

- la programmation des investissements destinées à l'infrastructure;
- l'acquisition du matériel roulant et des équipements;
- le marketing et la politique commerciale;
- l'acquisition et l'aliénation de biens immobiliers;
- le statut administratif et pécuniaire du personnel et du cadre;
- les accords de coopération avec les institutions régionales, nationales et internationales;
- la politique financière.

La présente énumération n'est pas limitative.

CHAPITRE IV. — *Le commissaire*

Art. 34. Le contrôle sur la situation financière, sur le compte annuel et sur la régularité de représenter les opérations dans le compte annuel, est conféré au commissaire. Ce dernier est nommé par l'assemblée générale parmi les membres de l'Institut des Réviseurs d'Entreprise.

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 30 avril 2004 fixant les statuts de la "Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn".

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 2103

[C — 2004/35923]

14 MEI 2004. — **Besluit van de Vlaamse regering tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap voor Wegen en Verkeer**

De Vlaamse regering,

Gelet op artikel 87, § 1, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op de artikelen 6, § 2, en 7 van het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 augustus 1967, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 februari 1970 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 5 december 2003 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en beheer;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 maart 1995 houdende delegatie van sommige bevoegdheden inzake openbare werken en ruimtelijke ordening aan ambtenaren van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;

Gelet op het ministerieel besluit van 19 juni 1995 houdende delegatie van sommige bevoegdheden inzake vervoer, monumenten en landschappen, aan ambtenaren van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 28 maart 1997 en 30 april 1997;

Gelet op het ministerieel besluit van 4 juli 2002 houdende vaststelling van de voorwaarden onder dewelke het Vlaamse Gewest bijdraagt in de kosten bij de overdracht van een gewestweg of een gedeelte van de gewestweg naar de gemeenten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de Financiën en de Begroting, gegeven op 26 maart 2004;

Gelet op het advies 36.871/3 van de Raad van State, gegeven op 22 april 2004, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Algemene bepaling*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1^o agentschap : het Agentschap voor Wegen en Verkeer, opgericht bij artikel 2 van dit besluit;

2^o ATOM : het Agentschap voor Technische Opdrachten Mobiliteit, opgericht bij artikel 2 van het besluit van de Vlaamse regering tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap Agentschap voor Technische Opdrachten Mobiliteit van 14 mei 2004;

3^o minister : de minister die bevoegd is voor het beleidsdomein Mobiliteit.

HOOFDSTUK II. — *Benaming, doel en taakstelling van het agentschap*

Art. 2. Binnen het Vlaams ministerie van Mobiliteit wordt een intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid opgericht. Dat agentschap draagt als naam Agentschap voor Wegen en Verkeer, afgekort AWV.

Het agentschap wordt opgericht voor de uitvoering van het beleid inzake wegen en verkeer.

Het agentschap behoort tot het beleidsdomein Mobiliteit.

Art. 3. Het agentschap heeft als missie, binnen het beleidsdomein Mobiliteit, op een duurzame wijze bij te dragen tot het verzekeren van de vlotte en veilige verplaatsing van mensen en goederen over de gewestwegen.

Daartoe is het voor de investeringswerken van de gewestwegen verantwoordelijk met uitzondering van de opdrachten en taken die zijn toevertrouwd aan het ATOM of andere Vlaamse overheidsinstellingen. Tevens zorgt het voor het onderhoud en de exploitatie ervan, evenals voor het beheer van het verkeer en het vervoer over die wegen.

Art. 4. § 1. In het kader van de missie als omschreven in artikel 3 is het Agentschap voor Wegen en Verkeer belast met de volgende taken :

1° verantwoordelijk voor de aanleg, herinrichting, de uitrusting en het onderhoud van wegen voor autoverkeer, vrachtvervoer, fiets - en voetgangersvoorzieningen en voorzieningen voor andersvaliden;

2° verantwoordelijk voor het beheer en de exploitatie van voormelde infrastructuur met inbegrip van het afleveren van vergunningen;

3° het verstrekken van adviezen voor inplantingen naast deze infrastructuur;

4° verantwoordelijk voor de afwikkeling en sturing van het verkeer en het vervoer over die gewestwegen met inbegrip van het bevorderen van de verkeersveiligheid;

5° het sluiten en volgen van mobiliteitsconvenants;

6° het verstrekken van advies over de structuren, materialen en elementen die gebruikt worden in de wegenbouw en over het uitvoeren van proeven.

