

## MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 2808

[C — 2004/36174]

**4 JUNI 2004. — Besluit van de Vlaamse regering  
houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Scheepvaart**

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart, naamloze vennootschap van publiek recht, inzonderheid op artikel 5, § 1;

Gelet op het advies nr. 37.110/3 van de Raad van State, gegeven op 18 mei 2004, met toepassing van artikel 84, § 1, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 23 maart 2004;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** § 1. De binnen de grenzen van het Vlaamse Gewest gelegen gedeelten van de bevaarbare waterwegen en aanhorigheden, bedoeld in artikel 5, § 1, van het decreet van 2 april 2004 betreffende de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Scheepvaart, behorende tot het ambtsgebied van het agentschap, worden als volgt bepaald :

1° het Albertkanaal en zijn aanhorigheden;

2° de waterwegen en hun aanhorigheden gelegen in het Vlaamse Gewest ten noorden en ten oosten van het Albertkanaal met uitzondering van het gedeelte van de Kleine Nete vanaf de wegbrug in de Troonstraat in Grobbendonk, inbegrepen, en zijn aanhorigheden gelegen ten noorden van het Albertkanaal.

§ 2. De aanhorigheden, vermeld in sub § 1, 1° en 2°, omvatten onder andere de oevers of dijken en eventuele grachten achter een dijkwalud, de voet- en jaagpaden, aanlegplaatsen en dokken, wateroppervlakken die rechtstreeks in verbinding staan met deze waterweg en speciaal gebouwd werden voor de scheepvaart of industrie, insteekdokken en vluchthavens, de gronden, verworven met het doel de waterweg of een aanhorigheid aan te leggen, de terreinen, verworven met het doel er ruimings- of onderhoudsbaggerspecie op te bergen en de onbevaarbare en niet-geklasseerde waterlopen vermeld in artikel 2, § 2, inclusief al hun kunstwerken en aanhorigheden.

**Art. 2.** § 1. Tot de bevaarbare waterwegen en aanhorigheden, vermeld in artikel 1, § 1, 1° en 2° en 1, § 2 behoren :

1° Schelde-Rijnverbinding : vanaf het kanaaldok B3 tot de Belgisch-Nederlandse grens;

2° gemeenschappelijke Maas : vanaf Smeermaas tot Kessenich, met inbegrip van haar aanhorigheden zoals sommige zomeroevers, zomerdijken, winterdijken, restgronden en verlaten beddingen en dijken;

3° Maas : de rechteroever vanaf de grens van de stad Visé en de gemeente Voeren tot aan de Nederlandse grens;

4° Albertkanaal : vanaf de grens tussen de gemeenten Kanne en Eben-Emael tot en met de westelijke frontmuren van de landhoofden van de voormalige Albertbrug aan de ingang van het Amerikadok in Antwerpen;

5° kanaal van Briegden naar Neerharen : van het Albertkanaal tot de Zuid-Willemsvaart;

6° Zuid-Willemsvaart : het Belgische gedeelte van de Zuid-Willemsvaart dat zich uitstrekt vanaf de grens in Smeermaas tot de Nederlandse grens in Lozen-Bocholt;

7° kanaal van Bocholt naar Herentals : vanaf de Zuid-Willemsvaart in Bocholt tot aan het Albertkanaal in Herentals;

8° kanaal naar Beverlo : vanaf het kanaal Bocholt-Herentals in Lommel tot het bovineinde van het dok in Beverlo;

9° kanaal van Dessel naar Kwaadmechelen : vanaf het kanaal Bocholt-Herentals tot zijn monding in het Albertkanaal in Kwaadmechelen;

10° kanaal van Dessel over Turnhout naar Schoten : vanaf het kanaal van Bocholt naar Herentals in Dessel tot de monding in het Albertkanaal in Schoten.

§ 2. Tot de onbevaarbare en niet-geklasseerde waterlopen behoort : de Antitankgracht : gelegen op het grondgebied van de gemeenten Oelegem, Schilde, 's-Gravenwezel, Sint-Job-in-'t-Goor, Schoten, Brasschaat, Kapellen en Stabroek.

**Art. 3.** De begrenzing wordt weergegeven in de plannen als bijlage gevoegd aan dit besluit. In geval van verschil tussen de op de bijgevoegde plannen aangeduide en de in dit besluit omschreven gebiedsbegrenzing, geeft de in dit besluit omschreven begrenzing de doorslag.

