurige verkeerslichten en waar de voertuigen van de VVM in een van de richtingen een Bedieningsfrequentie van één voertuig per uur of meer hebben, plaatst en onderhoudt de wegbeheerder een verkeerslichtenbeïnvloeding die de voertuigen van het geregeld vervoer met zo weinig mogelijk oponthoud het kruispunt in kwestie laat oversteken.

Op de plaatsen waar de voertuigen van de VVM met terugkerende regelmaat worden vertraagd ten gevolge van de hoeveelheid verkeer en waar de fysieke omstandigheden dat toelaten, wordt er bij elke aanleg of herinrichting van een kruispunt of een wegvak specifieke infrastructuur voor het geregeld vervoer aangelegd, die de voorrang van de voertuigen van het geregeld vervoer op de andere voertuigen verzekert.

Afdeling III. — Reizigersinfrastructuur

Onderafdeling I. — Haltes zonder schuilhuisje

Art. 20. § 1. De haltes van de VVM worden op een verkeersveilige plaats ingeplant.

Bij de heraanleg van een wegvak of een kruispunt moeten in de omgeving van elke halte door een aangepaste inrichting van de weg verschillende verkeersveilige looproutes naar de halte mogelijk worden gemaakt. Die looproutes zijn zo kort mogelijk en zijn vrij van obstakels.

Als er een halte wordt heringericht met een perron of als er een nieuwe halte met een perron wordt aangelegd, wordt dat perron toegankelijk gemaakt door middel van één of meer toegangshellingen of door middel van een lift.

§ 2. De minister kan nadere regels vastleggen met betrekking tot de inplanting en de aanleg van de haltes.

Art. 21. Op de halteborden wordt de haltenaam in letters van ten minste 4 cm hoog weergegeven.

Onderafdeling II. — Haltes met schuilhuisje

Art. 22. Artikelen 20 en 21 zijn eveneens van toepassing op de haltes met schuilhuisje.

Art. 23. Er wordt minstens in de woonzones en langs primaire en secundaire wegen aan elke halte een schuilhuisje opgericht, tenzij dat wegens andere reglementeringen of fysieke omstandigheden onmogelijk is, of als het aantal opstappende reizigers aan de halte verwaarloosbaar klein is.

Art. 24. § 1. Het schuilhuisje biedt aan de reizigers voldoende wachtcomfort, veiligheid en bescherming tegen weersinvloeden. In het schuilhuisje wordt een zitbank geplaatst en er wordt voldoende ruimte voor reizigersinformatie vrijgemaakt. Naast het schuilhuisje wordt een vuilnisbak geplaatst.

Elk schuilhuisje is voldoende verlicht tijdens de bedieningstijden tussen zonsopgang en zonsondergang. De verlichting wordt in het schuilhuisje ingebouwd en wordt zo geplaatst dat de reizigersinformatie maximaal wordt verlicht.

§ 2. De wachtende reizigers moeten vanuit het schuilhuisje een volledig zicht hebben op de aankomende voertuigen van geregeld vervoer.

Er mag reclame op het schuilhuisje worden aangebracht voorzover de reizigersinformatie leesbaar blijft en het zicht op de aankomende voertuigen van geregeld vervoer niet wordt verminderd.

Art. 25. Op elk schuilhuisje wordt de naam van de halte in letters van ten minste 7 cm hoog vermeld op een voor de reizigers goed zichtbare plaats.

Art. 26. De gemeente vraagt de nodige vergunningen of toelatingen aan de domeinbeheerder voor het plaatsen van de schuilhuisjes, inclusief de extra voorzieningen.

Art. 27. § 1. De gemeente kan via een overheidsopdracht de oprichting en het onderhoud van de schuilhuisjes, inclusief de extra voorzieningen, toevertrouwen aan derden.

De gemeente meldt de VVM binnen veertien dagen na de toewijzing de naam en het adres van de firma of de instantie waaraan ze de opdracht heeft toegewezen.

§ 2. Als de gemeente de oprichting en het onderhoud van schuilhuisjes, inclusief de extra voorzieningen, niet toevertrouwt aan derden, plaatst ze schuilhuisjes waarvan het model vooraf bepaald of goedgekeurd wordt door de VVM.

Voor de schuilmuisjes van een standaardtype van de VVM, worden de kosten voor de oprichting en de eventuele herstellingen voor één vierde door de gemeente en voor drie vierde door de VVM gedragen. Voor schuilmuisjes van een ander type dan de standaardtypes van de VVM, worden de kosten voor de oprichting en de eventuele herstellingen door de VVM gesubsidieerd naar rata van de subsidie voor schuilmuisjes van het grootste standaardtype van de VVM.

De kosten voor de extra voorzieningen worden voor één vierde door de gemeente en voor drie vierde door de VVM gedragen als de standaardtypes van de VVM worden genomen. Voor andere types dan de standaardtypes van de VVM, wordt de subsidie van de VVM aan de gemeente beperkt tot de subsidie voor het vergelijkbare standaardtype.

De kosten voor het reinigen van de schuilmuisjes zijn ten laste van de gemeente.

De VVM sluit met de betrokken gemeente een overeenkomst af voor een periode van ten hoogste tien jaar.

Op deze schuilmuisjes mag er geen reclame voor derden worden aangebracht.

Afdeling IV. — Informatieverlening

Onderafdeling I. — Dienstregelingen en netplannen

Art. 28. De raad van bestuur van de VVM legt uniforme dienstregelingperiodes vast voor het Vlaamse Gewest en de voorwaarden waaronder een exploitatie-entiteit van die periodes kan afwijken.

Art. 29. De VVM afficheert de tabel met de dienstregeling aan de haltes. De tabel moet in alle omstandigheden leesbaar zijn. De letterhoogte is ten minste 0,4 cm.

Behalve in het geval van vraagafhankelijk geregeld vervoer, vermeldt de tabel met de dienstregeling aan de halte :

1° de doortochttijden van de voertuigen aan de halte in kwestie;

2° de gemiddelde rittijd tot de hoofdhalt op de reisweg, op een lijnschema.

Als er geen doortochttabel wordt gebruikt, worden de doortochttijden aan de halte in kwestie in de tabel met de dienstregeling gemarkeerd.

Art. 30. Aan een halte met schuilmuisje wordt door de VVM in het schuilmuisje minstens één van de netplannen, bedoeld in artikel 12, § 5 tot en met § 7, van het besluit basismobiliteit geafficheerd :

1° netplan van het vervoersgebied;

2° netplan van het stedelijk gebied of het grootstedelijk gebied;

3° netplan van het bedieningsgebied van vraagafhankelijk geregeld vervoer.

Waar mogelijk wordt de tabel met de dienstregeling van de lijnen in kwestie door de VVM geafficheerd in het schuilmuisje.

Art. 31. De reiziger moet het dienstregelingboekje en het netplan van het vervoersgebied in kwestie kunnen raadplegen op het voertuig.

Onderafdeling II. — Informatie aan de hoofdhalt

Art. 32. In de stedelijke gebieden plaatst de VVM een elektronisch aankondigingsbord aan de belangrijkste hoofdhalt.

De elektronische aankondigingsborden aan de belangrijkste hoofdhalt in de grootstedelijke gebieden en de stedelijke gebieden geven minstens het theoretische vertrek uur, het perron en de eventuele vertraging aan.

Art. 33. In de grootstedelijke gebieden is elk verkoop- en informatiepunt van de VVM aan een hoofdhalt elke dag open gedurende minimaal vier uur per dag.

In de stedelijke gebieden is het verkoop- en informatiepunt van de VVM aan de belangrijkste hoofdhalt tijdens de week gedurende minimaal vier uur per dag geopend, alsook gedurende minimaal vier uur van zaterdag tot zondag. Op feestdagen geldt dezelfde regeling als op zondagen.

Als er in de kleinstedelijke gebieden, de randstedelijke gebieden of in de buitengebieden een permanent bediend verkoop- en informatiepunt van de VVM wordt gevestigd, wordt dat aan een hoofdhalt van de gemeente in kwestie opgericht.

In elk permanent bediend verkoop- en informatiepunt van de VVM wordt de dienstregeling van alle vervoersgebieden en alle netplannen, bedoeld in artikel 12, § 5 tot en met § 7, van het besluit basismobiliteit, al dan niet digitaal, ter beschikking gesteld.

Afdeling V. — Reserveringscentrale voor vraagafhankelijk geregeld vervoer

Art. 34. De reserveringscentrale voor vraagafhankelijk geregeld vervoer van de VVM is elke dag telefonisch bereikbaar, minimaal tussen acht uur en eenentwintig uur op zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen en tussen zes uur en negentien uur op andere dagen.

Art. 35. De reiziger kan tijdens de openingsuren van de reserveringscentrale tot twee uur voor het vertrek een rit van vraagafhankelijk geregeld vervoer aanvragen. Latere aanvragen worden aanvaard voorzover de exploitatie dat toelaat.

De reiziger kan minstens een maand vooraf ritten boeken.

Art. 36. De reserveringscentrale kan de aanvragen weigeren van de personen die herhaaldelijk een rit aanvragen, maar de afgesproken tijd en plaats niet naleven. De VVM stelt hierover een reglement op.

Afdeling VI. — Voertuigen van de VVM

Onderafdeling I. — Algemene bepalingen

Art. 37. De bestekken van de VVM voor de aankoop van voertuigen worden steeds aangepast aan de nieuwste ontwikkelingen in verband met :

— verkeersveiligheid;

— milieuvriendelijkheid;

— comfort voor de reizigers.

Art. 38. Elk voertuig van de VVM, met uitzondering van de openbaarvervoerauto's, draagt aan de buitenzijde, vooraan en achteraan een herkenningsnummer. Dat wordt eveneens aangebracht aan de binnenzijde van de voertuigen, maar alleen vooraan. De hoogte van de letters en de cijfers bedraagt minstens :

1° aan de buitenzijde : 7 cm;

2° aan de binnenzijde : 3 cm.

Elk voertuig van de VVM draagt aan de buitenzijde herkenningstekens van de VVM. De VVM bepaalt per type voertuig, de vorm en de afmetingen van die herkenningstekens.

Om de reizigers een uitstekend zicht te bieden, is het verboden om reclame of berichten op ruiten van de voertuigen van de VVM aan te brengen.

Art. 39. Op de voertuigen die worden ingezet in het vraagafhankelijk geregeld vervoer wordt aan de buitenzijde of op de lijnfilm het bedieningsgebied van het vraagafhankelijk geregeld vervoer in kwestie kenbaar gemaakt voor de reizigers. Voor openbaarvervoerauto's is een van buitenaf zichtbare aanduiding achter de voorruit voldoende.

Art. 40. Dit artikel is van toepassing op de voertuigen van de VVM die langer zijn dan 8 m.

De aanduiding van het lijnnummer, bedoeld in artikel 14, § 1, eerste lid, van het besluit basismobiliteit, heeft vooraan en achteraan een letterhoogte van ten minste 15 cm en aan de zijkant een letterhoogte van ten minste 10 cm.

De aanduiding van de bestemming en de eventuele punten van de gevolgde reisweg, bedoeld in artikel 14, § 1, tweede lid, van het besluit basismobiliteit, heeft vooraan en achteraan een letterhoogte van ten minste 5 cm en aan de zijkant een letterhoogte van ten minste 4 cm.

Als dat nodig is, worden de aanduidingen, bedoeld in het eerste en tweede lid, verlicht.

Als de voertuigen die bestemd zijn voor het geregeld vervoer een rit uitvoeren die niet toegankelijk is voor reizigers, wordt de vermelding « GEEN DIENST » of « RIJSCHOOL » in plaats van de aanduiding van de bestemming gebruikt.