§ 2. Het agentschap levert het departement de vereiste beleidsgerichte input zodat het over alle nuttige informatie beschikt om effectief en efficiënt zijn rol te vervullen op het vlak van de beleidsvoorbereiding en - evaluatie en op het vlak van de ondersteuning van de minister bij de opvolging en de aansturing van de uitvoering van het beleid.

§ 3. Het agentschap kan in het algemeen alle activiteiten verrichten die rechtstreeks of onrechtstreeks bijdragen tot de verwezenlijking van de missie en de taken zoals omschreven in artikel 3 en artikel 4, § 1 en § 2, voorzover die opdrachten en taken niet zijn toegewezen aan ATOM of andere Vlaamse overheidsinstellingen.

Art. 5. Overeenkomstig artikel 9, § 1, 1°, van het kaderdecreet bestuurlijk beleid van 18 juli 2003, regelt de beheersovereenkomst de concretisering van de kwalitatieve en kwantitatieve wijze waarop het agentschap zijn taken moet vervullen, met strategische en operationele doelstellingen, beschreven aan de hand van meetbare criteria.

Art. 6. Bij het uitoefenen van zijn missie en taken treedt het agentschap op voor en namens de rechtspersoon Vlaamse Gewest.

HOOFDSTUK III. — *Aansturing en leiding van het agentschap*

Art. 7. Het Agentschap voor Wegen en Verkeer ressorteert onder het hiërarchische gezag van de minister.

Art. 8. De minister stuurt het agentschap aan, inzonderheid via de beheersovereenkomst.

Art. 9. Overeenkomstig artikel 6, § 3, van het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003 is het hoofd van het agentschap belast met de algemene leiding, de werking en de vertegenwoordiging ervan van het agentschap, onverminderd de mogelijkheid tot delegatie en subdelegatie van die bevoegdheid.

HOOFDSTUK IV. — *Delegatie van beslissingsbevoegdheden*

Art. 10. Met betrekking tot de in het besluit van de Vlaamse regering van 10 oktober 2003 tot regeling van de delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de hoofden van de intern zelfstandige agentschappen van de Vlaamse overheid vermelde aangelegenheden wordt aan het hoofd van het agentschap de volgende aanvullende delegatie verleend inzake overheidsopdrachten : het nemen van beslissingen met een financiële weerslag inzake de uitvoering van overheidsopdrachten voorzover die beperkt blijft tot een gezamenlijke maximale financiële weerslag van 25 % boven het initiële gunningbedrag en voorzover die beslissingen geen wezenlijke aanpassing van het voorwerp van de opdracht inhouden.

Art. 11. Aan het hoofd van het agentschap worden de volgende delegaties verleend :

1° inzake overheidsopdrachten : het afsluiten van overeenkomsten met andere publiekrechtelijke personen voor het uitvoeren van gezamenlijke werken krachtens artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten.

2° inzake buitengerechtelijke betwistingen :

a) het aangaan van dadingen, minnelijke schikkingen en schulderkenningen, voorzover de budgettaire weerslag ervan niet meer bedraagt dan 65.000 euro;

b) het afzien van een vordering voorzover het geschil maximaal 65.000 euro bedraagt in hoofdsom, verhoogd met de verwijlntresten.

3° inzake onteigeningen :

a) het laten uitvoeren van de door de minister goedgekeurde onteigeningsplannen;

b) zich akkoord verklaren met de uitvoering van de onteigeningen die vereist zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden die vermeld worden in het door de minister goedgekeurde programma van het lopende dienstjaar en het volgende begrotingsjaar tot een bedrag van 500.000 euro;

c) na machtiging door de minister zich akkoord verklaren met de voorstellen tot vervroegde onteigening tot een bedrag van 250.000 euro.

