

Overwegende dat de noodzaak om zo spoedig mogelijk maatregelen te treffen betreffende de voorwaarden voor de toekenning van de toelagen voor het wetenschappelijk en technisch onderzoek met landbouwkundige finaliteit, voortvloeit uit de regionalisering van die bevoegdheid;

Overwegende dat, bij wijze van overgangsmaatregel, de continuïteit en de specificiteit van het beleid voor landbouwkundig onderzoek moeten worden gehandhaafd voor het begrotingsjaar 2004;

Op de voordracht van de Minister van Landbouw en Landelijke Aangelegenheden;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 8 van het koninklijk besluit van 29 augustus 1997 tot vaststelling van de voorwaarden van toekenning van de toelagen voor het wetenschappelijk en technisch onderzoek met landbouwkundige finaliteit, opgeheven bij het besluit van de Waalse Regering van 26 juni 2002, wordt hersteld als volgt :

« Art. 8. Bij wijze van overgangsmaatregel, is het advies van het Evaluatiecomité niet vereist voor de voorstellen tot toekenning van subsidies voor het begrotingsjaar 2004.

Bij wijze van overgangsmaatregel, zijn de subsidieaanvragen betreffende de begroting 2004 degene die ingediend zijn bij het Directoraat-generaal Landbouw van het Ministerie van het Waalse Gewest in antwoord op het in oktober 2003 ingestelde onderzoek. »

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2004.

Namen, 1 april 2004.

De Minister-President,
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

De Minister van Landbouw en Landelijke Aangelegenheden,
J. HAPPART

MINISTÈRE WALLON DE L'ÉQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS

F. 2004 — 1650

[C — 2004/27070]

18 SEPTEMBRE 2003. — Arrêté du Gouvernement wallon relatif à l'attribution et au port des badges d'accès et d'identification sur les aéroports relevant de la Région wallonne

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles modifiée par les lois spéciales 8 août 1988 et du 16 juillet 1993, notamment les articles 6, X, 1^{er} alinéa, 7^o et 69;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne;

Vu le décret du 23 juin 1994 relatif à la création et à l'exploitation des aéroports et aérodromes relevant de la Région wallonne, modifié par le décret du 8 juin 2001;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 31 juillet 2003, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, modifiées par les lois du 4 août 1996, 8 septembre 1997 et 25 mai 1999;

Considérant que l'exploitation d'un aéroport doit être exécutée dans un environnement sécurisé, en contrôlant l'introduction de personnes, véhicules et autres objets dans des zones en principe non accessibles aux usagers;

Considérant la présence de plus en plus importante d'opérateurs et par conséquent de personnes physiques dans des zones sécurisées des aéroports publics wallons;

Considérant la mise en place d'un système de télésurveillance et de contrôle d'accès sur les aéroports de la Région wallonne;

Considérant qu'il convient de définir les modalités quant à l'attribution et au port des badges d'accès et d'identification ainsi que l'indemnité y afférente;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie, des P.M.E., de la Recherche et des Technologies nouvelles,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — Dispositions générales

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

— autorité aéroportuaire : fonctionnaires du Ministère wallon de l'Équipement et des Transports chargés de la sûreté, du contrôle d'accès et de la délivrance des badges d'identification sur chaque site aéroportuaire;

— badge d'identification et d'accès :

1) pour les personnes : badge personnel autorisant son titulaire à se rendre dans des zones déterminées du côté-piste de l'aéroport concerné;

2) pour les véhicules : badge attribué à un véhicule autorisant la circulation de celui-ci dans des zones déterminées du côté-piste de l'aéroport concerné.

CHAPITRE II. — Champ d'application

Art. 2. Sans préjudice des dispositions définies à l'article 12, toute personne ou tout véhicule devant se rendre côté-piste d'un aéroport et de ses dépendances doit être porteur d'un badge d'identification au sens du présent arrêté.

Il en est de même pour tout véhicule devant se rendre côté-piste d'un aéroport.

CHAPITRE III. — *De l'attribution des badges d'identification et d'accès*

Généralités

Art. 3. § 1^{er}. Quatre types de badges d'identification peuvent être attribués :

- le badge permanent personnel et véhicule;
- le badge visiteur personnel et véhicule.

§ 2. Préalablement à toute première introduction d'un formulaire de demande de badge d'identification et d'accès, le responsable de toute entreprise ou organisme demandeur indiquera par écrit à l'autorité aéroportuaire l'identité de deux personnes physiques lui étant attachées et habilitées à contresigner les demandes de badge et fournira un exemplaire de leur signature originale.

A dater de la réception de ces éléments, l'autorité aéroportuaire dispose d'un délai de 15 jours pour procéder à une vérification d'antécédents portant sur une période minimale de 5 ans de l'entreprise ou organisme ainsi que des personnes physiques précitées.

L'autorité aéroportuaire communiquera, par écrit, sa décision d'octroi ou de rejet de la demande.

En cas de rejet sa décision sera motivée.

Le formulaire de demande de badge d'identification, dont un modèle figure en annexe 1 du présent arrêté, est sollicité et introduit par les personnes habilitées à contresigner les badges et désireuses de permettre l'accès de certaines zones côte-piste à certains membres de leur personnel, invité ou visiteur.

Badges permanents

Art. 4. § 1^{er}. Le badge permanent a une durée de validité de cinq ans maximum. Sa durée est déterminée par l'autorité aéroportuaire et notamment en fonction des renseignements fournis par le demandeur lors de l'introduction de sa demande de badge.

Le formulaire de demande est accompagné d'un certificat original de bonnes vie et mœurs de moins de 6 mois concernant le destinataire du badge et, pour les véhicules, d'un document émanant d'une compagnie d'assurances attestant que celle-ci couvre les risques particuliers liés à l'utilisation côté-piste du véhicule.

