

Op de voordracht van onze Minister van Ontwikkelingssamenwerking en op advies van onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 26 juni 2000 tot uitvoering van artikel 6, § 1 van de wet van 25 mei 1999 betreffende de Belgische internationale samenwerking wordt als volgt gewijzigd :

« Artikel 1 : Met toepassing van artikel 6, § 1 van de wet van 25 mei 1999 betreffende de Belgische internationale samenwerking zijn de volgende landen geselecteerd als « partnerland van de directe bilaterale samenwerking » :

- Democratische Republiek Congo
- Rwanda
- Burundi
- Oeganda
- Tanzania
- Zuid-Afrika
- Mozambique
- Palestijnse gebieden
- Marokko
- Algerije
- Benin
- Niger
- Senegal
- Mali
- Vietnam
- Peru
- Ecuador
- Bolivia ».

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Ontwikkelingssamenwerking wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 januari 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Ontwikkelingssamenwerking,
M. VERWILGHEN

Sur la proposition de Notre Ministre de la Coopération au Développement et sur l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 1 de l'arrêté royal du 26 juin 2000 portant exécution de l'article 6, § 1^{er} de la loi du 25 mai 1999 concernant la coopération internationale belge est modifié comme suit :

« Article 1^{er} : En application de l'article 6, § 1^{er} de la loi du 25 mai 1999 concernant la coopération internationale belge, les pays suivants sont sélectionnés comme « pays partenaires de la coopération bilatérale directe » :

- République Démocratique du Congo
- Rwanda
- Burundi
- Ouganda
- Tanzanie
- Afrique du Sud
- Mozambique
- Territoires palestiniens
- Maroc
- Algérie
- Bénin
- Niger
- Sénégal
- Mali
- Vietnam
- Pérou
- Equateur
- Bolivie ».

Art. 2. Le présent article entre en vigueur le jour de la publication de cet arrêté au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre de la Coopération au Développement est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 janvier 2004.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Coopération au Développement,
M. VERWILGHEN

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2004 — 1765

[C — 2004/14085]

5 APRIL 2004. — Koninklijk besluit houdende hervorming van de loopbaan van de ambtenaren in de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de artikelen 37 en 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 januari 2004;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de evaluatie en de loopbaan van het rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 2002;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de federale overheidsdiensten, inzonderheid op artikel 4, eerste lid, 2°, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 2002;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2004 — 1765

[C — 2004/14085]

5 AVRIL 2004. — Arrêté royal portant réforme de la carrière des agents au cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 37 et 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 19 janvier 2004;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant l'évaluation et la carrière des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 5 septembre 2002;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant le statut pécuniaire du personnel des services publics fédéraux, notamment l'article 4, alinéa 1^{er}, 2°, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 5 septembre 2002;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de modaliteiten van overdracht van de personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport naar de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1999 houdende oprichting van de graden van de ambtenaren opgenomen in de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1999 betreffende de bevordering van sommige ambtenaren van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 december 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende regeling van het zeegeld van het statutair varend personeel van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry of een vrachtschip, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 december 2001;

Gelet op het ministerieel besluit van 12 februari 1999 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 16 mei 2000;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 19 februari 2004;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 1 april 2004;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Ambtenarenzaken van 24 februari 2004;

Gelet op het protocol nr. 2004/1 van 25 maart 2004 van het Sectorcomité VI;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de hervorming tot doel heeft de federale overheidsdienst om te vormen tot een dynamische organisatie die niet alleen een betere dienstverlening aan de gebruiker beoogt, maar ook een betere werkgever wil zijn;

Overwegende dat een radicale verandering van de oriëntatie in het personeelsbeleid één van de peilers is van genoemde hervorming en dat de modernisering van de loopbanen van de Rijksambtenaren hiervan een essentieel element uitmaakt;

Overwegende dat de hervorming van de bijzondere loopbanen van het personeel bij de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer zo vlug mogelijk moet worden gerealiseerd, gebaseerd op de bepalingen van het voornoemd koninklijk besluit van 5 september 2002;

Op de voordracht van Onze Minister van Begroting en van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Wijziging van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

Artikel 1. Het opschrift van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 8 april 2003, wordt vervangen als volgt :

« Koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. »

Vu l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant les modalités de transfert des membres du personnel de la Régie des Transports maritimes au cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'arrêté royal du 12 février 1999 portant création des grades des agents repris au cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'arrêté royal du 12 février 1999 relatif à la promotion de certains agents du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 18 décembre 2003;

Vu l'arrêté royal du 2 décembre 1999 réglant la prime de mer du personnel navigant statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide ou d'un cargo, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 décembre 2001;

Vu l'arrêté ministériel du 12 février 1999 pris en exécution de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par l'arrêté ministériel du 16 mai 2000;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 19 février 2004;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 1^{er} avril 2004;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 24 février 2004;

Vu le protocole n° 2004/1 du 25 mars 2004 du Comité de secteur VI;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que la réforme a pour objectif de faire du service public fédéral une organisation dynamique soucieuse non seulement de proposer de meilleurs services à ses utilisateurs mais aussi de devenir un meilleur employeur;

Considérant qu'un changement radical d'orientation dans la politique du personnel est un des piliers de ladite réforme et que la modernisation de la carrière des agents de l'Etat en est un élément essentiel;

Considérant que la réforme des carrières particulières du personnel au sein du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports doit être réalisée aussi vite que possible, basée sur les dispositions de l'arrêté royal du 5 septembre 2002 précité;

Sur la proposition de Notre Ministre du Budget et de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — Modification de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

Article 1^{er}. L'intitulé de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 8 avril 2003, est remplacé par l'intitulé suivant :

« Arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports. »

Art. 2. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Artikel 2. De personeelsformatie voor de permanente cel wordt als volgt vastgesteld :

	Niveau 1	
Adviseur		1
	Niveau B	
Financieel deskundige		1
Technisch deskundige		1
	Niveau C	
Administratief assistent		6
	Niveau D	
Administratief medewerker		2. »

Art. 3. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Artikel 3. § 1. Voor de ambtenaren ter beschikking gesteld van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem transport van en naar een haven van de Europese Unie, wordt de volgende personeelsformatie vastgesteld :

