

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 1843

[C — 2004/35821]

2 APRIL 2004. — Decreet betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt : decreet betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht.

HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Het opschrift van het decreet van 4 mei 1994 betreffende de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen, zoals gewijzigd bij de decreten van 8 juli 1997, 7 juli 1998 en 8 december 2000, wordt vervangen door wat volgt :

« Decreet betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht ».

Art. 3. In artikel 1 van hetzelfde decreet worden de woorden « aangelegenheid bedoeld in artikel 39 van de Grondwet » vervangen door het woord « gewestaangelegenheid ».

Art. 4. In artikel 2 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in artikel 2, 1°, worden de woorden « de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen » vervangen door de woorden « het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht »;

2° er worden een 5° tot en met 8° toegevoegd, die luiden als volgt :

« 5° watergebonden gronden : gronden die aan de vennootschap in eigendom toebehoren, waarop ze een erfpacht-, opstal- of enig ander zakelijk recht heeft, of die haar in concessie, in beheer of in huur worden gegeven;

6° De Scheepvaart : de Dienst voor de Scheepvaart, opgericht bij artikel 1 van de wet van 17 mei 1976 tot oprichting van een Dienst voor de Scheepvaart en een Office de la Navigation of zijn rechtsopvolger;

7° het Kaderdecreet : het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003;

8° het Wetboek van vennootschappen : de Wet van 7 mei 1999 houdende het Wetboek van vennootschappen. ».

Art. 5. In artikel 3 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° tussen het tweede lid en het derde lid worden twee nieuwe leden ingevoegd, die luiden als volgt :

« Vanaf de datum van inwerkingtreding van deze bepaling zoals vastgesteld in een besluit van de Vlaamse regering, is de krachtens het eerste lid opgerichte publiekrechtelijke instelling, naamloze vennootschap van publiek recht, te kwalificeren als een publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap met een van het Vlaamse Gewest onderscheiden rechtspersoonlijkheid in de zin van artikel 13 van het Kaderdecreet, met als nieuwe maatschappelijke benaming Waterwegen en Zeekanaal, in het kort W&Z.

De Vlaamse regering bepaalt tot welk beleidsdomein Waterwegen en Zeekanaal behoort. »;

2° het laatste lid wordt opgeheven.

Art. 6. In hetzelfde decreet wordt in hoofdstuk II het opschrift van afdeling II « Doel » vervangen door wat volgt :

« *Afdeling 2. — Doel, missie en taken* »

Art. 7. In artikel 5 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1, 1°, worden de woorden « het kanaal Brussel-Rupel en van zijn toekomstige aansluiting naar de Schelde, hierna genoemd « kanaal Brussel-Schelde », van het kanaal Leuven-Dijle en van het kanaal naar Charleroi, zoals door de Vlaamse regering in een besluit en bijgevoegde plannen nader wordt omschreven » vervangen door de woorden « de bevaarbare waterwegen en aanhorigheden, met uitzondering van die welke beheerd worden door De Scheepvaart, het Vlaamse Gewest of een havenbedrijf zoals bij besluit en bijgevoegde plannen van de Vlaamse regering wordt omschreven als behorende tot het ambtsgebied van het Agentschap voor Waterwegen en Zeekanaal »;

2° in § 1, 2°, worden de woorden « de Dienst voor de Scheepvaart » vervangen door de woorden « De Scheepvaart »;

3° in § 2, worden de woorden « wordt onder meer verstaan » vervangen door de woorden « worden onder meer de volgende taken en activiteiten begrepen »;

4° § 3 wordt vervangen door wat volgt :

« § 3. De Vlaamse regering kan aan Waterwegen en Zeekanaal de uitvoering opdragen van de bijzondere samenwerkingsakkoorden die overeenkomstig artikel 92bis, § 2, a en b, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen zoals gewijzigd bij artikel 15 van de wet van 8 augustus 1988, gesloten worden met betrekking tot de door de vennootschap beheerde waterwegen en havens. »;

5° er wordt een vierde paragraaf toegevoegd, die luidt als volgt :

« § 4. Aan het maatschappelijk doel, bedoeld in § 1 tot en met § 3, ligt als missie ten grondslag dat het Agentschap Waterwegen en Zeekanaal zorgt voor het duurzaam en dynamisch beheren, hetgeen onder meer inhoudt het onderhouden, exploiteren, commercialiseren en investeren, als maatschappelijk project, van de waterwegen en de gronden met het oog op het stimuleren van hun multifunctioneel gebruik, inzonderheid het genereren en behouden van watergebonden transport en het verzekeren van de veiligheid, rekening houdend met alle maatschappelijke actoren om te beantwoorden aan de vraag en de behoeften van elke klant. »

Art. 8. In artikel 6 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « de artikelen 18, § 2, 23 tot en met 25 en 60 » worden vervangen door de woorden « de artikelen 5, § 3, 18, § 2, en 23 tot en met 25 »;

2° een tweede lid wordt toegevoegd, dat luidt als volgt :

« Waterwegen en Zeekanaal heeft niet de hoedanigheid van koopman. ».

Art. 9. Artikel 7 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 10. In artikel 8 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1 wordt vervangen door wat volgt :

« § 1. Vanaf het tijdstip, vermeld in artikel 3, derde lid, is de vennootschap een publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap en wordt haar statuut, in die volgorde, geregeld door dit decreet, door het Kaderdecreet en door haar statuten. Zonder aan het voorgaande afbreuk te doen, zijn de bepalingen van het Wetboek van vennootschappen met betrekking tot de naamloze vennootschap op de vennootschap toepasselijk voor alles wat niet door dit decreet, het Kaderdecreet en door de statuten van de vennootschap is bepaald.

De bepalingen van de wet van 17 juli 1997 betreffende het gerechtelijke akkoord en de faillissementswet van 8 augustus 1997 zijn evenwel niet toepasselijk op de vennootschap, evenmin als de rechtsregels die betrekking hebben op een toestand van algemene samenloop van schuldeisers. Dat geldt eveneens voor de wetten en rechtsregels die de voormelde wetten of rechtsregels zouden wijzigen, vervangen of opheffen. »;

2° § 3 wordt opgeheven.

Art. 11. In artikel 9 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° tussen de woorden « dadingen » en « afsluiten » worden de woorden « en overeenkomsten tot arbitrage » ingevoegd;

2° een tweede lid wordt ingevoegd, dat luidt als volgt :

« Elke arbitrageovereenkomst met natuurlijke personen die werd gesloten voordat het geschil is gerezen, is evenwel nietig. ».

Art. 12. Artikel 10, § 2, eerste lid, van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

« Ze kan alleen ontbonden worden bij decreet. ».

Art. 13. Artikel 16 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 14. In artikel 18, § 3, van hetzelfde decreet worden de woorden « de naamloze vennootschap Zeekanaal en watergebonden grondbeheer Vlaanderen » vervangen door de woorden « de vennootschap ».

