

Art. 37. L'article 60 du même décret est abrogé.

Art. 38. A l'article 48 du même décret, il est ajouté un article 63, rédigé comme suit :

« Article 63. Immédiatement après la publication du présent décret, les statuts de la société seront rendus conformes aux présentes dispositions et présentés au Gouvernement flamand pour approbation. » .

Art. 39. Au même décret, il est ajouté un article 64, rédigé comme suit :

« Article 64. § 1^{er}. Jusqu'à disposition contraire, les articles 2, 3, 4, 5 et 6 de la loi du 16 mars 1954 relatif au contrôle sur certaines institutions d'intérêt public s'appliquent également à la société.

§ 2. Pour l'application des dispositions visées au § 1, la société est considéré comme une institution de catégorie B. » .

Art. 40. L'article 39 du présent décret, pour autant qu'il porte sur l'insertion de l'article 64 au décret précité du 4 mai 1994, entre en vigueur à la date de la publication du présent décret au *Moniteur belge*.

Le Gouvernement flamand fixe la date d'entrée en vigueur des autres dispositions du présent décret.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 2 avril 2004.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT

—
Note

(1) *Session 2003-2004.*

Documents. — Projet de décret, 2042 - N° 1. — Rapport de la Cour des Comptes, 2042 - N° 2. — Amendements, 2042 - N° 3. — Rapport, 2042 - N° 4. — Texte adopté en séance plénière, 2042 - N° 5.

Annales. — Discussion et adoption : séance d'après-midi du 31 mars 2004 et séance du 1^{er} avril 2004.

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 1844

[C - 2004/35825]

2 APRIL 2004. — Decreet betreffende de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, regering, bekrachtigen hetgeen volgt : decreet betreffende de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart.

HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Voor de toepassing van dit decreet wordt verstaan onder :

1° het kaderdecreet : het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003;

2° het Wetboek van vennootschappen : de wet van 7 mei 1999 houdende het Wetboek van vennootschappen;

3° De Scheepvaart : het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap, bedoeld in artikel 3, § 1;

4° watergebonden gronden : gronden die aan De Scheepvaart in eigendom toebehoren, waarop De Scheepvaart een erfpacht-, opstal- of enig ander zakelijk recht heeft of die aan De Scheepvaart in concessie, in beheer of in huur worden gegeven;

5° watergebonden gebied : het geheel van de gronden die aan de bevaarbare waterwegen liggen, zowel de watergebonden gronden als de gronden die noch in eigendom zijn van De Scheepvaart, noch in concessie of huur aan De Scheepvaart werden gegeven, en waarop De Scheepvaart noch erfpacht-, opstal- of enig ander zakelijk recht uitoefent. Het watergebonden gebied wordt door de Vlaamse regering in een besluit nader omschreven;

6° Waterwegen en Zeekanaal : het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, bedoeld in artikel 3 van het decreet van 4 mei 1994 betreffende de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen.

HOOFDSTUK II. — Omzetting in een publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap

Art. 3. § 1. De openbare instelling met rechtspersoonlijkheid « Dienst der Scheepvaart », bedoeld in artikel 1 van de wet van 17 mei 1976 tot oprichting van de Dienst voor de Scheepvaart en een « Office de la Navigation », zal volgens de bepalingen van dit decreet worden omgezet in een in artikel 13 van het kaderdecreet bedoeld publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, naamloze vennootschap van publiek recht, met als benaming « De Scheepvaart ». Het betreft een orgaan met een van het Vlaamse Gewest onderscheiden rechtspersoonlijkheid.

De omzetting, bedoeld in het eerste lid, gebeurt zonder enige onderbreking van de continuïteit van de rechtspersoonlijkheid.

De raad van bestuur van de Dienst voor de Scheepvaart beslist bij gewone meerderheid binnen een termijn van drie maanden vanaf de bekendmaking van dit decreet tot de in dit artikel bedoelde omzetting. Die termijn kan door de Vlaamse regering met maximaal zes maanden worden verlengd.

De hiervoor bedoelde beslissing wordt genomen op basis van :

1° een opgemaakte staat van activa en passiva, die niet meer dan drie maanden voordien is opgesteld en waarin het kapitaal na de omzetting wordt aangegeven.

Het bedrag van het kapitaal mag niet hoger zijn dan het nettoactief dat uit voornoemde staat blijkt.

Onder nettoactief moet worden verstaan : het totaalbedrag van de activa zoals dat blijkt uit de balans, verminderd met de voorzieningen en schulden;

2° een verslag, opgesteld door een bedrijfsrevisor, aangewezen door de raad van bestuur waarin verslag over de staat van activa en passiva wordt uitgebracht en waarin inzonderheid wordt vermeld of daarin het nettoactief van de Dienst voor de Scheepvaart volledig, getrouw en juist is weergegeven, dan wel of er enige overwaardering van het nettoactief heeft plaatsgehad.

De raad van bestuur stelt voor de regering een toelichtende nota op.

§ 2. De raad van bestuur van de Dienst voor de Scheepvaart stelt tegelijkertijd de eerste statuten van De Scheepvaart vast. De statuten worden, tezamen met de staat van activa en passiva, alsmede met het verslag van de bedrijfsrevisor, vooraf door de Vlaamse regering goedgekeurd.

Latere statutenwijzigingen kunnen gebeuren conform de bepalingen van het Wetboek van vennootschappen, toepasselijk op de naamloze vennootschap.

Artikel 783 en 784, derde lid, van het Wetboek van vennootschappen zijn van overeenkomstige toepassing op de omzetting, met dien verstande dat in de authentieke akte de goedkeuring door de Vlaamse regering wordt vermeld.

Art. 4. De Vlaamse regering bepaalt tot welk beleidsdomein De Scheepvaart behoort.

HOOFDSTUK III. — *Doel, missie, taken en bevoegdheden van De Scheepvaart*

Afdeling I. — Doel, missie en taken

Art. 5. § 1. De Scheepvaart heeft als doel het beheren en exploiteren van de waterwegen, de infrastructuur en de gronden die gelegen zijn langs de waterwegen binnen de grenzen van het Vlaamse Gewest, met uitzondering van de waterwegen en hun infrastructuur die worden beheerd door Waterwegen en Zeekanaal, het Vlaamse Gewest of een havenbedrijf, zoals bij besluit en bijgevoegde plannen van de Vlaamse regering wordt omschreven als behorende tot het ambtsgebied van De Scheepvaart.

Het beheren, bedoeld in het eerste lid, houdt onder meer in dat De Scheepvaart de waterwegen, infrastructuur en gronden, bedoeld in het eerste lid, verwerft, onderhoudt, exploiteert én commercialiseert.

De Scheepvaart kan in het algemeen alle activiteiten verrichten die rechtstreeks of onrechtstreeks kunnen bijdragen tot de verwezenlijking van haar maatschappelijk doel.

§ 2. Onder het doel, bepaald in § 1, worden onder meer volgende taken en activiteiten begrepen :

1° de aankoop respectievelijk verkoop van gronden in het Vlaamse Gewest die nodig, respectievelijk niet nodig zijn voor de infrastructuur, het bedienen en exploiteren van de waterwegen en de waterbeheersing;

2° het huren of verhuren, het in concessie nemen of geven van de watergebonden gronden en het vestigen van rechten op of met betrekking tot watergebonden gronden;

3° het bouwrijp maken van watergebonden gronden;

4° het uitoefenen van handelsactiviteiten, inclusief het opzetten van samenwerkingsverbanden, ongeacht de vorm, met andere natuurlijke personen of rechtspersonen met betrekking tot de watergebonden gronden en de daarop voorkomende infrastructuur;

5° het voeren van een specifiek op watergebonden bedrijvigheden en op watergebonden overslag gericht industrialisatiebeleid;

6° het creëren van nieuwe, watergebonden bedrijfszones.

Bovendien is De Scheepvaart in ieder geval belast met de volgende taken :

1° het regelen van de vaart en het stilliggen van de vaartuigen binnen de grenzen van de voorschriften die van kracht zijn;

2° het bouwen, vernieuwen, onderhouden, herstellen, bedienen en uitrusten van de sluisen, bruggen en stuwen;

3° het aanleggen, verbeteren, inrichten en outilleren van laad- en loskaaien, alsmede het regelen van het gebruik daarvan;

4° de bouw, het onderhoud, de inrichting en de voorziening van oevers, kaaien en jaagpaden;

5° de nodige baggerwerkzaamheden voor de instandhouding van de diepten;

6° het organiseren van de sleep- en loodsdiens;

7° het beheer van de bij De Scheepvaart horende goederen, bestemd voor de binnenvaart, het onderhoud en de exploitatie van de beplantingen;

8° het op peil houden van de waterwegen en het beheer van de bevoeiingen, overeenkomstig de voorschriften van de bevoegde overheid;

9° alle andere soortgelijke werkzaamheden die aan De Scheepvaart worden opgedragen door de Vlaamse regering bij de in artikel 40 bedoelde beheersovereenkomst.

§ 3. De Vlaamse regering kan aan De Scheepvaart de uitvoering opdragen van de samenwerkingsakkoorden die overeenkomstig artikel 92bis, § 2, a en b, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen worden gesloten met betrekking tot de door De Scheepvaart beheerde waterwegen en havens.