Art. 41. Met uitzondering van de voertuigen voor vraagafhankelijk geregeld vervoer en openbaarvervoerauto's, zijn in de voertuigen toestellen geïnstalleerd die de reizigers toelaten de haltes aan te vragen. De bestekken voor de aankoop van voertuigen bevatten de verplichting dat die toestellen gelijkmatig gespreid zijn over het voertuig, gemakkelijk bereikbaar zijn en lager zijn aangebracht dan 1,60 m boven de vloer van het voertuig.

De voertuigen zijn bovendien uitgerust met een voor de reizigers goed zichtbaar en gemakkelijk te bereiken noodsein.

Art. 42. In de as van het voertuig, op 1 m boven de vloer, bedraagt de verlichtingssterkte meer dan 100 lux. Die verlichtingssterkte is lager in de nabijheid van de plaats van de bestuurder om zijn zicht niet te hinderen.

Art. 43. De bestekken voor de aankoop van voertuigen bevatten de verplichting om de voertuigen, met uitzondering van die, bedoeld in artikel 45, uit te rusten met een lage vloer als bedoeld in Richtlijn 2001/85/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2001 betreffende speciale voorschriften voor voertuigen bestemd voor het vervoer van passagiers, met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en tot wijziging van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad en van Richtlijn 97/27/EG, om het in- en uitstappen te vergemakkelijken.

Art. 44. De plaatsen, die voor mindervaliden zijn bestemd, worden in de voertuigen als dusdanig kenbaar gemaakt.

Art. 45. Op de voertuigen die ingezet worden op langeafstandsverbindingen van geregeld vervoer die een beperkt aantal haltes bedienen, is het aantal zitplaatsen groter dan het aantal staanplaatsen.

Onderafdeling II. — Voertuigen voor voertuiggebonden exploitatie

Art. 46. Er worden geen voertuigen ouder dan achttien jaar ingezet in de voertuiggebonden exploitatie.

Art. 47. § 1. De deeltjesuitstoot van de voertuigen die langer dan 8 m zijn en die uitgerust zijn met een dieselmotor van het type EURO-II, blijft minstens beperkt tot de waarden van de EURO IV-norm.

De minister kan extra bepalingen opleggen met betrekking tot de waarden waaronder de deeltjesuitstoot en de uitstoot van stikstofoxiden moeten blijven.

§ 2. De uitstoot van de openbaarvervoerauto's die uitgerust zijn met een diesel- of benzinemotor, blijft minstens beperkt tot de waarden van de EURO III-norm.

§ 3. De VVM bepaalt de normen voor het brandstofverbruik en neemt die op in de bestekken voor de aankoop van voertuigen.

Onderafdeling III. — Voertuigen voor infrastructuurgebonden exploitatie

Art. 48. De voertuigen die worden ingezet in infrastructuurgebonden exploitatie, zijn maximaal zesendertig jaar oud, te rekenen vanaf de datum van de eerste ingebruikname op het ogenblik dat ze buiten dienst worden gesteld of aan een grondige vernieuwing worden onderworpen. Na een grondige vernieuwing kunnen de voertuigen nog worden gebruikt tot ze maximaal vijftig jaar oud zijn.

Art. 49. Elk voertuig wordt uitgerust met een geluidsinrichting. De geluidssignalen zijn zo kort mogelijk, met een geluidsstrekte van minstens 85 dBA, gemeten op een afstand van 5 m van de voorzijde van het voertuig. De geluidssignalen zijn hoorbaar tot op minstens 50 m. Bij een snelheid hoger dan 50 km/u. moeten de geluidssignalen hoorbaar zijn tot op minstens 100 m.

Art. 50. Het aantal zitplaatsen en staanplaatsen is in goed leesbare cijfers aan de buitenzijde van het voertuig vermeld. Het aantal staanplaatsen wordt berekend op basis van zeven personen per m².

Art. 51. Een veiligheidssysteem verhindert het vertrek van het voertuig als de deuren niet gesloten zijn.

In geval van nood moeten de deuren door de reizigers kunnen worden ontgrendeld als het voertuig stilstaat.

Art. 52. Als de normale verlichting in het voertuig uitvalt, zorgt een noodverlichting voor de veilige verplaatsing van de reizigers.

Art. 53. De deuren die bestemd zijn voor het comfortabel in- en uitstappen met een kinderwagen of rolstoel, worden aangeduid met een specifiek symbool.

Onderafdeling IV. — Openbaarvervoerauto's

Art. 54. De VVM mag voor het inzetten van openbaarvervoerauto's alleen overeenkomsten sluiten met exploitanten die beschikken over een vergunning als bedoeld in artikel 25 of 41 van het decreet.

Art. 55. Aan de buitenzijde van openbaarvervoerauto's wordt door middel van herkenningstekens van de VVM het geregeld karakter van de bediening aan de reizigers kenbaar gemaakt. De herkenningstekens zijn duidelijk zichtbaar voor de wachtende reizigers.

De raad van bestuur van de VVM bepaalt de eisen van de herkenningstekens voor openbaarvervoerauto's.

Afdeling VII. — Verplichtingen voor het personeel

Art. 56. De personeelsleden zijn betrouwbaar en beschikken over voldoende vakbekwaamheid voor de uitvoering van hun functie.

Art. 57. Het personeel dat in contact komt met het publiek draagt minstens een herkenningsteken van de VVM. De raad van bestuur van de VVM bepaalt de herkenningstekens.

Art. 58. Het personeel waakt erover dat de reizigers, en het publiek in het algemeen, de bepalingen van artikelen 64 tot en met 69 naleven.

Art. 59. De bestuurder van een voertuig van de VVM mag, behoudens in geval van overmacht, enkel reizigers laten in- of uitstappen aan de haltes van geregeld vervoer.

Art. 60. De bestuurder van een voertuig van de VVM weigert reizigers als het voertuig volzet is.

De bestuurder van een voertuig vraagt aan de reizigers om zo plaats te nemen in het voertuig dat er een maximale bezetting van het voertuig mogelijk is.

Art. 61. De bestuurder van een voertuig van de VVM kan reizigers weigeren die de openbare orde verstoren.

De bestuurder kan dieren weigeren als die klaarblijkelijk een gevaar kunnen opleveren voor de andere reizigers, hen kunnen bevuilen, hinderen of ongemak bezorgen.

Dieren, die zonder hinder op de schoot kunnen worden gehouden, en geleidehonden voor blinden of honden die een politiemann vergezellen, zijn toegelaten. Nochtans worden ook honden die niet op de schoot kunnen worden gehouden toegelaten op voorwaarde dat ze aan de leiband gehouden worden en bovendien een muilband dragen, als ze een gevaar voor de reizigers zouden kunnen opleveren.

De bestuurder kan pakjes weigeren die, wegens hun omvang, aard of reuk, de andere reizigers kunnen kwetsen, bevuilen, hinderen of ongemak bezorgen.

Art. 62. De bestuurder moet aan elke halte stoppen die door de lijn in kwestie wordt bediend en waar zich een reiziger bevindt, tenzij de reiziger te kennen geeft dat hij niet wil meerijden.

Art. 63. De minister kan de verplichtingen voor de bestuurders van de voertuigen van de VVM nader omschrijven.

Afdeling VIII. — Verplichtingen voor reizigers en derden

Art. 64. § 1. Zodra de reiziger in het voertuig plaatsneemt, moet hij in het bezit zijn van een van de vervoerbewijzen, bedoeld in artikel 72, dat geldig is of geldig is gemaakt vóór de rit, of van een vervoerbewijs of bewijsstuk dat hem recht geeft op gratis vervoer als bedoeld in artikel 75. Het vervoerbewijs moet geldig zijn voor de volledige rit die hij ermee aflegt.

De reiziger moet dit vervoerbewijs of bewijsstuk tijdens de reis steeds tonen aan de personen die met de controle zijn belast.

De reiziger die een tariefvermindering geniet en daartoe over een verminderingskaart moet beschikken overeenkomstig artikel 76, moet die verminderingskaart steeds tonen aan de personen die met de controle zijn belast.

De reiziger moet steeds zijn identiteit kunnen bewijzen.

§ 2. De reiziger wordt aangeraden de vereiste som voor zijn vervoerbewijs met gepast geld te betalen. De minister bepaalt vanaf welk bedrag de bestuurder biljetten mag weigeren als het onmogelijk is om erop terug te geven.

Art. 65. De reiziger zonder geld die dit meldt aan de bestuurder bij het opstappen op het voertuig, mag in het voertuig plaatsnemen en de rit in kwestie vervolledigen. Deze reiziger moet het voor deze rit verschuldigde bedrag en de administratiekosten betalen aan de VVM binnen een termijn van veertien dagen.

Art. 66. Het is niet toegestaan :

1° met de bestuurder te spreken tijdens de rit, tenzij in geval van nood of om noodzakelijke inlichtingen in verband met de reis te verkrijgen;

2° de deuren te openen tijdens de rit, de deuren te blokkeren of er tegen te leunen;

3° met opzet het zicht van de bestuurder te belemmeren;

4° met opzet de vrije doorgang in het voertuig te belemmeren;

5° de vensters en verluchttingsopeningen van het voertuig te openen of open te houden als een andere reiziger er bezwaar tegen maakt;

6° misbruik te maken van het noodsein;

7° gebruik te maken van een vervalst vervoerbewijs, van een vervalst bewijsstuk voordat recht geeft op gratis vervoer of een tariefvermindering, of van een vervalste verminderingskaart;

8° gebruik te maken van een gepersonaliseerd vervoerbewijs, van een bewijsstuk dat recht geeft op gratis vervoer of een tariefvermindering, of van een verminderingskaart, telkens op naam van een andere persoon;

9° met opzet de infrastructuur, de installaties of de apparatuur van de VVM te beschadigen of te bevuilen, te ontregelen of er oneigenlijk gebruik van te maken;

10° met opzet de voertuigen van de VVM te hinderen, te doen vertragen, te beschadigen of te bevuilen;

11° op de sporen, aan de haltes, in de voertuigen, in de schuilhuisjes of in de openbare ruimtes van de VVM om het even welk voorwerp te werpen of achter te laten;

12° op de voertuigen, aan de haltes of in de openbare ruimtes van de VVM de openbare orde te verstoren of de dienst te belemmeren;

13° op een voertuig of in een openbare ruimte van de VVM in het bezit te zijn van om het even welk gevaarlijk voorwerp;

14° zich zonder toestemming toegang te verschaffen tot de dienstlokalen en doorgangen die voor het publiek verboden en als dusdanig aangegeven zijn;

15° bij de centrale voor vraagafhankelijk vervoer herhaaldelijk ritten te reserveren en de afgesproken tijd en plaats niet na te komen;

16° de exploitatie van de VVM te hinderen door artikel 5, artikel 25.1, 2° of 6°, artikel 62ter, artikel 72.5, artikel 72.6 of artikel 77.8 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, te overtreden.

Art. 67. De reizigers mogen alleen van de noodbediening van de deuren gebruikmaken in geval van gevaar en als het voertuig stilstaat.

Art. 68. De reiziger wordt verzocht zijn zitplaats af te staan aan personen met een handicap, ouderen, zwangere vrouwen en ouders met jonge kinderen.

Deze personen hebben de voorrang om in het voertuig te stappen.

Art. 69. De reizigers en derden zijn ertoe gehouden de aanwijzingen te volgen die door het personeel worden gegeven tot nakoming van de bepalingen in artikelen 59 tot en met 61 en artikelen 64 tot en met 66.

HOOFDSTUK IV. — *Tarieven*

Afdeling I. — Algemene bepalingen

Art. 70. § 1. De tarieven worden op voorstel van de raad van bestuur van de VVM ter goedkeuring aan de minister voorgelegd.

De VVM hanteert een logische verhouding tussen de prijs van de verschillende soorten vervoerbewijzen.

§ 2. De VVM int de vervoerprijzen op basis van de door de minister goedgekeurde tarieven.

Art. 71. De VVM zal maximaal één algemene tariefwijziging per begrotingsjaar doorvoeren. Die wijziging wordt bij voorkeur doorgevoerd op 1 februari of gelijktijdig met die van de andere vervoermaatschappijen.