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op het ogenblik dat het decreet van 2 april 2004 betreffende de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart in werking treedt.

**Art. 5.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de Openbare Werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 4 juni 2004.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie

G. BOSSUYT

## TRADUCTION

## MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2004 — 2808

[C - 2004/36174]

**4 JUIN 2004. — Arrêté du Gouvernement flamand  
portant description de la compétence territoriale de « De Scheepvaart » (Office de la Navigation)**

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 2 avril 2004 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public, dénommée « De Scheepvaart », société anonyme de droit public, notamment l'article 5, § 1<sup>er</sup>;

Vu l'avis n° 37 110/3 du Conseil d'Etat, donné le 18 mai 2004, par application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 23 mars 2004;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** § 1<sup>er</sup>. Les parties des voies navigables et attenances situées à l'intérieur des frontières de la Région flamande, visées à l'article 5, § 1<sup>er</sup>, du décret du 2 avril 2004 portant transformation du « Dienst voor de Scheepvaart » (Office de la Navigation) en agence autonomisée externe de droit public, dénommée « De Scheepvaart », appartenant au ressort de l'agence sont définies comme suit :

1° le canal Albert et ses attenances;

2° les voies navigables et leurs attenances situées dans la Région flamande au nord et à l'est du canal Albert, à l'exception de la partie de la Petite Nèthe à partir du pont route dans la « Troonstraat » à Grobbendonk y compris, et ses attenances situées au nord du canal Albert.

§ 2. Les attenances, mentionnées au § 1<sup>er</sup>, 1° et 2°, comprennent entre autres les rives, digues et éventuellement les fossés situés derrière les talus de digues, les sentiers et chemins de halage, les quais et bassins, les surfaces d'eau ayant un accès direct à cette voie navigable et qui ont spécialement été aménagées en vue de la navigation ou de l'industrie, les darses et les ports de dégagement, les terrains acquis dans le but d'aménager une voie navigable ou une attenance, les terrains acquis dans le but d'y stocker des matériaux de déblayage ou de dragage d'entretien et les cours d'eau non navigables et non classés mentionnés à l'article 2, § 2, y compris tous les ouvrages d'art et attenances.

**Art. 2.** § 1<sup>er</sup>. Appartiennent aux voies navigables et attenances, mentionnées à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, 1° et 2° et 1<sup>er</sup>, § 2 :

1° Liaison Escaut-Rhin : à partir du bassin-canal B3 jusqu'à la frontière belgo-néerlandaise;

2° Meuse mitoyenne : à partir de Smeermaas jusqu'à Kettenich, y compris les attenances telles que : certaines rives d'été, digues d'été, digues d'hiver, terres résiduelles et lits et digues abandonnés;

3° Meuse la rive droite à partir de la ville de Visé et de la commune des Fourons jusqu'à la frontière néerlandaise;

4° Canal Albert : à partir de la frontière entre les communes de Kanne et d'Eben-Emael jusqu'aux murs du front occidental compris des têtes de ponts de l'ancien pont Albert jusqu'à l'entrée du bassin d'Amérique à Anvers;

5° canal de Briegden à Neerharen : du canal Albert jusqu'à la Zuid-Willemsvaart;

6° Zuid-Limburgvaart : la partie belge de la Zuid-Willemsvaart s'étendant de la frontière à Smeermaas jusqu'à la frontière néerlandaise à Lozen-Bocholt;

7° canal de Bocholt à Herentals; à partir du Zuid-Willemsvaart à Bocholt jusqu'au canal Albert à Herentals;

8° canal vers Beverlo : à partir du canal Bocholt-Herentals à Lommel jusqu'à l'extrémité supérieure du bassin à Beverlo;

9° canal de Dessel à Kwaadmechelen : à partir du canal Bocholt-Herentals jusqu'à sa bouche dans le canal Albert à Kwaadmechelen;

10° canal de Dessel à Schoten par Turnhout : à partir du canal de Bocholt vers Herentals à Dessel jusqu'à la bouche dans le canal Albert à Schoten.

§ 2. Appartiennent aux voies non navigables et non classées appartient : le Fossé antichars : situé sur le territoire des communes d'Oelegem, Schilde, 's-Gravenwezel, Sint-Job-in-'t-Goor, Schoten, Brasschaat, Kapellen et Stabroek.

**Art. 3.** La délimitation est représentée sur les plans en annexe au présent arrêté. En cas de différences entre la délimitation des zones indiquées sur les plans et décrites au présent arrêté, la délimitation telle que décrite au présent arrêté est décisive.