4° inzake het wegverkeer :

a) het sluiten van overeenkomsten met de gemeenten voor het plaatsen van bi-flashinstallaties langs de gewestwegen;

b) het verlenen van toelating inzake het verkeer op de autosnelwegen overeenkomstig artikel 59.10, 2°, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemene politie op het wegverkeer;

c) het verbieden van verkeer over de bruggen, beheerd door het agentschap;

d) het goedkeuren van aanvullende gemeentelijke verkeersreglementering voor de gewestwegen overeenkomstig artikel 3, § 2, van de wet van 16 maart 1968 op de politie van het wegverkeer;

5° inzake het wegbeheer :

a) het toestaan van afwijkingen voor de bouwvrije stroken langs de autosnelwegen overeenkomstig artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen;

b) het toestaan van afwijkingen voor de achteruitbouwstroken langs de gewestwegen overeenkomstig artikel 7 van de koninklijke besluiten van 20 augustus 1934 met als opschrift « Wegen – Erfdienstbaarheid 'non aedificandi' »;

c) het verlenen van bindende adviezen overeenkomstig artikel 111, § 5, 1°, van het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening;

d) het uitbrengen van advies inzake de vergunning tot de organisatie van wielervedstrijden of van veldritten, overeenkomstig artikel 21, tweede lid, van het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

e) het aanstellen van bevoegde ambtenaren overeenkomstig artikel 2, § 1, van het besluit van de Vlaamse regering van 21 maart 2003 tot bestrijding van de schade aan het wegdek door gewichtsoverschrijding;

f) het aanstellen van bevoegde ambtenaren van het agentschap overeenkomstig artikel 9, 1, § 1, 5°, van het besluit van de Vlaamse regering van 5 december 2003 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer;

g) het afsluiten en het ondertekenen van mobiliteitsconvenants overeenkomstig artikel 3 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants.

6° inzake subsidies en andere vormen van financiële tegemoetkomingen overeenkomstig omzendbrieven, dienstorders, richtlijnen alsook de beheersovereenkomst :

a) het toestaan krachtens de vigerende voorschriften aan gemeenten van tegemoetkomingen in de kosten die voortvloeien uit de overdracht van gewestwegen of uit de aanleg van rioleringen onder de gewestwegen;

b) het verlenen van subsidies aan instellingen, organisaties en verenigingen die actief zijn op het vlak van verkeersopvoeding, verkeerskunde en verkeersveiligheid;

c) het verlenen van subsidies aan de V.Z.W. Komimo voor de organisatie van algemene acties en initiatieven ter bevordering van alternatieve verplaatsingswijzen;

d) het verlenen van subsidies voor het opzetten van promotiecampagnes en proefprojecten in het woon – werkverkeer;

e) het verlenen van subsidies aan lagere overheden voor de uitbating van verkeerseducatieparken.

HOOFDSTUK V.— *Controle, voortgangscontrole en toezicht*

Art. 12. Onverminderd de artikelen 9, 33 en 34 van het kaderdecreet bestuurlijk beleid van 18 juli 2003 met betrekking tot informatieverstrekking, rapportering, interne controle en interne audit, is de minister verantwoordelijk voor de opvolging van en het toezicht op het agentschap.

Art. 13. De minister kan, in het kader van de voortgangscontrole en de uitoefening van het toezicht, op ieder ogenblik aan het hoofd van het agentschap informatie, rapportering en verantwoording vragen over bepaalde aangelegenheden, zowel op geaggregeerd niveau als op niveau van individuele onderwerpen en dossiers.

HOOFDSTUK VI. — *Wijzigingsbepalingen*

Art. 14. In artikel 9 van het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen, worden de woorden "het bestuur" vervangen door de woorden "het Agentschap voor Wegen en Verkeer".

Art. 15. In artikel 21, eerste lid, van het koninklijk besluit van 21 augustus 1967, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 februari 1970 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten, worden de woorden "de hoofddirecteurs van de diensten van Bruggen en Wegen" vervangen door de woorden "het hoofd van het Agentschap voor Wegen en Verkeer".

Art. 16. In artikel 9, 1, § 1, 5°, van het besluit van de Vlaamse regering van 5 december 2003 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer, worden de woorden "de Administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer" vervangen door de woorden "het Agentschap voor Wegen en Verkeer".