Art. 15. In artikel 20, § 1, van hetzelfde decreet worden tussen de woorden « Onverminderd artikel 21 » en het woord « behoudt » de woorden « en artikel 18, § 3, » ingevoegd en wordt tussen het woord « er » en het woord « op » het woord « reeds » ingevoegd.

Art. 16. In artikel 23, § 1, van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden « en havengebieden » vervangen door de woorden « , hun aanhorigheden evenals voor de watergebonden gronden »;

2° in het tweede lid, 3°, worden de woorden « van het kanaalgebied » vervangen door de woorden « van de waterwegen en hun aanhorigheden, evenals van de watergebonden gronden »;

3° in het tweede lid, 5°, worden de woorden « van het kanaaldomein » vervangen door de woorden « van de waterwegen en hun aanhorigheden, evenals van de watergebonden gronden ».

Art. 17. Artikel 26 van het decreet wordt vervangen door wat volgt :

« Artikel 26. De vennootschap is bevoegd om in de gebiedsomschrijving van artikel 17, 1°, scheepvaart-, haven- en terreingelden te vorderen en om in de gebiedsomschrijving van artikel 17, 2°, haven- en terreingelden te vorderen. De vennootschap kan beschikken over deze gelden.

De tarieven worden vastgesteld door de raad van bestuur in overeenstemming met de tariefstructuur die bepaald wordt door de beheersovereenkomst. ».

Art. 18. In artikel 27, § 1, van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « het door haar beheerde kanaal » worden geschrapt;

2° tussen de woorden « beheerde havengebieden » en de woorden « en bevaarbare waterwegen » worden de woorden « en hun aanhorigheden » ingevoegd;

3° tussen de woorden « en bevaarbare waterwegen » en de woorden « alle bijzondere diensten » worden de woorden « , hun aanhorigheden en de watergebonden gronden » ingevoegd.

Art. 19. In hetzelfde decreet wordt in hoofdstuk IV een afdeling VII, bestaande uit artikel 28*bis* ingevoegd, die luidt als volgt :

« Afdeling VII. — Voorkooprecht

Artikel 28*bis*. § 1. Waterwegen en Zeekanaal geniet een recht van voorkoop op deze gronden die volgens hun bestemming dienstig kunnen zijn voor de verwezenlijking van het maatschappelijk doel van de vennootschap.

§ 2. Het recht van voorkoop, bedoeld in § 1, geldt niet in geval van verkoop van het goed voor eigen rekening aan de volgende personen :

1° de echtgenoot, de samenwonende partner, de afstammelingen of geadopteerde kinderen van de eigenaar;

2° de afstammelingen of geadopteerde kinderen van de echtgenoot of van de samenwonende partner van de eigenaar;

3° de mede-eigenaar;

4° de echtgenoot, de samenwonende partner, de afstammelingen of geadopteerde kinderen van de mede-eigenaar;

5° de afstammelingen of geadopteerde kinderen van de echtgenoot of van de samenwonende partner van de mede-eigenaar;

6° de echtgenoten of de samenwonende partners van voormelde afstammelingen of geadopteerde kinderen.

Het recht van voorkoop geldt daarentegen wel als de personen, bedoeld in § 2, 1° tot en met 6°, het goed kochten voor eigen rekening en het, vervolgens, opnieuw verkopen aan een derde niet behorend tot de categorieën van personen vermeld onder § 2.

§ 3. Het goed kan pas worden verkocht nadat de verkoper aan Waterwegen en Zeekanaal de gelegenheid heeft gegeven om het recht van voorkoop uit te oefenen. Naargelang het gaat om een verkoop uit de hand of een openbare verkoop wordt gehandeld overeenkomstig § 4 respectievelijk § 5.

§ 4. Bij verkoop uit de hand geeft de instrumenterende ambtenaar Waterwegen en Zeekanaal, om haar toe te laten haar recht van voorkoop uit te oefenen, kennis van de inhoud van de akte die is opgesteld onder de opschortende voorwaarde van niet-uitoefenen van het recht van voorkoop, waarbij enkel de identiteit van de koper opengelaten wordt.

De kennisgeving geldt als aanbod van verkoop.

Waterwegen en Zeekanaal beschikt over een termijn van twee maanden na de kennisgeving om zijn recht van voorkoop uit te oefenen. Waterwegen en Zeekanaal stelt de instrumenterende ambtenaar in kennis van de uitoefening van het recht van voorkoop.

§ 5. Bij openbare verkoop stelt de instrumenterende ambtenaar Waterwegen en Zeekanaal ten minste een maand vooraf in kennis van plaats, dag en uur van de verkoop, van de identificatie van het goed en van de eigendoms- en gebruikstoestand van het goed.

Als de verkoop wordt gehouden zonder voorbehoud van eventuele uitoefening van het recht van hoger bod, vraagt de instrumenterende ambtenaar bij het einde van de opbieding en vóór de toewijzing, in het openbaar, aan Waterwegen en Zeekanaal of het agentschap zijn recht van voorkoop wil uitoefenen tegen de laatst geboden prijs. In geval van weigering, afwezigheid of stilzwijgen van Waterwegen en Zeekanaal wordt de verkoop voortgezet.

Als de verkoop wordt gehouden onder voorbehoud van eventuele uitoefening van het recht van hoger bod, onthoudt de instrumenterende ambtenaar er zich van aan Waterwegen en Zeekanaal te vragen of het agentschap het recht van voorkoop wil uitoefenen.

Als er een hoger bod is, stelt de instrumenterende ambtenaar Waterwegen en Zeekanaal in kennis van het hogere bod. Bij herverkoop ten gevolge van de uitoefening van het recht van hoger bod, stelt de instrumenterende ambtenaar Waterwegen en Zeekanaal ten minste een maand vooraf in kennis van plaats, dag en uur van verkoop. De instrumenterende ambtenaar vraagt bij het einde van de opbiedingen en voor de toewijzing, in het openbaar, aan Waterwegen en Zeekanaal of het agentschap zijn recht van voorkoop wil uitoefenen tegen de laatst geboden prijs. Bij weigering of afwezigheid of stilzwijgen van Waterwegen en Zeekanaal wordt de verkoop voortgezet. Als er geen hoger bod wordt gedaan of als de instrumenterende ambtenaar het hogere bod niet aanneemt, stelt de instrumenterende ambtenaar Waterwegen en Zeekanaal in kennis van het laatste bod en vraagt hij of het agentschap het recht van voorkoop wil uitoefenen. Als Waterwegen en Zeekanaal binnen een termijn van vijftien dagen na de kennisgeving de instrumenterende ambtenaar niet in kennis heeft gesteld van zijn instemming, is de toewijzing definitief.