De VVM legt het voorstel voor tariefaanpassing uiterlijk twee maanden vóór de geplande inwerkingtreding aan de minister voor.

Als de gemiddelde prijsverhoging maximaal gelijk is aan de stijging van het gewone indexcijfer van de consumptieprijzen, zal de minister deze verhoging goedkeuren, voorzover het voorstel in overeenstemming is met het gevoerde beleid van de Vlaamse regering.

Art. 72. De VVM verschaft enkel de volgende soorten vervoerbewijzen :

1° een vervoerbewijs voor één reis;

2° een vervoerbewijs voor een beperkt aantal reizen;

3° een gepersonaliseerd of niet-gepersonaliseerd vervoerbewijs voor een onbeperkt aantal reizen gedurende een bepaalde periode op het hele net van de VVM.

De VVM hanteert eenvoudige gebruiksvoorwaarden voor de vervoerbewijzen.

Art. 73. De VVM verschaft de vervoerbewijzen, bedoeld in artikel 72, overeenkomstig de door de minister nader te bepalen beginselen.

Art. 74. De minister kan voor de vervoerbewijzen, bedoeld in artikel 72, 1° en 2°, Vlaanderen indelen in tariefzones. De vervoerprijs wordt berekend op basis van het tijdstarief. Het tijdstarief laat de reiziger toe zijn reis zonder meerkosten te vervolledigen binnen dezelfde tariefzone. De nadere regels van het tijdstarief worden op voorstel van de raad van bestuur van de VVM ter goedkeuring aan de minister voorgelegd.

Afdeling II. — Gratis vervoer en verminderde tarieven

Art. 75. De minister bepaalt de categorieën van reizigers die recht hebben op gratis vervoer.

Minstens de volgende categorieën van personen hebben recht op gratis vervoer :

1° de leden van de Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers en van de Senaat;

2° de leden van de Gewest- en Gemeenschapsraden van België;

3° de leden van de regeringen, de staatssecretarissen en de regeringscommissarissen van België;

4° de Belgische leden van het Europees Parlement;

5° kinderen jonger dan zes jaar;

6° maximaal vier kinderen ouder dan zes jaar en jonger dan twaalf jaar, vergezeld van een reiziger van minstens twaalf jaar die reist met een gepersonaliseerd vervoerbewijs dat geldig is voor een onbeperkt aantal reizen gedurende een bepaalde periode op het hele net van de VVM, verschaft door de VVM of door een andere vervoermaatschappij;

7° kinderen ouder dan zes jaar en jonger dan twaalf jaar, die beschikken over een door de VVM erkende verminderingskaart;

8° personen die de leeftijd van vijftig jaar hebben bereikt, als ze inwoner zijn van de Europese Unie of de Belgische nationaliteit hebben;

9° oud-strijders, militaire oorlogsinvaliden, politieke gevangenen en daarmee gelijkgestelde invaliden;

10° blinden en hun begeleider;

11° personen met een handicap, erkend door het Vlaams Fonds voor de Sociale Integratie van Personen met een Handicap;

12° personen met een handicap die een uitkering krijgen van de Federale Overheidsdienst voor Sociale Zekerheid, als ze inwoner zijn van het Vlaamse Gewest;

13° personen die in het bezit zijn van een kaart voor begeleider en die een persoon met een handicap vergezellen tijdens de reis;

14° beroepsjournalisten, die in het bezit zijn van een nationale perskaart;

16° de personeelsleden van de VVM en hun inwonende gezinsleden;

16° de bevoegde ambtenaren, bedoeld in artikel 37 van het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer;

17° de ambtenaren, belast met het toezicht op de VVM.

De minister bepaalt welke categorieën van reizigers als bedoeld in het eerste en tweede lid, over een door de VVM afgegeven vervoerbewijs voor gratis vervoer moeten beschikken en de nadere regels voor het verkrijgen van die vervoerbewijzen.

Voor het vervoer van de personen, bedoeld in het tweede lid, 8°, sluiten de minister en de VVM een derdebetalersovereenkomst waarin de financiële compensatie door het Vlaamse Gewest voor de ontvangstenderving van de VVM wordt bepaald.

Art. 76. De minister bepaalt de categorieën van reizigers die recht hebben op een tariefvermindering.

Een vermindering wordt minstens toegestaan aan :

1° kinderen ouder dan zes jaar en jonger dan twaalf jaar, tenzij ze overeenkomstig artikel 75 recht hebben op gratis vervoer;

2° personen met een leefloon, personen die verblijven in een lokaal opvanginitiatief en gelijkgestelde categorieën;

3° personen met een gewaarborgd inkomen voor bejaarden of inkomensgarantie voor ouderen;

4° personen met een WIGW-statuut.

Voor elk van de categorieën van reizigers, bedoeld in het eerste en tweede lid, worden de vermindering en de vervoerbewijzen waarvoor de vermindering in kwestie geldt, op voorstel van de raad van bestuur van de VVM ter goedkeuring aan de minister voorgelegd.

De minister bepaalt welke categorieën van reizigers, als bedoeld in het tweede lid, over een door de VVM afgegeven verminderingskaart moeten beschikken en de nadere regels voor het verkrijgen van die verminderingskaarten en het afgeven van die vervoerbewijzen.

Afdeling III. — Vervoerbewijzen voor specifieke gelegenheden

Art. 77. Op de tarieven die door de minister zijn goedgekeurd, zijn enkel uitzonderingen mogelijk in de volgende specifieke gevallen :

1° voor specifieke gelegenheden die georganiseerd of erkend worden door de Vlaamse overheid, kan de VVM een vervoerbewijs tegen verminderd tarief verkopen;

2° voor specifieke gelegenheden die georganiseerd worden door derden en een eenmalig of cyclisch karakter hebben, kan de VVM een gecombineerd vervoerbewijs verkopen dat het tarief voor het vervoer en de toegangsprijs van deze gelegenheid omvat. Voor het vervoer wordt het goedkoopste tarief aangerekend zoals voor een overeenkomstige reis met een vervoerbewijs als bedoeld in artikel 72, 2°;

3° voor specifieke gelegenheden kan de VVM vervoerbewijzen tegen een verminderd tarief verschaffen als ze dat commercieel opportuun vindt en hiervoor zelf het financiële risico draagt.

Afdeling IV. — Gemeenschappelijke bepalingen

Art. 78. De minister bepaalt de gegevens die minstens op de vervoerbewijzen, bedoeld in artikelen 72 en 75, en op de verminderingskaarten, bedoeld in artikel 76, moeten staan.

Art. 79. De minister kan de nadere regels bepalen voor het gebruik en de ontwaarding van de vervoerbewijzen en verminderingskaarten.

Art. 80. De VVM kan met een overheid of een privé-instantie derdebetalersovereenkomsten sluiten waarmee ze aan welbepaalde categorieën van reizigers gratis vervoer of vervoer tegen een verminderd tarief toestaat. De minister stelt de nadere regels vast voor het sluiten van die overeenkomsten.

Art. 81. De VVM kan overeenkomsten sluiten met een andere vervoermaatschappij tot wederzijdse erkenning van de vervoerbewijzen of van de toegepaste verminderingen of tot creatie van gemeenschappelijke vervoerbewijzen, als de andere vervoermaatschappij daartoe de nodige beheersinformatie bezorgt.

Als deze overeenkomsten een budgettaire impact hebben, worden ze voorafgaandelijk ter goedkeuring aan de minister voorgelegd.

De minister kan eventueel de VVM de opdracht geven om onderhandelingen op te starten tot het sluiten van een overeenkomst met één of meer vervoermaatschappijen.

Afdeling V. — Vervoer van niet-begeleide pakjes, fietsen, handbagage en dieren

Art. 82. De VVM kan niet-begeleide pakjes vervoeren van ten hoogste 30 kg, als die de reizigers niet storen. Het tarief en de nadere regels voor het vervoer van die niet-begeleide pakjes worden op voorstel van de raad van bestuur van de VVM ter goedkeuring aan de minister voorgelegd.

Het tarief en de nadere regels voor het vervoer van fietsen worden op voorstel van de raad van bestuur van de VVM ter goedkeuring aan de minister voorgelegd.

De VVM vervoert gratis de handbagage die de reiziger bij zich heeft, met inbegrip van een rolstoel, kinderwagen of boodschappenwagentje.

Art. 83. De VVM vervoert gratis :

1° de hondjes en andere kleine dieren die de reizigers vergezellen als ze niet gevaarlijk zijn en op de schoot kunnen worden gehouden;

2° de geleidehonden van de blinden en de honden die een politieagent vergezellen.

De minister bepaalt de nadere voorwaarden waaronder de VVM aan vervoer van dieren mag doen.

HOOFDSTUK V. — *Toezicht*

Afdeling I. — Personeel belast met het toezicht

Art. 84. § 1. De personen die daartoe gemachtigd zijn door de minister, zijn belast met het toezicht op de bepalingen van dit besluit.

Zij zijn gemachtigd om vervoerbewijzen of verminderingsskaarten in beslag te nemen en de administratieve geldboetes of toezichts- en administratiekosten toeslagen op te leggen.

Als zij een inbreuk vaststellen van de bepalingen van dit besluit, mogen ze de betrokkenen om hun identiteitskaart vragen. Zij mogen degene die weigert zijn identiteitskaart te tonen of die er geen in zijn bezit heeft, tegenhouden tot de komst van de politie.

§ 2. De aanstelling blijkt uit een door de minister ondertekend legitimatiebewijs, waarvan het model door de minister wordt vastgesteld.

Afdeling II. — Toezichts- en administratiekosten

Art. 85. De toezichts- en administratiekosten die verschuldigd zijn wegens inbreuken op artikelen 64 tot en met 67, vastgesteld door de personen, bedoeld in artikel 84, worden op voorstel van de raad van bestuur van de VVM ter goedkeuring aan de minister voorgelegd.

Afdeling III. — Administratieve geldboete

Art. 86. § 1. Het personeelslid van de VVM, bedoeld in artikel 66*bis* van het decreet, dat een inbreuk vaststelt op de bepalingen van artikel 12, artikelen 64 tot en met 67, brengt de overtreder ter plaatse op de hoogte van het voornemen om een administratieve geldboete op te leggen. Gelijktijdig licht hij de dienst Centrale Controle hierover in.

In geval van een inbreuk als bedoeld in § 2, 2°, a), kan het personeelslid van de VVM de geldboete onmiddellijk innen, met instemming van de overtreder.

De overtreder kan binnen dertig dagen na de vaststelling van de inbreuk zijn opmerkingen aan de dienst Centrale Controle laten kennen.

§ 2. De overtreder wordt, binnen zestig dagen na de vaststelling van de inbreuk, door de dienst Centrale Controle van de beslissing tot het opleggen van een administratieve geldboete op de hoogte gebracht via een aangetekende brief met ontvangstbewijs.

De administratieve geldboete bedraagt :

1° bij een inbreuk op artikel 12 : de prijs van het duurste vervoerbewijs, bedoeld in artikel 72, 3°, dat geldig is voor drie maanden;

2° bij een inbreuk op artikel 64, § 1, of artikel 66, 8° :

a) bij een eerste inbreuk : de prijs van het duurste vervoerbewijs, bedoeld in artikel 72, 3°, dat geldig is voor drie maanden;

b) bij een tweede inbreuk binnen een periode van twaalf maanden : de prijs van het duurste vervoerbewijs, bedoeld in artikel 72, 3°, dat geldig is voor twaalf maanden;

c) bij een derde inbreuk en elke volgende : tweemaal de prijs van het duurste vervoerbewijs, bedoeld in artikel 72, 3°, dat geldig is voor twaalf maanden;

3° bij een inbreuk op artikel 65 : de prijs van het duurste vervoerbewijs, bedoeld in artikel 72, 3°, dat geldig is voor drie maanden;

4° bij een inbreuk op artikel 66, 7° : tweemaal de prijs van het duurste vervoerbewijs, bedoeld in artikel 72, 3°, dat geldig is voor twaalf maanden;

5° bij een inbreuk op artikel 66, 9° tot en met 11° : de prijs van het duurste vervoerbewijs, bedoeld in artikel 72, 3°, dat geldig is voor drie maanden.