Art. 17. Artikel 1, 3°, van het besluit van de Vlaamse regering van 29 maart 2002 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken, wordt vervangen als volgt :

« 3° de domeinbeheerder : het voor het beheer van het domeingoed bevoegde agentschap van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap of de voor het beheer van het domeingoed bevoegde publiekrechtelijke rechtspersoon die afhangt van het Vlaamse Gewest; ».

Art. 18. In artikel 4 van het ministerieel besluit van 4 juli 2002 houdende vaststelling van de voorwaarden onder welke het Vlaamse Gewest bijdraagt in de kosten bij de overdracht van een gewestweg of een gedeelte van de gewestweg naar de gemeenten, worden de woorden "de Administratie Wegen en Verkeer" vervangen door de woorden "het Agentschap voor Wegen en Verkeer".

In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de woorden "de directeur-generaal van de Administratie Wegen en Verkeer" vervangen door de woorden "het hoofd van het Agentschap voor Wegen en Verkeer".

Art. 19. In artikel 7 van het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer wordt het woord "de administratie" vervangen door het woord "het agentschap".

In artikel 37 van hetzelfde besluit worden de woorden "de administratie Wegen en Verkeer" vervangen door de woorden "het Agentschap voor Wegen en Verkeer".

In artikel 38, § 5, van hetzelfde besluit worden de woorden "de directeur-generaal van de administratie Wegen en Verkeer" vervangen door de woorden "het hoofd van het Agentschap voor Wegen en Verkeer".

Art. 20. In artikel 2, § 1, van het besluit van de Vlaamse regering van 21 maart 2003 tot bestrijding van de schade aan het wegdek door gewichtsoverschrijding worden de woorden "de administratie Wegen en Verkeer" vervangen door de woorden "het Agentschap voor Wegen en Verkeer".

In artikel 2, § 1, 1°, van de bijlage I van hetzelfde besluit worden de woorden "Administratie Wegen en Verkeer" vervangen door de woorden "Agentschap voor Wegen en Verkeer".

Art. 21. In het ministerieel besluit van 19 juni 1995 houdende delegatie van sommige bevoegdheden inzake vervoer, monumenten en landschappen, aan ambtenaren van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 28 maart 1997 en 30 april 1997 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in artikel 1 worden het vierde streepje en de woorden "Administratie Wegen en Verkeer" geschrapt;

2° Artikel 12, § 2, wordt opgeheven.

Art. 22. In het ministerieel besluit van 29 maart 1995 houdende delegatie van sommige bevoegdheden inzake openbare werken en ruimtelijke ordening aan ambtenaren van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in artikel 1 worden het vierde streepje en de woorden "Administratie Wegen en Verkeer" geschrapt;

2° Artikel 11, § 1, wordt opgeheven.

HOOFDSTUK VII. — *Slotbepalingen*

Art. 23. De Vlaamse regering stelt de datum vast waarop dit besluit in werking treedt.

Art. 24. De Vlaamse minister, bevoegd voor de Openbare Werken en het Vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 14 mei 2004.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

G. BOSSUYT

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2004 — 2103

[C - 2004/35923]

14 MAI 2004. — Arrêté du Gouvernement flamand portant création de l'agence autonomisée interne sans personnalité juridique "Agentschap voor Wegen en Verkeer" (Agence des Routes et de la Circulation)

Le Gouvernement flamand,

Vu l'article 87, § 1^{er}, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles;

Vu les articles 6, § 2, et 7 du décret cadre sur la Politique administrative du 18 juillet 2003;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 relatif aux bandes libres le long des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 21 août 1967, modifié par l'arrêté royal du 6 février 1970 réglementant les courses cyclistes et de cyclocross;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 décembre 2003 fixant le règlement flamand relatif à la prévention et à la gestion des déchets;

Vu l'arrêté ministériel du 29 mars 1995 portant délégation de certaines compétences en matière de travaux publics et d'aménagement du territoire aux fonctionnaires du Ministère de la Communauté flamande;

Vu l'arrêté ministériel du 19 juin 1995 portant délégation de certaines compétences en matière de transports, des monuments et des sites, aux fonctionnaires du ministère de la Communauté flamande, modifié par les arrêtés ministériels des 28 mars 1997 et 30 avril 1997;