§ 6. De instrumenterende ambtenaar voor wie een authentieke akte wordt verleden van een verkoop waarop een recht van voorkoop, zoals bedoeld in dit artikel, van toepassing is, moet binnen een maand na de registratie ervan Waterwegen en Zeekanaal in kennis stellen van de prijs en de voorwaarden van de verkoop.

§ 7. In geval van verkoop met miskenning van het recht van voorkoop van Waterwegen en Zeekanaal heeft Waterwegen en Zeekanaal het recht om in de plaats gesteld te worden van de koper of om van de verkoper een schadevergoeding te eisen ten bedrage van 20 percent van de verkoopprijs.

De vordering tot naasting en indeplaatsstelling en de vordering tot schadeloosstelling verjaren, bij openbare verkoop en bij verkoop uit de hand, na verloop van zes maanden, te rekenen van de kennisgeving van deze verkoop aan Waterwegen en Zeekanaal, overeenkomstig § 6 als een dergelijke kennisgeving heeft plaatsgehad, of na verloop van twee jaar na de overschrijving van de akte van verkoop.

De vordering tot indeplaatsstelling moet gelijktijdig tegen de verkoper en de eerste koper worden ingesteld en de eis is pas ontvankelijk na inschrijving op de kant van de overschrijving van de betwiste akte en in voorkomend geval op de kant van de overschrijving van de laatst overgeschreven titel.

De indeplaatsgestelde betaalt aan de koper de prijs terug die de koper heeft betaald, alsmede de kosten van de akte. Hij is alleen gehouden tot de verplichtingen die voor de koper voortvloeien uit de authentieke akte van verkoop en tot de lasten waarin de koper heeft toegestemd, voorzover die lasten zijn ingeschreven of overgeschreven voor de inschrijving van zijn eis.

Als de rechter de vordering tot indeplaatsstelling inwilligt, verwijst hij de partijen voor het verlijden van de akte naar de door hen gekozen instrumenterende ambtenaar of naar een ambtshalve aangewezen instrumenterende ambtenaar, als de partijen het niet eens zijn over de keuze. De kosten van de akte zijn voor rekening van de indeplaatsgestelde.

Iedere uitspraak over een eis tot indeplaatsstelling wordt opgenomen bij de inschrijving, bedoeld in het tweede lid van deze paragraaf.

§ 8. De kennisgevingen of inkennisstellingen, bepaald in afdeling VII, moeten, op straffe van niet-bestaan, betekend worden bij gerechtsdeurwaardersexploot of met een aangetekende brief. De datum van kennisgeving of inkennisstelling is de datum van de afgifte op de post van de aangetekende brief of de datum van het gerechtsdeurwaardersexploot.

§ 9. Het recht van voorkoop, bedoeld in afdeling VII, doet geen afbreuk aan de op het ogenblik van het in werking treden van deze afdeling van kracht zijnde regelingen inzake het recht van voorkoop die steeds voorrang hebben, ongeacht of die bij wet of decreet werden vastgelegd. ».

Art. 20. In artikel 29, eerste lid, van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in 3° worden de woorden « de leidend ambtenaar en de adjunct-leidend ambtenaar » vervangen door de woorden « de gedelegeerd bestuurder »;

2° er wordt een 4° toegevoegd, dat luidt als volgt :

« 4° de algemeen directeur; ».

Art. 21. In artikel 30, tweede lid, van hetzelfde decreet worden de woorden « leidend ambtenaar » vervangen door de woorden « gedelegeerd bestuurder ».

Art. 22. In artikel 31 van hetzelfde decreet worden de woorden « met inbegrip van de wijziging van het maatschappelijk doel » geschrapt.

Art. 23. In artikel 32 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1 worden de woorden « van minimum zeven en ten hoogste elf » vervangen door het woord « dertien »;

2° in § 1 wordt de tweede zin geschrapt;

3° in § 2 worden de woorden « worden benoemd voor een periode van ten hoogste zes jaar door de Algemene Vergadering » vervangen door de woorden « , de onafhankelijke bestuurders uitgezonderd, worden benoemd voor een periode van vijf jaar door de Vlaamse regering »;

4° in § 2 worden de woorden « zij kunnen te allen tijde door de Algemene Vergadering worden ontslagen » geschrapt;

5° § 3 wordt vervangen door wat volgt :

« § 3. De raad van bestuur wordt als volgt samengesteld :

Een ambtenaar van het beleidsdomein Mobiliteit, aangewezen door de Vlaamse regering, is van rechtswege lid van de raad van bestuur.

De Vlaamse regering is ertoe gehouden steeds twee bestuurders te benoemen die tegelijkertijd lid zijn van de raad van bestuur van De Scheepvaart en waaronder zich de gedelegeerd bestuurder van De Scheepvaart bevindt. »;

6° § 4 wordt vervangen door wat volgt :

« § 4. De Vlaamse regering duidt, onder de leden van de raad van bestuur, een voorzitter en een ondervoorzitter aan. »;

7° § 5 wordt opgeheven.

Art. 24. Artikel 33 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

« Artikel 33. Onverminderd artikel 21, § 1, van het Kaderdecreet en zonder afbreuk te doen aan hetgeen is bepaald in artikel 32, § 3, laatste lid, van dit decreet, is de hoedanigheid van bestuurder onverenigbaar met die van :

1° lid van de Europese Commissie;

2° lid van de rechterlijke macht; staatsraad of assessor in de Raad van State of lid van het auditoraat van de Raad van State; rechter of referendaris van het Arbitragehof;

3° de commissaris-revisor, bedoeld in artikel 55. »

Art. 25. In artikel 35 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « de leidend ambtenaar » worden telkens vervangen door de woorden « gedelegeerd bestuurder »;

2° de woorden « de directeur-generaal van de administratie Water en Zeewezen of zijn plaatsvervanger voor de materie, bedoeld in artikel 18, §§ 3 en 4 » worden vervangen door de woorden « de algemeen directeur ».

Art. 26. Artikel 36 van hetzelfde decreet wordt geschrapt.

Art. 27. In artikel 37 van hetzelfde decreet worden de woorden « leidend ambtenaar » vervangen door de woorden « gedelegeerd bestuurder ».

Art. 28. In hetzelfde decreet wordt in hoofdstuk V, het opschrift van afdeling IV, Leidend ambtenaar en adjunct-leidend ambtenaar, vervangen door wat volgt :

« *Afdeling IV. — Gedelegeerd bestuurder en algemeen directeur* »

Art. 29. Artikel 38 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

« Artikel 38. Het dagelijks bestuur van Waterwegen en Zeekanaal, alsook de vertegenwoordiging van de vennootschap voor dat dagelijks bestuur, wordt opgedragen aan de gedelegeerd bestuurder.

De Vlaamse regering stelt de gedelegeerd bestuurder aan, evenals een algemeen directeur.

De algemeen directeur neemt met raadgevende stem deel aan de vergaderingen van de raad van bestuur.

De algemeen directeur vervangt de gedelegeerd bestuurder bij zijn afwezigheid.