Après l'introduction du formulaire de demande et de ses annexes, l'autorité aéroportuaire dispose d'un délai de quinze jours de calendrier pour examiner celui-ci, procéder à une vérification des antécédents portant sur une période minimale de 5 ans et soit délivrer le badge demandé, soit notifier son refus motivé.

Les badges permanents attribués doivent être retirés personnellement par chaque titulaire de badge en possession de ses pièces d'identité et, le cas échéant, des documents du véhicule concerné.

Toute modification des données figurant sur le formulaire de demande doit être signalée dans les plus brefs délais à l'autorité aéroportuaire par l'entreprise ou l'organisme demandeur.

§ 2. Lorsqu'une personne est employée sur le site aéroportuaire par plusieurs firmes ou sociétés, celle-ci doit être en possession d'un badge d'identification pour chaque firme ou société.

Badge visiteur

Art. 5. Le badge visiteur tant personnel que véhicule a une durée de validité de 24 heures maximum.

Dans tous les cas, la remise d'un badge visiteur est effectuée exclusivement moyennant le dépôt de la carte d'identité du titulaire du badge auprès de l'autorité aéroportuaire.

De même, pour la délivrance d'un badge véhicule, le certificat d'immatriculation original doit être remis à l'autorité aéroportuaire. Si le véhicule est loué une copie du certificat d'immatriculation est suffisante à condition d'établir la preuve de la location du véhicule.

Les cartes d'identité ou certificats d'immatriculation sont restitués à leur propriétaire lors de la remise du badge.

CHAPITRE IV. — *Du port des badges d'identification et d'accès*

Art. 6. Le badge est strictement personnel, incessible et, du côté-piste, est toujours porté à un endroit visible par son titulaire. Il ne peut être utilisé que pour des raisons de service.

Il peut être à tout moment exigé par l'autorité aéroportuaire.

Le présent article est également applicable aux véhicules autorisés à circuler côté-piste; dans ce cas, le badge est placé visiblement sur le pare-brise.

Le port du badge n'autorise pas son titulaire à se soustraire de quelque manière que ce soit, à un éventuel contrôle de sûreté ou au respect des signaux, consignes ou injonctions qui lui sont adressées par une autorité habilitée.

Le titulaire d'un badge ne peut accéder côté-piste qu'aux seules zones autorisées par le badge.

Le titulaire d'un badge visiteur est toujours accompagné d'une personne titulaire d'un badge permanent pour accéder aux zones non publiques dont l'accès est sécurisé.

CHAPITRE V. — *De la restitution, de la déclaration de perte ou de vol et du renouvellement des badges d'identification*

Restitution

Art. 7. Le badge d'identification reste en tout temps propriété de la Région wallonne et sera toujours restitué, dans son état original, par son titulaire, dans un délai de huit jours de calendrier, notamment dans les cas suivants :

- expiration de la durée de validité;
- renouvellement du badge;
- fin de fonction ou de visite du titulaire du badge;
- défectuosité du badge;
- endommagement du badge;
- retrait du badge par l'autorité aéroportuaire conformément au présent arrêté.

Perte et vol

Art. 8. Toute perte ou vol sera immédiatement déclaré auprès de l'autorité aéroportuaire.

Renouvellement du badge permanent

Art. 9. Le renouvellement du badge permanent sera demandé par les personnes dont il est question à l'article 3 dans les cas et selon les modalités suivants :

1° expiration de la date de validité moyennant l'introduction d'une nouvelle demande huit jours de calendrier au moins avant la dite expiration et contre remise du badge périmé;

2° endommagement et défectuosité moyennant l'introduction d'une nouvelle demande et contre remise du badge défectueux ou endommagé;

3° perte ou vol moyennant la déclaration préalable de perte ou de vol et l'introduction d'une nouvelle demande.

Dans les cas 2° et 3°, le demandeur peut solliciter un badge visiteur dans l'attente de l'attribution d'un nouveau badge permanent.

CHAPITRE VI. — *La redevance et la caution relatifs aux badges d'identification et d'accès*

La redevance

Art. 10. L'attribution et le renouvellement d'un badge d'identification et d'accès permanent ont lieu moyennant le paiement d'une redevance d'un montant de € 20 hors T.V.A.

La caution

Art. 11. § 1^{er}. Lors de l'attribution d'un badge permanent une caution de € 40 est constituée en numéraire au grand comptant entre les mains du comptable ordinaire de l'aéroport d'émission. Cette caution ne porte pas intérêt.

§ 2. En cas de non-restitution du badge, de dégradation ou de perception de l'amende administrative, l'autorité aéroportuaire prélèvera d'office sur la caution les sommes qui reviennent à la Région.

Dans ce cas, la caution sera reconstituée préalablement à la délivrance du nouveau badge.

La caution fait l'objet d'un récépissé dont le modèle figure en annexe 3 du présent arrêté.

§ 3. Tout badge non retiré dans un délai de 30 jours de calendrier à dater du dépôt du formulaire de demande fait l'objet d'une redevance complémentaire de € 10 hors T.V.A.

§ 4. Toute redevance non acquittée ou tout badge non restitué entraîne le rejet par l'autorité aéroportuaire de toute nouvelle demande de badge.

CHAPITRE VII

Exemptions du port du badge

Art. 12. Les passagers en possession d'un titre de transport aérien valable, les membres du personnel navigant des compagnies aériennes en possession d'une licence de pilote ou de mécanicien navigant ou d'un certificat de membre d'équipage valable et les pilotes de l'aviation générale (et leurs accompagnants) en provenance d'un autre aéroport ou aérodrome sont admis du côté-piste sans badge pour autant que leur présence y soit nécessaire.