Vu l'arrêté ministériel du 4 juillet 2002 fixant les conditions auxquelles la région flamande contribue aux frais lors du transfert d'une route régionale ou d'une partie d'une route régionale aux communes;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2002 relatif aux transports réguliers, aux formes particulières des transports réguliers, au transports pour le propre compte et aux transports irréguliers;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé des Finances et du Budget, donné le 26 mars 2004;

Vu l'avis 36 871/3 du Conseil d'Etat, donné le 22 avril 2004, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Disposition générale*

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° agence : l'Agence des Routes et de la Circulation, créée par l'article 2 du présent arrêté;

2° ATOM : la "Agentschap voor Technische Opdrachten Mobiliteit" (Agence des Missions techniques Mobilité), créée par l'article 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand portant création de l'agence autonomisée interne "Agentschap voor Technische Opdrachten Mobiliteit" du 14 mai 2004;

3° Ministre : le Ministre compétent pour le domaine politique de la Mobilité.

CHAPITRE II. — *Dénomination, objet et missions de l'agence*

Art. 2. Une agence autonomisée interne sans personnalité juridique est créée au sein du Ministère flamand de la Mobilité. Cette agence porte le nom "Agentschap voor Wegen en Verkeer" (Agences des Routes et de la Circulation), en abrégé AWW.

L'agence est créée en vue de l'exécution de la politique en matière de routes et de la circulation.

L'agence relève du domaine politique de la Mobilité.

Art. 3. L'agence a pour mission, dans le domaine politique de la Mobilité, de contribuer de façon durable au déplacements aisés et en toute sécurité de personnes et de marchandises sur les routes régionales.

A cet effet, elle est responsable des travaux d'investissement des routes régionales à l'exception des missions et tâches confiées à l'ATOM ou à d'autres institutions relevant des autorités flamandes. Elle assure également l'entretien et l'exploitation des routes régionales, ainsi que la gestion de la circulation et du transport sur ces dernières.

Art. 4. § 1^{er}. Dans le cadre de la mission mentionnée à l'article 3, la "Agentschap voor Technische Opdrachten Mobiliteit" est chargée des tâches suivantes :

1° elle est responsable de l'aménagement, du réaménagement, de l'équipement et de l'entretien des routes destinées à circulation d'autos, de transports de marchandises, des équipements cyclables et piétonniers et des équipements pour personnes handicapées;

2° elle est responsable de la gestion et de l'exploitation de l'infrastructure y compris la délivrance de permis;

3° elle émet des avis en vue des implantations le long de cette infrastructure;

4° elle est responsable du déroulement et de la gestion de la circulation sur ces routes régionales y compris de la promotion de la sécurité routière;

5° elle conclut et suit les accords de mobilité;

6° elle émet des avis sur les structures, les matériaux et les éléments utilisés dans la construction routière et sur l'exécutions d'essais;

§ 2. L'agence fournit au département la contribution requise centrée sur la politique de sorte que le département dispose de toutes les informations utiles à remplir effectivement et efficacement son rôle dans le domaine de la préparation et l'évaluation de la politique et dans le domaine du soutien du Ministre en ce qui concerne le suivi de l'état d'avancement et le pilotage de l'exécution de la politique.

§ 3. L'agence peut en général effectuer toutes les activités contribuant directement ou indirectement à la réalisation de la mission et des tâches visées à l'article 3 et à l'article 4, §§ 1^{er} et 2, dans la mesure où ces missions et tâches ne sont pas attribuées à l'ATOM.

Art. 5. Conformément à l'article 9, § 1^{er}, 1°, du décret cadre sur la politique administrative du 18 juillet 2003, le contrat de gestion règle la concrétisation qualitative et quantitative de l'accomplissement des missions conférées à l'agence, assortie d'objectifs stratégiques et opérationnels, décrits à l'aide de critères mesurables.

Art. 6. Dans l'accomplissement de ses missions et tâches, l'agence agit au nom de la personne morale Communauté flamande.