§ 4. Aan het doel, bedoeld in § 1 tot en met § 3, ligt als missie ten grondslag dat De Scheepvaart verantwoordelijk is voor het duurzaam en dynamisch beheren. Dat houdt onder meer in het onderhouden, exploiteren, commercialiseren en investeren als maatschappelijk project, van de waterwegen en de gronden met het oog op het stimuleren van hun multifunctioneel gebruik, inzonderheid het genereren en behouden van watergebonden transport en het verzekeren van de veiligheid, rekening houdend met alle maatschappelijke actoren om zo te beantwoorden aan de vraag en de behoeften van elke klant.

Afdeling II. — Bevoegdheden

Onderafdeling I. — Domeinbeheer

Art. 6. De Scheepvaart kan de domeingoederen binnen de grenzen van zijn territoriale bevoegdheid affecteren en desaffacteren.

Art. 7. De Scheepvaart beslist vrij, binnen de grenzen van zijn maatschappelijk doel, over de verwerving, de aanwending en de vervreemding van lichamelijke en onlichamelijke goederen, over de vestiging of de opheffing van zakelijke rechten op die goederen, alsook over de uitvoering van dergelijke beslissingen en over hun financiering.

Art. 8. De Scheepvaart kan, onder de door de Vlaamse regering te bepalen voorwaarden, concessies, huur of andere rechten, zoals erfpacht- en opstalrechten verkrijgen op of met betrekking tot domeingronden die het Vlaamse Gewest toebehoren.

In afwijking van artikel 546, 547 en 551 tot 564 van het Burgerlijk Wetboek en behoudens andersluidende overeenkomst met het Vlaamse Gewest, komt het eigendomsrecht van alles wat de in dit artikel bedoelde goederen voortbrengen en van alles wat er, door toedoen van wie dan ook natuurlijk of kunstmatig als bijzaak mee wordt verenigd, voor de duur van de concessie- of huurovereenkomst toe aan De Scheepvaart.

Onderafdeling II. — Onteigening

Art. 9. Daartoe gemachtigd door de Vlaamse regering, kan De Scheepvaart overeenkomstig de reglementering betreffende de onteigening ten algemene nutte in eigen naam en voor eigen rekening onroerende goederen onteigenen die voor de verwezenlijking van zijn maatschappelijk doel nodig zijn.

Onderafdeling III. — Recht van voorkoop

Art. 10. § 1. De Scheepvaart geniet een recht van voorkoop op de gronden van het watergebonden gebied die volgens hun bestemming dienstig kunnen zijn voor de verwezenlijking van het maatschappelijk doel van de vennootschap.

§ 2. Het recht van voorkoop, bedoeld in § 1, geldt niet in geval van verkoop van het goed voor eigen rekening aan de volgende personen :

1° de echtgenoot, de samenwonende partner, de afstammelingen of geadopteerde kinderen van de eigenaar;

2° de afstammelingen of geadopteerde kinderen van de echtgenoot of van de samenwonende partner van de eigenaar;

3° de mede-eigenaar;

4° de echtgenoot, de samenwonende partner, de afstammelingen of geadopteerde kinderen van de mede-eigenaar;

5° de afstammelingen of geadopteerde kinderen van de echtgenoot of van de samenwonende partner van de mede-eigenaar;

6° de echtgenoten of de samenwonende partners van voormelde afstammelingen of geadopteerde kinderen.

§ 3. Het recht van voorkoop geldt daarentegen wel als de personen, bedoeld in § 2, 1° tot en met 6°, het goed kochten voor eigen rekening en het, vervolgens, opnieuw verkopen aan een derde niet behorend tot de categorieën van personen vermeld onder § 2.

§ 4. Het goed kan alleen worden verkocht nadat de verkoper aan De Scheepvaart de gelegenheid heeft gegeven om het recht van voorkoop uit te oefenen. Naargelang het gaat om een verkoop uit de hand of een openbare verkoop wordt gehandeld overeenkomstig artikel 11, respectievelijk artikel 12.

Art. 11. § 1. Bij verkoop uit de hand geeft de instrumenterende ambtenaar De Scheepvaart, om die toe te laten zijn recht op voorkoop uit te oefenen, kennis van de inhoud van de akte die is opgesteld onder de opschortende voorwaarde van niet-uitoefenen van het recht van voorkoop, waarbij enkel de identiteit van de koper opengelaten wordt.

De kennisgeving geldt als aanbod van voorkoop.

De Scheepvaart beschikt over een termijn van twee maanden na de kennisgeving om zijn recht van voorkoop uit te oefenen. De Scheepvaart stelt de instrumenterende ambtenaar in kennis van de uitoefening van het recht van voorkoop.

Art. 12. Bij openbare verkoop stelt de instrumenterende ambtenaar De Scheepvaart ten minste één maand vooraf in kennis van :

1° plaats, dag en uur van de verkoop;

2° de identificatie van het goed;

3° de eigendoms- en gebruikstoestand van het goed.

Als de verkoop wordt gehouden zonder voorbehoud van eventuele uitoefening van het recht van hoger bod, vraagt de instrumenterende ambtenaar bij het einde van de opbieding en vóór de toewijzing, in het openbaar aan De Scheepvaart of hij het recht van voorkoop wil uitoefenen tegen het laatste bod. In geval van weigering, afwezigheid of stilzwijgen van De Scheepvaart wordt de verkoop voortgezet.

Als de verkoop wordt gehouden onder voorbehoud van eventuele uitoefening van het recht van hoger bod, onthoudt de instrumenterende ambtenaar zich ervan aan De Scheepvaart te vragen of hij het recht van voorkoop wil uitoefenen.

Als er een hoger bod is, stelt de instrumenterende ambtenaar De Scheepvaart in kennis van het hoger bod. Bij herverkoop ten gevolge van de uitoefening van het recht van hoger bod, stelt de instrumenterende ambtenaar De Scheepvaart ten minste één maand vooraf in kennis van plaats, dag en uur van verkoop. De instrumenterende ambtenaar vraagt bij het einde van de opbiedingen en voor de toewijzing, in het openbaar, aan De Scheepvaart of hij het recht van voorkoop wil uitoefenen tegen de laatst geboden prijs. Bij weigering of afwezigheid of stilzwijgen van De Scheepvaart, wordt de verkoop voortgezet.

Als er geen hoger bod wordt gedaan of als de instrumenterende ambtenaar het hogere bod niet aanneemt, stelt de instrumenterende ambtenaar De Scheepvaart in kennis van het laatste bod en vraagt hij of De Scheepvaart het recht van voorkoop wil uitoefenen. Als De Scheepvaart binnen een termijn van 15 dagen na de kennisgeving de instrumenterende ambtenaar niet in kennis heeft gesteld van zijn instemming, is de toewijzing definitief.

Art. 13. De instrumenterende ambtenaar, voor wie een authentieke akte wordt verleden van een verkoop waarop een recht van voorkoop, als bedoeld in artikel 10, van toepassing is, moet binnen één maand na de registratie ervan De Scheepvaart in kennis stellen van de prijs en de voorwaarden van de verkoop.

Art. 14. § 1. In geval van verkoop met miskennis van het recht van voorkoop van De Scheepvaart heeft De Scheepvaart het recht, om in de plaats gesteld te worden van de koper, of om van de verkoper een schadevergoeding te eisen ten bedrage van 20 percent van de verkoopprijs.

De vordering tot naasting en indeplaatsstelling en de vordering tot schadeloosstelling verjaren, bij openbare verkoop en bij verkoop uit de hand na verloop van zes maanden, te rekenen van de kennisgeving van deze verkoop aan De Scheepvaart, overeenkomstig artikel 13, als een dergelijke kennisgeving heeft plaatsgehad, of na verloop van twee jaar na de overschrijving van de akte van verkoop.

§ 2. De vordering tot indeplaatsstelling moet gelijktijdig tegen de verkoper en de eerste koper worden ingesteld en de eis is pas ontvankelijk na inschrijving op de kant van de overschrijving van de betwiste akte en in voorkomend geval op de kant van de overschrijving van de laatst overgeschreven titel.

De indeplaatsgestelde betaalt aan de koper de prijs terug die de koper heeft betaald, alsmede de kosten van de akte. Hij is slechts gehouden tot de verplichtingen die voor de koper voortvloeien uit de authentieke akte van verkoop en tot de lasten waarin de koper heeft toegestemd, voor zover die lasten zijn ingeschreven of overgeschreven voor de inschrijving van zijn eis.

Als de rechter de vordering tot indeplaatsstelling inwilligt, verwijst hij de partijen voor het verlijden van de akte naar de door hen gekozen instrumenterende ambtenaar of naar een ambtshalve aangewezen instrumenterende ambtenaar, indien partijen het niet eens zijn over de keuze. De kosten van de akte zijn voor rekening van de indeplaatsgestelde.

Iedere uitspraak over een eis tot indeplaatsstelling wordt opgenomen bij de inschrijving, bedoeld in het tweede lid van dit artikel.

Art. 15. De kennisgevingen of inkennisstellingen, bepaald in artikel 11 tot en met 14, moeten, op straffe van niet-bestaan, betekend worden bij gerechtsdeurwaardersexploot of met een aangetekende brief. De datum van kennisgeving of inkennisstelling is de datum van de afgifte op de post van de aangetekende brief of de datum van het gerechtsdeurwaardersexploot.

Art. 16. Het recht van voorkoop, bedoeld in artikel 10, doet geen afbreuk aan de op het ogenblik van het in werking treden van deze afdeling van kracht zijnde regelingen inzake het recht van voorkoop die steeds voorrang hebben, ongeacht of die bij wet of decreet werden vastgelegd.

Onderafdeling IV. — Bijzondere administratieve politie

Art. 17. Op voorstel van de raad van bestuur van De Scheepvaart vaardigt de Vlaamse regering de politieverordeningen uit voor de door De Scheepvaart beheerde waterwegen en hun aanhorigheden, de watergebonden gronden en het watergebonden gebied.