	Niveau 1	
Adjunct-adviseur		2
Officier-hoofdwerktuigkundige		1
	Niveau B	
Eerste officier-werktuigkundige A		8
Officier-werktuigkundige A		2
	Niveau C	
Administratief assistent		2
Kaaiofficier		1
Scheepstechnicus		8
	Niveau D	
Bootsman		5
Kwartiermeester		4
Matroos		1

§ 2. De hierna vermelde betrekkingen worden afgeschaft bij het vertrek van de titularis ervan :

Eerste officier-werktuigkundige A	1
Administratief assistent	1
Controleur	1
Controleur	1
Scheepstechnicus	1
Technisch medewerker	1
Technisch medewerker	2
Technisch medewerker	1

In de hierna vermelde betrekkingen van § 1 kan slechts worden voorzien wanneer de betrekking uit het eerste lid is afgeschaft :

Officier-hoofdwerktuigkundige	1
Adjunct-adviseur	1
Administratief assistent	1
Kaaiofficier	1
Officier-werktuigkundige A	1
Administratief assistent	1
Scheepstechnicus	2
Administratief assistent	1. »

Art. 2. L'article 2 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 2. Le cadre organique de la cellule permanente est fixé comme suit :

	Niveau 1	
Conseiller		1
	Niveau B	
Expert financier		1
Expert technique		1
	Niveau C	
Assistant administratif		6
	Niveau D	
Collaborateur administratif		2. »

Art. 3. L'article 3 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 3. § 1^{er}. Pour les agents mis à la disposition d'une société qui s'occupe du transport maritime depuis et vers un Etat membre de l'Union européenne, le cadre organique est fixé comme suit :

	Niveau 1	
Conseiller adjoint		2
Officier-mécanicien-chef		1
	Niveau B	
Premier officier-mécanicien A		8
Officier-mécanicien A		2
	Niveau C	
Assistant administratif		2
Officier de quai		1
Technicien naval		8
	Niveau D	
Maître		5
Quartier-maitre de manoeuvres		4
Matelot		1

§ 2. Les emplois mentionnés ci-après sont supprimés au départ de leurs titulaires :

Premier officier-mécanicien A	1
Assistant administratif	1
Contrôleur	1
Contrôleur	1
Technicien naval	1
Collaborateur technique	1
Collaborateur technique	2
Collaborateur technique	1

L'emploi de § 1^{er} mentionné ci-après ne peut être rempli qu'après la suppression de l'emploi mentionné au 1^{er} alinéa :

Officier-mécanicien-chef	1
Conseiller adjoint	1
Assistant administratif	1
Officier de quai	1
Officier-mécanicien A	1
Assistant administratif	1
Technicien naval	2
Assistant administratif	1. »

Art. 4. Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Artikel 4. De titularissen van de hierna vermelde betrekkingen worden ter beschikking gesteld van een vennootschap die belast is met het beheer van een Belgische haven :

	Niveau 1	
Ingenieur		1
Industrieel ingenieur		2
	Niveau C	
Technisch assistent		1
	Niveau D	
Technisch medewerker		3. »

Art. 5. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Artikel 5. De titularissen van de hierna vermelde betrekkingen worden ter beschikking gesteld van de Dienst Bos en Groen van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap :

	Niveau D	
Technisch medewerker		3. »

Art. 6. Artikel 6 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Artikel 6. De titularissen van de hierna vermelde betrekkingen worden ter beschikking gesteld van Selor :

	Niveau B	
Administratief deskundige		1
	Niveau C	
Administratief assistent		1
Scheepstechnicus		2
	Niveau D	
Matroos		3
Technisch medewerker		1. »

Art. 7. Artikel 7 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Artikel 7. De onderstaande betrekkingen behoren toe aan de titularissen die een verlof voorafgaand aan de pensionering bekomen hebben :

	Niveau 1	
Informaticus		1
Ingenieur		1
Commandant		3
Eerste luitenant		8
Adjunct-adviseur		1
Industrieel ingenieur		1
	Niveau B	
Eerste officier-werktuigkundige A		6
Officier-werktuigkundige A		3
Luitenant		2
Marconist		2
ICT-deskundige		1

Art. 4. L'article 4 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 4. Les titulaires des emplois mentionnés ci-après sont mis à la disposition d'une société qui est chargée de la gestion d'un port belge :

	Niveau 1	
Ingénieur		1
Ingénieur industriel		2
	Niveau C	
Assistant technique		1
	Niveau D	
Collaborateur technique		3. »

Art. 5. L'article 5 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 5. Les titulaires des emplois mentionnés ci-après sont mis à la disposition du "Dienst Bos en Groen" du Ministère de la Communauté flamande :

	Niveau D	
Collaborateur technique		3. »

Art. 6. L'article 6 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 6. Les titulaires des emplois mentionnés ci-après sont mis à la disposition de Selor :

	Niveau B	
Expert administratif		1
	Niveau C	
Assistant administratif		1
Technicien naval		2
	Niveau D	
Matelot		3
Collaborateur technique		1. »

Art. 7. L'article 7 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 7. Les emplois mentionnés ci-après appartiennent aux titulaires qui ont obtenu un congé préalable à la mise à la retraite :

	Niveau 1	
Informaticien		1
Ingénieur		1
Commandant		3
Premier lieutenant		8
Conseiller adjoint		1
Ingénieur industriel		1
	Niveau B	
Premier officier-mécanicien A		6
Officier-mécanicien A		3
Lieutenant		2
Radiotélégraphiste		2
Expert ICT		1

Niveau C	
Bestuurschef (afgeschafte graad)	1
Hoofdtechnicus (afgeschafte graad)	1
Purser	2
Kaaiofficier	2
Controleur	7
Administratief assistent	3
Technisch assistent	1
Scheepstechnicus	9