In geval van herhaling wordt de administratieve geldboete verdubbeld, met uitzondering van de gevallen, bedoeld in het tweede lid, 2° en 4°.

§ 3. De administratieve geldboete moet worden betaald binnen dertig dagen na de kennisgeving, bedoeld in § 2.

§ 4. Bij gebrek aan betaling binnen de vastgestelde termijn wordt door de leidinggevende van de exploitatie-entiteit in kwestie een dwangbevel uitgevaardigd en uitvoerbaar verklaard.

§ 5. De directeur-generaal van de VVM beslist over de gemotiveerde verzoeken tot vermindering of kwijtschelding van de boetes. Het verzoekschrift wordt via een aangetekende brief ingediend binnen een termijn van dertig dagen na de kennisgeving, bedoeld in § 2.

Als de betrokkene daarom verzoekt, kan hij gehoord worden en zich laten bijstaan door een raadsman.

§ 6. Gedurende het onderzoek van het verzoekschrift is de verplichting tot het betalen van de administratieve geldboete geschorst.

§ 7. De beslissing betreffende de verzoeken, bedoeld in § 5, wordt genomen binnen drie maanden na de indiening van het verzoekschrift. Deze termijn kan eenmaal voor dezelfde duur worden verlengd op voorwaarde dat die verlenging omstandig wordt gemotiveerd.

Als binnen de verlengde termijn geen beslissing werd genomen, wordt het verzoek geacht te zijn ingewilligd.

§ 8. De definitieve beslissing over het verzoek wordt met redenen omkleed en aan de indiener van het verzoekschrift ter kennis gebracht via een aangetekende brief.

§ 9. Vanaf de kennisgeving, bedoeld in § 8, vangt een nieuwe termijn van dertig dagen aan waarna overeenkomstig § 4 een dwangbevel kan worden uitgevaardigd en uitvoerbaar verklaard.

HOOFDSTUK VI. — *Wijzigingsbepaling*

Art. 87. In artikel 19 van het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, pre-metro, metro, autobus en autocar, worden de woorden « aan de alinea's 1 en 2 van artikel 12, » en de woorden « aan de alinea's 1 en 2 van artikel 14 en aan alinea 1 van artikel 17 » geschrapt.

HOOFDSTUK VII. — *Slotbepalingen*

Art. 88. De volgende regelingen worden opgeheven :

1° het koninklijk besluit van 31 december 1983 houdende vaststelling van de formules en van de modaliteiten voor de jaarlijkse aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 maart 1987;

2° de bijzondere voorwaarden van 25 september 1947 betreffende de openbare autobusdiensten, de tijdelijke autobUSDiensten, de bijzondere autobUSDiensten en de autocardiensden;

3° het ministerieel besluit van 4 maart 1987 tot uitstel in 1987 van de aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer;

4° het ministerieel besluit van 23 december 1988 houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen en van de Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 10 december 1990;

5° het ministerieel besluit van 14 december 1990 houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest;

6° het ministerieel besluit van 14 februari 2000 houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest en houdende vaststelling van de tussenkomsten van derden in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers.

Art. 89. In het reglement van 20 september 1947 tot vaststelling van de algemene voorwaarden betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijk vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer, gewijzigd bij wet van 21 maart 1991 en de koninklijke besluiten van 25 maart 1986, 22 september 1988, 21 februari 1991 en 20 juli 2000, 20 juni 2002 en 10 december 2003, worden de volgende artikelen opgeheven voor wat betreft het geregeld vervoer en het geregeld tijdelijk vervoer, dat door de VVM wordt georganiseerd, en de bijzondere vormen van geregeld vervoer :

1° artikel 4, eerste lid;

2° artikelen 8 tot en met 15;

3° artikel 16, eerste lid;

4° artikelen 18 tot en met 24;

5° artikel 26;

6° artikelen 28 tot en met 49;

7° artikelen 51 tot en met 55.

Art. 90. In het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, premetro, metro, autobus en autocar, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 juni 1984, 12 juli 1984, 20 september 1985, 16 oktober 1986, 21 februari 1991, 18 september 1991 en 17 mei 2002, worden de volgende artikelen opgeheven, voor wat betreft het geregeld vervoer dat door de VVM wordt georganiseerd :

1° artikelen 1 tot en met 6;

2° artikelen 8 tot en met 10;

3° artikel 12;

4° artikel 14;

5° artikelen 16 en 17;

6° artikel 20;

7° artikelen 22 tot en met 26, § 5, eerste lid;

8° artikelen 28 tot en met 37;

9° artikel 41.

Art. 91. Artikel 9 treedt in werking op 1 januari 2006.

De driekleurige verkeerslichten, bedoeld in artikel 17, tweede lid, en de verkeerslichtenbeïnvloeding, bedoeld in artikel 19, eerste lid, worden uiterlijk vóór 1 januari 2010 geplaatst.

Artikel 21 is van toepassing voor de halteborden die worden geplaatst na de inwerkingtreding van dit besluit.

Artikel 24, § 1, en artikel 25 zijn van toepassing voor elk schuilhuisje dat wordt geplaatst na de inwerkingtreding van dit besluit.

Artikel 27 treedt in een gemeente in werking de dag die volgt op het beëindigen van een lopende overeenkomst met een gemeente betreffende de oprichting en het onderhoud van schuilhuisjes.

Artikel 29 treedt in werking op 1 januari 2005.

Artikel 34 treedt in werking op 1 januari 2007.

Met betrekking tot de lopende overeenkomsten betreffende het aanbrenge van reclame of berichten op de voertuigen van de VVM, treedt artikel 38, derde lid, in werking bij het verlengen of vernieuwen van de overeenkomsten.

Artikel 40, tweede en derde lid, treedt in werking voor alle voertuigen die vanaf 1 januari 2006 in gebruik worden genomen.

Artikel 41, eerste lid en artikel 43 zijn van toepassing voor alle bestekken voor de aankoop van voertuigen die worden gepubliceerd na de inwerkingtreding van dit besluit.

Het voertuigenpark, beheerd door de VVM, voldoet uiterlijk op 1 januari 2006 aan artikel 47, § 1, eerste lid.

Artikel 47, § 1, eerste lid, treedt in werking bij het sluiten of vernieuwen van overeenkomsten voor het uitvoeren van diensten van geregeld vervoer tussen de VVM en privé-exploitanten.

Alle bestaande vervoerbewijzen en verminderingskaarten die niet werden afgegeven overeenkomstig hoofdstuk IV, vervallen op 1 februari 2006.

Artikelen 85 en 86 treden in werking op 1 februari 2005.

De inbreuken, bedoeld in artikelen 33 tot en met 35 van het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, premetro, metro, autobus en autocar, worden vervolgd en bestraft op basis van de bepalingen die op het ogenblik van de inbreuken van kracht waren.

Art. 92. Artikel 70, 14°, 16°, 20°, 21° en 24°, van het decreet treden in werking.

Art. 93. De Vlaamse minister, bevoegd voor het Vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 14 mei 2004.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

G. BOSSUYT

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2004 — 2890

[C — 2004/36217]

14 MAI 2004. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 31 juillet 1990 portant création de la Société des Transports flamande, plus particulièrement l'article 3, modifié par les décrets des 18 mai 1999, 8 décembre 2000 et 6 juillet 2001, l'article 24, modifié par le décret du 18 mai 1999, et les articles 25, 2° et 26;

Vu le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre, plus particulièrement les articles 6, §§ 5 et 6, et 16, modifiés par le décret du 13 février 2004, les articles 15 et 18, et les articles 18*bis*, 18*ter* et 66*bis*, insérés par le décret du 13 février 2004;

Vu l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 portant le règlement général relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels, modifié par la loi du 21 mars 1991 et les arrêtés royaux des 25 mars 1986, 22 septembre 1988, 21 février 1991, 20 juillet 2000, 20 juin 2002 et 10 décembre 2003;

Vu l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar, modifié par les arrêtés royaux des 12 juin 1984, 12 juillet 1984, 20 septembre 1985, 16 octobre 1986, 21 février 1991, 18 septembre 1991 et 17 mai 2002;

Vu l'arrêté royal du 31 décembre 1983 fixant la formule et les modalités pour l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun, modifié par l'arrêté royal du 3 mars 1987;

Vu les conditions spéciales approuvées par arrêté ministériel du 25 septembre 1947 relatives aux services publics d'autobus, aux services d'autobus temporaires, aux services spéciaux d'autobus et aux services d'autocars;

Vu l'arrêté ministériel du 4 mars 1987 portant sursis en 1987 de l'adaptation des tarifs pour le transport des voyageurs appliqués dans les sociétés de transports en commun;

Vu l'arrêté ministériel du 23 décembre 1988 modifiant les prix à percevoir pour le transport des voyageurs sur le réseau de la Société nationale des Chemins de Fer belges, de la Société nationale des Chemins de Fer vicinaux et des Sociétés des Transports intercommunaux, modifié par l'arrêté ministériel du 10 décembre 1990;

Vu l'arrêté ministériel du 14 décembre 1990 portant modification des prix du transport des voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région flamande;

Vu l'arrêté ministériel du 14 février 2000 portant modification des prix de transport des voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région flamande et portant fixation des interventions des tiers dans les frais du transport public des utilisateurs;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du Budget, donné le 4 mars 2004;

Vu l'avis 36 764/3 du Conseil d'Etat, donné le 30 mars 2004, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — Définitions

Article 1^{er}. Au sens du présent arrêté, il convient d'entendre par :

1° ministre : le Ministre flamand, ayant le transport dans ses attributions;

2° décret : le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre, modifié par les décrets du 13 février 2004;

3° arrêté mobilité de base : l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 novembre 2002 relatif à la mobilité de base dans la Région flamande;

4° VVM : la Société flamande des Transports « De Lijn »;

5° administration : la division du Transport de Personnes et des Aéroports du Ministère de la Communauté flamande, département de l'Environnement et de l'Infrastructure, administration des Routes et des Communications;

6° halte : lieu d'arrêt du transport régulier, indiqué par un panneau de halte, où les voyageurs peuvent embarquer ou débarquer;

7° halte principale : une ou plusieurs haltes portant le même nom formant un ensemble et indiqué par le panneau « halte principale »;

8° temps de desserte : les périodes du jour, exprimées en heures, pendant lesquelles le transport régulier est offert;

9° transport régulier sur demande : transport régulier dans une zone de desserte déterminée dont les voyages théoriquement fixés ne sont exécutés effectivement qu'après réservation;

10° ligne de transport régulier : la combinaison en vue de la desserte de haltes du transport régulier, indiquée par un numéro de ligne unique;

11° véhicule de la VVM : tout véhicule ou embarcation accessible au public mis au service des transports publics qui sont organisés par la VVM;

12° exploitation liée à des véhicules : exploitation utilisant des véhicules circulant de façon autonome sur l'infrastructure routière sans guidage et qui sont engagés dans les transports réguliers organisés par la VVM;

13° exploitation liée à une infrastructure : exploitation utilisant des véhicules nécessitant une infrastructure de guidage spéciale et qui sont engagés dans les transports réguliers organisés par la VVM;

14° véhicule de transport en commun : le véhicule destiné à neuf personnes au maximum, conducteur inclus, qui est engagé dans le transport régulier pour le compte de la VVM;

15° zone de transport : l'ensemble des communes et/ou parties de communes, visées à l'article 9 du décret;

16° passage à niveau public : le passage à niveau visé à l'article 1^{er}, 1°, de l'arrêté royal du 2 août 1977 relatif aux dispositions de sécurité et à la signalisation des passages à niveau sur les voies ferrées ainsi qu'à la circulation sur les voies ferrées et leurs dépendances.