Les véhicules en mission d'intervention d'urgence sont exemptés du port du badge.

Exonération du paiement

Art. 13. Sauf en cas de perte ou de détérioration du badge qui leur a été attribué, sont exonérés des paiements de la redevance et de la caution prévus aux articles 10 et 11 les autorités publiques ainsi que les personnes qui en relèvent et dont l'intervention est requise pour assurer le bon fonctionnement de l'aéroport.

CHAPITRE VIII. — *Sanctions*

Art. 14. Lorsqu'une personne ou un véhicule circulant du côté-piste de l'aéroport n'est pas en possession d'un badge l'autorité aéroportuaire dresse procès-verbal. En cas d'infraction répétée, l'accès au côté-piste de l'aéroport peut être interdit au contrevenant.

Retrait du badge

Art. 15. Sans préjudice de poursuites éventuelles, le badge sera retiré d'office :

— lorsque les conditions d'accès à certains locaux imposées par l'autorité aéroportuaire ne sont pas respectées;

— lorsqu'il est fait un usage malveillant du badge.

Amendes administratives

Art. 16. Sera passible d'une amende administrative de € 30 :

— le titulaire du badge qui circulant du côté-piste ne porte pas son badge.

— le titulaire du badge qui ne le restitue pas lorsque :

* il perd la qualité en vertu de laquelle le badge lui a été attribué;

* le délai de validité du badge arrive à expiration;

* le badge est endommagé.

CHAPITRE VIII. — *Dispositions finales*

Art. 17. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 18. Le Ministre qui a la Gestion aéroportuaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 18 septembre 2003.

Le Ministre-Président,

J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

Le Ministre de l'Economie, des P.M.E., de la Recherche et des Technologies nouvelles,
S. KUBLA

Annexe 1^{re}

REGION WALLONNE - MINISTERE WALLON DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS

DEMANDE DE BADGE PERMANENT D'IDENTIFICATION ET D'ACCES

Ce formulaire est à compléter à l'encre indélébile en caractères d'imprimerie et à adresser au commandant d'aéroport.

IDENTITE COMPLETE

Joindre **deux photos d'identité** et une photocopie (recto-verso) de la carte d'identité.

| | | |
|---------------------------------------------|-------------------------------|-------|
| Nom : | | |
| Prénom : | | |
| Nationalité : | Date de naissance : / / | |
| Lieu de naissance : | Sexe : M/F | |
| Adresse - Rue : | | |
| | N° | Bte : |
| Code postal : | Commune : | |
| N° de carte d'identité : | | |
| Validité du / / au / / | | |
| N° du registre national : | | |
| Pour les étrangers, n° de sûreté publique : | | |
| Tél : | Fax : | |

Références professionnelles

| | | |
|----------------------|-----------|-------|
| Nom de la firme : | | |
| Adresse - Rue : | | |
| | N° : | Bte : |
| Code postal : | Commune : | |
| Nom du responsable : | | |
| Tél : | Fax : | |

Motif circonstancié de la demande :

.....

Endroit où le service sera assuré :

Période où le service sera assuré : du / / au / /

Pour les instructeurs ou pilotes

| |
|-------------------------------------|
| Type de licence : |
| N° de licence : |
| Valide du / / au / / |
| Si propriétaire d'un avion, type : |
| immatriculation : |

ne pas oublier la photo d'identité

Durée de validité du badge

du / / au / /

Le responsable et le demandeur déclarent avoir pris connaissance du règlement concernant la procédure actuelle pour la demande et l'usage des badges d'identification à l'aéroport. En outre, ils s'engagent à ne déroger à aucune clause de ce règlement.

Pour accord,

Signature du responsable

Cachet de la firme

* joindre, sous peine de non recevabilité, deux photos d'identité

Date et signature du demandeur,

Réservé à l'administration

Avis de l'Autorité aéroportuaire :

Pour accord.

Refusé pour la raison suivante :

Signature du commandant de l'aéroport ou du fonctionnaire responsable désigné,

Badge délivré

N° du badge délivré :

Validité : du / / au / /

Zones autorisées :

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 septembre 2003 relatif à l'attribution et au port des badges d'accès et d'identification sur les aéroports relevant de la Région wallonne.

Namur, le 18 septembre 2003.

Le Ministre-Président,

J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

Le Ministre de l'Economie, des P.M.E., de la Recherche et des Technologies nouvelles,

S. KUBLA

Annexe 2

MINISTERE WALLON DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS

DEMANDE DE BADGE PERMANENT D'ACCES ET D'IDENTIFICATION POUR VEHICULES

Ce formulaire est à compléter à l'encre indélébile en caractères d'imprimerie

IDENTIFICATION DU VEHICULE

Merci de joindre une photocopie de la carte d'immatriculation

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Genre : | |
| Marque - type : | |
| Châssis : | |
| Code : | PVA/PVD : |
| Carburant : | |
| Immatriculé le / / | 1ère mise en circ. / / |
| N° Immatriculation (Plaque) : | |

PROPRIETAIRE DU VEHICULE

| | | |
|-----------------------|-----------|-------|
| Nom du propriétaire : | | |
| Adresse - Rue : | | |
| | | |
| N° : | | Bte : |
| Code postal : | Commune : | |
| Nom du responsable : | | |
| Tél : | Fax : | |

Motif circonstancié de la demande :

.....

.....

.....

Endroit où le service sera assuré :

Période où le service sera assuré : du / / au / /

DUREE DE VALIDITE SOUHAITEE DU BADGE

du / / au / /

Le responsable et le demandeur déclarent avoir pris connaissance du règlement concernant la procédure pour la demande et l'usage des badges d'identification à l'aéroport. En outre, ils s'engagent à ne déroger à aucune clause de ce règlement.