Niveau D	
Hoofdoperateur-mecanograaf	1
Administratief medewerker	6
Atelierchef	1
Officier-werktuigkundige B	1
Scheepswerktuigkundige 1e klasse	7
Scheepswerktuigkundige	14
Bootsman	4
Bootsman (loodsboten en tenders)	2
Technisch medewerker	55
Kwartiermeester	8
Matroos-specialist loodsboten	2
Matroos	32
Kok (ingescheept)	2
Stoker	5. »

HOOFDSTUK II. — Wijziging van het ministerieel besluit van 12 februari 1999 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

Art. 8. Het opschrift van het ministerieel besluit van 12 februari 1999 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 16 mei 2000, wordt vervangen als volgt :

« Ministerieel besluit van 12 februari 1999 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. »

Art. 9. Artikel 1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 16 mei 2000, wordt vervangen als volgt :

« Artikel 1. De betrekkingen opgenomen in de artikelen 2 tot 6 en in artikel 7, voor wat de betrekkingen betreft waarvan de titularissen een verlof voorafgaand aan de pensionering hebben aangevraagd maar voor wie dit verlof nog niet aangevraagd is, van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, worden onderverdeeld als volgt :

de betrekking van adviseur kan worden bezoldigd in de weddenschaal 13 B;

1 van de 2 betrekkingen van ingenieur wordt bezoldigd in de weddenschaal 10 E;

1 van de 2 betrekkingen van ingenieur wordt bezoldigd in de weddenschaal 10 F;

1 van de 2 betrekkingen van adjunct-adviseur wordt bezoldigd in de weddenschaal 10 C;

3 van de 13 betrekkingen van administratief assistent of bestuurschef (afgeschafte graad) worden bezoldigd in de weddenschaal 22 B;

Niveau C	
Chef administratif (grade supprimé)	1
Chef technicien (grade supprimé)	1
Commissaire de bord	2
Officier de quai	2
Contrôleur	7
Assistant administratif	3
Assistant technique	1
Technicien naval	9

Niveau D	
Chef opérateur-mécanographe	1
Collaborateur administratif	6
Chef d'atelier	1
Officier-mécanicien B	1
Mécanicien de bord de 1 ^{ère} classe	7
Mécanicien de bord	14
Maître	4
Maître (bateaux-pilotes et bateaux pourvoyeurs)	2
Collaborateur technique	55
Quartier-maître de manoeuvres	8
Matelot-spécialiste bateaux-pilotes	2
Matelot	32
Cuisinier (embarqué)	2
Chauffeur	5. »

CHAPITRE II. — Modification de l'arrêté ministériel du 12 février 1999 pris en exécution de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant le cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

Art. 8. L'intitulé de l'arrêté ministériel du 12 février 1999 pris en exécution de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par l'arrêté ministériel du 16 mai 2000, est remplacé par l'intitulé suivant :

« Arrêté ministériel du 12 février 1999 pris en exécution de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports. »

Art. 9. L'article 1^{er} du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 16 mai 2000, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 1^{er}. Les emplois repris aux articles 2 à 6 et à l'article 7, en ce qui concerne les emplois dont les titulaires ont demandé un congé préalable à la mise à la retraite mais pour qui ce congé n'a pas encore débuté, de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports sont répartis comme suit :

l'emploi de conseiller peut être rémunéré par l'échelle de traitement 13 B;

1 des 2 emplois d'ingénieur est rémunéré par l'échelle de traitement 10 E;

1 des 2 emplois d'ingénieur est rémunéré par l'échelle de traitement 10 F;

1 des 2 emplois de conseiller adjoint est rémunéré par l'échelle de traitement 10 C;

3 des 13 emplois d'assistant administratif ou de chef administratif (grade supprimé) sont rémunérés par l'échelle de traitement 22 B;

1 van de 3 betrekkingen van technisch assistent of hoofdtechnicus (afgeschafte graad) wordt bezoldigd in de weddenschaal 22 B;

2 van de 7 administratieve medewerkers worden bezoldigd in de weddenschaal DA2;

2 van de 7 administratieve medewerkers worden bezoldigd in de weddenschaal DA3;

1 van de 7 administratieve medewerkers wordt bezoldigd in de weddenschaal DA4;

6 van de 23 technische medewerkers worden bezoldigd in de weddenschaal DT3;

8 van de 23 technische medewerkers worden bezoldigd in de weddenschaal DT4;

2 van de 23 technische medewerkers worden bezoldigd in de weddenschaal DT5. »

HOOFDSTUK III. — Wijziging van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 houdende oprichting van de graden van de ambtenaren opgenomen in de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

Art. 10. Het opschrift van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 houdende oprichting van de graden van de ambtenaren opgenomen in de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, wordt vervangen als volgt :

« Koninklijk besluit van 12 februari 1999 houdende oprichting van de graden van de ambtenaren opgenomen in de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. »

Art. 11. Artikel 1 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Artikel 1. Bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (Afzonderlijke personeelsformatie) komen de volgende graden voor :

Niveau 1

in rang 10 : Officier-hoofdwerktuigkundige

in rang 10 : Commandant

in rang 10 : Eerste luitenant

Niveau B

Eerste officier-werktuigkundige A

Officier-werktuigkundige A

Luitenant

Marconist

Niveau C

Purser

Kaaiofficier

Scheepstechnicus

Controleur

Niveau D

Atelierchef

Officier-werktuigkundige B

Scheepswerktuigkundige 1e klasse

Scheepswerktuigkundige

Bootsman

Bootsman (loodsboten en tenders)

Kwartiermeester

Matroos-specialist loodsboten

Matroos

Kok (ingescheept)

Stoker. »

1 des 3 emplois d'assistant technique ou de chef technicien (grade supprimé) est rémunéré par l'échelle de traitement 22 B;

2 des 7 emplois de collaborateur administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement DA2;

2 des 7 emplois de collaborateur administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement DA3;

1 des 7 emplois de collaborateur administratif est rémunéré par l'échelle de traitement DA4;

6 des 23 emplois de collaborateur technique sont rémunérés par l'échelle de traitement DT3;

8 des 23 emplois de collaborateur technique sont rémunérés par l'échelle de traitement DT4;

2 des 23 emplois de collaborateur technique sont rémunérés par l'échelle de traitement DT5. »