CHAPITRE II. — *Champ d'application*

Art. 2. Le présent arrêté s'applique au transport régulier organisé par la VVM, à l'exception des articles 13 jusque et y compris 27, pour ce qui concerne le transport régulier dépassant les frontières régionales.

CHAPITRE III. — *Exploitation*

Section 1^{re}. — Obligations générales

Art. 3. Lorsque la VVM confie les services de transport régulier à un exploitant privé par le biais d'un marché public, elle adaptera le cahier des charges conformément aux dispositions du présent arrêté.

La VVM ne peut confier l'exécution des services de transport régulier qu'à des tiers qui respectent des conditions de travail équivalentes à celles de la VVM.

L'exploitation totale liée à des véhicules qui est confiée à des tiers par la VVM, atteindra d'ici le 31 décembre 2009 cinquante pour cent des kilomètres parcourus en autobus dans le transport régulier et spécial organisé par la VVM.

Art. 4. La VVM effectue le transport régulier dépassant les frontières régionales conformément aux dispositions des accords de coopération visés à l'article 16, alinéa trois, du décret.

Art. 5. Lors de l'organisation de transports réguliers rémunérés non transfrontaliers en Région flamande, la VVM est chargée de fixer les trajets et l'horaire de chaque service de transport régulier.

Art. 6. En vue de l'instauration permanente ou la suppression permanente de lignes ou de parties de lignes de transport régulier, la VVM se concertera avec l'administration et les communes concernées de la Région flamande.

La VVM informera au moins l'administration et les communes concernées de la Région flamande de modifications permanentes de l'itinéraire, la fréquence de desserte ou les temps de desserte.

Pour toute modification permanente engendrant des dépenses supplémentaires, la VVM doit aussi communiquer l'impact budgétaire à l'administration.

Art. 7. Dans le cadre de l'exécution de sa mission d'organiser le transport régulier, la VVM engage, sauf cas de force majeure, le nombre de véhicules requis. Ces véhicules disposent d'une capacité suffisante de sorte que tous les voyageurs puissent être transportés dans des conditions normales.

Art. 8. Aux haltes principales où se retrouvent les services de transport régulier de la VVM et ceux d'une ou plusieurs autres sociétés, la coordination entre les services proposés par les différentes sociétés de transport doit être assurée par un accord écrit.

La VVM fait des accords avec les autres sociétés de transport sur la correspondance interne entre les services de transport régulier aux haltes les plus importantes en dehors de la Région flamande qui sont desservies par la VVM.

Art. 9. A l'exception du transport régulier sur demande, chaque ligne de transport régulier a un itinéraire unique.

Le numéro de ligne sur la base duquel le voyageur reconnaît la ligne de service, se compose de trois chiffres au maximum.

Les liaisons à grande distance qui desservent un nombre restreint de haltes, sont identifiables par l'application d'un système d'indication uniforme en Région flamande.

Art. 10. La VVM détermine le rapport de service et l'ordre du trajet sur la base d'un modèle uniforme pour toute la Région flamande.

Art. 11. A l'aide d'un rapport d'accidents, dont le modèle est uniforme pour toute la Région flamande, la VVM informe au moins le ministre et l'administration sans délai :

1° des graves accidents de la circulation, en particulier ceux entraînant des lésions corporelles ou à issue fatale;

2° des accidents provoquant un retard de plus de deux heures par rapport à l'horaire.

Art. 12. Sans préjudice des dispositions de l'arrêté royal du 15 mai 1990 portant interdiction de fumer dans certains lieux publics, une interdiction générale de fumer s'applique dans tous les véhicules et tous les espaces couverts des stations de la VVM, ainsi que dans les abris.

Section II. — Aménagement et entretien de l'infrastructure

Art. 13. L'aménagement et l'entretien des assiettes de voies, des rails, des rames, des câbles aériens et de toute autre installation fixe au besoin de l'exploitation liée à une infrastructure de transport régulier, sont à charge de la VVM, à moins que cette dernière ne fasse d'autres accords à ce sujet avec le gestionnaire des routes.

Lorsque la voie est située dans la chaussée de la voirie publique, la VVM est chargée de l'aménagement et de l'entretien de la partie du pavement qui est située entre les rails du même sens de la circulation ainsi qu'à une distance de 60 cm du côté extérieur de chaque voie.

Art. 14. Sans préjudice de l'article 62ter de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, une signalisation propre peut être aménagée, en collaboration avec le gestionnaire des routes, afin d'assurer l'exploitation de la VVM.

Art. 15. Lorsqu'un tronçon de ligne est utilisé dans les deux sens sur une seule voie, les véhicules ne peuvent y circuler que lorsque la circulation est réglée par un système à bâton de guidage ou par un contrôle centralisé confirmant l'admission à la circulation ou par un signal lumineux autorisant le trafic.

Le signal sera aménagé de telle sorte qu'il soit visible à une distance minimale de 50 m. Il comprendra en tout cas un voyant interdisant l'accès au tronçon en question lorsqu'un véhicule arrive en sens inverse.

En cas de tronçons droits, dont la longueur ne dépasse pas 100 m, la VVM n'est pas obligée d'aménager ces signaux, à condition que la visibilité soit excellente sur toute la longueur.

Art. 16. Il est interdit d'aménager sur les voies qui sont aménagées en dehors de la chaussée des passages pour piétons vers les biens immeubles attenants, à moins que cela n'entrave aucunement la circulation des véhicules et à condition que la VVM ait délivré une autorisation.

Art. 17. La VVM est chargée de l'installation et de l'entretien des feux de signalisation, des panneaux de signalisation et des équipements dont doit être équipé le passage à niveau public, conformément aux dispositions légales en la matière.

Afin de permettre un passage optimal du transport régulier par le biais d'un système de réglage des feux de signalisation, le gestionnaire des routes installe et entretient des feux de signalisation de trois couleurs au besoin du trafic à hauteur de chaque passage à niveau public le long des voies ferrées de la VVM.

Art. 18. Le gestionnaire des voies régionales réalise des projets annuels visant à améliorer le passage des véhicules de la VVM sur la base de la liste de priorités, visée à l'article 18ter, alinéa deux, du décret.

Les gestionnaires des voies communales sur le territoire des zones métropolitaines et des zones urbaines réalisent des projets annuels visant à améliorer le passage des véhicules de la VVM sur la base de la liste de priorités, visée à l'article 18ter, alinéa trois, du décret.

Art. 19. Au moins aux carrefours qui sont équipés de feux de signalisation à trois couleurs et où les véhicules de la VVM ont dans l'un des deux sens une fréquence de desserte d'un véhicule par heure ou plus, le gestionnaire des routes installe et entretient un système de réglage des feux de signalisation qui permet aux véhicules du transport régulier de croiser le carrefour en question avec un temps d'arrêt minimal.

Aux endroits où les véhicules de la VVM sont fréquemment ralentis en raison de la densité du trafic et là où les conditions physiques le permettent, une infrastructure spécifique pour le transport régulier sera prévue lors de chaque aménagement ou réaménagement d'un carrefour ou d'un tronçon de route, assurant la priorité des véhicules du transport régulier sur les autres véhicules.

*Section III. — Infrastructure pour les voyageurs**Sous-section I^{re}. — Haltes sans abri*

Art. 20. § 1^{er}. Les haltes de la VVM sont implantées à des endroits sûrs en termes de sécurité routière.

Lors du réaménagement d'un tronçon de route ou d'un carrefour, plusieurs pistes d'accès à pied sûrs en termes de sécurité routière doivent être aménagées à proximité de chaque halte par un aménagement adéquat de la chaussée. Les pistes d'accès à pied sont les plus courtes possibles et libres de tout obstacle.

En cas de réaménagement d'une halte avec un quai ou d'aménagement d'une nouvelle halte avec quai, ce dernier sera rendu accessible par le biais d'une ou plusieurs rampes d'accès ou d'un ascenseur.

§ 2. Le ministre peut déterminer d'autres modalités concernant l'implantation et l'aménagement des haltes.

Art. 21. Sur les panneaux de halte, le nom de l'arrêt figure en caractères d'une hauteur de 4 cm au moins.

Sous-section II. — Haltes avec abri

Art. 22. Les articles 20 et 21 s'appliquent également aux haltes avec abri.

Art. 23. Au minimum dans les zones d'habitat et le long des voies primaires et secondaires, un abri est aménagé à chaque halte, sauf impossibilité en raison d'autres réglementations ou des circonstances physiques, ou lorsque le nombre de voyageurs qui accèdent au transport à hauteur de cet arrêt est négligeable.

Art. 24. § 1^{er}. L'abri offre aux voyageurs suffisamment de confort, de sécurité et de protection contre les intempéries. Dans l'abri, un banc sera prévu et un espace suffisant pour les informations aux voyageurs. Une poubelle sera prévue à côté de l'abri.

Chaque abri est suffisamment éclairé pendant les temps de desserte entre le coucher et le lever du soleil. L'éclairage est intégré dans l'abri et aménagé de sorte que les informations aux voyageurs soient éclairées de façon optimale.

§ 2. Les voyageurs qui attendent aux haltes doivent avoir, à partir de l'abri, une vue optimale sur les véhicules de transport régulier qui arrivent.

Des publicités peuvent être apposées sur l'abri pour autant que les informations aux voyageurs restent lisibles et que les publicités n'entravent pas la vue sur les véhicules de transport régulier qui arrivent.

Art. 25. Sur chaque abri, le nom de la halte est mentionné en caractères d'une hauteur de 7 cm minimum à un endroit bien visible pour les voyageurs.

Art. 26. La commune demande les autorisations ou permis nécessaires au gestionnaire domanial pour l'implantation des abris, y compris les équipements supplémentaires.

Art. 27. § 1^{er}. La commune peut, par le biais d'un marché public, confier à des tiers la construction et l'entretien des abris, en ce compris les équipements supplémentaires.

Dans les quinze jours suivant l'attribution du marché, la commune notifiera à la VVM le nom et l'adresse de la société ou de l'instance à laquelle le marché a été attribué.

§ 2. Lorsque la commune ne confie pas à des tiers la construction et l'entretien des abris, en ce compris les équipements supplémentaires, elle installera les abris dont le modèle a été fixé ou approuvé au préalable par la VVM.

Pour les abris d'un modèle standard de la VVM, les frais de construction et des réparations éventuelles sont pris en charge à raison d'un quart par la commune et trois quarts pour la VVM. Pour les abris d'un type autre que les modèles standard de la VVM, les frais de construction et des réparations éventuelles sont subventionnés par la VVM au prorata de la subvention accordée pour les abris du plus grand modèle standard de la VVM.

Les frais liés aux équipements supplémentaires sont assumés à raison d'un quart par la commune et trois quarts pour la VVM lorsqu'on opte pour les modèles standard de la VVM. Pour tout type autre que le modèle standard de la VVM, la subvention de la VVM à la commune se limite à la subvention accordée pour le modèle standard comparable.

Les frais de nettoyage des abris sont à charge de la commune.

La VVM conclut avec la commune concernée une convention pour une période de dix ans au maximum.

Sur ces abris, aucune publicité pour des tiers ne peut être apposée.

Section IV. — Fourniture d'informations

Sous-section I^{er}. — Horaires et plans de réseau

Art. 28. Le conseil d'administration de la VVM fixe des plages horaires uniformes pour toute la Région flamande ainsi que les conditions dans lesquelles une entité d'exploitation peut déroger à ces plages horaires.

Art. 29. La VVM affiche le tableau des horaires aux haltes. Le tableau doit être lisible en toute circonstance. La hauteur des caractères est de 0,4 cm au moins.

Sauf en cas de transport régulier sur demande, le tableau des horaires à hauteur de la halte fera mention :

- 1° des heures de passage des véhicules à la halte en question;
- 2° de la durée moyenne du trajet jusqu'aux haltes principales sur l'itinéraire, sur un schéma de ligne.