Deze verordeningen kunnen, binnen de perken van de gewestelijke bevoegdheden, onder meer de volgende regelingen omvatten :

- 1° de regeling van de behandeling en opslag van goederen en het in- en ontschepen van passagiers;
- 2° de regeling van de toegankelijkheid van de waterwegen en hun aanhorigheden, de watergebonden gronden en het watergebonden gebied;
- 3° de regeling van de vrijheid van handel en nijverheid in kanaal- en havengebonden activiteiten;
- 4° de regelingen ter vrijwaring van het milieu, de integriteit, de veiligheid en de gezondheid van de waterwegen en hun aanhorigheden, de watergebonden gronden en het watergebonden gebied.

Art. 18. Overtreding van de verordeningen, bedoeld in artikel 17, wordt bestraft met een geldboete van zesentwintig tot duizend vijfhonderd euro.

Onderafdeling V. — Vaststelling en inning van rechten

Art. 19. De Scheepvaart is bevoegd binnen zijn gebiedsomschrijving zoals bedoeld in artikel 5, § 1, eerste lid, tot het innen van rechten van welke aard ook, wegens het gebruik van een waterweg, van zijn infrastructuur en van zijn aanhorigheden, alsmede van de watervangen, van de watergebonden gronden en van de infrastructuur daarop.

De rechten, bedoeld in het eerste lid, worden bij uitsluiting van alle andere overheden geïnd door De Scheepvaart en ze komen ten goede aan De Scheepvaart.

De raad van bestuur stelt de tarieven vast in overeenstemming met de tariefstructuur, bepaald door de beheersovereenkomst.

Onderafdeling VI. — Dadingen en arbitrage

Art. 20. De Scheepvaart kan dadingen aangaan en overeenkomsten tot arbitrage sluiten.

Elke overeenkomst tot arbitrage met natuurlijke personen die werd gesloten voor het geschil is gerezen, is evenwel nietig.

HOOFDSTUK IV. — *Statuut, duur, ontbinding, kapitaal en aandelen van De Scheepvaart**Afdeling I. — Statuut*

Art. 21. Het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart is onderworpen aan dit decreet, aan het kaderdecreet en aan de statuten bedoeld in artikel 3, § 2. Zonder aan het voorgaande afbreuk te doen, zijn de bepalingen van het Wetboek van vennootschappen met betrekking tot de naamloze vennootschap van toepassing op De Scheepvaart voor alles wat niet door dit decreet, het kaderdecreet en door de statuten van De Scheepvaart is bepaald.

De bepalingen van de wet van 17 juli 1997 betreffende het gerechtelijk akkoord en de faillissementswet van 8 augustus 1997 zijn evenwel niet toepasselijk op De Scheepvaart, evenmin als de rechtsregels die betrekking hebben op een toestand van algemene samenloop van schuldeisers.

Art. 22. De Scheepvaart heeft niet de hoedanigheid van koopman.

Afdeling II. — De duur, ontbinding en vereffening

Art. 23. De Scheepvaart wordt bij de omzetting, bedoeld in artikel 3, § 1, van dit decreet, voor onbepaalde duur opgericht.

Tot de ontbinding van De Scheepvaart kan alleen bij decreet worden beslist. Dat decreet bepaalt tevens de wijze en de voorwaarden van vereffening.

Art. 24. § 1. Bij de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart wordt het kapitaal, dat door het Vlaamse Gewest is ingebracht, vergoed door aandelen op naam die, door de raad van bestuur, in hun totaliteit aan het Vlaamse Gewest worden toegekend.

De bepalingen van het Wetboek van vennootschappen inzake de effecten op naam zijn van overeenkomstige toepassing op die aandelen op naam.

§ 2. Artikel 454, 456, 458 en 646 van het Wetboek van vennootschappen zijn niet van toepassing op De Scheepvaart.

Art. 25. Het Vlaamse Gewest kan, bij wijze van kapitaalsverhoging, in De Scheepvaart de gronden binnen het watergebonden gebied en de infrastructuur inbrengen die al dan niet voor de omzetting door De Scheepvaart of zijn rechtsvoorganger voor het Vlaamse Gewest worden of werden beheerd en waarvan de Vlaamse regering de lijst vaststelt.

Die inbrengen worden door De Scheepvaart aan het Vlaamse Gewest vergoed door de toekenning van aandelen op naam.

Art. 26. § 1. Als aandelen worden verworven door of worden toegekend aan andere aandeelhouders dan het Vlaamse Gewest, dan worden de aandeelhouders onderverdeeld in de volgende groepen :

- 1° groep A : het Vlaamse Gewest;
- 2° groep B : andere publiekrechtelijke rechtspersonen;
- 3° groep C : aandeelhouders niet behorende tot de Groepen A en B.

§ 2. Tegelijk worden de aandelen, die evenwel steeds op naam moeten blijven, als volgt in categorieën onderverdeeld :

- 1° categorie A : aandelen in het bezit van de aandeelhouder van groep A;
- 2° categorie B : aandelen in het bezit van de aandeelhouders(s) van groep B;
- 3° categorie C : aandelen in het bezit van de aandeelhouder(s) van groep C.

De rechten en verplichtingen, verbonden aan de verschillende categorieën aandelen, worden door de statuten bepaald.

Art. 27. § 1. Het Vlaamse Gewest kan zijn aandelen in De Scheepvaart alleen overdragen aan andere publiekrechtelijke rechtspersonen die door de Vlaamse regering aangewezen zijn, onder de door haar te bepalen voorwaarden.

§ 2. Het rechtstreekse belang van de aandeelhouder van groep A in het maatschappelijk kapitaal van De Scheepvaart moet in totaal steeds meer dan 75 % bedragen.

§ 3. Elke overdracht door een aandeelhouder van groep B van aandelen die het maatschappelijk kapitaal vertegenwoordigen, wordt door die aandeelhouder voorafgaandelijk aan het Vlaamse Gewest en aan De Scheepvaart bekendgemaakt, tegelijk met de voorwaarden van de overdracht.

Het Vlaamse Gewest heeft de mogelijkheid om die aandelen, bij voorkeur, van de aandeelhouder van groep B te verwerven tegen dezelfde prijs en, als die prijs hoger is dan de boekwaarde van die aandelen, tegen een prijs, bepaald op basis van het nettoactief van De Scheepvaart, vastgelegd overeenkomstig artikel 3, § 1, van dit decreet, gedeeld door het aantal uitgegeven aandelen.

De uitoefening van dit voorkeurrecht wordt door de statuten bepaald.

§ 4. Elke overdracht van aandelen waardoor, in strijd met het voorgaande, het rechtstreekse belang van de aandeelhouder van groep A in het kapitaal van De Scheepvaart niet langer meer dan 75 % zou bedragen of waardoor het in § 3 van dit artikel bepaalde voorkeurrecht wordt miskend, wordt voor ongeschreven gehouden en is derhalve niet aan de aandeelhouders van groep A of aan De Scheepvaart tegenwerpbaar.

Art. 28. § 1. Elk voorstel tot kapitaalsverhoging vanwege de raad van bestuur, waardoor het kapitaal door anderen dan het Vlaamse Gewest kan worden gevormd, is aan de voorafgaande toestemming van de Vlaamse regering onderworpen.

§ 2. In afwijking van het Wetboek van vennootschappen worden de aandelen waarop bij kapitaalsverhoging in geld wordt ingeschreven, steeds eerst aangeboden aan de aandeelhouder van groep A, vervolgens aan de aandeelhouders van groep B en, ten slotte, onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen in § 3, aan de

aandeelhouders van groep C die dan van het voorkeurrecht kunnen gebruik maken overeenkomstig de desbetreffende bepalingen opgenomen in de statuten en het Wetboek van vennootschappen.

§ 3. Onder geen enkele omstandigheden kan een kapitaalsverhoging ertoe leiden dat de aandeelhouder van groep A niet langer, rechtstreeks, meer dan 75% van het kapitaal van De Scheepvaart bezit.

De inschrijving op aandelen die tot gevolg zou hebben dat de aandeelhouder van groep A niet langer, rechtstreeks, meer dan 75 % van dat maatschappelijk kapitaal bezit, wordt voor ongeschreven gehouden en is derhalve noch aan de aandeelhouders van groep A, noch aan De Scheepvaart tegenwerpbaar.

HOOFDSTUK V. — *Organen en werking*

Afdeling I. — Algemeen

Art. 29. De organen van De Scheepvaart zijn :

- 1° de algemene vergadering van de aandeelhouders;
- 2° de raad van bestuur;
- 3° het dagelijks bestuur, gevormd door de gedelegeerd bestuurder en de algemeen directeur.

Afdeling II. — Algemene vergadering van de aandeelhouders

Art. 30. De algemene vergadering van de aandeelhouders bestaat uit alle aandeelhouders van De Scheepvaart.

De gedelegeerd bestuurder van De Scheepvaart woont de algemene vergadering van de aandeelhouders bij met raadgevende stem.

Afdeling III. — Raad van bestuur

Art. 31. § 1. De raad van bestuur bestaat uit minimum zeven en maximum dertien stemgerechtigde leden. Het aantal leden is steeds onpaar.

De leden van de raad van bestuur, de onafhankelijke leden uitgezonderd, worden door de Vlaamse regering benoemd.

De Vlaamse regering duidt, onder de leden van de raad van bestuur, een voorzitter en een ondervoorzitter aan.