De gedelegeerd bestuurder mag na voorafgaande goedkeuring door de raad van bestuur aan de personeelsleden die hij aanwijst bepaalde van zijn bevoegdheden delegeren als hij dat nodig acht voor de goede uitvoering van de aan hem toevertrouwde opdracht. ».

Art. 30. Artikel 39 tot en met 42 van hetzelfde decreet worden opgeheven.

Artikel 30bis. In artikel 43 van hetzelfde decreet worden de woorden « Schelde-Rijnverbinding, » geschrapt.

Art. 31. In hetzelfde decreet wordt een hoofdstuk Vbis, bestaande uit artikel 43bis, ingevoegd, dat luidt als volgt :

« *HOOFDSTUK Vbis. — De beheersovereenkomst*

Artikel 43bis. De voorwaarden en de modaliteiten voor de uitvoering van de opdrachten zoals bepaald in artikel 5, worden vastgelegd in een na onderhandeling gesloten beheersovereenkomst als bedoeld in artikel 14 en 15 van het Kaderdecreet, tussen het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse regering, en Waterwegen en Zeekanaal, vertegenwoordigd door de raad van bestuur. »

Art. 32. In artikel 44 van hetzelfde decreet worden de woorden « machtiging van de Vlaamse regering » vervangen door de woorden « voorafgaande beoordeling door de raad van bestuur betreffende de opportuniteit en de risico's, verbonden aan de aanvaarding ».

Art. 33. Artikel 49 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

« Artikel 49. Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen in het Kaderdecreet inzake toezicht en informatieverstrekking, wordt de jaarrekening van de vennootschap met het volledig jaarverslag van de raad van bestuur, binnen de veertien dagen na de goedkeuring door de algemene vergadering meegedeeld aan de Vlaamse regering en aan de gewestcommissaris, samen met het volledig verslag zoals opgesteld door de commissaris-revisor. »

Art. 34. 1° artikel 51 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

« Artikel 51. § 1. Onverminderd artikel 23 van het Kaderdecreet, zijn alle besluiten van de organen van de vennootschap onderworpen aan het algemeen administratief toezicht van de Vlaamse regering.

§ 2. Het toezicht, bedoeld in § 1, wordt uitgeoefend door bemiddeling van een gewestcommissaris. De Vlaamse regering wijst de gewestcommissaris en een plaatsvervanger bij de vennootschap aan, van wie ze het administratieve en geldelijke statuut vaststelt.

Het Vlaamse Gewest draagt de kosten die verbonden zijn aan de uitoefening van zijn ambt.

Voor de functie van gewestcommissaris en zijn plaatsvervanger gelden dezelfde onverenigbaarheden als voor de functie van bestuurder bedoeld in artikel 33. Het mandaat is daarenboven onverenigbaar met dat van :

1° provinciegouverneur of lid van de bestendige deputatie van de provincieraad;

2° lid van een provincieraad;

3° burgemeester, schepen of lid van een gemeenteraad;

4° bestuurder van Waterwegen en Zeekanaal.

§ 3. De gewestcommissaris waakt over de naleving van de wetten en decreten en hun uitvoeringsbesluiten, de statuten van de vennootschap, de beheersovereenkomst en de overeenkomsten, bedoeld in artikelen 18, 20 en 22.

§ 4. De gewestcommissaris wordt uitgenodigd op de algemene vergadering van de aandeelhouders en op alle vergaderingen van de raad van bestuur en het directiecomité. Hij heeft er raadgevende stem.

Binnen het kader van zijn bevoegdheden, vermeld in § 1 en § 3, kan de gewestcommissaris binnen een termijn van vier vrije dagen bij de Vlaamse regering een gemotiveerd beroep aantekenen tegen elke beslissing van de vennootschap. Die termijn gaat in de dag van de vergadering waarop de beslissing werd genomen, voorzover de gewestcommissaris daarop regelmatig was uitgenodigd, en, in het tegenovergestelde geval, de dag waarop hij er kennis van heeft gekregen.

Het beroept schort de beslissing op.

Heeft de Vlaamse regering binnen een termijn van twintig vrije dagen, die ingaat dezelfde dag als de in het tweede lid bedoelde termijn, de nietigverklaring niet uitgesproken, dan wordt de beslissing definitief. De Vlaamse regering betekent in voorkomend geval de nietigverklaring aan de voorzitter van de raad van bestuur van de vennootschap.

§ 5. Als de naleving van de wetten en decreten en hun uitvoeringsbesluiten, de statuten van Waterwegen en Zeekanaal, de beheersovereenkomst, de overeenkomsten, bedoeld in artikel 18, 20 en 22, of de plannen, bedoeld in artikel 50, dat vereisen, kan de gewestcommissaris het bevoegde bestuursorgaan van de vennootschap verplichten om te beraadslagen over iedere door hem bepaalde aangelegenheid. »;

2° de artikelen 52 tot en met 54 worden opgeheven.

Art. 35. In artikel 56 van hetzelfde decreet worden de woorden « artikel 52, § 5 » vervangen door de woorden « artikel 51, § 2, derde lid ».

Art. 36. In artikel 57, eerste lid, van hetzelfde decreet wordt het woord « personeelskader » vervangen door het woord « personeelsplan ».

Art. 37. Artikel 60 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 38. Aan hetzelfde decreet wordt een artikel 63 toegevoegd, dat luidt als volgt :

« Artikel 63. De statuten van de vennootschap worden onverwijld na de bekendmaking van dit decreet hiermee in overeenstemming gebracht en ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse regering. ».

Art. 39. In hetzelfde decreet wordt een artikel 64 toegevoegd dat luidt als volgt :

« Artikel 64. § 1. Tot andersluidende bepaling zijn de artikelen 2, 3, 4, 5 en 6 van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut van toepassing op de vennootschap.

§ 2. Voor de toepassing van de in § 1 vermelde bepalingen wordt de vennootschap beschouwd als een instelling van categorie B. ».

Art. 40. Artikel 39 van dit decreet, in zoverre het strekt tot de invoeging van artikel 64 in het voornoemde decreet van 4 mei 1994, treedt in werking op de datum van bekendmaking van dit decreet in het *Belgisch Staatsblad*.

De Vlaamse regering bepaalt de datum waarop de overige bepalingen van dit decreet in werking treden.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 2 april 2004.

De minister-president van de Vlaamse regering,
B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
G. BOSSUYT

—
Nota

(1) *Zitting 2003-2004.*

Stukken. — Ontwerp van decreet, 2042 - Nr. 1. — Verslag van het Rekenhof, 2042 - Nr. 2. — Amendementen, 2042 - Nr. 3. — Verslag, 2042 - Nr. 4. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering, 2042 - Nr. 5.

Handelingen. — Bespreking en aanneming : Middagvergadering van 31 maart 2004 en vergadering van 1 april 2004.