Lorsqu'on n'utilise pas de schéma de ligne, les heures de passage sont marquées à la halte en question dans le tableau des horaires.

Art. 30. A une halte avec abri, la VVM affichera dans l'abri au moins l'un des plans de réseau, visés à l'article 12, § 5 jusque et y compris § 7, de l'arrêté mobilité de base :

- 1° plan de réseau de la zone de transport;
- 2° plan de réseau de la zone urbaine ou de la zone métropolitaine;
- 3° plan de réseau de la zone de desserte du transport régulier sur demande.

Dans la mesure du possible, le tableau des horaires des lignes en question est affiché par la VVM dans l'abri même.

Art. 31. Le voyageur doit pouvoir consulter l'horaire et le plan de réseau de la zone de transport en question dans les véhicules.

Sous-section II. — Information aux haltes principales

Art. 32. Dans les zones urbaines, la VVM apposera un tableau d'affichage électronique à la halte principale la plus importante.

Les panneaux d'affichage électronique aux haltes principales les plus importantes dans les zones métropolitaines et les zones urbaines indiquent au moins l'heure de départ théorique, le quai et le retard éventuel.

Art. 33. Dans les zones métropolitaines, chaque point de vente et d'information de la VVM situé à une halte principale est ouvert au moins quatre heures par jour.

Dans les zones urbaines, le point de vente et d'information de la VVM situé à la halte principale la plus importante est ouvert en semaine pendant au moins quatre heures par jour, ainsi que pendant au moins quatre heures du samedi au dimanche. Les jours fériés, le même régime s'applique que le dimanche.

Lorsqu'un point de vente et d'information de la VVM occupé en permanence est établi dans les zones urbaines périphériques, les zones de petite agglomération ou dans la zone extérieure, ce point sera aménagé à une halte principale de la commune en question.

Dans chaque point de vente et d'information de la VVM occupé en permanence, l'horaire de toutes les zones de transport et tous les plans de réseau, visés à l'article 12, § 5 jusque et y compris § 7, de l'arrêté mobilité de base seront affichés, par voie numérique ou non.

Section V. — Centrale de réservation pour le transport régulier sur demande

Art. 34. La centrale de réservation pour le transport régulier sur demande de la VVM est accessible par voie téléphonique chaque jour, au minimum entre huit heures et vingt et une heures les samedis, dimanches et jours fériés légaux et entre six heures et dix-neuf heures les autres jours.

Art. 35. Pendant les heures d'ouverture de la centrale de réservation, le voyageur peut demander un trajet de transport régulier sur demande jusqu'à deux heures avant le départ. Toute demande ultérieure sera acceptée pour autant que l'exploitation le permette.

Le voyageur peut réserver des trajets au moins un mois à l'avance.

Art. 36. La centrale des réservations peut refuser les demandes des personnes qui demandent répétitivement un trajet mais qui ne respectent pas l'heure et le lieu convenus. La VVM établit un règlement à ce sujet.

*Section VI. — Véhicules de la VVM**Sous-section I^{re}. — Dispositions générales*

Art. 37. Les cahiers des charges de la VVM pour l'achat de véhicules sont toujours adaptés en fonction des dernières évolutions en matière de :

- 1° sécurité routière;
- 2° respect de l'environnement;
- 3° confort pour les voyageurs.

Art. 38. Chaque véhicule de la VVM, à l'exception des véhicules de transport en commun, porte à l'extérieur, à l'avant et à l'arrière, un numéro d'identification. Ce numéro sera également apposé à l'intérieur des véhicules, mais uniquement à l'avant. La hauteur des lettres et des chiffres est au moins de :

- 1° 7 cm pour l'extérieur;
- 2° 3 cm pour l'intérieur.

Chaque véhicule de la VVM porte à l'extérieur des marques distinctives de la VVM. La VVM détermine pour chaque type de véhicule, la forme et les dimensions de ces marques distinctives.

Afin de garantir une excellente vue aux voyageurs, il est interdit d'apposer de la publicité ou des messages sur les vitres des véhicules de la VVM.

Art. 39. Sur les véhicules qui sont utilisés dans le transport régulier sur demande, la zone de desserte du transport régulier sur demande est clairement indiquée à l'attention des voyageurs à l'extérieur du véhicule ou sur le film d'itinéraire. Pour les véhicules de transport en commun, une indication clairement visible de l'extérieur derrière le pare-brise suffit.

Art. 40. Cet article s'applique aux véhicules de la VVM qui sont plus longs que 8 m.

L'indication du numéro de la ligne desservie, tel que visé à l'article 14, § 1^{er}, premier alinéa, de l'arrêté mobilité de base, présente à l'avant comme à l'arrière une hauteur de caractère de 15 cm au moins et du côté latéral, une hauteur de caractère de 10 cm au moins.

L'indication de la destination et les éventuels points principaux de correspondance, visés à l'article 14, § 1^{er}, alinéa deux, de l'arrêté mobilité de base, présente à l'avant comme à l'arrière une hauteur de caractère de 5 cm au moins et du côté latéral, une hauteur de caractère de 4 cm au moins.

Si nécessaire, les indications, visées aux alinéas premier et deux, sont illuminées.

Lorsque les véhicules destinés au transport régulier effectuent un trajet qui n'est pas accessible aux voyageurs, l'indication « HORS SERVICE » ou « AUTO-ECOLE » sera affichée en lieu et place de l'indication de la destination.

Art. 41. A l'exception des véhicules de transport régulier sur demande et des véhicules de transport en commun, des appareils sont installés dans les véhicules permettant aux voyageurs de solliciter l'arrêt aux haltes. Les cahiers des charges pour l'achat de véhicules comportent l'obligation que ces dispositifs doivent être répartis de manière égale sur le véhicule, aisément accessibles et situés à moins de 1,60 m du plancher du véhicule.

Les véhicules sont en outre équipés d'un signal d'alarme bien visible et aisément accessible pour les voyageurs.

Art. 42. Dans l'axe du véhicule, à 1 m au-dessus du plancher, le niveau d'éclairage est de plus de 100 lux. Ce niveau d'éclairage est plus faible à proximité de la place du chauffeur pour ne pas entraver sa vue.

Art. 43. Les cahiers des charges pour l'achat de véhicules comprennent l'obligation d'équiper les véhicules, à l'exception de ceux visés à l'article 45, d'un plancher surbaissé tel que visé dans la Directive 2001/85/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 novembre 2001 concernant des dispositions particulières applicables aux véhicules destinés au transport des passagers et comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises, et modifiant les Directives 70/156/CEE et 97/27/CE, afin de faciliter l'accès et la sortie.

Art. 44. Les places destinées aux moins-valides sont identifiées en tant que telles dans les véhicules.

Art. 45. Sur les véhicules engagés pour des liaisons à grande distance de transport régulier desservant un nombre restreint de haltes, le nombre de places assises est plus élevé que le nombre de places debout.

Sous-section II. — Véhicules pour l'exploitation liée à des véhicules

Art. 46. Dans l'exploitation liée à des véhicules, on n'engagera pas de véhicules de plus de 18 ans.

Art. 47. § 1^{er}. L'émission de particules des véhicules qui font plus de 8 m de long et qui sont équipés d'un moteur diesel du type EURO-II, reste au moins limitée aux valeurs de la norme EURO-IV.

Le ministre peut fixer des dispositions supplémentaires concernant les valeurs au-dessous desquelles doivent rester l'émission de particules et l'émission d'oxydes d'azote.

§ 2. L'émission des véhicules de transport en commun qui sont équipés d'un moteur diesel ou essence reste au moins limitée aux valeurs de la norme EURO-III.

§ 3. La VVM détermine les normes en matière de consommation de carburant et intègre ces valeurs dans les cahiers des charges pour l'achat de véhicules.

Sous-section III. — Véhicules pour l'exploitation liée à une infrastructure

Art. 48. Les véhicules qui sont engagés dans l'exploitation liée à une infrastructure, ont au maximum trente-six ans, à compter de la date de la première mise en service jusqu'au moment de leur mise hors service ou le moment auquel ils sont soumis à une rénovation approfondie. Après une rénovation approfondie, les véhicules peuvent continuer à être utilisés jusqu'à ce qu'ils aient cinquante ans au maximum.

Art. 49. Chaque véhicule est équipé d'une installation sonore. Les signaux sonores sont les plus courts possibles, avec une intensité de 85 dBA au moins, mesurée à une distance de 5 m de l'avant du véhicule. Les signaux sonores sont audibles jusqu'à 50 m au moins. A une vitesse supérieure à 50 km/h, les signaux sonores doivent être audibles jusqu'à 100 m au moins.

Art. 50. Le nombre de places assises et de places debout est mentionné dans des chiffres clairement lisibles à l'extérieur du véhicule. Le nombre de places debout est calculé sur la base de sept personnes au m².

Art. 51. Un système de sécurité empêche le départ du véhicule lorsque les portes ne sont pas fermées.

En cas d'urgence, les portes doivent pouvoir être déverrouillées par les voyageurs lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Art. 52. En cas de panne de l'éclairage normal dans le véhicule, un éclairage de secours veillera au déplacement sûr des voyageurs.

Art. 53. Les portes qui sont destinées à un accès ou une sortie confortable avec un landau ou une chaise roulante sont marquées par un symbole spécifique.

Sous-section IV. — Véhicules de transport en commun

Art. 54. Pour l'engagement de véhicules de transport en commun, la VVM peut uniquement conclure des contrats avec des exploitants disposant d'une autorisation telle que visée aux articles 25 ou 41 du décret.

Art. 55. A l'extérieur des véhicules de transport en commun, le caractère régulier de la desserte est indiqué aux voyageurs à l'aide de signes distinctifs de la VVM. Les signes distinctifs sont clairement visibles pour les voyageurs qui attendent.

Le conseil d'administration de la VVM détermine les exigences des signes distinctifs pour les véhicules de transport en commun.

Section VII. — Obligations du personnel

Art. 56. Les membres du personnel sont fiables et disposent de l'expertise professionnelle nécessaire pour l'exercice de leur fonction.

Art. 57. Le personnel qui entre en contact avec le public porte au moins une marque distinctive de la VVM. Ces marques distinctives sont déterminées par le conseil d'administration de la VVM.

Art. 58. Le personnel veille à ce que les voyageurs, et le public en général, respectent les dispositions des articles 64 à 69 inclus.

Art. 59. Le conducteur d'un véhicule de la VVM ne peut, sauf en cas de force majeure, faire entrer ou descendre des voyageurs qu'aux haltes de transport régulier.

Art. 60. Le conducteur d'un véhicule de la VVM refuse des voyageurs lorsque le véhicule est complet.

Le conducteur d'un véhicule demande aux voyageurs de prendre place dans le véhicule de sorte à assurer une occupation maximale.

Art. 61. Le conducteur d'un véhicule de la VVM peut refuser des voyageurs qui perturbent l'ordre public.

Le conducteur peut refuser des animaux lorsque ceux-ci risquent manifestement de constituer un danger pour les autres voyageurs, de les salir, incommoder ou de provoquer quelque nuisance.

Des animaux qui peuvent être gardés sur les genoux sans problème, et les chiens d'aveugles ou les chiens accompagnant un policier, sont autorisés. Cependant, des chiens que l'on ne peut pas garder sur les genoux sont également autorisés à condition qu'ils soient tenus en laisse et qu'ils portent une muselière, au cas où ils pourraient constituer un danger pour les voyageurs.

Le conducteur peut refuser des colis qui en raison de leur dimension, leur nature ou leur odeur, sont susceptibles de blesser, de salir, d'incommoder les autres voyageurs ou de leur causer des nuisances.

Art. 62. Le conducteur doit s'arrêter à chaque halte desservie par la ligne en question et où se trouve un voyageur, à moins que le voyageur lui indique ne pas vouloir monter dans le véhicule.

Art. 63. Le ministre peut déterminer d'autres obligations qui incombent aux conducteurs des véhicules de la VVM.