Pour accord,
Signature du responsable (pas obligatoire pour badge visiteur)
Cachet de la firme

Date et signature du demandeur,

RESERVE A L'ADMINISTRATION

Avis de l'Autorité aéroportuaire

Pour accord.

Refusé pour la raison suivante :
.....
.....

Signature du Commandant de l'aéroport ou du fonctionnaire responsable désigné,

BADGE DELIVRE

N° du badge délivré :

Validité : du / / au / /

Zones :

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 septembre 2003 relatif à l'attribution et au port des badges d'accès et d'identification sur les aéroports relevant de la Région wallonne.

Namur, le 18 septembre 2003.

Le Ministre-Président,
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

Le Ministre de l'Economie, des P.M.E., de la Recherche et des Technologies nouvelles,
S. KUBLA

Annexe 3A

MINISTERE WALLON DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS - AEROPORT DE CHARLEROI-BRUXELLES SUD

BADGES D'IDENTIFICATION ET D'ACCES

CAUTIONNEMENT

Le soussigné, Monsieur/Madame , comptable ordinaire de l'aéroport, déclare avoir reçu de Monsieur/Madame , la somme de € représentant le cautionnement d'un badge d'identification et d'accès dans certaines zones de l'aéroport.

N° DU BADGE :

TITULAIRE :

VALIDITE : du au

Ce cautionnement sera restitué sur le compte n° - , de Monsieur/Madame après la remise du badge précité conformément aux dispositions de la procédure relative à l'attribution et au port de ces badges.

LE TITULAIRE,

LE COMPTABLE,

Badge restitué le

Le titulaire,

Le comptable,

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 septembre 2003 relatif à l'attribution et au port des badges d'accès et d'identification sur les aéroports relevant de la Région wallonne.

Namur, le 18 septembre 2003.

Le Ministre-Président,
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

Le Ministre de l'Economie, des P.M.E., de la Recherche et des Technologies nouvelles,
S. KUBLA

Annexe 3B

MINISTÈRE WALLON DE L'ÉQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS - AÉROPORT DE LIEGE-BIERSET

BADGES D'IDENTIFICATION ET D'ACCÈS

CAUTIONNEMENT

Le soussigné, Monsieur/Madame _____, comptable ordinaire de l'aéroport, déclare avoir reçu de Monsieur/Madame _____, la somme de € _____ représentant le cautionnement d'un badge d'identification et d'accès dans certaines zones de l'aéroport.

N° DU BADGE :

TITULAIRE :

VALIDITÉ : du _____ au _____

Ce cautionnement sera restitué sur le compte n° - - , de Monsieur/Madame après la remise du badge précité conformément aux dispositions de la procédure relative à l'attribution et au port de ces badges.

LE TITULAIRE,

LE COMPTABLE,

.....
Badge restitué le _____

Le titulaire,

Le comptable,

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 septembre 2003 relatif à l'attribution et au port des badges d'accès et d'identification sur les aéroports relevant de la Région wallonne.

Namur, le 18 septembre 2003.

Le Ministre-Président,

J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

Le Ministre de l'Économie, des P.M.E., de la Recherche et des Technologies nouvelles,

S. KUBLA

ÜBERSETZUNG

WALLONISCHES MINISTERIUM FÜR AUSTRÜSTUNG UND TRANSPORTWESEN

D. 2004 — 1650

[C - 2004/27070]

18. SEPTEMBER 2003 — Erlass der Wallonischen Regierung über die Zuweisung und das Tragen von Ausweis- und Zugangskarten in den Flughäfen, die unter die Zuständigkeit der Wallonischen Region fallen

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des Sondergesetzes vom 8. August 1980 über institutionelle Reformen in seiner durch die Sondergesetze vom 8. August 1988 und vom 16. Juli 1993 abgeänderten Fassung, insbesondere der Artikel 6, X, Absatz 1, 7° und 69;

Aufgrund des Gesetzes vom 27. Juni 1937 über die Revision des Gesetzes vom 16. November 1919 über die Regelung der Luftfahrt;

Aufgrund des durch das Dekret vom 8. Juni 2001 abgeänderten Dekrets vom 23. Juni 1994 über die Schaffung und den Betrieb von Flughäfen und Flugplätzen, die unter die Zuständigkeit der Wallonischen Region fallen;

Aufgrund des in Ausführung von Artikel 84, § 1, Absatz 1, 1° der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat in seiner durch die Gesetze vom 4. August 1996, vom 8. September 1997 und vom 25. Mai 1999 abgeänderten Fassung abgegebenen Gutachtens des Staatsrats vom 31. Juli 2003;

In Erwägung dessen, dass der Betrieb eines Flughafens in einem sicheren Umfeld geschehen muss, indem der Eintritt bzw. die Einfahrt von Personen, Fahrzeugen und anderen Gegenständen in die prinzipiell für die Benutzer unzugänglichen Zonen kontrolliert wird;

In Erwägung der wachsenden Anzahl der Operatoren und somit der natürlichen Personen in den Hochsicherheitszonen der wallonischen öffentlichen Flughäfen;

In Erwägung der Einführung eines Fernbewachungs- und Zugangskontrollsystems in den Flughäfen der Wallonischen Region;

In Erwägung der Notwendigkeit, die Modalitäten bezüglich der Zuweisung und des Tragens von Ausweis- und Zugangskarten sowie bezüglich der damit verbundenen Gebühr zu bestimmen;

Auf Vorschlag des Ministers der Wirtschaft, der K.M.B., der Forschung und der neuen Technologien,

Beschließt:

KAPITEL I - Allgemeine Bestimmungen

Artikel 1 - Für die Anwendung des vorliegenden Erlasses gelten die folgenden Definitionen:

— Flughafenbehörde: die Beamten des Wallonischen Ministeriums für Ausrüstung und Transportwesen, die mit der Sicherheit, der Zugangskontrolle und der Erteilung der Ausweiskarten auf jedem Flughafengebiet beauftragt sind;

— Ausweis- und Zugangskarte:

1) für Personen: eine persönliche Ausweiskarte, die ihrem Inhaber erlaubt, sich in bestimmte Bereiche der Flugsteigseite des betroffenen Flughafens zu begeben.