Art. 32. § 1. Een ambtenaar van het beleidsdomein Mobiliteit, aangewezen door de Vlaamse regering, is van rechtswege lid van de raad van bestuur.

De Vlaamse regering is ertoe gehouden steeds twee bestuurders te benoemen die tegelijkertijd lid zijn van de raad van bestuur van Waterwegen en Zeekanaal en waaronder zich de gedelegeerd bestuurder van Waterwegen en Zeekanaal bevindt.

§ 2. Onverminderd de in artikel 18, § 2, van het kaderdecreet bedoelde mogelijkheid om onafhankelijke bestuurders te coöpteren, moeten de door de Vlaamse regering aangestelde leden van de raad van bestuur bij consensus onafhankelijke bestuurders coöpteren zodra De Scheepvaart meerdere aandeelhoudersgroepen heeft, zonder het maximum, bepaald in artikel 33, eerste lid, te overschrijden en zonder dat het aantal onafhankelijke bestuurders een vierde van het aantal stemgerechtigde leden van de raad van bestuur mag overschrijden.

§ 3. De Vlaamse regering wordt gemachtigd om door haar aangewezen personen, met een maximum van drie, als niet-stemgerechtigd lid toe te voegen aan de raad van bestuur.

Art. 33. Onverminderd de toepassing van artikel 20 van het kaderdecreet, zijn de bestuurders hetzij jegens De Scheepvaart, hetzij jegens derden hoofdelijk aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van een overtreding van de statuten van De Scheepvaart.

Art. 34. Onverminderd de onverenigbaarheden vermeld in artikel 21, § 1, van het kaderdecreet, doch zonder afbreuk te doen aan artikel 33, § 1, is het mandaat van bestuurder onverenigbaar met het mandaat of de functie van :

- 1° lid van de Europese Commissie;
- 2° lid van de rechterlijke macht; lid van de staatsraad of assessor in de Raad van State of lid van het auditoraat van de Raad van State; rechter of referendaris van het Arbitragehof;
- 3° de commissaris revisor.

Art. 35. De statuten bepalen de nadere regels in verband met het statuut en de werking van de raad van bestuur.

Afdeling IV. — Het dagelijks bestuur

Art. 36. Het dagelijkse bestuur van De Scheepvaart, alsook de vertegenwoordiging van De Scheepvaart wat dat dagelijkse bestuur aangaat, wordt opgedragen aan de gedelegeerd bestuurder en de algemeen directeur.

De Vlaamse regering stelt de gedelegeerd bestuurder aan, evenals een algemeen directeur.

De algemeen directeur neemt met raadgevende stem deel aan de vergaderingen van de raad van bestuur.

De algemeen directeur vervangt de gedelegeerd bestuurder bij zijn afwezigheid.

De gedelegeerd bestuurder kan, op voorwaarde van voorafgaande machtiging door de raad van bestuur, aan de algemeen directeur of aan andere personeelsleden die hij aanwijst bepaalde van zijn bevoegdheden delegeren.

Afdeling V. — De commissaris revisor

Art. 37. De controle op de financiële toestand, op de jaarrekeningen en op de regelmatigheid, ten aanzien van de wetten, decreten en de statuten van De Scheepvaart, van de in de jaarrekeningen weergegeven verrichtingen wordt opgedragen aan een commissaris revisor. De commissaris revisor wordt door de algemene vergadering gekozen uit de leden, natuurlijke of rechtspersonen, van het Instituut der Bedrijfsrevisoren.

De commissaris revisor heeft de rechten, verplichtingen, taken, bevoegdheden en actiemiddelen die in het Wetboek van Vennootschappen zijn bepaald.

Als de publiekrechtelijke aard van De Scheepvaart dat vereist, kan de Vlaamse regering de opdracht en de actiemiddelen van de commissaris revisor uitbreiden.

HOOFDSTUK VI. — *Inkomsten, boekhouding en ondernemingsplan*

Art. 38. De Scheepvaart heeft als inkomsten de financiële middelen die zijn overeengekomen in de beheersovereenkomst, alsook de inkomsten uit de activiteiten die De Scheepvaart overeenkomstig dit decreet kan uitoefenen, inzonderheid inkomsten die verworven zijn uit de vervreemding, het beheer, de verhuring of de concessie van watergebonden gronden.

Art. 39. De Scheepvaart kan schenkingen en legaten aanvaarden mits de algemene vergadering daartoe machtiging verleent, na beoordeling van de opportuniteit en de risico's die verbonden zijn aan de aanvaarding.

Art. 40. De Scheepvaart kan leningen aangaan, kredieten opnemen en al dan niet door hypotheek gewaarborgde obligatieleningen uitschrijven binnen de door de beheersovereenkomst vastgestelde grenzen. De Vlaamse regering kan aan de leningen de waarborg van het Vlaamse Gewest toekennen.

Art. 41. De Vlaamse regering kan aan De Scheepvaart terugvorderbare voorschotten verstrekken, in aanvulling op de inkomsten van De Scheepvaart. De regels voor de aanvraag, vaststelling, toekenning en terugbetaling van die voorschotten worden door de Vlaamse regering vastgesteld.

HOOFDSTUK VII. — *Controle*

Art. 42. De boekhouding van De Scheepvaart wordt gevoerd volgens de wetgeving op de boekhouding en jaarrekeningen van de ondernemingen. De Scheepvaart voert een analytische boekhouding, zodanig dat de uitvoering van de taken van openbare dienstverlening, overeenkomstig artikel 5 van dit decreet, kan worden onderscheiden.

Art. 43. Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen in het kaderdecreet inzake toezicht en informatieverstrekking, wordt de jaarrekening van De Scheepvaart met het volledige jaarverslag van de raad van bestuur binnen veertien dagen na de goedkeuring door de algemene vergadering meegedeeld aan de Vlaamse regering en aan de gewestcommissaris, samen met het volledig verslag, opgesteld door de commissaris revisor.

HOOFDSTUK VIII. — *Algemeen administratief toezicht*

Art. 44. § 1. Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen in artikel 23, tweede lid, artikel 33 en 34, van het kaderdecreet, zijn alle besluiten van de organen van De Scheepvaart onderworpen aan het algemeen administratief toezicht van de Vlaamse regering.

§ 2. Het in de eerste paragraaf bedoelde toezicht wordt uitgeoefend door bemiddeling van een gewestcommissaris. De Vlaamse regering wijst de gewestcommissaris en een plaatsvervanger bij De Scheepvaart aan, van wie ze het administratieve en geldelijke statuut vaststelt.

De Vlaamse regering draagt de kosten die verbonden zijn aan de uitoefening van zijn ambt.

Voor de functie van gewestcommissaris en van zijn plaatsvervanger gelden dezelfde onverenigbaarheden als voor de functie van bestuurder. Het mandaat is daarenboven onverenigbaar met dat van :

- 1° provinciegouverneur of lid van de bestendige deputatie van de provincieraad;
- 2° lid van een provincieraad;
- 3° burgemeester, schepen of lid van een gemeenteraad;
- 4° bestuurder van De Scheepvaart.

§ 3. De gewestcommissaris waakt over de naleving van de wetten en decreten en hun uitvoeringsbesluiten, de statuten van De Scheepvaart en de beheersovereenkomst, evenals, in voorkomend geval, over de naleving van de samenwerkingsakkoorden, bedoeld in artikel 5, § 3.

§ 4. De gewestcommissaris wordt uitgenodigd op de algemene vergadering van de aandeelhouders en op alle vergaderingen van de raad van bestuur. Hij heeft er een raadgevende stem.

Binnen het kader van zijn bevoegdheden, vermeld in § 1 en § 3, kan de gewestcommissaris binnen een termijn van vier vrije dagen bij de Vlaamse regering een gemotiveerd beroep instellen tegen elke beslissing van De Scheepvaart. Die termijn gaat in de dag van de vergadering waarop de beslissing werd genomen, voorzover de gewestcommissaris daarop regelmatig was uitgenodigd, en, in het tegenovergestelde geval, de dag waarop hij er kennis van heeft gekregen.

Het beroep schort de beslissing op.

Als de Vlaamse regering binnen een termijn van twintig vrije dagen, die ingaat op dezelfde dag als de in het tweede lid bedoelde termijn, de nietigverklaring niet heeft uitgesproken, dan wordt de beslissing definitief. De Vlaamse regering betekent in voorkomend geval de nietigverklaring aan de voorzitter van de raad van bestuur van De Scheepvaart.

§ 5. Als de naleving van de wetten en decreten en hun uitvoeringsbesluiten, de statuten van De Scheepvaart, de beheersovereenkomst en, in voorkomend geval, de samenwerkingsakkoorden, bedoeld in artikel 5, § 3, het eisen, kan de gewestcommissaris het bevoegde bestuursorgaan van De Scheepvaart verplichten om te beraadslagen over iedere aangelegenheid die door hem bepaald is.

HOOFDSTUK IX. — *Slotbepalingen*

Art. 45. Na de omzetting blijven de leden van de raad van bestuur van de Dienst voor de Scheepvaart in functie als leden van de raad van bestuur van De Scheepvaart tot op het ogenblik dat de Vlaamse regering hun mandaat bekrachtigt, dan wel beëindigt.

De lopende beheersovereenkomst blijft van kracht tot op het ogenblik dat de nieuwe beheersovereenkomst in werking treedt zoals bepaald door de Vlaamse regering.