TRADUCTION

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2004 — 1843

[C — 2004/35821]

2 AVRIL 2004. — Décret relatif à l'agence autonomisée externe de droit public « Waterwegen en Zeekanaal » (Voies navigables et Canal maritime), société anonyme de droit public (1)

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit : décret relatif à l'agence autonomisée externe de droit public « Waterwegen en Zeekanaal » (Voies navigables et Canal maritime), société anonyme de droit public.

CHAPITRE I^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. Le libellé du décret du 4 mai 1994 relatif à la société anonyme du Canal maritime et de la Gestion foncière des Voies navigables pour la Flandre, tel que modifié par les décrets du 8 juillet 1997, 7 juillet 1998 et 8 décembre 2000, est remplacé par ce qui suit :

« Décret relatif à l'agence autonomisée externe de droit public "Waterwegen en Zeekanaal" (Voies navigables et Canal maritime), société anonyme de droit public ».

Art. 3. A l'article 1^{er} du même décret, les mots "matière visée à l'article 39 de Constitution" sont remplacés par les mots "matière régionale".

Art. 4. A l'article 2 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'article 2, 1°, les mots "la société anonyme du Canal maritime et de la Gestion foncière des Voies navigables pour la Flandre" sont remplacés par les mots "l'agence autonomisée externe de droit public "Waterwegen en Zeekanaal", société anonyme de droit public";

2° il est ajouté un 5° et 8°, rédigés comme suit :

« 5° terrains liés aux voies navigables : terrains appartenant à la société en propriété, sur lesquels elle détient un droit emphytéotique, de superficie ou tout autre droit réel, ou qui lui sont donnés en concession, en gestion ou en location;

6° La Navigation : l'Office de la Navigation, créé par l'article 1^{er} de la loi du 17 mai 1976 portant création d'un "Dienst voor de Scheepvaart" et d'un "Office de la Navigation" ou son successeur aux droits;

7° le Décret cadre : le décret cadre sur la Politique administrative du 18 juillet 2003;

8° le Code des Sociétés : la Loi du 7 mai 1999 contenant le Code des Sociétés. »

Art. 5. A l'article 3 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° entre le deuxième et troisième alinéa, deux nouveaux alinéas sont insérés, rédigés comme suit :

« A partir de la date de l'entrée en vigueur de la présente disposition telle que fixée par un arrêté du Gouvernement flamand, l'institution de droit public, société anonyme de droit publique, créée en vertu du premier alinéa, est à qualifier comme étant une agence autonomisée externe de droit public, ayant une individualité juridique différente de la Région flamande dans les sens de l'article 13 du Décret cadre, portant la nouvelle dénomination "Waterwegen en Zeekanaal", en abrégé W&Z.

Le Gouvernement flamand fixe à quel domaine politique appartiennent les "Waterwegen en Zeekanaal";

2° le dernier alinéa est abrogé.

Art. 6. Dans le même décret, l'intitulé de la section II "Objet" du chapitre II est remplacé par l'intitulé suivant :

« Section 2. — Objectif, mission et tâches »

Art. 7. A l'article 5 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° au § 1^{er}, 1°, les mots "le canal Bruxelles-Rupel y compris la jonction future à l'Escaut, dénommé ci-après "canal Bruxelles-Escaut", du canal Louvain-Dyle et du canal vers Charleroi, tel qu'il sera défini par un arrêté Gouvernement flamand et les plans y annexés" sont remplacés par les mots "les voies navigables et attenances, à l'exception de celles gérées par la Navigation, la Région flamande ou par une entreprise portuaire, tel que défini par un arrêté Gouvernement flamand et les plans y annexés comme appartenant au ressort de l'Agence des "Waterwegen en Zeekanaal";

2° au § 1^{er}, 2°, les mots "de Dienst voor de Scheepvaart" sont remplacés par les mots "De Scheepvaart";

3° au § 2, les mots "il faut entendre entre autres" sont remplacés par les mots "il faut entendre entre autres les tâches et activités suivantes";

4° le § 3 est remplacé par la disposition suivante :

« § 3. Le Gouvernement flamand peut ordonner aux "Waterwegen en Zeekanaal" d'exécuter les accords de coopération particuliers qui, conformément à l'article 92bis, § 2, a et b, de la loi spéciale de réformes institutionnelles, telle que modifiée par l'article 15 de la loi du 8 août 1988, sont conclus en matière des voies navigables et ports gérés par la société. » ;

5° il est ajouté un quatrième paragraphe, rédigé comme suit :

« § 4. L'objectif social, visé aux §§ 1^{er} à 3 compris, est basé sur la mission de l'Agence "Waterwegen en Zeekanaal" par laquelle elle assure une gestion durable et dynamique, ce qui signifie entre autres l'entretien, l'exploitation et la commercialisation des et les investissements dans les voies navigables et terrains, en tant que projet social, en vue de l'encouragement de leur utilisation multifonctionnelle, notamment l'engendrement et la conservation des transports liés aux voies navigables et la sauvegarde de la sécurité, compte tenu de tous les acteurs sociaux afin de répondre aux demandes et besoins de tout client. » .

Art. 8. A l'article 6 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots "les articles 18, § 2, 23 à 25 compris et 60" sont remplacés par les mots "les articles 5, § 3, 18, § 2, et 23 à 25 compris";

2° il est ajouté un alinéa deux, rédigé comme suit :

« "Waterwegen en Zeekanaal" n'a pas la qualité d'un commerçant. » .

Art. 9. L'article 7 du même décret est abrogé.

Art. 10. A l'article 8 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 1^{er} est remplacé par la disposition suivante :

« § 1^{er}. A partir du moment, mentionné à l'article 3, troisième alinéa, la société est une agence autonomisée externe de droit public et son statut est réglé, dans cet ordre, par le présent décret, par le Décret cadre et par ses statuts. Sans préjudice à la disposition précédente, les dispositions du Code des sociétés relatives à la société anonyme s'appliquent à la société en toute matière qui n'a pas été réglée par le présent décret, par le Décret cadre et par les statuts de la société.

Les dispositions de la loi du 17 juillet 1997 relatif au concordat judiciaire et de la loi du 8 août 1997 sur les faillites ne s'appliquent cependant pas à la société, tout aussi peu que les règles de droit ayant trait à une situation de concours général de créanciers. Cela s'applique également aux lois et règles de droit qui modifieraient, remplaceraient ou abrogeraient les lois ou règles droit précitées. » ;

2° Le § 3 est abrogé.

Art. 11. A l'article 9 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots "et à conclure une convention d'arbitrage" sont insérés après les mots "est habilitée à transiger";

2° il est inséré un alinéa deux, rédigé comme suit :

« Toute convention d'arbitrage avec des personnes physiques conclue avant que le litige ne soit né, est cependant nulle. » .

Art. 12. L'article 10, § 2, premier alinéa, du même décret est remplacé par la disposition suivante :

« Elle ne peut être dissociée que par décret. » .