CHAPITRE III. — Modification de l'arrêté royal du 12 février 1999 portant création des grades des agents repris au cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

Art. 10. L'intitulé de l'arrêté royal du 12 février 1999 portant création des grades des agents repris au cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est remplacé par l'intitulé suivant :

« Arrêté royal du 12 février 1999 portant création des grades des agents repris au cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports. »

Art. 11. L'article 1^{er} du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 1^{er}. Au Service public fédéral Mobilité et Transports (Cadre organique distinct), les grades suivants sont insérés :

Niveau 1

au rang 10 : Officier-mécanicien-chef

au rang 10 : Commandant

au rang 10 : Premier lieutenant

Niveau B

Premier officier-mécanicien A

Officier-mécanicien A

Lieutenant

Radiotélégraphiste

Niveau C

Commissaire de bord

Officier de quai

Technicien naval

Contrôleur

Niveau D

Chef d'atelier

Officier-mécanicien B

Mécanicien de bord de 1ère classe

Mécanicien de bord

Maître

Maître (bateaux-pilotes et bateaux-pourvoyeurs)

Quartier-maître de manoeuvres

Matelot-spécialiste bateaux-pilotes

Matelot

Cuisinier (embarqué)

Chauffeur. »

Art. 12. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Artikel 2. In de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren in de Rijksbesturen kunnen titularis zijn, komen onder het opschrift "I. Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen" en onder het opschrift "II. Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen", de volgende graden voor :

- in rang 10 : commandant (Mobiliteit en Vervoer);
- in rang 10 : eerste luitenant (Mobiliteit en Vervoer);
- in rang 10 : officier-hoofdwerktuigkundige (Mobiliteit en Vervoer). »

HOOFDSTUK IV. — Wijziging van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

Art. 13. Het opschrift van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, wordt vervangen als volgt :

« Koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. »

Art. 14. In hoofdstuk I van hetzelfde besluit wordt de vermelding "A. Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel" geschrapt.

Art. 15. In artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001, 4 september 2002 en 18 december 2003, wordt de vermelding betreffende de rang van de graad geschrapt.

Art. 16. Artikel 5, § 1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, wordt opgeheven.

Art. 17. In de artikelen 6, 7, § 1, 8, 9 en 10, § 1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, wordt de vermelding betreffende de rang van de graad geschrapt.

Art. 18. In hoofdstuk I van hetzelfde besluit wordt de vermelding "B. Technisch personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel" geschrapt.

Art. 19. In artikel 11 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° in § 1 wordt de vermelding betreffende de rang van de graad geschrapt;
- 2° de §§ 2 tot 6 worden opgeheven;
- 3° de §§ 7 tot 9 worden respectievelijk de §§ 2 tot 4.

Art. 20. In hoofdstuk I van hetzelfde besluit wordt de vermelding "C. Meesters-, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel" geschrapt.

Art. 21. In de artikelen 12 en 13 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, wordt de vermelding betreffende de rang van de graad geschrapt.

Art. 22. In artikel 14 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° in § 1 wordt de vermelding betreffende de rang van de graad geschrapt;
- 2° de §§ 2 en 3 worden opgeheven.

Art. 12. L'article 2 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 2. Au tableau annexé à l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat, sous l'intitulé "II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française" et sous l'intitulé "I. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise", les grades suivants existent :

- au rang 10 : commandant (Mobilité et Transports);
- au rang 10 : officier-mécanicien-chef (Mobilité et Transports);
- au rang 10 : premier lieutenant (Mobilité et Transports). »

CHAPITRE IV. — Modification de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

Art. 13. L'intitulé de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est remplacé par l'intitulé suivant :

« Arrêté royal du 12 février 1999 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports. »

Art. 14. Au chapitre I du même arrêté, la mention "A. Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat" est supprimée.

Art. 15. A l'article 4 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001, 4 septembre 2002 et 18 décembre 2003, la mention concernant le rang du grade est supprimée.

Art. 16. L'article 5, § 1^{er}, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002, est abrogé.

Art. 17. Aux articles 6, 7, § 1^{er}, 8, 9 et 10, § 1^{er}, du même arrêté, modifiés par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002, la mention concernant le rang du grade est supprimée.

Art. 18. Au chapitre I du même arrêté, la mention "B. Personnel technique soumis au statut des agents de l'Etat" est supprimée.

Art. 19. A l'article 11 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002, sont apportées les modifications suivantes :

- 1° au § 1^{er}, la mention concernant le rang du grade est supprimée;
- 2° les §§ 2 à 6 sont abrogés;
- 3° les §§ 7 à 9 deviennent respectivement les §§ 2 à 4.

Art. 20. Au chapitre I du même arrêté, la mention "C. Personnel de maîtrise, de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat" est supprimée.

Art. 21. Aux articles 12 et 13 du même arrêté, modifiés par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002, la mention concernant le rang du grade est supprimée.

Art. 22. A l'article 14 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002, sont apportées les modifications suivantes :

- 1° au § 1^{er}, la mention concernant le rang du grade est supprimée;
- 2° les §§ 2 et 3 sont abrogés.

Art. 23. In artikel 15 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1 wordt de vermelding betreffende de rang van de graad geschrapt;

2° § 2 wordt opgeheven.

Art. 24. In de artikelen 16, 17, § 1, 18, 19, 20, 21, § 1 en 23, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, wordt de vermelding betreffende de rang van de graad geschrapt.

Art. 25. Artikel 22, § 1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, wordt opgeheven.

Art. 26. In hoofdstuk II van hetzelfde besluit wordt de vermelding "A. Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel" geschrapt.

Art. 27. Worden opgeheven in hetzelfde besluit :

1° de artikelen 24 en 25, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001, 4 september 2002 en 18 december 2003;

2° artikel 28, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002.

Art. 28. Artikel 29 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, wordt vervangen als volgt :

« Artikel 29. § 1. De ambtenaren die titularis waren van een geschrapte gemene graad en die begunstigde zijn van een bijzondere weddenschaal, worden ingeschaald in de weddenschaal verbonden aan hun nieuwe graad overeenkomstig de bijlage bij dit besluit.