Art. 46. Onverminderd hetgeen is bepaald in artikel 35 van het kaderdecreet, wordt de Vlaamse regering ermee belast de bestaande wets- en verordeningbepalingen te wijzigen, aan te vullen, te vervangen of op te heffen, om ze in overeenstemming te brengen met de bepalingen van dit decreet en van het kaderdecreet.

De besluiten die krachtens dit artikel worden vastgesteld, houden op uitwerking te hebben als ze niet bij decreet bekrachtigd zijn binnen de 12 maanden na de datum van hun inwerkingtreding. De bekrachtiging werkt terug tot deze laatste datum.

De in dit artikel aan de Vlaamse regering opgedragen bevoegdheid vervalt op de datum van de toewijzing van het personeel, van de goederen, de rechten en verplichtingen in het kader van de door dit decreet bedoelde omzetting. Na die datum kunnen de besluiten die krachtens deze paragraaf zijn vastgesteld en zijn bekrachtigd alleen bij decreet worden gewijzigd, aangevuld, vervangen of opgeheven.

Art. 47. De Vlaamse regering kan de bepalingen van de decreten betreffende de Dienst voor de Scheepvaart coördineren, alsook de bepalingen die daarin uitdrukkelijk of stilzwijgend wijzigingen hebben aangebracht tot het tijdstip van de coördinatie. Te dien einde kan zij :

1° de te coördineren bepalingen anders inrichten, inzonderheid opnieuw ordenen en vernummernen;

2° de verwijzingen in de te coördineren bepalingen dienovereenkomstig vernummernen;

3° de te coördineren bepalingen met het oog op de onderlinge overeenstemming en eenheid van terminologie herschrijven, zonder te raken aan de erin neergelegde beginselen.

De coördinatie treedt pas in werking nadat ze bij decreet is bekrachtigd.

Art. 48. § 1. Tot andersluidende bepaling zijn de artikelen 2, 3, 4, 5 en 6 van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut van toepassing op De Scheepvaart.

§ 2. Voor de toepassing van de in § 1 vermelde bepalingen wordt De Scheepvaart beschouwd als een instelling van categorie B.

Art. 49. De Vlaamse regering bepaalt de datum waarop dit decreet in werking treedt.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 2 april 2004.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

G. BOSSUYT

—
Nota

(1) Zitting 2003-2004.

Stukken. — Ontwerp van decreet, 2043 - Nr. 1. — Verslag van het Rekenhof, 2043 - Nr. 2. — Amendementen, 2043 — Nr. 3. — Verslag, 2043 - Nr. 4. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering, 2043 - Nr. 5.

Handelingen. — Bespreking en aanneming : Middagvergadering van 31 maart 2004 en vergadering van 1 april 2004.

—
TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2004 — 1844

[C — 2004/35825]

2 AVRIL 2004. — Décret portant transformation du "Dienst voor de Scheepvaart" (Office de la Navigation) en agence autonomisée externe de droit public, dénommée "De Scheepvaart" (1)

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit : décret portant transformation du "Dienst voor de Scheepvaart" (Office de la Navigation) en agence autonomisée externe de droit public, dénommée "De Scheepvaart".

CHAPITRE I^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. Pour l'application du présent décret, on entend par :

1° Le décret cadre : le décret cadre Politique administrative du 18 juillet 2003;

2° Le Code des Sociétés : la loi du 7 mai 1999 contenant le Code des sociétés;

3° De Scheepvaart : l'agence autonomisée externe de droit public, visée à l'article 3, § 1^{er};

4° Terrains liés aux voies d'eau : terrains appartenant en propriété à De Scheepvaart, sur lesquels De Scheepvaart a un droit d'emphytéose, de superficie ou un quelconque autre droit réel ou qui sont donnés en concession, en gestion ou en location à De Scheepvaart;

5° Zones axées sur les voies d'eau : l'ensemble des terrains situés le long des voies d'eau navigables, tant les terrains liés aux voies d'eau que les terrains qui ne sont ni la propriété de De Scheepvaart, ni donnés en concession ou en location à De Scheepvaart, et sur lesquels De Scheepvaart n'exerce aucun droit d'emphytéose, de superficie ou un quelconque autre droit réel. La zone axée sur les voies d'eau sera définie dans un arrêté du Gouvernement flamand;

6° Waterwegen en Zeekanaal : l'agence autonomisée externe de droit public Waterwegen en Zeekanaal, société anonyme de droit public, visée à l'article 3 du décret du 4 mai 1994 relatif à la société anonyme "Zeekanaal en Liés aux voies d'eau Grondbeheer Vlaanderen" (société anonyme du Canal maritime et de la Gestion foncière des Voies navigables pour la Flandre).

CHAPITRE II. — *Transformation en agence autonomisée externe de droit public*

Art. 3. § 1^{er}. L'établissement public à personnalité morale "Dienst der Scheepvaart", visé à l'article 1^{er} de la loi du 17 mai 1976 instituant un Office de la Navigation et un "Dienst voor de Scheepvaart", sera transformé en vertu des dispositions du présent décret en une agence autonomisée externe de droit public, telle que visée à l'article 13 du décret cadre, société anonyme de droit public, dénommée "De Scheepvaart". Il s'agit d'un organe doté d'une personnalité morale distincte de celle de la Région flamande.

La transformation, visée à l'alinéa premier, s'effectue sans la moindre interruption de la continuité de la personnalité morale.

Le conseil d'administration du Dienst voor de Scheepvaart statue à la majorité simple sur la transformation, visée dans le présent article, dans un délai de trois mois suivant la publication du présent décret. Le Gouvernement flamand peut prolonger ce délai de six mois au maximum.

La décision susvisée est prise sur la base des éléments suivants :

1° Un relevé de l'actif et du passif, qui n'a pas été établi plus de trois mois auparavant et qui précise le capital après la transformation.

Le montant du capital ne peut dépasser l'actif net qui ressort du relevé précité.

Il convient d'entendre par actif net : le montant total de l'actif tel qu'il ressort du bilan, après déduction des provisions et des dettes;

2° Un rapport, rédigé par un réviseur d'entreprise désigné par le conseil d'administration, décrivant la situation de l'actif et du passif et certifiant en particulier soit que le rapport donne une image complète, fidèle et correcte de l'actif net du Dienst voor de Scheepvaart, soit s'il y a eu une quelconque surévaluation de l'actif net.

Le conseil d'administration rédige une note d'explication à l'attention du Gouvernement.

§ 2. Le conseil d'administration du Dienst voor de Scheepvaart définit en même temps les premiers statuts de De Scheepvaart. Ces statuts seront, conjointement avec le relevé de l'actif et du passif et du rapport du réviseur d'entreprise, soumis à l'approbation préalable du Gouvernement flamand.

Toute modification ultérieure des statuts peut se faire conformément aux dispositions du Code des sociétés, applicables à la société anonyme.

Les articles 783 et 784, alinéa trois, du Code des sociétés s'appliquent également à la transformation, étant entendu que l'approbation par le Gouvernement flamand est mentionnée dans l'acte authentique.

Art. 4. Le Gouvernement flamand détermine le domaine politique auquel ressortit De Scheepvaart.

CHAPITRE III. — Objet, mission, tâches et compétences de De Scheepvaart

Section Ire. — Objet, mission et tâches

Art. 5. § 1^{er}. De Scheepvaart a pour objet la gestion et l'exploitation des voies d'eau, de l'infrastructure et des terrains situés le long des voies d'eau sur le territoire de la Région flamande, à l'exception des voies d'eau et de leur infrastructure qui sont gérés par Waterwegen en Zeekanaal, la Région flamande ou une entreprise portuaire, tels que définis par arrêté et plans annexes du Gouvernement flamand comme faisant partie du ressort de De Scheepvaart.

La gestion, visée à l'alinéa premier, implique notamment que De Scheepvaart acquiert, entretient, exploite et commercialise les voies d'eau, l'infrastructure et les terrains visés à l'alinéa premier.

En règle générale, De Scheepvaart peut exercer toute activité susceptible de contribuer directement ou indirectement à la réalisation de son objet social.

§ 2. L'objet visé au § 1^{er} comprend notamment les tâches et activités suivantes :

1° L'acquisition respectivement la vente de terrains sur le territoire de la Région flamande qui sont respectivement nécessaires ou pas nécessaires à l'infrastructure, à la manoeuvre et à l'exploitation des voies d'eau et au contrôle du régime hydrique;

2° la location ou la concession de terrains liés aux voies d'eau et l'établissement de droits sur ou par rapport aux terrains liés aux voies d'eau;

3° la viabilisation des terrains liés aux voies d'eau;

4° l'exercice d'activités commerciales, y inclus la réalisation de partenariats, sous quelque forme que ce soit, avec d'autres personnes physiques ou morales, en ce qui concerne les terrains liés aux voies d'eau et l'infrastructure qui y est aménagée;

5° la mise en pratique d'une politique d'industrialisation axée spécifiquement sur les activités liées aux voies d'eau et le transbordement lié aux voies d'eau;

6° la création de nouveaux sites industriels axés sur les voies d'eau.

De plus, De Scheepvaart est de toute manière chargé des tâches suivantes :

1° le réglage de la navigation et la mise à l'arrêt des bateaux dans les limites des prescriptions en vigueur;

2° la construction, la rénovation, l'entretien, la réparation, la manoeuvre et l'équipement d'écluses, de ponts et de barrages;

3° l'aménagement, l'amélioration, l'installation et l'outillage de quais de chargement et de déchargement, en ce compris la gestion de leur utilisation;

4° la construction, l'entretien et l'aménagement des rives, quais et chemins de halage;

5° les travaux de dragage nécessaires à la préservation de la profondeur de l'eau;

6° l'organisation de services de remorquage et de pilotage;

7° la gestion des biens appartenant à De Scheepvaart, destinés à la navigation intérieure, l'entretien et l'exploitation des plantations;

8° le maintien à niveau des voies d'eau et la gestion des irrigations, conformément aux prescriptions de l'autorité compétente;

9° tous travaux analogues confiés à De Scheepvaart par le Gouvernement flamand en vertu du contrat de gestion visé à l'article 40.