CHAPITRE III. — *Pilotage et direction de l'agence*

Art. 7. La "Agentschap voor Wegen en Verkeer" relève de l'autorité hiérarchique du Ministre.

Art. 8. Le Ministre pilote l'agence, notamment par le biais du contrat de gestion.

Art. 9. Conformément à l'article 6, § 3, du décret cadre sur la Politique administrative du 18 juillet 2003, le chef de l'agence est chargé de la direction générale, du fonctionnement et de la représentation de l'agence, sans préjudice de la possibilité de délégation et sous-délégation de cette compétence.

CHAPITRE IV. — *Délégation de compétences de décision*

Art. 10. En ce qui concerne les matières visées à l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 octobre 2003 réglant la délégation de compétences de décision aux chefs des agences autonomisées internes de l'Administration flamande, la délégation complémentaire suivante est conférée au chef de l'agence en matière de marchés publics : la prise de décisions à incidence financière relatives à l'exécution de marchés publics dans la mesure où celle-ci reste limitée à une incidence financière commune maximale de 25 % au-dessus du montant d'attribution initial et dans la mesure où ces décisions n'impliquent pas d'adaptation essentielle de l'objet du marché.

Art. 11. Les délégations suivantes sont conférées au chef de l'Agence :

1° en ce qui concerne les marchés publics : la conclusion de conventions avec d'autres personnes de droit public pour l'exécution conjointe de travaux en vertu de l'article 19 de la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fourniture et de services;

2° en matière de litiges extrajudiciaires :

a) le pouvoir de transiger, d'intervenir en conciliation, les obligations de dettes, pour autant que la répercussion budgétaire ne dépasse pas 65.000 euros;

b) la renonciation à une action dans la mesure où le différend s'élève au maximum à 65.000 euros en principal majoré des intérêts de retard.

3° en matière d'expropriations :

a) l'exécution des plans d'expropriation approuvés par le Ministre;

b) se déclarer d'accord avec l'exécution des expropriations nécessaires à l'exécution de travaux mentionnés dans le programme approuvé par le Ministre de l'année courante et de l'année budgétaire suivante jusqu'à concurrence de 500.000 euros;

c) se déclare d'accord, après autorisation du Ministre, avec les propositions d'expropriation avancée jusqu'à concurrence de 250.000 euros.

4° en matière de la circulation :

- a) la conclusion de contrat avec les communes en vue de la pose de installation bi-flash le long des routes régionales;
- b) accorder l'autorisation en matière de la circulation sur les autoroutes conformément à l'article 59.10, 2°, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant la police générale de la circulation routière;
- c) l'interdiction de la circulation sur les ponts gérés par l'agence;
- d) l'approbation de réglementation communale complémentaire relative aux routes régionales conformément à l'article 3, § 2, de la loi du 16 mars 1968 portant la police de la circulation routière;
- 5° en matière de la gestion routière :
- a) accorder des dérogation en matière de bandes exemptes de constructions le long des autoroutes conformément à l'article 2 de l'arrêté royal du 4 juin 1958 relatif aux bandes exemptes de constructions le long des autoroutes;
- b) accorder des dérogation en matière de bandes de constructions en recul d'alignement le long des routes régionales conformément à l'article 7 des arrêtoyaux du 20 août 1934 portant l'intitulé "Routes - Servitudes 'non aedificandi' ";
- c) accorder les avis obligatoires conformément à l'article 111, § 5, 1°, du décret du 18 mai 1999 portant organisation de l'aménagement du territoire;
- d) émettre des avis en matière d'autorisation d'organisation de courses cyclistes ou de cyclocross, conformément à l'article 21, deuxième alinéa, de l'arrêté royal du 21 août 1967 réglementant les courses cyclistes et de cyclocross;
- e) la désignation de fonctionnaires compétents conformément à l'article 2, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 mars 2003 visant à lutter contre les dégâts aux revêtements de routes suite aux excès de poids;
- f) la désignation de fonctionnaires compétents de l'agence conformément à l'article 9, 1, § 1^{er}, 5°, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 décembre 2003 fixant le Règlement flamand en matière de prévention et de gestion de déchets;
- g) la conclusion et la signature de contrats de mobilité conformément à l'article 3 du décret du 20 avril 2001 relatif aux conventions de mobilité.
- 6° en matière de subvention et d'autres formes d'intervention financières conformément aux circulaires, ordres de service, directives ainsi qu'au contrat de gestion :
- a) l'autorisation aux communes en vertu des prescriptions en vigueur d'intervention dans les frais résultant du transfert des routes régionales ou de l'aménagement d'égouts en dessous des routes régionales;
- b) subventions aux institutions, organisations et associations actives sur le plan de l'éducation en matière de la circulation, de l'ingénierie de la circulation et la sécurité routière;
- c) subvention à l'A.S.B.L. « Komino » pour l'organisation d'actions et d'initiatives générales visant à favoriser les moyens de transport alternatifs;
- d) subvention au lancement de campagnes de promotion et de projets d'essais relatifs à la circulation domicile-lieu de travail;
- e) subventions aux autorités inférieures en vue de l'exploitation de parcs d'éducation en matière de circulation routière.