Art. 13. L'article 16 du même décret est abrogé.

Art. 14. A l'article 18, § 3, du même décret, les mots "la société anonyme Canal maritime et de la Gestion foncière des voies naigables pour la Flandre" sont remplacés par les mots "la société".

Art. 15. A l'article 20, § 1^{er}, du même décret les mots "et de l'article 8, § 2," sont insérés entre les mots "Sans préjudice des dispositions de l'article 21" et le mot "conservera"; le mot "déjà" est inséré entre les mots "s'y trouvent" et le mot "ou" ainsi qu'entre les mots "ont" et "été".

Art. 16. A l'article 23, § 1^{er}, du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° au premier alinéa, les mots "zones portuaires" sont remplacés par les mots "leurs attenances ainsi que pour les terrains liés aux voies navigables";

2° au deuxième alinéa, 3°, les mots "de la zone du canal" sont remplacés par les mots "leurs attenances ainsi que pour les terrains liés aux voies navigables";

3° au deuxième alinéa, 5°, les mots "du domaine du canal" sont remplacés par les mots "leurs attenances ainsi que pour les terrains liés aux voies navigables".

Art. 17. L'article 26 du même décret est remplacé par la disposition suivante :

« Article 26

La société est compétente de réclamer des droits de navigation, de port et de terrain, dans la circonscription définie à l'article 17, 1°, et des droits de port et de terrain dans la corconscription définie à l'article 17, 2°. La société peut disposer de ces fonds.

Les tarifs sont fixés par le conseil d'administration conformément à la strucutre tarifaire fixée dans la convention de gestion. » .

Art. 18. A l'article 27, § 1, du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots "le canal géré par elle" sont abrogés;

2° les mots "et leurs attenances" sont insérés entre les mots "zones portuaires gérées" et les mots "et des voies d'eau navigables";

3° les mots ", leurs attenances et les terrains liés aux voies navigables" sont insérés après les mots "et des voies navigables".

Art. 19. Au même décret au chapitre IV, il est inséré une section VII, constituée d'un article 28bis, rédigé comme suit :

« Section VII. — Droit de préemption

Article 28bis. 1. "Waterwegen en Zeekanaal" bénéficie d'un droit de préemption sur ces terrains qui suivant leur affectation peuvent servir à la réalisation de l'objectif social de la société.

§ 2. Le droit de préemption, visé au § 1^{er}, ne s'applique pas dans le cas de vente d'un bien pour le propre compte aux personnes suivantes :

- 1° le conjoint, le partenaire cohabitant, les descendants ou les enfants adoptés du propriétaire;
- 2° les descendants ou enfants adoptés du conjoint ou du partenaire cohabitant du propriétaire;
- 3° le copropriétaire;
- 4° le conjoint, le partenaire cohabitant, les descendants ou les enfants adoptés du copropriétaire;
- 5° les descendants ou enfants adoptés du conjoint ou du partenaire cohabitant du copropriétaire;
- 6° les conjoints ou les partenaires cohabitants des descendants ou des enfants adoptés précités.

Le droit de préemption s'applique cependant lorsque les personnes visées au § 2, 1° à 6° compris, ont acquis le bien pour leur propre compte et le vendent en suite à un tiers qui n'appartient pas aux catégories des personnes mentionnées au § 2.

§ 3. Le bien ne peut être vendu que lorsque le vendeur a permis aux "Waterwegen en Zeekanaal" d'exercer leur droit de préemption. Selon qu'il s'agit d'une vente de gré à gré ou d'une vente publique, elle se passera conformément au § 4 et au § 5.

§ 4. En cas d'une vente de gré à gré, le fonctionnaire instrumentant notifie "Waterwegen en Zeekanaal", afin de lui permettre d'exercer son droit de préemption, du contenu de l'acte établi sous la condition suspensive du non exercice du droit de préemption, omettant uniquement l'identité de l'acquéreur.

La notification tient lieu d'offre de vente. "Waterwegen en Zeekanaal" dispose d'un délai de deux mois suivant la notification pour exercer son droit de préemption. "Waterwegen en Zeekanaal" informe le fonctionnaire instrumentant de l'exercice du droit de préemption.

§ 5. En cas de vente publique, le fonctionnaire informera "Waterwegen en Zeekanaal" au moins un mois au préalable du lieu, du jour et de l'heure de la vente, de l'identification du bien et de la situation de propriété et d'utilisation du bien.

Lorsque la vente se passe sans réserve de l'exercice éventuel du droit de surenchère, le fonctionnaire instrumentant demande à la fin de la mise aux enchères et avant l'attribution, en publique, aux "Waterwegen en Zeekanaal" s'ils veulent exercer leur droit de préemption par rapport à la dernière offre. En cas de refus, d'absence ou de silence des "Waterwegen en Zeekanaal", la vente se poursuivra.

Lorsque la vente se passe sous réserve de l'exercice éventuel du droit de surenchère, le fonctionnaire instrumentant s'abstiendra de demander à "Waterwegen en Zeekanaal" si cette dernière souhaite exercer le droit de préemption.

Lorsqu'il y a une offre supérieure, le fonctionnaire instrumentant informera "Waterwegen en Zeekanaal" de cette offre. En cas de revente suite à l'exercice du droit de surenchère, le fonctionnaire instrumentant informera "Waterwegen en Zeekanaal" au moins un mois au préalable du lieu, de la date et de l'heure de la vente. A la fin des enchères et avant l'attribution, le fonctionnaire instrumentant demandera en public aux "Waterwegen en Zeekanaal" si l'agence souhaite exercer le droit de préemption par rapport au dernier prix offert. En cas de refus, d'absence ou de silence des "Waterwegen en Zeekanaal", la vente se poursuivra. Lorsqu'il n'y a pas d'offre supérieure ou que le fonctionnaire instrumentant n'accepte pas l'offre supérieure, le fonctionnaire instrumentant informera "Waterwegen en Zeekanaal" de la dernière offre et lui demandera si elle souhaite exercer le droit de préemption. Si "Waterwegen en Zeekanaal" n'a pas informé le fonctionnaire instrumentant dans les quinze jours de son accord, l'attribution est définitive.

§ 6. Le fonctionnaire instrumentant, devant lequel est passé un acte authentique d'une vente à laquelle s'applique un droit de préemption, tel que visé au présent article, est tenu d'informer "Waterwegen en Zeekanaal" dans le mois suivant l'enregistrement du prix et des conditions de vente.

§ 7. En cas de vente au préjudice du droit de préemption des "Waterwegen en Zeekanaal", ces derniers ont le droit d'être substitués à l'acquéreur, ou de réclamer de la part du vendeur des dommages et intérêts à concurrence de 20 pour cent du prix de vente.