§ 3. Le Gouvernement flamand peut confier à De Scheepvaart l'exécution des accords de coopération conclus en vertu de l'article 92bis, § 2, a et b, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles par rapport aux voies d'eau et aux ports gérés par De Scheepvaart.

§ 4. L'objet visé aux §§ 1^{er} jusqu'à 3 est subordonné à la mission suivante : De Scheepvaart est responsable de la gestion durable et dynamique. Cela implique notamment l'entretien, l'exploitation, la commercialisation et l'investissement comme projet de société, des voies d'eau et des terrains en vue de la promotion de leur utilisation multifonctionnelle, en particulier la génération et la préservation du transport lié aux voies d'eau et la réalisation de la sécurité, compte tenu de tous les acteurs sociaux afin de répondre ainsi à la demande et aux besoins de chaque client.

Section II. — Compétences

Sous-section I^{re}. — Gestion domaniale

Art. 6. De Scheepvaart peut affecter et désaffecter des biens domaniaux dans les limites de ses compétences territoriales.

Art. 7. Dans les limites de son objet social, De Scheepvaart décide librement de l'acquisition, l'affectation et l'aliénation de biens corporels et incorporels, de l'établissement ou l'abrogation de droits réels sur ces biens, ainsi que de l'exécution de pareilles décisions et de leur financement.

Art. 8. De Scheepvaart peut, dans les conditions à déterminer par le Gouvernement flamand, acquérir des concessions, locations ou autres droits, tels que droits d'emphytéose et de superficie sur ou par rapport aux terrains domaniaux appartenant à la Région flamande.

Par dérogation aux articles 546, 547 et 551, jusqu'à 564 du Code civil et sauf convention contraire avec la Région flamande, les droits de propriété sur tout ce que les biens visés au présent article produisent et sur tout ce qui s'y unit accessoirement, soit naturellement, soit artificiellement, par le fait de quiconque, appartiennent à De Scheepvaart pour la durée de la convention de concession.

Sous-section II. — Expropriation

Art. 9. Après y avoir été autorisé par le Gouvernement flamand, De Scheepvaart peut, conformément à la législation relative aux expropriations pour cause d'utilité publique, procéder à l'expropriation en son propre nom et pour son propre compte des biens immeubles indispensables pour la réalisation de ses objets sociaux.

Sous-section III. — Droit de préemption

Art. 10. § 1^{er}. De Scheepvaart bénéficie d'un droit de préemption sur les terrains de la zone axée sur les voies d'eau qui, en vertu de leur destination, peuvent être utiles à la réalisation de l'objet social de la société.

§ 2. Le droit de préemption visé au § 1^{er}, ne s'applique pas en cas de vente du bien pour son propre compte à l'une des personnes suivantes :

- 1° le conjoint, le partenaire cohabitant, les descendants ou enfants adoptifs du propriétaire;
- 2° les descendants ou enfants adoptifs du conjoint ou du partenaire cohabitant du propriétaire;
- 3° le co-propriétaire;
- 4° le conjoint, le partenaire cohabitant, les descendants ou enfants adoptifs du co-propriétaire;
- 5° les descendants ou enfants adoptifs du conjoint ou du partenaire cohabitant du co-propriétaire;
- 6° les conjoints ou les partenaires cohabitants des descendants ou des enfants adoptifs précités.

§ 3. Le droit de préemption s'applique toutefois lorsque les personnes visées au § 2, 1° jusqu'à 6°, ont acquis le bien pour leur propre compte et le revendent ensuite à un tiers n'appartenant pas à l'une des catégories de personnes visées au § 2.

§ 4. Le bien ne peut être vendu qu'après que le vendeur a donné l'occasion à De Scheepvaart d'exercer le droit de préemption. Selon qu'il s'agit d'une vente de gré à gré ou d'une vente publique, on agira conformément à l'article 11, respectivement l'article 12.

Art. 11. § 1^{er}. En cas de vente de gré à gré, le fonctionnaire instrumentant notifie à De Scheepvaart, afin de permettre à cette dernière d'exercer son droit de préemption, le contenu de l'acte établi sous la condition suspensive de non-exercice du droit de préemption, omettant uniquement l'identité de l'acquéreur.

La notification tient lieu d'offre de vente.

De Scheepvaart dispose d'un délai de deux mois suivant la notification pour exercer son droit de préemption. De Scheepvaart informera le fonctionnaire instrumentant de l'exercice du droit de préemption.

Art. 12. En cas de vente publique, le fonctionnaire instrumentant informera De Scheepvaart au moins un mois au préalable de :

- 1° la date, l'heure et le lieu de vente;
- 2° l'identification du bien;
- 3° la situation du bien en termes de propriété et d'utilisation.

Lorsque la vente est organisée sans réserve de l'exercice éventuel du droit de surenchère, le fonctionnaire instrumentant demande à la fin des enchères et avant l'attribution du bien, en public à De Scheepvaart si la société souhaite exercer le droit de préemption par rapport à la dernière offre. En cas de refus, d'absence ou de silence de De Scheepvaart, la vente se poursuivra.

Lorsque la vente est organisée sous réserve de l'exercice éventuel du droit de surenchère, le fonctionnaire instrumentant s'abstiendra de demander à De Scheepvaart si cette dernière souhaite exercer le droit de préemption.

Lorsqu'il y a une offre supérieure, le fonctionnaire instrumentant informera De Scheepvaart de cette offre. En cas de vente suite à l'exercice du droit de surenchère, le fonctionnaire instrumentant informera De Scheepvaart au moins un mois au préalable du lieu, de la date et de l'heure de la vente. A la fin des enchères et avant l'attribution, le fonctionnaire instrumentant demandera en public à De Scheepvaart si celle-ci souhaite exercer le droit de préemption par rapport au dernier prix offert. En cas de refus, d'absence ou de silence de De Scheepvaart, la vente se poursuivra.

Lorsqu'il n'y a pas d'offre supérieure ou que le fonctionnaire instrumentant n'accepte pas l'offre supérieure, le fonctionnaire instrumentant informera De Scheepvaart de la dernière offre et lui demandera si elle souhaite exercer le droit de préemption. Si De Scheepvaart n'a pas informé le fonctionnaire instrumentant dans les quinze jours de son accord, l'attribution est définitive.

Art. 13. Le fonctionnaire instrumentant, devant lequel est passé un acte authentique d'une vente à laquelle s'applique un droit de préemption, tel que visé à l'article 10, est tenu d'informer De Scheepvaart dans le mois suivant l'enregistrement du prix et des conditions de vente.

Art. 14. § 1^{er}. En cas de vente au préjudice du droit de préemption de De Scheepvaart, cette dernière a le droit d'être substituée à l'acquéreur, ou de réclamer de la part du vendeur des dommages et intérêts à concurrence de 20 pour cent du prix de vente.

L'action en expropriation et en subrogation ainsi que l'action en indemnisation sont prescrites, en cas de vente publique et de vente de gré à gré, à l'expiration d'une période de six mois, à compter de la notification de cette vente à De Scheepvaart, conformément à l'article 13, lorsqu'une telle notification a eu lieu, ou à l'expiration d'une période de deux ans suivant la transcription de l'acte de vente.

§ 2. L'action en subrogation doit être instituée simultanément contre le vendeur et le premier acquéreur et la demande n'est recevable qu'après inscription en marge de la transcription de l'acte contesté et le cas échéant, en marge de la transcription du dernier titre transcrit.

La personne subrogée rembourse à l'acquéreur le prix payé par ce dernier, ainsi que les frais de l'acte. Il n'est tenu aux obligations découlant de l'acte authentique de vente dans le chef de l'acquéreur et aux charges acceptées par l'acquéreur que pour autant que ces charges soient inscrites ou transcrites avant l'inscription de sa demande.

Lorsque le juge donne suite à l'action en subrogation, il renvoie les parties avant la passation de l'acte au fonctionnaire instrumentant de leur choix ou à un fonctionnaire instrumentant désigné d'office lorsque les parties ne sont pas d'accord sur le choix. Les frais de l'acte sont à charge de la personne subrogée.

Toute décision concernant une demande en subrogation est reprise dans l'inscription visée à l'alinéa deux du présent article.

Art. 15. Les notifications ou avis, visés aux articles 11 jusqu'à 14, doivent, sous peine de nullité, être signifiés par exploit d'huissier ou par lettre recommandée. La date de la notification ou de l'avis est la date de remise à la poste de la lettre recommandée ou la date de l'exploit du huissier de justice.

Art. 16. Le droit de préemption, visé à l'article 10, ne porte aucunement préjudice aux règlements en vigueur au moment de l'entrée en vigueur de la présente section, concernant le droit de préemption. Ces règlements priment toujours, qu'ils aient été déterminés par loi ou par décret.

Sous-section IV. — Police administrative spéciale

Art. 17. Sur la proposition du conseil d'administration de De Scheepvaart, le Gouvernement flamand promulgue des règlements de police relatifs aux voies d'eau et leurs dépendances, aux terrains liés aux voies d'eau et aux zones axées sur les voies d'eau, gérés par la société.