2) für Fahrzeuge: eine einem Fahrzeug zugewiesene Karte, die diesem erlaubt, in bestimmten Bereichen der Flugsteigseite des betroffenen Flughafens zu fahren.

KAPITEL II — Anwendungsbereich

Art. 2 - Unbeschadet der in Artikel 12 festgelegten Bestimmungen ist jede Person und jedes Fahrzeug, die bzw. das sich zur Flugsteigseite eines Flughafens und dessen Anbauten begeben muss, verpflichtet eine Ausweiskarte im Sinne des vorliegenden Erlasses mitzuführen.

Gleiches gilt für jegliche Fahrzeuge, die sich auf die Flugsteigseite eines Flughafens begeben müssen.

KAPITEL III — Zuweisung der Ausweis- und Zugangskarten

Allgemeines

Art. 3 - § 1. Es können vier Typen von Ausweiskarten zugewiesen werden:

- die Dauerkarte für das Personal und für Fahrzeuge;
- die Besucherkarte für das Personal und für Fahrzeuge.

§ 2. Vor jeder Einreichung eines Formulars zur Beantragung einer Ausweis- und Zugangskarte teilt der Verantwortliche jedes antragstellenden Unternehmens oder jeder antragstellenden Einrichtung der Flughafenbehörde die Identität von zwei natürlichen Personen, die ihm beigeordnet sind und zur Gegenzeichnung der Ausweiskartenanträge ermächtigt sind, schriftlich mit, und übermittelt ein Exemplar ihrer Originalunterschrift.

Ab dem Eingang dieser Dokumente verfügt die Flughafenbehörde über eine Frist von 15 Tagen für die Überprüfung der Vergangenheit des Unternehmens oder der Einrichtung sowie der oben erwähnten natürlichen Personen über einen Mindestzeitraum von 5 Jahren.

Die Behörde des Flughafens teilt ihre Entscheidung über die Zustimmung oder Ablehnung des Antrags schriftlich mit.

Bei Ablehnung wird die Entscheidung begründet.

Das Antragsformular für eine Ausweiskarte, dessen Muster in der Anlage 1 zum vorliegenden Erlass angegeben wird, wird von den Personen beantragt und eingereicht, die zur Gegenzeichnung der Ausweiskarten ermächtigt sind und bestimmten Personalmitgliedern, Gästen oder Besuchern den Zugang zu bestimmten Zonen an der Flugsteigseite ermöglichen möchten.

Dauerkarten

Art. 4 - § 1. Die Dauerkarte hat eine Gültigkeitsdauer von höchstens fünf Jahren. Ihre Gültigkeitsdauer wird insbesondere aufgrund der durch den Antragsteller bei der Einreichung seines Ausweiskartenantrags angegebenen Auskünfte durch die Flughafenbehörde festgelegt.

Dem Antragsformular ist ein Leumundszeugnis des Kartenempfängers, das weniger als 6 Monate alt ist, und für die Fahrzeuge ein durch eine Versicherungsgesellschaft erstelltes Dokument beizufügen, zur Bestätigung, dass die besonderen Risiken bei Benutzung des Fahrzeugs an der Flugsteigseite gedeckt werden.

Nach Einreichung des Antragsformulars und dessen Anlagen verfügt die Flughafenbehörde über eine Frist von fünfzehn Kalendertagen, um dieses zu überprüfen, die Überprüfung der Vergangenheit über einen Mindestzeitraum von 5 Jahren vorzunehmen und entweder die beantragte Ausweiskarte zu erteilen oder ihre begründete Verweigerung mitzuteilen.

Die zugewiesenen Dauerkarten müssen durch jeden Karteninhaber persönlich abgeholt werden, wobei dieser seinen Ausweis und ggf. die Dokumente bezüglich des betroffenen Fahrzeugs bei sich haben muss.

Jede Änderung der Angaben auf dem Antragsformular muss der Flughafenbehörde unverzüglich durch das antragstellende Unternehmen oder die antragstellende Einrichtung mitgeteilt werden.

§ 2. Wenn eine Person auf dem Flughafengebiet bei mehreren Firmen oder Gesellschaften angestellt ist, muss sie für jede Firma oder jede Gesellschaft eine Ausweiskarte besitzen.

Besucherkarten

Art. 5 - Sowohl die Personal- als auch die Fahrzeugbesucherkarte hat eine Gültigkeit von höchstens 24 Stunden.

Auf jeden Fall erfolgt die Ausgabe einer Besucherkarte gegen Abgabe des Ausweises des Karteninhabers an die Flughafenbehörde.

Ebenso muss der Flughafenbehörde für die Aushändigung einer Fahrzeugkarte das Original der Zulassungsbescheinigung übergeben werden. Wenn es sich um ein gemietetes Fahrzeug handelt, genügt eine Abschrift der Zulassungsbescheinigung unter der Voraussetzung zu beweisen, dass das Fahrzeug gemietet ist.

Bei der Rückgabe der Besucher- und Fahrzeugkarten werden die Ausweise oder die Zulassungsbescheinigungen dem Besitzer zurückgegeben.

KAPITEL IV — Tragen der Ausweis- und Zugangskarten

Art. 6 - Die Ausweis- und Zugangskarte ist rein persönlich und nicht übertragbar und wird an der Flugsteigseite durch den Inhaber immer sichtbar getragen. Sie darf nur aus Dienstgründen getragen werden.