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur au moment que le décret du 2 avril 2004 portant transformation du « Dienst voor de Scheepvaart » (Office de la Navigation) en agence autonomisée externe de droit public, dénommée « De Scheepvaart » entre en vigueur.

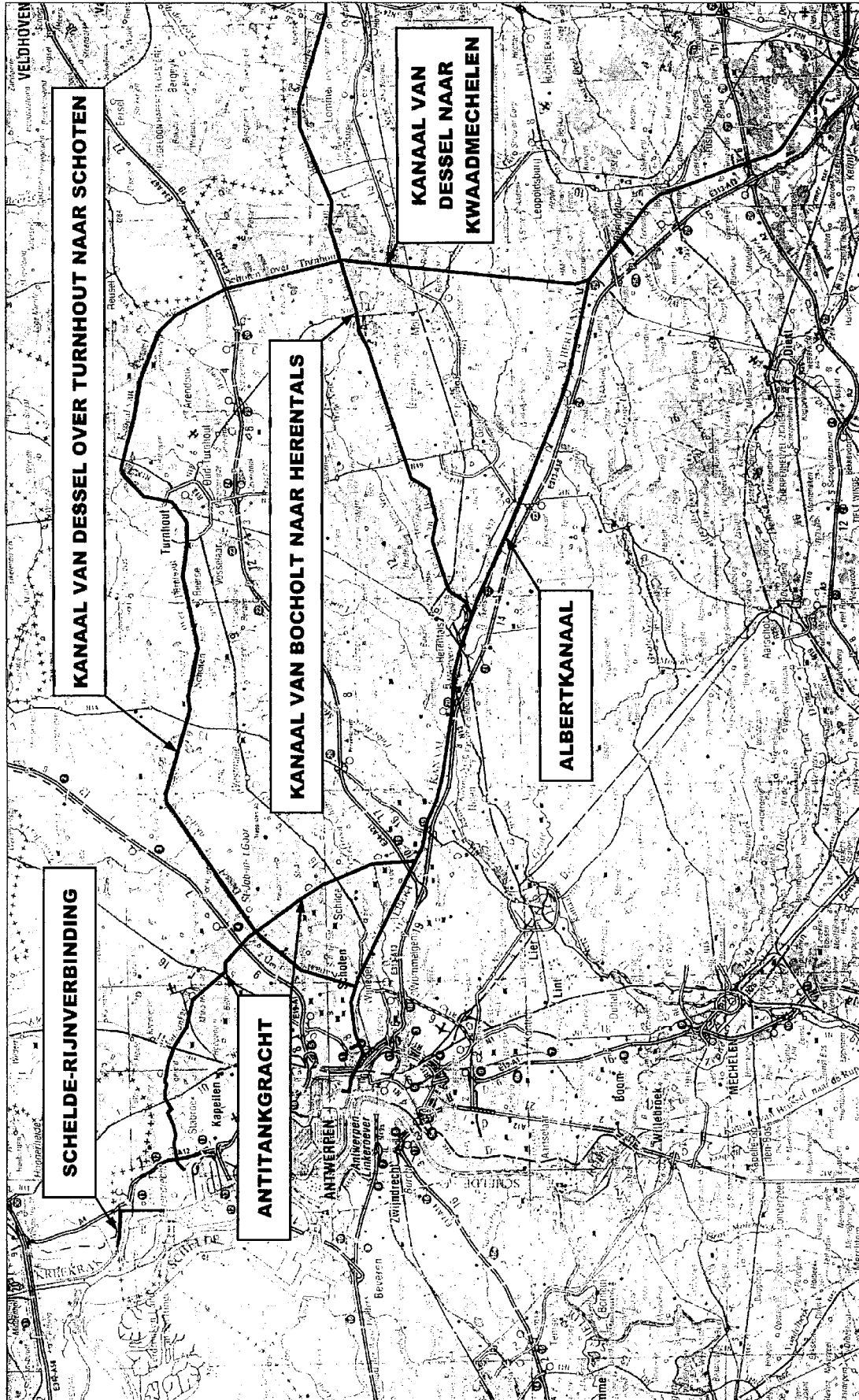
**Art. 5.** Le Ministre flamand qui a les Travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 4 juin 2004.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie  
G. BOSSUYT

Bijlage I bij het besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Scheepvaart



Bijlage II bij het besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Scheepvaart