§ 2. De door deze ambtenaren verworven geldelijke anciënniteit wordt geacht verworven te zijn in de nieuwe weddenschaal. »

Art. 29. Artikel 30 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, wordt vervangen als volgt :

« Artikel 30. § 1. In afwijking van artikel 29, § 1, behouden de ambtenaren ambtshalve benoemd in een graad opgenomen in kolom 1 van de hierna vermelde tabel, voorheen bekleed met de geschrapte graad opgenomen in kolom 2 en die, bij wijze van overgangsmaatregel, genoten van de weddenschaal vermeld in kolom 3, het voordeel van deze weddenschaal :

Art. 23. A l'article 15 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002, sont apportées les modifications suivantes :

1° au § 1^{er}, la mention concernant le rang du grade est supprimée;

2° le § 2 est abrogé.

Art. 24. Aux articles 16, 17, § 1^{er}, 18, 19, 20, 21, § 1^{er} et 23, du même arrêté, modifiés par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002, la mention concernant le rang du grade est supprimée.

Art. 25. L'article 22, § 1^{er}, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002, est abrogé.

Art. 26. Au chapitre II du même arrêté, la mention "A. Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat" est supprimée.

Art. 27. Sont abrogés dans le même arrêté :

1° les articles 24 et 25, modifiés par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001, 4 septembre 2002 et 18 décembre 2003;

2° l'article 28, modifié par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002.

Art. 28. L'article 29 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 29. § 1^{er}. Les agents qui étaient titulaires d'un grade commun rayé et qui sont bénéficiaires d'une échelle de traitement particulière, sont intégrés dans l'échelle de traitement liée à leur nouveau grade conformément à l'annexe au présent arrêté.

§ 2. L'ancienneté pécuniaire acquise par ces agents est censée acquise dans la nouvelle échelle de traitement. »

Art. 29. L'article 30 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 30. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 29, § 1^{er}, les agents nommés d'office à un grade repris dans la colonne 1 du tableau ci-dessous, revêtus auparavant d'un grade rayé figurant dans la colonne 2 et qui bénéficiaient, à titre transitoire, de l'échelle de traitement mentionnée dans la colonne 3, conservent l'avantage de ladite échelle de traitement :

1	2	3
Administratief assistent Assistant administratif	Bestuurschef Chef administratif	19.086,35 – 28.262,34 3 / 1 x 267,31 2 / 2 x 356,34 2 / 2 x 712,64 10 / 2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N. C – G. A)
Administratief assistent Assistant administratif	Bestuurschef Chef administratif	23.009,87 – 32.106,47 3 / 1 x 267,60 2 / 2 x 312,15 2 / 2 x 713,40 10 / 2 x 624,27 (Kl./Cl. 20j./a. – N. C – G. A)
Technisch assistent Assistant technique	Hoofdtechnicus Chef technicien	20.334,86 – 29.510,85 3 / 1 x 267,31 2 / 2 x 356,34 2 / 2 x 712,64 10 / 2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N. C – G. A)
Administratief assistent Assistant administratif Technisch assistent Assistant technique	Bestuursassistent Assistant administratif Technicus Technicien	19.086,35 – 28.262,34 3 / 1 x 267,31 2 / 2 x 356,34 2 / 2 x 712,64 10 / 2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N. C – G. A)

§ 2. De in § 1 bedoelde ambtenaren die overeenkomstig de bijlage bij dit besluit ingeschaald zijn in CA3 of CT3, verkrijgen na 6 jaar bij voorrang de weddenschaal 22B opgenomen in bijlage 7 van het koninklijk besluit van 5 september 2002 houdende hervorming van de loopbaan van sommige ambtenaren van de Rijksbesturen, binnen de grenzen van de vacante betrekkingen van deze weddenschaal en in volgende orde van voorkeur :

1° de ambtenaar met de grootste graadanciënniteit;

2° bij gelijkheid van graadanciënniteit, de ambtenaar met de grootste dienstanciënniteit;

3° bij gelijkheid van dienstanciënniteit, de oudste ambtenaar.

Hun graadanciënniteit wordt in aanmerking genomen voor de berekening van deze periode van 6 jaar. »

Art. 30. De artikelen 31 en 32 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, worden opgeheven.

Art. 31. Artikel 33 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, wordt vervangen als volgt :

« Artikel 33. In afwijking van artikel 29, § 1, behouden de ambtenaren ambtshalve benoemd in een graad opgenomen in kolom 1 van de hierna vermelde tabel, voorheen bekleed met de geschrapte graad opgenomen in kolom 2 en die, bij wijze van overgangsmaatregel, genoten van de weddenschaal vermeld in kolom 3, het voordeel van deze weddenschaal :

1	2	3
Administratief medewerker Collaborateur administratif	Klerk Commis	12.989,81 – 17.597,23 3 / 1 x 140,09 5 / 2 x 278,95 8 / 2 x 349,05 (Kl./Cl. 18j./a. – N. D – G. A)
Administratief medewerker Collaborateur administratif	Klerk Commis	14.631,15 – 19.844,79 3 / 1 x 218,66 4 / 2 x 266,79 10 / 2 x 349,05 (Kl./Cl. 18j./a. – N. D – G. A)
Technisch medewerker Collaborateur technique	Vakman Ouvrier spécialiste	12.946,14 – 17.553,56 3 / 1 x 140,09 5 / 2 x 278,95 8 / 2 x 349,05 (Kl./Cl. 18j./a. – N. D – G. A)
Technisch medewerker Collaborateur technique	Vakman Ouvrier spécialiste	13.322,58 – 18.165,71 3 / 1 x 218,66 5 / 2 x 278,95 8 / 2 x 349,05 (Kl./Cl. 18j./a. – N. D – G. A)
Technisch medewerker Collaborateur technique	Vakman Ouvrier spécialiste	13.731,29 – 18.923,47 3 / 1 x 218,66 5 / 2 x 278,95 9 / 2 x 349,05 (Kl./Cl. 18j./a. – N. D – G. A.)
Technisch medewerker Collaborateur technique	Vakman Ouvrier spécialiste	15.848,11 – 21.101,55 3 / 1 x 218,66 4 / 2 x 266,79 10 / 2 x 353,03 (Kl./Cl. 18j./a. – N. D – G.A.)”