Sie darf von der Flughafenbehörde jederzeit verlangt werden.

Der vorliegende Artikel gilt ebenfalls für die Fahrzeuge, deren Verkehr auf der Flugsteigseite erlaubt ist; in diesem Fall wird die Karte sichtbar an der Windschutzscheibe angebracht.

Das Tragen der Ausweiskarte erlaubt ihrem Inhaber auf keinen Fall, sich einer etwaigen Sicherheitskontrolle bzw. der Einhaltung der Signale, Anweisungen und Befehle der befugten Behörden zu entziehen.

An der Flugsteigseite hat der Inhaber einer Ausweiskarte nur zu den durch die Ausweiskarte erlaubten Bereichen Zugang.

Der Inhaber einer Besucherkarte wird immer von einer Person, die Inhaber einer Dauerkarte ist, begleitet, um zu den nicht öffentlichen Bereichen zu gelangen, deren Zugang gesichert ist.

KAPITEL V — *Rückgabe, Verlust- oder Diebstahlerklärung und Erneuerung der Ausweiskarten*

Rückgabe

Art. 7 - Die Ausweiskarte bleibt immer Besitz der Wallonischen Region und wird immer innerhalb einer Frist von acht Kalendertagen in seinem Originalzustand durch den Inhaber zurückgegeben, und insbesondere in den folgenden Fällen:

- abgelaufene Gültigkeitsdauer;
- Erneuerung der Ausweiskarte;
- Ende des Amtes oder des Besuchs des Karteninhabers;
- defekte Ausweiskarte;
- Beschädigung der Ausweiskarte;
- Entzug der Ausweiskarte durch die Flughafenbehörde, so wie im vorliegenden Erlass vorgesehen.

Verlust und Diebstahl

Art. 8 - Jeder Verlust bzw. Diebstahl muss sofort der Flughafenbehörde gemeldet werden.

Erneuerung der Dauerkarte

Art. 9 - Eine Erneuerung der Dauerkarte wird von den in Artikel 3 erwähnten Personen in den folgenden Fällen und nach folgenden Modalitäten beantragt:

1° bei abgelaufener Gültigkeitsdauer: Einreichung eines neuen Antrags mindestens acht Kalendertage vor dem Ablaufdatum und gegen Austausch der verfallenen Ausweiskarte;

2° bei beschädigter oder defekter Ausweiskarte: Einreichung eines neuen Antrags und gegen Austausch der beschädigten oder defekten Ausweiskarte;

3° bei Verlust oder Diebstahl: vorherige Verlust- oder Diebstahlerklärung und Einreichung eines neuen Antrags.

In den Fällen 2° und 3° darf der Antragsteller in Erwartung der Zuweisung einer neuen Dauerkarte eine Besucherkarte beantragen.

KAPITEL VI — *Gebühr und Kautions bezüglich der Ausweis- und Zugangskarten*

Die Gebühr

Art. 10 - § 1. Die Zuweisung und die Erneuerung einer Dauerausweis- und Zugangskarte erfolgen gegen Zahlung einer Gebühr von 20 Euro (ohne MwSt).

Die Kautions

Art. 11 - § 1. Bei der Zuweisung einer Dauerkarte wird eine Kautions in Höhe von 40 Euro gebildet und in bar an den gewöhnlichen Rechnungsführer im Flughafen, in dem die Karte ausgestellt wird, gezahlt. Diese Kautions wirft keine Zinsen ab.

§ 2. Bei Nichtrückgabe oder Beschädigung der Ausweiskarte oder bei Erhebung der administrativen Geldstrafe zieht die Flughafenbehörde von Amtes wegen die Summen, die der Region zukommen, von der Kautions ab.

In diesem Fall wird die Rückbildung der Kautions vor der Ausgabe einer neuen Karte vorgenommen.

Für die Kautions wird eine Quittung erstellt, deren Muster in der Anlage 3 zum vorliegenden Erlass angegeben ist.

§ 3. Für jede Ausweiskarte, die innerhalb von 30 Kalendertagen ab der Einreichung des Antragsformulars nicht abgeholt worden ist, wird eine zusätzliche Gebühr in Höhe von 10 Euro (ohne MwSt.) verlangt.

§ 4. Falls die Gebühr nicht beglichen oder die Kautions nicht rückerstattet wird, lehnt die Flughafenbehörde jeden neuen Antrag auf eine Ausweiskarte ab.

KAPITEL VII

Befreiung der Ausweiskartenpflicht

Art. 12 - Die Fluggäste, die eine gültige Flugkarte besitzen, die Mitglieder des fliegenden Personals der Fluggesellschaften, die eine gültige Lizenz als Pilot oder als fliegender Mechaniker bzw. ein gültiges Zeugnis als Besatzungsmitglied besitzen, und die Piloten der allgemeinen Luftfahrt (und deren Begleiter) aus einem anderen Flughafen bzw. -platz werden zur Flugsteigeseite ohne Ausweiskarte zugelassen, vorausgesetzt, dass ihre Anwesenheit dort notwendig ist.

Die Fahrzeuge, die im dringenden Sondereinsatz sind, werden von der Vorlage der Zugangskarte befreit.

Zahlungsbefreiung

Art. 13 - Außer bei Verlust oder Beschädigung der ihnen ausgestellten Ausweiskarte werden die öffentlichen Behörden sowie die Personen, die ihnen angehören und deren Einsatz notwendig ist, um den reibungslosen Arbeitsablauf des Flughafens zu gewährleisten, von der Zahlung der in Artikel 10 und 11 erwähnten Gebühr und Kautions befreit.