CHAPITRE V. — *Contrôle, suivi de l'état d'avancement et tutelle*

Art. 12. Sans préjudice des articles 9, 33 et 34 du décret cadre sur la politique administrative du 18 juillet 2003 concernant la fourniture d'informations, les rapports, le contrôle interne et l'audit interne, la Ministre est responsable du suivi et de la tutelle de l'agence.

Art. 13. Dans le cadre du suivi de l'état d'avancement et de l'exercice de la tutelle, le Ministre peut demander à tout moment au chef de l'agence des informations, des rapports et une justification concernant certaines matières, tant au niveau agrégé qu'au niveau de sujets et dossiers individuels.

CHAPITRE VI. — *Dispositions modificatives*

Art. 14. A l'article 9 de l'arrêté royal du 4 juin 1958 relatif aux bandes exemptes de constructions le long des autoroutes, les mots "l'administration" sont remplacés par les mots "l'Agence des Routes et de la Circulation".

Art. 15. A l'article 21, premier alinéa, de l'arrêté royal du 21 août 1967, modifié par l'arrêté royal du 6 février 1970 réglementant les courses cyclistes et de cyclocross, les mots "les directeurs principaux des services des Ponts et Chaussées" sont remplacés par les mots "le chef de l'Agence des Routes et de la Circulation".

Art. 16. A l'article 9, 1, § 1^{er}, 5°, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 décembre 2003 fixant le Règlement flamand en matière de prévention et de gestion de déchets, les mots "l'Administration de l'Infrastructure routière et de la Circulation" sont remplacés par les mots "l'Agence des Routes et de la Circulation".

Art. 17. L'article 1, 3°, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 mars 2002 relatif à l'octroi d'autorisations, à la fixation et la perception de rétributions pour l'utilisation privative du domaine public des routes, des voies navigables et leurs attenances, les digues de mer et les digues, est remplacé par ce qui suit :

« 3° gestionnaire du domaine : l'agence du Ministère de la Communauté flamande compétente pour la gestion du bien domanial ou la personne morale de droit publique compétente pour la gestion du bien domanial, ».

Art. 18. A l'article 4 de l'arrêté ministériel fixant les conditions sous lesquelles la Région flamande contribue aux frais lors du transfert d'une route régionale ou d'une partie d'une route régionale aux communes, les mots "l'Administration des Routes et de la Circulation" sont remplacés par les mots "l'Agence des Routes et de la Circulation".

A l'article 5 du même arrêté, les mots "le directeur général de l'Administration des Routes et de la Circulation" sont remplacés par les mots "le chef de l'Agence des Routes et de la Circulation".

Art. 19. A l'article 7 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2002 relatif aux transports réguliers, à certains services réguliers spécialisés, au transport pour compte propre et aux transports irréguliers, les mots "l'administration" sont remplacés par les mots "l'agence".

A l'article 37 du même arrêté, les mots "l'Administration des Routes et de la Circulation" sont remplacés par les mots "l'Agence des Routes et de la Circulation".

A l'article 38, § 5, du même arrêté, les mots "le directeur général de l'Administration des Routes et de la Circulation" sont remplacés par les mots "le chef de l'Agence des Routes et de la Circulation".