Art. 32. De artikelen 34 tot 37 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, worden opgeheven.

Art. 33. In hoofdstuk II van hetzelfde besluit wordt de vermelding “B. Technisch personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel” geschrapt.

Art. 34. De artikelen 38 tot 41 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, worden opgeheven.

Art. 35. In hoofdstuk II van hetzelfde besluit wordt de vermelding “C. Meesters-, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel” geschrapt.

§ 2. Les agents visés au § 1^{er} qui, conformément à l'annexe du présent arrêté, sont intégrés dans l'échelle de traitement CA3 ou CT3, obtiennent par priorité après 6 ans l'échelle de traitement 22B reprise à l'annexe 7 de l'arrêté royal du 5 septembre 2002 portant réforme de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat, dans la limite des emplois vacants de cette échelle de traitement et dans l'ordre de préférence suivant :

1° l'agent le plus ancien en grade;

2° à l'égalité d'ancienneté de grade, l'agent dont l'ancienneté de service est la plus grande;

3° à l'égalité d'ancienneté de service, l'agent le plus âgé.

Leur ancienneté de grade est prise en compte pour le calcul de cette période de 6 ans. »

Art. 30. Les articles 31 et 32 du même arrêté, modifiés par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002, sont abrogés.

Art. 31. L'article 33 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 33. Par dérogation à l'article 29, § 1^{er}, les agents nommés d'office à un grade repris dans la colonne 1 du tableau ci-dessous, revêtus auparavant d'un grade rayé figurant dans la colonne 2 et qui bénéficiaient, à titre transitoire, de l'échelle de traitement mentionnée dans la colonne 3, conservent l'avantage de ladite échelle de traitement :

Art. 32. Les articles 34 à 37 du même arrêté, modifiés par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002, sont abrogés.

Art. 33. Au chapitre II du même arrêté, la mention “B. Personnel technique soumis au statut des agents de l'Etat” est supprimée.

Art. 34. Les articles 38 à 41 du même arrêté, modifiés par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002, sont abrogés.

Art. 35. Au chapitre II du même arrêté, la mention “C. Personnel de maîtrise, de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat” est supprimée.

Art. 36. In artikel 42 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, wordt de vermelding betreffende de rang van de graad geschrapt.

Art. 37. De artikelen 43 tot 46 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, worden opgeheven.

Art. 38. Artikel 47 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, wordt vervangen als volgt :

« Artikel 47. In afwijking van de artikelen 215 tot 219 van het koninklijk besluit van 5 september 2002 houdende hervorming van de loopbaan van sommige ambtenaren van de Rijksbesturen, houdende integratie van de gemene graden van niveau 4 in niveau D, behouden de ambtenaren die op 1 januari 2002 in verlof voorafgaand aan de pensionering zijn en die ambtshalve benoemd zijn in een graad opgenomen in kolom 1 van de hierna vermelde tabel, voorheen bekleed met de geschrapte graad opgenomen in kolom 2 en die, bij wijze van overgangsmaatregel, genoten van de weddenschaal vermeld in kolom 3, het voordeel van deze weddenschaal :

1	2	3
Technisch medewerker Collaborateur technique	Geschoold arbeider Ouvrier qualifié	13.953,44 – 16.198,16 3 / 1 x 108,72 2 / 2 x 151,28 10 / 2 x 161,60 (Kl./Cl. 18j./a. – N. D – G. A)
Technisch medewerker Collaborateur technique	Geschoold arbeider Ouvrier qualifié	13.661,98 – 15.906,70 3 / 1 x 108,72 2 / 2 x 151,28 10 / 2 x 161,60 (Kl./Cl. 18j./a. – N. D – G. A)
Technisch medewerker Collaborateur technique	Arbeider Ouvrier	12.624,74 – 14.681,14 3 / 1 x 108,72 2 / 2 x 108,72 10 / 2 x 151,28 (Kl./Cl. 18j./a. – N. D – G. A)''

Art. 39. De artikelen 48 tot 49 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 december 2001 en 4 september 2002, worden opgeheven.

Art. 40. Artikel 50 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 maart 2001, 4 december 2001, 4 september 2002 en 18 december 2003, wordt vervangen als volgt :

« Artikel 50. De ambtenaren bekleed met de hierna vermelde graden en de bevorderingsgraden in die loopbanen, die in de hierna vermelde functies ter beschikking zijn gesteld van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem transport van en naar een haven van de Europese Unie, bekomen de hierna vermelde weddenschaal tijdens de periode van hun terbeschikkingstelling, voor zover ze hierbij een geldelijk voordeel hebben :

1° Officier-werkuigkundige A, ter beschikking gesteld in de functie van officier-hoofdwerktuigkundige (rang 10) :

25.953,00 – 38.371,62

3 / 1 x 624,27

11 / 2 x 958,71

(Kl./Cl. 24j./a. – N. 1 – G. B)

2° Luitenant en kaaofficier, ter beschikking gesteld in de functie van eerste luitenant (rang 10) :

20.705,34 – 32.165,25

3 / 1 x 624,27

10 / 2 x 958,71

(Kl./Cl. 24j./a. – N. 1 – G. B)

3° Administratief assistent, ter beschikking gesteld in de functie van adjunct-adviseur (rang 10) :

20.705,34 – 32.165,25

3 / 1 x 624,27

10 / 2 x 958,71

(Kl./Cl. 24j./a. – N. 1 – G. B)

Art. 36. A l'article 42 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002, la mention concernant le rang du grade est supprimée.

Art. 37. Les articles 43 à 46 du même arrêté, modifiés par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002, sont abrogés.

Art. 38. L'article 47 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002, est remplacé par la disposition :

« Article 47. Par dérogation aux articles 215 à 219 de l'arrêté royal du 5 septembre 2002 portant réforme de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat, relatifs à l'intégration des grades communs dans le niveau D, les agents qui, au 1^{er} janvier 2002, sont en congé préalable à la mise à la retraite et qui sont nommés d'office à un grade repris dans la colonne 1 du tableau ci-dessous, revêtus auparavant d'un grade rayé figurant dans la colonne 2 et qui bénéficiaient, à titre transitoire, de l'échelle de traitement mentionnée dans la colonne 3, conservent l'avantage de ladite échelle de traitement :

Art. 39. L'article 48 à 49 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 4 décembre 2001 et 4 septembre 2002 sont abrogés.