Section VIII. — Obligations pour les voyageurs et tiers

Art. 64. § 1^{er}. Dès que le voyageur prend place dans le véhicule, il doit être en possession de l'un des titres de transport, visés à l'article 72, qui est valable ou qui a été validé pour le trajet, ou d'un titre de transport ou justificatif qui lui donne droit au transport gratuit. Le titre de transport doit être valable pour l'ensemble du trajet parcouru.

Le voyageur doit toujours montrer ce titre de transport ou ce justificatif pendant le voyage aux personnes chargées du contrôle.

Le voyageur qui bénéficie d'une réduction tarifaire et qui doit disposer à cette fin d'une carte de réduction conformément à l'article 76, doit toujours pouvoir montrer cette carte de réduction aux personnes chargées du contrôle.

Le voyageur doit toujours pouvoir prouver son identité.

§ 2. Il est conseillé au voyageur de payer le montant juste de son titre de transport. Le ministre détermine le montant à partir duquel le conducteur peut refuser des billets lorsqu'il est impossible de rendre la monnaie.

Art. 65. Le voyageur sans argent qui en informe le conducteur au moment de monter dans le véhicule, peut prendre place dans ce dernier et achever le trajet en question. Ce voyageur est tenu de payer le montant dû pour le trajet en question ainsi que les frais d'administration à la VVM dans un délai de quinze jours.

Art. 66. Il n'est pas autorisé :

- 1° de parler avec le conducteur pendant le trajet, sauf en cas d'urgence ou pour obtenir des informations indispensables concernant le voyage;
- 2° d'ouvrir les portes pendant le trajet, de bloquer les portes ou de s'appuyer contre celles-ci;
- 3° de gêner délibérément la visibilité du conducteur;
- 4° de gêner délibérément le libre passage dans le véhicule;
- 5° d'ouvrir ou de garder ouverts les fenêtres et trous d'aération du véhicule en cas de protestation d'un autre voyageur;
- 6° de faire un usage abusif du signal d'alarme;
- 7° de faire usage d'un titre de transport falsifié, d'un justificatif falsifié pour le transport gratuit ou d'une carte de réduction falsifiée;
- 8° de faire usage d'un titre de transport personnalisé, d'un justificatif donnant droit au transport gratuit ou à une réduction tarifaire, chaque fois au nom d'une autre personne;
- 9° d'endommager ou de salir, de dérégler à dessein l'infrastructure, les installations ou les appareils de la VVM ou d'en faire un usage abusif;
- 10° de bloquer, de faire ralentir, de dégrader ou de salir à dessein les véhicules de la VVM;
- 11° de jeter ou d'abandonner n'importe quel objet sur les rails, aux haltes, dans les véhicules, dans les abris ou les espaces publics de la VVM;
- 12° de perturber l'ordre public ou d'entraver le service dans les véhicules, aux haltes ou dans les espaces publics de la VVM;
- 13° d'être en possession dans un véhicule ou dans un espace public de la VVM de n'importe quel objet dangereux;
- 14° d'accéder sans autorisation aux locaux de service et passages interdits au publics et indiqués en tant que tels;
- 15° de réserver répétitivement des trajets auprès de la centrale pour le transport sur demande et de ne pas respecter l'heure et le lieu convenus;
- 16° d'entraver l'exploitation de la VVM en violant l'article 5, l'article 25.1, 2° ou 6°, l'article 62ter, l'article 72.5, l'article 72.6 ou l'article 77.8 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière.

Art. 67. Les voyageurs ne peuvent faire usage de l'installation d'alarme qu'en cas de danger et lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Art. 68. Le voyageur est invité à céder les places assises aux handicapés, aux vieillards, aux personnes ayant de jeunes enfants et aux femmes enceintes.

Ces personnes ont la priorité d'accès dans les voitures.

Art. 69. Les voyageurs et tiers sont tenus d'obtempérer aux injonctions du personnel pour l'observation des dispositions des articles 59 à 61 inclus et 64 jusqu'à 66 inclus.

CHAPITRE IV. — Tarifs

Section 1^{re}. — Dispositions générales

Art. 70. § 1^{er}. Les tarifs sont soumis à l'approbation du ministre sur la proposition du conseil d'administration de la VVM.

La VVM applique une proportion logique entre le prix des différents types de titres de transport.

§ 2. La VVM perçoit les prix du transport sur la base des tarifs approuvés par le ministre.

Art. 71. La VVM procédera dans la mesure du possible à une modification tarifaire générale par année budgétaire. Cette modification sera de préférence appliquée le 1^{er} février ou simultanément avec celles d'autres sociétés de transport.

La VVM soumet la proposition d'adaptation tarifaire au ministre au plus tard deux mois avant l'entrée en vigueur prévue.

Lorsque l'augmentation moyenne des prix est au maximum égale à l'augmentation de l'indice des prix à la consommation, le ministre approuvera cette augmentation, pour autant que la proposition soit conforme à la politique menée par le Gouvernement flamand.

Art. 72. La VVM ne délivre que les types de titres de transport suivants :

- 1° un titre de transport pour un voyage aller;
- 2° un titre de transport pour un nombre restreint de trajets;
- 3° un titre de transport personnalisé ou non personnalisé pour un nombre illimité de trajets pendant une période déterminée sur tout le réseau de la VVM.

La VVM applique des conditions d'utilisation simples pour les titres de transport.

Art. 73. La VVM met les titres de transport, visés à l'article 72, à disposition conformément aux principes à définir par le ministre.

Art. 74. Pour les titres de transport, visés à l'article 72, 1° et 2°, le ministre peut répartir la Flandre en zones tarifaires. Le prix du trajet est calculé sur la base du tarif horaire. Le tarif horaire permet au voyageur d'achever son voyage sans frais supplémentaires au sein de la même zone tarifaire. Les modalités du tarif horaire sont soumis à l'approbation du ministre sur la proposition du conseil d'administration de la VVM.

Section II. — Transport gratuit et tarifs réduits

Art. 75. Le ministre détermine les catégories de voyageurs ayant droit au transport gratuit.

Au minimum les catégories suivantes de personnes ont droit au transport gratuit :

- 1° les membres de la Chambre des représentants et du Sénat de Belgique;
- 2° les membres des Conseils de région et de communauté de Belgique;
- 3° les membres des gouvernements, les secrétaires d'Etat et les commissaires du Gouvernement de Belgique;
- 4° les membres belges du Parlement européen;
- 5° les enfants de moins de six ans;
- 6° au maximum quatre enfants de plus de six ans et de moins de douze ans, accompagnés d'un voyageur de douze ans au moins qui voyage avec un titre de transport personnalisé qui est valable pour un nombre illimité de voyages pendant une période déterminée sur tout le réseau de la VVM, délivré par la VVM ou une autre société de transport;
- 7° des enfants de plus de six ans et de moins de douze ans qui disposent d'une carte de réduction reconnue par la VVM;
- 8° les personnes ayant atteint l'âge de soixante-cinq ans, lorsqu'elles habitent l'Union européenne ou ont la nationalité belge;
- 9° les anciens combattants, militaires invalides de guerre, prisonniers politiques et invalides y assimilés;
- 10° les aveugles et leur accompagnateur;
- 11° les personnes handicapées, reconnues par le « Vlaams Fonds voor de Sociale Integratie van Personen met een Handicap »;
- 12° les personnes handicapées bénéficiant d'une allocation du Service public fédéral de Sécurité sociale, lorsqu'ils sont domiciliés en Région flamande;
- 13° les personnes qui sont en possession d'une carte d'accompagnateur et qui accompagnent une personne handicapée pendant le trajet;
- 14° les journalistes professionnels, qui sont en possession d'une carte de presse nationale;
- 15° les membres du personnel de la VVM et les membres de leur ménage vivant sous le même toit;
- 16° les fonctionnaires compétents, visés à l'article 37 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2002 relatif aux transports réguliers, à certains services réguliers spécialisés, au transport pour compte propre et aux transports irréguliers;
- 17° les fonctionnaires chargés du contrôle sur la VVM.

Le ministre détermine les catégories de voyageurs tels que visés aux alinéas premier et deux qui doivent disposer d'un titre de transport pour le transport gratuit délivré par la VVM ainsi que les modalités d'obtention de ces titres de transport.

Pour le transport des personnes visé à l'alinéa deux, 8°, le ministre et la VVM concluent une convention de tiers payant fixant la compensation financière par la Région flamande pour la perte de recettes de la VVM.

Art. 76. Le ministre détermine les catégories de voyageurs ayant droit à une réduction tarifaire.

Une réduction est au moins accordée aux :

- 1° enfants de plus de six ans et de moins de douze ans, à moins qu'ils n'aient droit au transport gratuit conformément à l'article 75;
- 2° personnes bénéficiant du minimum d'existence, personnes qui séjournent dans une initiative locale d'accueil et catégories assimilées;
- 3° personnes bénéficiant d'un revenu garanti pour personnes âgées ou d'une garantie de revenus pour personnes âgées;
- 4° personnes ayant le statut VIPO.

Pour chacune des catégories de voyageurs visées aux alinéas premier et deux, la réduction et les titres de transport auxquels s'applique la réduction en question sont soumis à l'approbation du ministre sur la proposition du conseil d'administration de la VVM.

Le ministre détermine les catégories de voyageurs, telles que visées au deuxième alinéa, qui doivent disposer d'une carte de réduction délivrée par la VVM et les modalités d'obtention de ces cartes de réduction et de délivrance de ces titres de transport.

Section III. — Titres de transport pour des occasions spécifiques

Art. 77. Des dérogations aux tarifs approuvés par le ministre ne peuvent être accordées que dans les cas spécifiques suivants :

- 1° pour des occasions spécifiques qui sont organisées ou agréées par l'autorité flamande, la VVM peut vendre un titre de transport à tarif réduit;
- 2° pour des événements spécifiques qui sont organisés par des tiers et qui ont un caractère non récurrent ou cyclique, la VVM peut vendre un titre de transport combiné qui comprend le tarif pour le transport et le billet d'accès à l'événement en question. Pour le transport, le tarif le moins cher sera imputé comme pour un voyage analogue avec un titre de transport tel que visé à l'article 72, 2°;
- 3° pour des événements spécifiques, la VVM peut mettre à disposition des titres de transport à tarif réduit lorsqu'elle juge que cela est commercialement opportun et qu'elle en assume elle-même le risque financier.

Section IV. — Dispositions communes

Art. 78. Le ministre détermine les informations devant au moins figurer sur les titres de transport, visés aux articles 72 et 75, ainsi que sur les cartes de réduction, visées à l'article 76.

Art. 79. Le ministre peut déterminer d'autres modalités pour l'utilisation et la validation des titres de transport et des cartes de réduction.

Art. 80. La VVM peut conclure avec une autorité ou une instance privée des conventions de tiers payant autorisant à certaines catégories de voyageurs le transport gratuit ou le transport à tarif réduit. Le ministre détermine les modalités de conclusion de ces conventions.

Art. 81. La VVM peut conclure des conventions avec une autre société de transport visant la reconnaissance mutuelle des titres de transport ou des réductions appliquées ou encore, la création de titres de transport communs, dans la mesure où l'autre société de transport lui fait parvenir les informations de gestion nécessaires à cette fin.

Lorsque ces conventions ont une incidence budgétaire, elles sont soumises à l'approbation préalable du ministre.

Le ministre peut le cas échéant charger la VVM de démarrer des négociations visant à conclure une convention avec une ou plusieurs sociétés de transport.

Section V. — Transport de colis non accompagnés, de bicyclettes, de bagages à main et d'animaux

Art. 82. La VVM peut transporter des colis non accompagnés de 30 kg au maximum, dans la mesure où ces colis ne dérangent pas les voyageurs. Le tarif et les modalités de transport de colis non accompagnés sont soumis à l'approbation du ministre sur la proposition du conseil d'administration de la VVM.