L'action en expropriation et en subrogation ainsi que l'action en indemnisation sont prescrites, en cas de vente publique et de vente de gré à gré, à l'expiration d'une période de six mois, à compter de la notification de cette vente aux "Waterwegen en Zeekanaal", conformément au § 6, lorsqu'une telle notification a eu lieu, ou à l'expiration d'une période de deux ans suivant la transcription de l'acte de vente.

L'action en subrogation doit être instituée simultanément contre le vendeur et le premier acquéreur et la demande n'est recevable qu'après inscription en marge de la transcription de l'acte contesté et le cas échéant, en marge de la transcription du dernier titre transcrit.

La personne subrogée rembourse à l'acquéreur le prix payé par ce dernier, ainsi que les frais de l'acte. Il n'est tenu aux obligations découlant de l'acte authentique de vente dans le chef de l'acquéreur et aux charges acceptées par l'acquéreur que pour autant que ces charges soient inscrites ou transcrites avant l'inscription de sa demande.

Lorsque le juge donne suite à l'action en subrogation, il renvoie les parties avant la passation de l'acte au fonctionnaire instrumentant de leur choix ou à un fonctionnaire instrumentant désigné d'office lorsque les parties ne sont pas d'accord sur le choix. Les frais de l'acte sont à charge de la personne subrogée.

Toute décision concernant une demande en subrogation est reprise dans l'inscription visée à l'alinéa deux du présent article.

§ 8. Les notifications ou avis, visés à la section VII, doivent, sous peine de nullité, être signifiés par exploit d'huissier ou par lettre recommandée. La date de la notification ou de l'avis est la date de remise à la poste de la lettre recommandée ou la date de l'exploit du huissier de justice.

§ 9. Le droit de préemption, visé à la section VII, ne porte aucunement préjudice aux règlements en vigueur au moment de l'entrée en vigueur de la présente section, concernant le droit de préemption. Ces règlements priment toujours, qu'ils aient été déterminés par loi ou par décret. » .

Art. 20. A l'article 29, premier alinéa, du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 3°, les mots "fonctionnaire dirigeant et le fonctionnaire dirigeant adjoint" sont remplacés par les mots "l'administrateur délégué";

2° il est ajouté un 4°, rédigé ainsi qu'il suit "4° le directeur général;"

Art. 21. Dans l'article 30, deuxième alinéa, du même décret, les mots "fonctionnaire dirigeant" sont remplacés par les mots "administrateur délégué".

Art. 22. A l'article 31 du même décret, les mots "y compris la modification de l'objectif social" sont supprimés.

Art. 23. A l'article 32 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° au § 1^{er}, les mots au moins sept et au plus onze" sont remplacés par le mot "treize";

2° au § 1^{er}, la deuxième phrase est rayée :

3° au § 2, les mots "sont nommés par l'assemblée générale pour une période de six ans au maximum" sont remplacés par les mots ", à l'exception des administrateurs indépendants, sont nommés par le Gouvernement flamand pour une période de cinq ans";

4° au § 2, les mots "Ils peuvent être révoqués à tout moment par l'assemblée générale", sont supprimés;

5° le § 3 est remplacé par la disposition suivante :

« § 3. Le conseil d'administration est constitué comme suit :

Un fonctionnaire du domaine politique "Mobilité", désigné par le Gouvernement flamand, est de droit membre du conseil d'administration.

Le Gouvernement flamand est tenu en tout temps de nommer deux administrateurs qui sont membres du conseil d'administration des "Waterwegen en Zeekanaal" parmi lesquels se trouve l'administrateur délégué des "Waterwegen en Zeekanaal. » ;

6° le § 4 est remplacé par la disposition suivante :

« § 4. Le Gouvernement flamand désigne, parmi les membres du conseil d'administration un président et un vice-président. » ;

7° Le § 5 est abrogé.

Art. 24. L'article 33 du même décret est remplacé par la disposition suivante :

« Article 33. Sans préjudice des dispositions d l'article 21, § 1^{er}, du Décret cadre et sans préjudice des dispositions de l'article 32, § 3, dernier alinéa, du présent décret, la qualité d'administrateur est incompatible avec celle :

1° de membre de la Commission européenne;

2° de membre du pouvoir judiciaire; Conseiller d'Etat ou assesseur auprès du Conseil d'Etat ou membre de l'auditorat du Conseil d'Etat; juge ou référendaire à la Cour d'Arbitrage;

3° le commissaire réviseur, visé à l'article 55. » .

Art. 25. A l'article 35 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots "le fonctionnaire dirigeant" sont chaque fois remplacés par les mots "administrateur délégué";

2° les mots "le directeur général de l'administration "Waterwegen en Zeewezen" ou son suppléant pour la matière, visée à l'article 18, §§ 3 et 4" sont remplacés par les mots "le directeur général".

Art. 26. L'article 36 du même décret est supprimé.

Art. 27. Dans l'article 37 du même décret, le mot "fonctionnaire dirigeant" est remplacé par les mots "administrateur délégué".

Art. 28. Au même décret au chapitre V, l'intitulé de la section IV "Fonctionnaire dirigeant et fonctionnaire dirigeant adjoint", est remplacé par ce qui suit :

« Section IV. — Administrateur délégué et directeur général »

Art. 29. L'article 38 du même décret est remplacé par la disposition suivante :

« Article 38. L'administration journalière des "Waterwegen en Zeekanaal", ainsi que la représentation de la société dans cette administration journalière, est confiée à l'administration délégué.

Le Gouvernement flamand désigne l'administration délégué, ainsi qu'un directeur général.

Le directeur général participe avec voix consultative aux réunions du conseil d'administration.

Le directeur général remplace l'administrateur délégué en cas d'absence de ce dernier.

Après approbation préalable par le conseil d'administration, l'administrateur délégué peut déléguer certaines de ses compétences à des membres du personnel qu'il désigne lorsqu'il estime que cela est nécessaire pour la bonne exécution de la mission qui lui a été confiée. » .

Art. 30. Les articles 39 à 42 compris du même décret sont abrogés.

Article 30bis. A l'article 43 du même décret, les mots "la liaison Escaut-Rhin" sont supprimés.

Art. 31. Dans le même décret, il est inséré un chapitre *Vbis*, comprenant l'article *43bis*, rédigé comme suit :

« CHAPITRE *Vbis*. — *Le contrat de gestion*

Article 43bis. Les conditions et les modalités de l'exécution des missions telles que fixées à l'article 5, sont fixées dans un contrat de gestion conclu après délibération tel que visé aux articles 14 et 15 du Décret cadre, entre la Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand, et les "Waterwegen en Zeekanaal", représentés par le conseil d'administration. » .

Art. 32. A l'article 44 du même décret, les mots "autorisée par le Gouvernement flamand" sont remplacés par les mots "évaluée au préalable par le conseil d'administration relative à l'opportunité et aux risques, liés à l'acceptation".