Art. 20. A l'article 2, 1, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 mars 2003 visant à lutter contre les dégâts aux revêtements de routes suite aux excès de poids, les mots "l'Administration de l'Infrastructure routière et de la Circulation" sont remplacés par les mots "l'Agence des Routes et de la Circulation".

A l'article 2, § 1^{er}, 1°, du même arrêté, les mots "l'Administration des Routes et de la Circulation" sont remplacés par les mots "l'Agence des Routes et de la Circulation".

Art. 21. A l'arrêté ministériel du 19 juin 1995 portant délégation de certaines compétences en matière de transports, des monuments et des sites, aux fonctionnaires du ministère de la Communauté flamande, modifié par les arrêtés ministériels des 28 mars 1997 et 30 avril 1997, les modifications suivantes sont apportées :

1° A l'article 1^{er}, le quatrième tiret et les mots "l'Administration des routes et de la Circulation" sont supprimés;

2° L'article 12, § 2, est abrogé.

Art. 22. A l'arrêté ministériel du 29 mars 1995 portant délégation de certaines compétences en matière de travaux publics et d'aménagement du territoire aux fonctionnaires du Ministère de la Communauté flamande sont apportées les modifications suivantes :

1° A l'article 1^{er}, le quatrième tiret et les mots "l'Administration des routes et de la Circulation" sont supprimés;

2° L'article 11, § 1^{er}, est abrogé.

CHAPITRE VII. — *Dispositions finales*

Art. 23. Le Gouvernement flamand fixe la date d'entrée en vigueur du présent décret.

Art. 24. Le Ministre flamand ayant les Travaux publics et les Transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 14 mai 2004.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

MINISTERE DE LA REGION WALLONNE

F. 2004 — 2104

[2004/201759]

3 JUIN 2004. — Arrêté du Gouvernement wallon modifiant l'arrêté du Gouvernement wallon du 14 octobre 1993 relatif aux délégations de pouvoirs communes au Ministère de la Région wallonne et au Ministère wallon de l'Équipement et des Transports

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 69, modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 14 octobre 1993 relatif aux délégations de pouvoirs communes au Ministère de la Région wallonne et au Ministère wallon de l'Équipement et des Transports, modifié par l'arrêté du Gouvernement wallon du 5 mai 1998;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 2 juin 2004;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique, donné le 3 juin 2004;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 3 juin 2004;

Sur la proposition du Ministre de la Fonction publique,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 5 de l'arrêté du Gouvernement wallon du 14 octobre 1993 relatif aux délégations de pouvoirs communes au Ministère de la Région wallonne et au Ministère wallon de l'Équipement et des Transports, modifié par l'arrêté du Gouvernement wallon du 5 mai 1998, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 5. Délégation est accordée à chaque secrétaire général pour prendre les décisions relatives à :

1° l'octroi des congés à but philanthropique, des congés de paternité, des congés d'accueil en vue de l'adoption, des congés parentaux, des congés pour motifs impérieux d'ordre familial, des congés pour prestations réduites en cas de maladie, des congés pour prestations réduites justifiées par des raisons sociales ou familiales, des absences pour convenances personnelles, du régime de la semaine volontaire de quatre jours, du départ anticipé à mi-temps, des congés de citoyen-net, des missions syndicales et des congés pour suivre des cours en vue de parfaire la formation intellectuelle, morale ou sociale dans le cadre d'un congé de promotion sociale;

2° la matière des accidents du travail et des maladies professionnelles;

3° la nomination à titre définitif des agents des niveaux 2+, 2, 3 et 4;

4° l'affectation des agents;

5° la fixation de la résidence administrative des membres du personnel;

6° l'interruption de la carrière professionnelle;

7° la fixation de l'ancienneté administrative des fonctionnaires. »

Art. 2. Un article 8bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

"Art. 8bis. Délégation est accordée à chaque secrétaire général pour modifier conventionnellement, pour une durée maximale de douze mois renouvelable, les contrats de travail en ce qui concerne la durée des prestations.

Délégation est accordée à chaque secrétaire général pour suspendre conventionnellement l'exécution des contrats de travail pour une durée maximale de douze mois renouvelable."