KAPITEL VIII — *Strafen*

Art. 14 - Wenn eine Person oder ein Fahrzeug ohne Ausweiskarte auf der Flugsteigseite des Flughafens verkehrt, nimmt die Flughafenbehörde ein Protokoll auf. Bei wiederholtem Verstoß kann der zuwiderhandelnden Person der Zugang zur Flugsteigseite des Flughafens untersagt werden.

Entzug der Ausweiskarte

- Art. 15** - Unbeschadet möglicher weiterer Verfolgungen wird die Ausweiskarte von Amts wegen entzogen:
- bei Nichteinhaltung der von der Flughafenbehörde auferlegten Zutrittsbestimmungen für bestimmte Räume;
 - bei böswilliger Benutzung der Ausweiskarte.

Administrative Geldstrafe

- Art. 16** - — Der Inhaber der Ausweiskarte, der ohne diese auf der Flugsteigseite des Flughafens verkehrt;
- Der Inhaber der Ausweiskarte, der diese nicht zurückgibt, wenn:
 - er die Eigenschaft verliert, aufgrund deren er die Ausweiskarte erhalten hat;
 - die Gültigkeit der Ausweiskarte abgelaufen ist;
 - die Ausweiskarte beschädigt ist;
 - unterliegt einer administrativen Geldstrafe in Höhe von 30 Euro.

KAPITEL VIII — *Schlussbestimmungen*

Art. 17 - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Veröffentlichung im *Belgischen Staatsblatt* in Kraft.

Art. 18 - Der Minister, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Flughafenverwaltung gehört, wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 18. September 2003

Der Minister-Präsident,
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE
Der Minister der Wirtschaft, der K.M.B., der Forschung und der neuen Technologien,
S. KUBLA

Anlage 1

WALLONISCHES MINISTERIUM FÜR AUSTRÜSTUNG UND TRANSPORTWESEN

ANTRAG AUF EINE DAUERAUSWEIS- UND DAUERZUGANGSKARTE

Dieses Formular ist mit dokumentenfester Tinte in Druckbuchstaben auszufüllen und an den Flughafenkommandanten zu richten.

VOLLSTÄNDIGE PERSONALIEN

Zwei Passbilder und eine Fotokopie (Rekto-Verso) des Ausweises beifügen.

| | | |
|-----------------------------------------------|-------------------|-------|
| Name: | | |
| Vorname: | | |
| Staatsangehörigkeit: | Geburtsdatum: / / | |
| Geburtsort: | Geschlecht: M/F | |
| Anschrift - Straße: | | |
| | Nr.: | Fach: |
| Postleitzahl: | Gemeinde: | |
| Ausweisnummer: | | |
| Gültig vom / / bis zum / / | | |
| Nationalregisternummer: | | |
| Für Ausländer, öffentliche Sicherheitsnummer: | | |
| Tel.: | Fax: | |

Berufliche Referenzen:

| | | |
|-----------------------------------|-----------|-------|
| Name der Firma: | | |
| Anschrift - Straße: | | |
| | Nr.: | Fach: |
| Postleitzahl: | Gemeinde: | |
| Name der verantwortlichen Person: | | |
| Tel.: | Fax: | |

Ausführliche Begründung des Antrags:

Ort, an dem der Dienst gewährleistet wird:

Zeitraum, in dem der Dienst gewährleistet wird: vom / / bis zum / /

Für die Ausbilder oder Piloten:

| |
|---------------------------------------|
| Lizenzart: |
| Lizenznummer: |
| Gültig vom / / bis zum / / |
| Wenn Eigentümer eines Flugzeugs, Typ: |
| Zulassungsnummer: |

Passbild bitte nicht vergessen

Gültigkeitsdauer der Ausweiskarte

vom / / bis zum / /

Der Verantwortliche und der Antragsteller erklären, von der Regelung bezüglich des aktuellen Verfahrens zur Beantragung und Benutzung der Ausweiskarten im Flughafen Kenntnis genommen zu haben. Außerdem verpflichten sie sich, von keiner Verfügung dieser Regelung abzuweichen.

Genehmigt

Datum und Unterschrift des Antragstellers

Unterschrift des Verantwortlichen

Stempel der Firma

* zwei Passbilder beifügen; sonst nicht zulässig.

.....
Der Verwaltung vorbehalten

Gutachten der Flughafenbehörde:

Genehmigt

Aus dem folgenden Grund verweigert:

.....
Unterschrift des Flughafenkommandanten oder des bezeichneten verantwortlichen Beamten,Erteilte Ausweiskarte

Nr. der erteilten Ausweiskarte :

gültig vom / / bis zum / /

Erlaubte Bereiche :

Gesehen, um dem Erlass der Wallonischen Regierung vom 18. September 2003 über die Zuweisung und das Tragen von Ausweis- und Zugangskarten in den Flughäfen, die unter die Zuständigkeit der Wallonischen Region fallen als Anlage beigefügt zu werden.

Namur, den 18. September 2003

Der Minister-Präsident,
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

Der Minister der Wirtschaft, der K.M.B., der Forschung und der neuen Technologien,

S. KUBLA

Anlage 2

WALLONISCHES MINISTERIUM FÜR AUSRÜSTUNG UND TRANSPORTWESEN

ANTRAG AUF EINE DAUERZUGANGS- UND DAUERAUSWEISKARTE FÜR FAHRZEUGE

Dieses Formular ist mit dokumentenfester Tinte in Druckbuchstaben auszufüllen

IDENTIFIZIERUNG DES FAHRZEUGS

Bitte eine Fotokopie des Fahrzeugscheins beifügen

| | |
|-------------------|-----------------|
| Art: | |
| Marke-Typ: | |
| Fahrgestell: | |
| Kode: | ABE/BBE: |
| Treibstoff: | |
| Zugelassen am / / | Erstzulassung / |
| Nummernschild: | |