Art. 33. L'article 49 du même décret est remplacé par la disposition suivante :

« Article 49. Sans faire préjudice aux dispositions du Décret cadre en matière de contrôle et d'information, le compte annuel de la société comportant le rapport annuel intégral du conseil d'administration, est présenté dans les quinze jours après l'approbation par l'assemblée générale au Gouvernement et au commissaire régional, conjointement avec le rapport intégral tel qu'établi par le commissaire réviseur. » .

Art. 34. L'article 51 du même décret est remplacé par la disposition suivante :

« Article 51. § 1^{er}. Sans préjudice de l'article 23 du Décret cadre, toutes les décisions des organes de la société sont soumises au contrôle administratif général du Gouvernement flamand.

§ 2. Le contrôle, visé au § 1^{er}, est exercé par l'intermédiaire d'un commissaire régional. Le Gouvernement flamand désigne le commissaire régional et un suppléant auprès de la société dont il fixe le statut administratif et pécuniaire.

La Région flamande prend en charge les frais liés à l'exercice de sa fonction. Pour la fonction de commissaire régional et son suppléant, les incompatibilités applicables sont identiques à celles de la fonction d'administrateur. Le mandat est en outre incompatible avec celui :

- 1° gouverneur de province ou membre de la députation permanente du conseil provincial;
- 2° membre d'un conseil provincial;
- 3° bourgmestre, échevin ou membre d'un conseil communal;
- 4° administrateur des "Waterwegen en Zeekanaal".

§ 3. Le commissaire régional veille au respect des lois et décrets et de leurs arrêtés d'exécution, au respect des statuts des "Waterwegen en Zeekanaal" et du contrat de gestion, de même qu'au respect des accords visés aux articles 18, 20 et 22.

§ 4. Le commissaire régional est invité à l'assemblée générale des actionnaires et à toutes les réunions du conseil d'administration. Il y siège avec voix consultative.

Dans le cadre de ses compétences, visées aux § 1^{er} et § 3, le commissaire régional peut introduire dans un délai de quatre jours libres un recours motivé auprès du Gouvernement flamand à l'encontre de toute décision de la société. Ce délai prend effet le jour de la réunion lors de laquelle la décision a été prise, pour autant que le commissaire régional y était régulièrement invité et dans le cas contraire, le jour où il a été informé de cette décision.

Le recours a un effet suspensif.

Lorsque le Gouvernement flamand n'a pas statué sur l'annulation dans un délai de vingt jours libres, qui prend effet le même jour que le délai visé à l'alinéa deux, l'annulation n'ayant pas été décidée, la décision devient définitive. Le cas échéant, le Gouvernement flamand signifiera l'annulation au président du conseil d'administration de la société.

§ 5. Lorsque le respect des lois et décrets et de leurs arrêtés d'exécution, des statuts des "Waterwegen en Zeekanaal", du contrat de gestion, les accords de coopération visés aux articles 18, 20 et 22, ou les plans visés à l'article 50, le requièrent, le commissaire régional peut obliger l'organe de gestion compétent des "Waterwegen en Zeekanaal" à délibérer sur toute matière qu'il définit. »

2° les articles 52 à 54 compris sont abrogés.

Art. 35. A l'article 56 du même décret, les mots "article 52, § 5" sont remplacés par les mots "articles 51, § 2, troisième alinéa".

Art. 36. Dans le premier alinéa de l'article 57 du même décret, les mots "cadre du personnel" sont remplacés par les mots "plan du personnel".

Art. 37. L'article 60 du même décret est abrogé.

Art. 38. A l'article 48 du même décret, il est ajouté un article 63, rédigé comme suit :

« Article 63. Immédiatement après la publication du présent décret, les statuts de la société seront rendus conformes aux présentes dispositions et présentés au Gouvernement flamand pour approbation. » .

Art. 39. Au même décret, il est ajouté un article 64, rédigé comme suit :

« Article 64. § 1^{er}. Jusqu'à disposition contraire, les articles 2, 3, 4, 5 et 6 de la loi du 16 mars 1954 relatif au contrôle sur certaines institutions d'intérêt public s'appliquent également à la société.

§ 2. Pour l'application des dispositions visées au § 1, la société est considéré comme une institution de catégorie B. » .

Art. 40. L'article 39 du présent décret, pour autant qu'il porte sur l'insertion de l'article 64 au décret précité du 4 mai 1994, entre en vigueur à la date de la publication du présent décret au *Moniteur belge*.

Le Gouvernement flamand fixe la date d'entrée en vigueur des autres dispositions du présent décret.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 2 avril 2004.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT

—
Note

(1) *Session 2003-2004.*

Documents. — Projet de décret, 2042 - N° 1. — Rapport de la Cour des Comptes, 2042 - N° 2. — Amendements, 2042 - N° 3. — Rapport, 2042 - N° 4. — Texte adopté en séance plénière, 2042 - N° 5.

Annales. — Discussion et adoption : séance d'après-midi du 31 mars 2004 et séance du 1^{er} avril 2004.

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 1844

[C - 2004/35825]

2 APRIL 2004. — Decreet betreffende de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, regering, bekrachtigen hetgeen volgt : decreet betreffende de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart.

HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Voor de toepassing van dit decreet wordt verstaan onder :

1° het kaderdecreet : het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003;

2° het Wetboek van vennootschappen : de wet van 7 mei 1999 houdende het Wetboek van vennootschappen;

3° De Scheepvaart : het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap, bedoeld in artikel 3, § 1;

4° watergebonden gronden : gronden die aan De Scheepvaart in eigendom toebehoren, waarop De Scheepvaart een erfpacht-, opstal- of enig ander zakelijk recht heeft of die aan De Scheepvaart in concessie, in beheer of in huur worden gegeven;

5° watergebonden gebied : het geheel van de gronden die aan de bevaarbare waterwegen liggen, zowel de watergebonden gronden als de gronden die noch in eigendom zijn van De Scheepvaart, noch in concessie of huur aan De Scheepvaart werden gegeven, en waarop De Scheepvaart noch erfpacht-, opstal- of enig ander zakelijk recht uitoefent. Het watergebonden gebied wordt door de Vlaamse regering in een besluit nader omschreven;

6° Waterwegen en Zeekanaal : het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, bedoeld in artikel 3 van het decreet van 4 mei 1994 betreffende de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen.

HOOFDSTUK II. — Omzetting in een publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap

Art. 3. § 1. De openbare instelling met rechtspersoonlijkheid « Dienst der Scheepvaart », bedoeld in artikel 1 van de wet van 17 mei 1976 tot oprichting van de Dienst voor de Scheepvaart en een « Office de la Navigation », zal volgens de bepalingen van dit decreet worden omgezet in een in artikel 13 van het kaderdecreet bedoeld publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, naamloze vennootschap van publiek recht, met als benaming « De Scheepvaart ». Het betreft een orgaan met een van het Vlaamse Gewest onderscheiden rechtspersoonlijkheid.