Art. 40. L'article 50 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 4 mars 2001, 4 décembre 2001, 4 septembre 2002 et 18 décembre 2003, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 50. Les agents revêtus des grades mentionnés ci-après et les grades de promotion dans ces carrières, qui sont mis à la disposition dans les fonctions mentionnées ci-après, d'une société qui s'occupe du transport maritime depuis et vers un Etat membre de l'Union européenne, obtiennent les échelles de traitement mentionnées ci-après pendant la période de leur mise à disposition, pour autant qu'ils ont un bénéfice pécuniaire :

1° Officier-mécanicien A, mis à la disposition dans la fonction d'officier-mécanicien-chef (rang 10) :

25.953,00 – 38.371,62

3 / 1 x 624,27

11 / 2 x 958,71

(Kl./Cl. 24j./a. – N. 1 – G. B)

2° Lieutenant et officier de quai, mis à la disposition dans la fonction de premier lieutenant (rang 10) :

20.705,34 – 32.165,25

3 / 1 x 624,27

10 / 2 x 958,71

(Kl./Cl. 24j./a. – N. 1 – G. B)

3° Assistant administratif, mis à la disposition dans la fonction de conseiller adjoint (rang 10) :

20.705,34 – 32.165,25

3 / 1 x 624,27

10 / 2 x 958,71

(Kl./Cl. 24j./a. – N. 1 – G. B)

4° Officier-werktuigkundige A, ter beschikking gesteld in de functie van eerste officier-werktuigkundige A :

21.235,60 – 30.857,54

2 / 1 x 535,13

12 / 2 x 712,64

(Kl./Cl. 23j./a. – N. B – G. A)

5° Scheepstechnicus, ter beschikking gesteld in de functie van officier-werktuigkundige A :

20.156,44 – 27.514,27

3 / 1 x 312,09

12 / 2 x 535,13

(Kl./Cl. 23j./a. – N. B – G. A)

6° Controleur en technisch medewerker, ter beschikking gesteld in de functie van administratief assistent :

17.990,45- 27.166,44

3 / 1 x 267,31

2 / 2 x 356,34

2 / 2 x 712,64

10/ 2 x 623,61

(Kl./Cl. 20j./a. – N. C – G. A)

7° Technisch medewerker, ter beschikking gesteld in de functie van kaaiofficier :

20.788,11 – 28.984,77

2 / 2 x 535,13

10 / 2 x 712,64

(Kl./Cl. 24j./a. – N. C – G. A)

8° Technisch medewerker, ter beschikking gesteld in de functie van scheepstechnicus :

13.693,43 – 22.156,77

3 / 1 x 267,31

2 / 2 x 311,82

2 / 2 x 712,64

9 / 2 x 623,61

(Kl./Cl. 20j./a. – N. C – G. A)''

Art. 41. Artikel 53 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

HOOFDSTUK V. — Wijziging van het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende regeling van het zeegeld van het statutair varende personeel van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry of een vrachtschip

Art. 42. Het opschrift van het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende regeling van het zeegeld van het statutair varende personeel van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry of een vrachtschip, wordt vervangen als volgt :

« Koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende regeling van het zeegeld van het statutair varende personeel van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry of een vrachtschip. »

Art. 43. In artikel 1, kolom 1, van hetzelfde besluit, wordt onder de vermelding "Groep C" de vermelding "Luitenant" ingevoegd.

HOOFDSTUK VI. — Opheffings- en slotbepalingen

Art. 44. Het koninklijk besluit van 12 februari 1999 betreffende de bevordering van sommige ambtenaren van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur wordt opgeheven na afloop van de bevorderingsprocedures die lopende zijn op de datum van de bekendmaking van dit besluit.

4° Officier-mécanicien A, mis à la disposition dans la fonction de premier officier-mécanicien A :

21.235,60 – 30.857,54

2 / 1 x 535,13

12 / 2 x 712,64

(Kl./Cl. 23j./a. – N. B – G. A)

5° Technicien naval, mis à la disposition dans la fonction d'officier-mécanicien A :

20.156,44 – 27.514,27

3 / 1 x 312,09

12 / 2 x 535,13

(Kl./Cl. 23j./a. – N. B – G. A)

6° Contrôleur et collaborateur technique, mis à la disposition dans la fonction d'assistant administratif :

17.990,45- 27.166,44

3 / 1 x 267,31

2 / 2 x 356,34

2 / 2 x 712,64

10/ 2 x 623,61

(Kl./Cl. 20j./a. – N. C – G. A)

7° Collaborateur technique, mis à la disposition dans la fonction d'officier de quai :

20.788,11 – 28.984,77

2 / 2 x 535,13

10 / 2 x 712,64

(Kl./Cl. 24j./a. – N. C – G. A)

8° Collaborateur technique, mis à la disposition dans la fonction de technicien naval :

13.693,43 – 22.156,77

3 / 1 x 267,31

2 / 2 x 311,82

2 / 2 x 712,64

9 / 2 x 623,61

(Kl./Cl. 20j./a. – N. C – G. A)''

Art. 41. L'article 53 du même arrêté est abrogé.

CHAPITRE V. — Modification de l'arrêté royal du 2 décembre 1999 réglant la prime de mer du personnel navigant statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide ou d'un cargo

Art. 42. L'intitulé de l'arrêté royal du 2 décembre 1999 réglant la prime de mer du personnel navigant statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide ou d'un cargo, est remplacé par l'intitulé suivant :

« Arrêté royal du 2 décembre 1999 réglant la prime de mer du personnel navigant statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide ou d'un cargo. »

Art. 43. A l'article 1^{er}, colonne 1, du même arrêté, la mention "Lieutenant" est insérée sous la mention "Groupe C".