Dans les limites des compétences de la Région, ces règlements peuvent entre autres porter sur :

1° la réglementation de la manipulation et du stockage des marchandises et de l'embarquement et du débarquement des passagers;

2° la réglementation de l'accès aux voies d'eau et à leurs dépendances, aux terrains liés aux voies d'eau et à la zone axée sur les voies d'eau;

3° la réglementation de la liberté de commerce et d'industrie, pour ce qui est des activités liées au canal et aux ports;

4° les réglementations visant à sauvegarder l'environnement, l'intégrité, la sécurité et l'hygiène des voies d'eau et de leurs dépendances, des terrains liés aux voies d'eau et de la zone axée sur les voies d'eau.

Art. 18. Les infractions aux règlements visés à l'article 17 sont punies d'une amende de vingt-six à mille cinq cents euros.

Sous-section V. — Fixation et perception des droits

Art. 19. Dans les limites de son ressort tel que visé à l'article 5, § 1^{er}, premier alinéa, De Scheepvaart est compétent pour percevoir les droits de quelque nature qu'ils soient, en raison de l'utilisation d'un cours d'eau, de son infrastructure et de ses dépendances, ainsi que des prises d'eau, des terrains liés aux voies d'eau et de l'infrastructure qui y a été aménagée.

Les droits visés à l'alinéa premier sont perçus par De Scheepvaart à l'exclusion de toute autre autorité et ils reviennent à De Scheepvaart.

Le conseil d'administration fixe les tarifs conformément à la structure tarifaire, définie dans le contrat de gestion.

Sous-section VI. — Transactions et arbitrage

Art. 20. De Scheepvaart peut transiger et conclure des conventions d'arbitrage.

Toute convention d'arbitrage conclue avec des personnes physiques avant la naissance du litige est toutefois nulle et non avenue.

CHAPITRE IV. — Statut, durée, dissolution, capital et actions de De Scheepvaart

Section 1^{re}. — Statut

Art. 21. L'agence autonomisée externe de droit public De Scheepvaart est soumise au présent décret, au décret cadre et aux statuts visés à l'article 3, § 2. Sans préjudice des dispositions qui précèdent, les dispositions du Code des sociétés relatives à la société anonyme s'appliquent à De Scheepvaart pour toute matière non réglée par le présent décret, le décret cadre et les statuts de De Scheepvaart.

Les dispositions de la loi du 17 juillet 1997 relative au concordat judiciaire et la loi sur les faillites du 8 août 1997 ne s'appliquent toutefois pas à De Scheepvaart, pas plus que les règles juridiques relatives à une situation de concours général de créanciers.

Art. 22. De Scheepvaart n'a pas la qualité de commerçant.

Section II. — Durée, dissolution et liquidation

Art. 23. Au moment de la transformation visée à l'article 3, § 1^{er}, du présent décret, De Scheepvaart est créé à durée indéterminée.

Jusqu'à la date de dissolution de De Scheepvaart, les seules décisions possibles doivent être prises par décret. Ce décret déterminera aussi les modalités et les conditions de liquidation.

Art. 24. § 1^{er}. Au moment de la transformation du Dienst voor de Scheepvaart en agence autonomisée externe de droit public dénommée De Scheepvaart, le capital, injecté par la Région flamande, est rémunéré par des actions nominatives qui sont intégralement accordées à la Région flamande par le conseil d'administration.

Les dispositions du Code des sociétés relatives aux titres nominatifs s'appliquent également à ces actions nominatives.

§ 2. Les articles 454, 456, 458 et 646 du Code des sociétés ne s'appliquent pas à De Scheepvaart.

Art. 25. Par voie d'augmentation de capital, la Région flamande peut apporter à De Scheepvaart les terrains situés dans la zone axée sur les voies d'eau et l'infrastructure qui y sont ou étaient gérés, avant la transformation ou non, par De Scheepvaart ou son auteur pour le compte de la Région flamande et dont le Gouvernement flamand fixe la liste.

Ces apports sont rémunérés par De Scheepvaart à la Région flamande par le biais de l'octroi d'actions nominatives.

Art. 26. § 1^{er}. Lorsque des actions sont acquises par ou accordées à des actionnaires autres que la Région flamande, les actionnaires sont subdivisés selon les groupes suivants :

- 1° groupe A : la Région flamande;
- 2° groupe B : autres personnes morales de droit public;
- 3° groupe C : actionnaires n'appartenant pas aux Groupes A et B.

§ 2. Dans un même temps, les actions, qui doivent toujours rester nominatives, sont réparties dans les catégories suivantes :

- 1° catégorie A : actions en possession de l'actionnaire du groupe A;
- 2° catégorie B : actions en possession de l'actionnaire (des actionnaires) du groupe B;
- 3° catégorie C : actions en possession de l'actionnaire (des actionnaires) du groupe C.

Les droits et obligations, liés aux différentes catégories d'actions, sont définis par les statuts.

Art. 27. § 1^{er}. La Région flamande ne peut céder ses actions dans De Scheepvaart qu'à d'autres personnes morales de droit public qui sont désignées par le Gouvernement flamand, dans les conditions à fixer par ce dernier.

§ 2. L'intérêt direct de l'actionnaire du groupe A dans le capital social de De Scheepvaart doit toujours dépasser 75 % au total.

§ 3. Toute cession par un actionnaire du groupe B d'actions représentant le capital social, est notifiée au préalable par l'actionnaire en question à la Région flamande et à De Scheepvaart, simultanément avec les conditions de cession.

La Région flamande a la possibilité d'acquérir ces actions, de préférence, de l'actionnaire du groupe B au même prix, et, si ce prix est supérieur à la valeur comptable des actions en question, à un prix fixé sur la base de l'actif net de De Scheepvaart, fixé conformément à l'article 3, § 1^{er}, du présent décret, divisé par le nombre d'actions émises.

L'exercice de ce droit de préférence est défini dans les statuts.

§ 4. Toute cession d'actions ayant pour effet que, contrairement à ce qui précède, l'intérêt direct de l'actionnaire du groupe A dans le capital de Scheepvaart ne dépasserait plus les 75 % ou ignorant le droit de préférence visé au § 3 du présent article, est censée non écrite et n'est dès lors pas opposable aux actionnaires du groupe A ni à De Scheepvaart.

Art. 28. § 1^{er}. Toute proposition d'augmentation du capital émanant du conseil d'administration, permettant à d'autres que la Région flamande de constituer le capital, est soumise à l'autorisation préalable du Gouvernement flamand.

§ 2. Par dérogation au Code des Sociétés, les actions auxquelles on souscrit en liquide au moment de l'augmentation de capital, sont toujours proposées en premier lieu à l'actionnaire du groupe A, ensuite aux actionnaires du groupe B et enfin, sous réserve de l'application des dispositions du § 3, aux actionnaires du groupe C qui peuvent alors faire usage de leur droit de préférence conformément aux dispositions en question figurant dans les statuts et le Code des sociétés.

§ 3. En aucune circonstance, une augmentation de capital peut avoir pour effet que l'actionnaire du groupe A ne possède plus, directement, plus de 75 % du capital de De Scheepvaart.

L'inscription sur actions qui aurait pour conséquence que l'actionnaire du groupe A ne possède plus, directement, plus de 75 % du capital social, est considérée comme non écrite et n'est dès lors opposable ni aux actionnaires du groupe A, ni à De Scheepvaart.

CHAPITRE V. — *Organes et fonctionnement*

Section Ire. — Généralités

Art. 29. Les organes de De Scheepvaart sont :

- 1° l'assemblée générale des actionnaires;
- 2° le conseil d'administration;
- 3° le bureau, constitué par l'administrateur délégué et le directeur général.

Section II. — Assemblée générale des actionnaires

Art. 30. L'assemblée générale des actionnaires se compose de tous les actionnaires de De Scheepvaart.

L'administrateur délégué de De Scheepvaart assiste à l'assemblée générale des actionnaires avec voix consultative.

Section III. — Conseil d'administration

Art. 31. § 1^{er}. Le conseil d'administration se compose au minimum de sept et au maximum de treize membres à voix délibérative. Le nombre de membres est toujours impair.

Les membres du conseil d'administration, à l'exception des membres indépendants, sont nommés par le Gouvernement flamand.

Le Gouvernement flamand désigne un président et une vice-président parmi les membres du conseil d'administration.

Art. 32. § 1^{er}. Un fonctionnaire du domaine politique Mobilité, désigné par le Gouvernement flamand, est de plein droit membre du conseil d'administration.

Le Gouvernement flamand est tenu de nommer chaque fois deux administrateurs qui sont simultanément membres du conseil d'administration de Waterwegen en Zeekanaal et parmi lesquels se trouve l'administrateur délégué de Waterwegen en Zeekanaal.

§ 2. Sans préjudice de la possibilité visée à l'article 18, § 2, du décret cadre de coopter des administrateurs indépendants, les membres du conseil d'administration désignés par le Gouvernement flamand doivent coopter par consensus des administrateurs indépendants dès que De Scheepvaart compte plusieurs groupes d'actionnaires, sans

dépasser le maximum, fixé à l'article 33, alinéa trois, et sans que le nombre d'administrateurs indépendants puisse dépasser un quart du nombre total de membres du conseil d'administration ayant voix délibérative.

§ 3. Le Gouvernement flamand est habilité à ajouter au conseil d'administration des personnes désignées par elle, compte tenu d'un maximum de trois, en qualité de membre n'ayant pas voix délibérative.