Le tarif et les modalités de transport de bicyclettes sont soumis à l'approbation du ministre sur la proposition du conseil d'administration de la VVM.

La VVM transporte gratuitement les bagages à main que le voyageur a avec lui, en ce compris une chaise roulante, une voiture d'enfant ou un caddie.

Art. 83. La VVM transporte gratuitement :

1° les petits chiens et autres petits animaux qui accompagnent les voyageurs dans la mesure où ils ne sont pas dangereux et qu'ils peuvent être gardés sur les genoux;

2° les chiens d'aveugles et les chiens accompagnant un policier.

Le ministre détermine les modalités selon lesquelles la VVM peut transporter des animaux.

*CHAPITRE V. — Contrôle**Section I^{re}. — Personnel chargé du contrôle*

Art. 84. § 1^{er}. Les personnes autorisées à cette fin par le ministre, sont chargées du contrôle quant au respect des dispositions du présent arrêté.

Elles sont autorisées à saisir des titres de transport ou des cartes de réduction et à imposer des amendes administratives ou des frais de contrôle et d'administration.

Lorsqu'elles constatent une infraction aux dispositions du présent arrêté, elles peuvent demander la carte d'identité des intéressés. Elles peuvent interpellé celui qui refuse de montrer sa carte d'identité ou qui n'en a pas en sa possession et ce, jusqu'à l'arrivée de la police.

§ 2. La désignation est attestée par un certificat de légitimation signé par le ministre, dont le modèle est fixé par le ministre.

Section II. — Frais de contrôle et frais administratifs

Art. 85. Les frais de contrôle et d'administration qui sont dus du chef des infractions aux articles 64 jusque et y compris 67, constatées par les personnes visées à l'article 84, sont soumis à l'approbation du ministre sur la proposition du conseil d'administration de la VVM.

Section III. — Amende administrative

Art. 86. § 1^{er}. Le membre du personnel de la VVM, visé à l'article 66bis du décret, qui constate une infraction aux dispositions de l'article 12, des articles 64 à 67, informe le contrevenant sur place de l'intention de lui imposer une amende administrative. Il en informe simultanément le service Contrôle central.

Dans le cas d'une infraction telle que visée au § 2, 2°, a), le membre du personnel de la VVM peut percevoir immédiatement l'amende, moyennant l'accord du contrevenant.

Dans les trente jours suivant la constatation de l'infraction, le contrevenant peut faire parvenir ses observations au service de Contrôle central.

§ 2. Dans les soixante jours suivant la constatation de l'infraction, le contrevenant est informé par le service de Contrôle central de la décision de lui imposer une amende administrative par le biais d'une lettre recommandée contre récépissé.

L'amende administrative s'élève à :

1° dans le cas d'une infraction à l'article 12 : le prix du titre de transport le plus cher, visé à l'article 72, 3°, qui est valable pour trois mois;

2° dans le cas d'une infraction à l'article 64, § 1^{er}, ou à l'article 66, 8° :

a) lors d'une première infraction : le prix du titre de transport le plus cher, visé à l'article 72, 3°, qui est valable pour trois mois;

b) lors d'une deuxième infraction dans une période de douze mois : le prix du titre de transport le plus cher, visé à l'article 72, 3°, qui est valable pour douze mois;

c) lors d'une troisième infraction et de chaque infraction suivante : deux fois le prix du titre de transport le plus cher, visé à l'article 72, 3°, qui est valable pour douze mois;

3° dans le cas d'une infraction à l'article 65 : le prix du titre de transport le plus cher, visé à l'article 72, 3°, qui est valable pour trois mois;

4° dans le cas d'une infraction à l'article 66, 7° : deux fois le prix du titre de transport le plus cher, visé à l'article 72, 3°, qui est valable pour douze mois;

5° dans le cas d'une infraction à l'article 66, 9° jusque et y compris 11° : le prix du titre de transport le plus cher, visé à l'article 72, 3°, qui est valable pour trois mois.

En cas de récidive, l'amende administrative est doublée, à l'exception des cas visés à l'alinéa deux, 2° et 4°.

§ 3. L'amende administrative doit être payée dans les trente jours suivant la notification, visée au § 2.

§ 4. En cas de défaut de paiement dans le délai prévu, le responsable de l'entité d'exploitation en question délivrera une contrainte et déclarera celle-ci exécutable.

§ 5. Le directeur général de la VVM statue sur les requêtes motivées de réduction ou d'acquiescement des amendes. La requête est introduite par lettre recommandée dans un délai de trente jours suivant la notification visée au § 2.

Lorsqu'intéressé en fait la demande, il peut être entendu et se faire assister par un conseil.

§ 6. Pendant l'examen de la requête, l'obligation de paiement de l'amende administrative est suspendue.

§ 7. La décision relative aux requêtes, visée au § 5, est prise dans les trois mois suivant l'introduction de la requête. Ce délai peut être prolongé une fois de la même durée à condition que cette prolongation soit dûment motivée.

Faute de décision dans le délai prolongé, la requête est réputée acceptée.

§ 8. La décision définitive concernant la requête est dûment motivée et notifiée à l'auteur de la requête par lettre recommandée.

§ 9. Dès la notification visée au § 8, un nouveau délai de trente jours prend effet après lequel une contrainte peut être délivrée et déclarée exécutable conformément au § 4.

CHAPITRE VI. — *Disposition modificative*

Art. 87. A l'article 19 de l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar, les mots « aux alinéas 1^{er} et 2 de l'article 12 » et les mots « aux alinéas 1^{er} et 2 de l'article 14 et l'alinéa 1^{er} de l'article 17 » sont supprimés.

CHAPITRE VII. — *Dispositions finales*

Art. 88. Les règlements suivants sont abrogés :

1° l'arrêté royal du 31 décembre 1983 fixant la formule et les modalités pour l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun, modifié par l'arrêté royal du 3 mars 1987;

2° les conditions spéciales du 25 septembre 1947 du 25 septembre 1947 relatives aux services publics d'autobus, aux services d'autobus temporaires, aux services spéciaux d'autobus et aux services d'autocars;

3° l'arrêté ministériel du 4 mars 1987 portant sursis en 1987 de l'adaptation des tarifs pour le transport des voyageurs appliqués dans les sociétés de transports en commun;

4° l'arrêté ministériel du 23 décembre 1988 modifiant les prix à percevoir pour le transport des voyageurs sur le réseau de la Société nationale des Chemins de Fer belges, de la Société nationale des Chemins de Fer vicinaux et des Sociétés des Transports intercommunaux, modifié par l'arrêté ministériel du 10 décembre 1990;

5° l'arrêté ministériel du 14 décembre 1990 portant modification des prix du transport des voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région flamande;

6° l'arrêté ministériel du 14 février 2000 modification des prix de transport des voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région flamande et portant fixation des interventions des tiers dans les frais du transport public des utilisateurs.

Art. 89. Dans le règlement général du 20 septembre 1947 relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels, modifié par la loi du 21 mars 1991 et les arrêtés royaux des 25 mars 1986, 22 septembre 1988, 21 février 1991 et 20 juillet 2000, 20 juin 2002 et 10 décembre 2003, les articles suivants sont abrogés pour ce qui concerne le transport régulier et le transport régulier temporaire, organisés par la VVM, et les formes particulières de transport régulier :

1° article 4, alinéa premier;

2° articles 8 jusque et y compris 15;

3° article 16, alinéa premier;

4° articles 18 jusqu'à 24 inclus;

5° article 26;

6° articles 28 jusque et y compris 49;

7° articles 51 jusque et y compris 55.

Art. 90. A l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar, modifié par les arrêtés royaux des 12 juin 1984, 12 juillet 1984, 20 septembre 1985, 16 octobre 1986, 21 février 1991, 18 septembre 1991 et 17 mai 2002, les articles suivants sont abrogés pour ce qui concerne le transport régulier organisé par la VVM :

1° articles 1^{er} jusque et y compris 6;

2° articles 8 jusque et y compris 10;

3° article 12;

4° article 14;

5° articles 16 et 17;

6° article 20;

7° articles 22 jusque et y compris 26, § 5, alinéa premier;

8° articles 28 jusque et y compris 37;

9° article 41.

Art. 91. L'article 9 entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2006.

Les feux de signalisation à trois couleurs, visés à l'article 17, alinéa deux, et le système de réglage des feux de signalisation, visé à l'article 19, alinéa premier, seront installés au plus tard avant le 1^{er} janvier 2010.

L'article 21 s'applique aux panneaux d'indication des haltes qui sont placés après l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Les articles 24, § 1^{er}, et 25 s'appliquent à tout abri installé après l'entrée en vigueur du présent arrêté.

L'article 27 entre en vigueur dans une commune le jour suivant l'expiration d'une convention en cours avec une commune concernant l'installation et l'entretien d'abris.

L'article 29 entre en vigueur le 1^{er} janvier 2005.

L'article 34 entre en vigueur le 1^{er} janvier 2007.

Pour ce qui concerne les conventions en cours pour l'apposage de publicité ou d'avis sur les véhicules de la VVM, l'article 38, troisième alinéa, entre en vigueur au moment de la prolongation ou du renouvellement des conventions.

L'article 40, alinéas deux et trois, entre en vigueur pour tous les véhicules mis en service à partir du 1^{er} janvier 2006.

Les articles 41, alinéa premier, et 43 s'appliquent à tous les cahiers des charges pour l'achat de véhicules qui sont publiés après l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Le parc de véhicules, géré par VVM, répond le 1^{er} janvier 2006 au plus tard à l'article 47, § 1^{er}, alinéa premier.

L'article 47, § 1^{er}, alinéa premier, entre en vigueur lors de la conclusion ou du renouvellement de conventions pour l'exécution de services de transport régulier entre la VVM et des exploitants privés.

Tous les titres de transport et cartes de réduction existants qui n'ont pas été rendus conformément au chapitre IV, viennent à expiration le 1^{er} février 2006.

Les articles 85 et 86 entreront en vigueur le 1^{er} février 2005.

Les infractions, visées aux articles 33 jusque 35 inclus de l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar, font l'objet de poursuites et de sanctions sur la base des dispositions qui étaient en vigueur au moment de l'infraction.

Art. 92. L'article 70, 14°, 16°, 20°, 21° et 24°, du décret entre en vigueur.

Art. 93. Le Ministre flamand, ayant le Transport dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté. Bruxelles, le 14 mai 2004.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,
G. BOSSUYT

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 2891

[C - 2004/36176]

11 JUNI 2004. — Besluit van de Vlaamse regering tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap "Centrale Accounting"

De Vlaamse regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 87, § 1;

Gelet op het kaderdecreet bestuurlijk beleid van 18 juli 2003, inzonderheid op artikel 6, § 2;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de Begroting, gegeven op 22 april 2004;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 18 mei 2004, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Overwegende dat het aangewezen is, voor een efficiënte vervulling van sommige taken van beleidsuitvoering inzake begroting, boekhouding en beleidsinformatie, binnen het Vlaams ministerie van Financiën en Begroting een intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid op te richten;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Ruimtelijke Ordening, Wetenschappen en Technologische Innovatie;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Benaming, doel en taakstelling van het agentschap

Artikel 1. Binnen het Vlaams ministerie van Financiën en Begroting wordt een intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid opgericht, onder de benaming Centrale Accounting.

Het agentschap Centrale Accounting wordt opgericht voor de uitvoering van het beleid inzake opvolging, rapportering en certificering van de begrotings- en boekhoudverrichtingen en het beschikbaar stellen van beleidsinformatie op macroniveau.

Het agentschap behoort tot het beleidsdomein Financiën en Begroting.

Art. 2. Het agentschap heeft als missie de betrouwbaarheid, correctheid, volledigheid en tijdigheid van de gegevens inzake begrotingsuitvoering en boekhouding te garanderen, en op basis van deze financiële zowel als van niet-financiële gegevens relevante beleidsinformatie op macroniveau beschikbaar te stellen.