CHAPITRE VI. — Dispositions abrogatoire et finale

Art. 44. L'arrêté royal du 12 février 1999 relatif à la promotion de certains agents du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure est abrogé après les procédures de promotion en cours à la date de la publication du présent arrêté.

Art. 45. Dit besluit treedt in werking op de dag van zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van :

1° de bepalingen betreffende het niveau D, die uitwerking hebben met ingang van 1 januari 2002;

2° de bepalingen betreffende het niveau C, die uitwerking hebben met ingang van 1 juni 2002;

3° de bepalingen betreffende het niveau B, die uitwerking hebben met ingang van 1 oktober 2002;

4° artikel 7, dat uitwerking heeft met ingang van 1 januari 2004;

5° artikel 4343, dat uitwerking heeft met ingang van 1 maart 1997 tot 28 februari 1999, voor wat betreft de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening, en met ingang van 1 maart 1999 voor wat betreft de statutaire personeelsleden van de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Art. 46. Onze Minister van Begroting en Onze Minister van Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 5 april 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Begroting,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Mobiliteit,

B. ANCIAUX

Art. 45. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception :

1° des dispositions concernant le niveau D, qui produisent leurs effets le 1^{er} janvier 2002;

2° des dispositions concernant le niveau C, qui produisent leurs effets le 1^{er} juin 2002;

3° des dispositions concernant le niveau B, qui produisent leurs effets le 1^{er} octobre 2002;

4° de l'article 7, qui produit ses effets le 1^{er} janvier 2004;

5° de l'article 4343, qui produit ses effets le 1^{er} mars 1997 au 28 février 1999 en ce qui concerne les membres du personnel statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation, et le 1^{er} mars 1999 en ce qui concerne les membres du personnel statutaire du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports.

Art. 46. Notre Ministre du Budget et Notre Ministre de la Mobilité, sont, chacun en ce qui concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 5 avril 2004.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre du Budget,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Mobilité,

B. ANCIAUX

Bijlage — Annexe

Conversietabel — Tableau de conversion

Geschrapte graad — Grade rayé	Weddenschaal verbonden aan de geschrapte graad — Echelle de traitement liée au grade rayé	Opgerichte graad — Grade créé	Weddenschaal verbonden aan de opgerichte graad — Echelle de traitement liée au grade créé
Niveau 2		Niveau C	
Bestuurschef Chef administratif	19.086,35 – 28.262,34 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a.-N. 2-G.A)	Administratief assistent Assistant administratif	CA3
Bestuurschef Chef administratif	23.009,87 – 32.106,47 3/1 x 267,60 2/2 x 312,15 2/2 x 713,40 10/2 x 624,27 (Kl./Cl. 20j./a.-N. 2-G.A)	Administratief assistent Assistant administratif	CA3
Bestuursassistent Assistant administratif	19.086,35 – 28.262,34 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a.-N. 2-G.A)	Administratief assistent Assistant administratif	CA3
Technicus Technicien	19.086,35 – 28.262,34 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a.-N. 2-G.A)	Technisch assistent Assistant technique	CT3
Hoofdtechnicus Chef technicien	20.334,86 – 29.510,85 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a.-N. 2-G.A)	Technisch assistent Assistant technique	CT3

Geschrapte graad — Grade rayé	Weddenschaal verbonden aan de geschrapte graad — Echelle de traitement liée au grade rayé	Opgerichte graad — Grade créé	Weddenschaal verbonden aan de opgerichte graad — Echelle de traitement liée au grade créé
Niveau 3		Niveau D	
Klerk Commis	12.989,81 – 17.597,23 3/1 x 140,09 5/2 x 278,95 8/2 x 349,05 (Kl./Cl. 18j./a.-N. 3-G.A)	Administratief medewerker Collaborateur administratif	DA1
Klerk Commis	14.631,15 – 19.844,79 3/1 x 218,66 4/2 x 266,79 10/2 x 349,05 (Kl./Cl. 18j./a.-N. 3-G.A)	Administratief medewerker Collaborateur administratif	DA1
Klerk Commis	14.631,15 – 19.844,79 3/1 x 218,66 4/2 x 266,79 10/2 x 349,05 (Kl./Cl. 18j./a.-N. 3-G.A)	Administratief medewerker Collaborateur administratif	DA2
Klerk Commis	14.631,15 – 19.844,79 3/1 x 218,66 4/2 x 266,79 10/2 x 349,05 (Kl./Cl. 18j./a.-N. 3-G.A)	Administratief medewerker Collaborateur administratif	DA3
Klerk Commis	14.631,15 – 19.844,79 3/1 x 218,66 4/2 x 266,79 10/2 x 349,05 (Kl./Cl. 18j./a.-N. 3-G.A)	Administratief medewerker Collaborateur administratif	DA4
Vakman Ouvrier spécialiste	12.946,14 - 17.553,56 3/1 x 140,09 5/2 x 278,95 8/2 x 349,05 (Kl./Cl. 18j./a.-N. 3-G.A)	Technisch medewerker Collaborateur technique	DT2
Vakman Ouvrier spécialiste	13.322,58 – 18.165,71 3/1 x 218,66 5/2 x 278,95 8/2 x 349,05 (Kl./Cl. 18j./a.-N. 3-G.A)	Technisch medewerker Collaborateur technique	DT2
Vakman Ouvrier spécialiste	13.731,29- 18.923,47 3/1 x 218,66 5/2 x 278,95 9/2 x 349,05 (Kl./Cl. 18j./a.-N. 3-G.A)	Technisch medewerker Collaborateur technique	DT3
Vakman Ouvrier spécialiste	15.848,11 – 21.101,55 3/1 x 218,66 4/2 x 266,79 10/2 x 353,03 (Kl./Cl. 18j./a.-N. 3-G.A)	Technisch medewerker Collaborateur technique	DT4

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 5 april 2004 houdende hervorming van de loopbaan van de ambtenaren in de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Begroting,
J. VANDE LANOTTE

De Minister van Mobiliteit,
B. ANCIAUX

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 5 avril 2004 portant réforme de la carrière des agents au cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre du Budget,
J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Mobilité,
B. ANCIAUX