Art. 33. Sans préjudice de l'application de l'article 20 du décret cadre, les administrateurs sont responsables soit vis-à-vis de De Scheepvaart, soit vis-à-vis de tiers pour tout dommage provoqué par une violation des statuts de De Scheepvaart.

Art. 34. Sans préjudice des incompatibilités visées à l'article 21, § 1^{er}, du décret cadre, mais sans porter préjudice à l'article 33, § 1^{er}, le mandat d'administrateur est incompatible avec le mandat ou la fonction de :

- 1° membre de la Commission européenne;
- 2° membre du pouvoir judiciaire; conseiller d'Etat ou assesseur auprès du Conseil d'Etat ou membre de l'auditorat du Conseil d'Etat; juge ou référendaire près la Cour d'arbitrage;
- 3° commissaire-réviseur.

Art. 35. Les statuts définissent les modalités relatives au statut et au fonctionnement du conseil d'administration.

Section IV. — Le bureau

Art. 36. Le bureau de De Scheepvaart, ainsi que la représentation de De Scheepvaart pour ce qui concerne la gestion journalière, est confié à l'administrateur délégué et au directeur général.

Le Gouvernement flamand désigne l'administrateur délégué, ainsi qu'un directeur général.

Le directeur général participe aux réunions du conseil d'administration avec voix consultative.

Le directeur général remplace l'administrateur délégué en cas d'absence de ce dernier.

Moyennant autorisation préalable du conseil d'administration, l'administrateur délégué peut déléguer certaines de ses compétences au directeur général ou à d'autres membres du personnel.

Section V. — Le commissaire-réviseur

Art. 37. Le contrôle sur la situation financière, sur les comptes annuels et la régularité, en vertu des lois, décret et des statuts de De Scheepvaart, des opérations reprises dans les comptes annuels est confié à un commissaire-réviseur. Le commissaire-réviseur est désigné par l'assemblée générale parmi les membres, personnes physiques ou morales, de l'Institut des Réviseurs d'entreprise.

Le commissaire-réviseur a les droits, obligations, missions, compétences et moyens d'action définis dans le Code des Sociétés. Lorsque la nature de droit public de De Scheepvaart le requiert, le Gouvernement flamand peut étendre la mission et les moyens d'action du commissaire-réviseur.

CHAPITRE VI. — Revenus, comptabilité et plan d'entreprise

Art. 38. Les revenus de De Scheepvaart se composent des moyens financiers convenus dans le contrat de gestion, ainsi que des recettes provenant des activités que De Scheepvaart peut exercer conformément au présent décret, en particulier les revenus acquis de l'aliénation, de la gestion, la location ou la concession de terrains liés aux voies d'eau.

Art. 39. De Scheepvaart peut accepter des donations et legs à condition d'obtenir l'autorisation de l'assemblée générale, après évaluation de l'opportunité et des risques liés à l'acceptation.

Art. 40. De Scheepvaart peut contracter des emprunts, prélever des crédits et émettre des emprunts obligataires garantis ou non par une hypothèque dans les limites fixées par le contrat de gestion. Le Gouvernement flamand peut accorder aux prêts la garantie de la Région flamande.

Art. 41. Le Gouvernement flamand peut fournir à De Scheepvaart des avances récupérables, à titre de complément aux revenus de De Scheepvaart. Les règles régissant la demande, la fixation, l'octroi et le remboursement de ces avances sont définies par le Gouvernement flamand.

CHAPITRE VII. — Contrôle

Art. 42. La comptabilité de De Scheepvaart est tenue conformément à la législation sur la comptabilité et les comptes annuels des entreprises. De Scheepvaart tient une comptabilité analytique, de sorte que l'exécution des missions de service public, conformément à l'article 5 du présent décret, puisse être vérifiée.

Art. 43. Sans préjudice des dispositions du décret cadre en matière de contrôle et d'information, les comptes annuels de De Scheepvaart sont transmis, conjointement avec le rapport annuel intégral du conseil d'administration, au Gouvernement flamand et au commissaire régional dans les quinze jours suivant l'approbation par l'assemblée générale. Le rapport intégral du commissaire-réviseur sera joint.

CHAPITRE VIII. — Contrôle administratif général

Art. 44. § 1^{er}. Sans préjudice des dispositions de l'article 23, alinéa deux, articles 33 et 34, du décret cadre, toutes les décisions des organes de De Scheepvaart sont soumises au contrôle administratif général du Gouvernement flamand.

§ 2. Le contrôle visé au premier paragraphe est exercé par l'intermédiaire d'un commissaire régional. Le Gouvernement flamand désigne le commissaire régional ainsi qu'un suppléant auprès de De Scheepvaart. Il fixe son statut administratif et pécuniaire.

Le Gouvernement flamand prend en charge les frais liés à l'exercice de cette fonction.

Pour la fonction de commissaire régional et son suppléant, les incompatibilités applicables sont identiques à celles de la fonction d'administrateur. Le mandat est en outre incompatible avec celui de :

- 1° gouverneur de province ou membre de la députation permanente du conseil provincial;
- 2° membre d'un conseil provincial;
- 3° bourgmestre, échevin ou membre d'un conseil communal;
- 4° administrateur de De Scheepvaart.

§ 3. Le commissaire régional veille au respect des lois et décrets et de leurs arrêtés d'exécution; au respect des statuts de De Scheepvaart et du contrat de gestion, de même que, le cas échéant, au respect des accords de coopération visés à l'article 5, § 3.

§ 4. Le commissaire régional est invité à l'assemblée générale des actionnaires et à toutes les réunions du conseil d'administration. Il y siège avec voix consultative.

Dans le cadre de ses compétences, visées aux § 1^{er} et § 3, le commissaire régional peut introduire dans un délai de quatre jours libres un recours motivé auprès du Gouvernement flamand à l'encontre de toute décision de De Scheepvaart. Ce délai prend effet le jour de la réunion lors de laquelle la décision a été prise, pour autant que le commissaire régional y était régulièrement invité et dans le cas contraire, le jour où il a été informé de cette décision.

Le recours a un effet suspensif.

Lorsque le Gouvernement flamand n'a pas statué sur l'annulation dans un délai de vingt jours libres, qui prend effet le même jour que le délai visé à l'alinéa deux, la décision devient définitive. Le cas échéant, le Gouvernement flamand signifiera l'annulation au président du conseil d'administration de De Scheepvaart.

§ 5. Lorsque le respect des lois et décrets et de leurs arrêtés d'exécution, des statuts de De Scheepvaart, du contrat de gestion et, le cas échéant, des accords de coopération visés à l'article 5, § 3, le requiert, le commissaire régional peut obliger l'organe de gestion compétent de De Scheepvaart à délibérer sur toute matière qu'il définit.

CHAPITRE IX. — Dispositions finales

Art. 45. Après la transformation, les membres du conseil d'administration du Dienst voor de Scheepvaart restent en fonction en qualité de membres du conseil d'administration de De Scheepvaart jusqu'au moment où le Gouvernement flamand confirme, voire met fin à leur mandat.

Le contrat de gestion en cours reste en vigueur jusqu'à l'entrée en vigueur du nouveau contrat de gestion tel que défini par le Gouvernement flamand.

Art. 46. Sans préjudice des dispositions de l'article 35 du décret cadre, le Gouvernement flamand est chargé de modifier, de compléter, de remplacer ou d'abroger les dispositions légales et réglementaires existantes, de les mettre en conformité avec les dispositions du présent décret et du décret cadre.

Les arrêtés pris en vertu du présent article, cessent de produire leurs effets faute de confirmation par décret dans les douze mois suivant la date de leur entrée en vigueur. La confirmation a effet rétroactif jusqu'à cette dernière date.

La compétence conférée au Gouvernement flamand en vertu du présent article cesse de produire ses effets à la date d'attribution du personnel, des biens, des droits et obligations dans le cadre de la transformation visée dans le présent décret. Après cette date, les arrêtés pris en vertu du présent paragraphe et confirmés, ne peuvent être modifiés, complétés, remplacés ou abrogés que par décret.

Art. 47. Le Gouvernement flamand peut coordonner les dispositions des décrets relatifs au Dienst voor de Scheepvaart, de même que les dispositions qui y ont apporté des modifications explicites ou implicites jusqu'au moment de la coordination. A cette fin, il peut :

- 1° réaménager les dispositions à coordonner, plus particulièrement modifier l'ordre et la numérotation;
- 2° adapter conformément la numérotation des renvois dans les dispositions à coordonner;
- 3° réécrire les dispositions à coordonner en vue de leur conformité et l'uniformité en matière de terminologie, sans pour autant toucher aux principes qui y sont énoncés.

La coordination ne produit ses effets qu'après confirmation par décret.

Art. 48. § 1^{er}. Jusqu'à disposition contraire, les articles 2, 3, 4, 5 et 6 de la loi du 16 mars 1954 relatif au contrôle sur certaines institutions d'intérêt public s'appliquent également à De Scheepvaart.

§ 2. Pour l'application des dispositions visées au § 1^{er}, De Scheepvaart est considéré comme une institution de catégorie B.

Art. 49. Le Gouvernement flamand fixe la date d'entrée en vigueur du présent décret.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 2 avril 2004.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,
G. BOSSUYT

—
Note

(1) Session 2003-2004.

Documents. — Projet de décret, 2043 - N° 1. — Rapport de la Cour des Comptes, 2043 - N° 2. — Amendements, 2043 - N° 3. — Rapport, 2043 - N° 4. — Texte adopté en séance plénière, 2043 - N° 5.

Annales. — Discussion et adoption : séance d'après-midi du 31 mars 2004 et séance du 1^{er} avril.