Fahrzeugbesitzer

| | | |
|-----------------------------------|-----------|-------|
| Name des Besitzers: | | |
| Anschrift - Straße: | | |
| | Nr.: | Fach: |
| Postleitzahl: | Gemeinde: | |
| Name der verantwortlichen Person: | | |
| Tel.: | Fax: | |

Ausführliche Begründung des Antrags:

Ort, an dem der Dienst gewährleistet wird:

Zeitraum, in dem der Dienst gewährleistet wird: vom / / bis zum / /

GÜLTIGKEITSDAUER DER BEANTRAGTEN AUSWEISKARTE

vom / / bis zum / /

Der Verantwortliche und der Antragsteller erklären, von der Regelung bezüglich des aktuellen Verfahrens zur Beantragung und Benutzung der Ausweiskarten im Flughafen Kenntnis genommen zu haben. Außerdem verpflichten sie sich, von keiner Verfügung dieser Regelung abzuweichen.

Genehmigt

Datum und Unterschrift des Antragstellers

Unterschrift des Verantwortlichen

(keine Pflicht für den Antrag auf eine Besucherkarte)

Stempel der Firma

DER VERWALTUNG VORBEHALTEN

Gutachten der Flughafenpolizei:

Genehmigt

Aus dem folgenden Grund verweigert:

Unterschrift des Flughafenkommandanten oder des bezeichneten verantwortlichen Beamten,

ERTEILTE AUSWEISKARTE

Nr. der erteilten Ausweiskarte:

gültig vom / / bis zum / /

Bereiche :

Gesehen, um dem Erlass der Wallonischen Regierung vom 18. September 2003 über die Zuweisung und das Tragen von Ausweis- und Zugangskarten in den Flughäfen, die unter die Zuständigkeit der Wallonischen Region fallen als Anlage beigefügt zu werden.

Namur, den 18. September 2003

Der Minister-Präsident,
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

Der Minister der Wirtschaft, der K.M.B., der Forschung und der neuen Technologien,
S. KUBLA

Anlage 3A

WALLONISCHES MINISTERIUM FÜR AUSTRÜSTUNG UND TRANSPORTWESEN

FLUGHAFEN CHARLEROI-BRÜSSEL SÜD

AUSWEIS- UND ZUGANGSKARTEN

KAUTION

Der/die Unterzeichnete, Herr/Frau, gewöhnlicher Rechnungsführer des Flughafens, erklärt, von Herrn/Frau den Betrag von Euro als Kautions für eine Ausweis- und Zugangskarte zu bestimmten Flughafenbereichen erhalten zu haben.

NUMMER DER ERTEILTEN AUSWEISKARTE:

INHABER:

GÜLTIG vom bis zum

Nach Rückgabe der vorerwähnten Ausweiskarte wird diese Kautions gemäß den Bestimmungen des Verfahrens bezüglich der Erteilung und des Tragens der besagten Ausweiskarten auf das Konto Nr. - - von Herrn/Frau zurückgezahlt.

DER INHABER

DER RECHNUNGSFÜHRER

Ausweiskarte zurückgegeben am

Der Inhaber

Der Rechnungsführer

Gesehen, um dem Erlass der Wallonischen Regierung vom 18. September 2003 über die Zuweisung und das Tragen von Ausweis- und Zugangskarten in den Flughäfen, die unter die Zuständigkeit der Wallonischen Region fallen als Anlage beigefügt zu werden

Namur, den 18. September 2003

Der Minister-Präsident,

J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

Der Minister der Wirtschaft, der K.M.B., der Forschung und der neuen Technologien,

S. KUBLA

Anlage 3B

WALLONISCHES MINISTERIUM FÜR AUSTRÜSTUNG UND TRANSPORTWESEN

FLUGHAFEN LÜTTICH-BIERSET

AUSWEIS- UND ZUGANGSKARTEN

KAUTION

Der/die Unterzeichnete, Herr/Frau, gewöhnlicher Rechnungsführer des Flughafens, erklärt, von Herrn/Frau den Betrag von Euro als Kautions für eine Ausweis- und Zugangskarte zu bestimmten Flughafenbereichen erhalten zu haben.

NUMMER DER ERTEILTEN AUSWEISKARTE :

INHABER :

GÜLTIG vom bis

Nach Rückgabe der vorerwähnten Ausweiskarte wird diese Kautions gemäß den Bestimmungen des Verfahrens bezüglich der Erteilung und des Tragens der besagten Ausweiskarten auf das Konto Nr. - - von Herrn/Frau zurückgezahlt.

DER INHABER

DER RECHNUNGSFÜHRER

Ausweiskarte zurückgegeben am

Der Inhaber

Der Rechnungsführer

Gesehen, um dem Erlass der Wallonischen Regierung vom 18. September 2003 über die Zuweisung und das Tragen von Ausweis- und Zugangskarten in den Flughäfen, die unter die Zuständigkeit der Wallonischen Region fallen als Anlage beigefügt zu werden

Namur, den 18. September 2003

Der Minister-Präsident,

J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

Der Minister der Wirtschaft, der K.M.B., der Forschung und der neuen Technologien,

S. KUBLA

VERTALING

WAALS MINISTERIE VAN UITRUSTING EN VERVOER

N. 2004 — 1650

[C — 2004/27070]

18 SEPTEMBER 2003. — Besluit van de Waalse Regering betreffende de toewijzing en het dragen van toegangs- en identificatiebadges op de luchthavens die onder het Waalse Gewest ressorteren

De Waalse Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de bijzondere wetten van 8 augustus 1988 en 16 juli 1993, inzonderheid op de artikelen 6, X, eerste lid, 7° en 9°;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919, betreffende de regeling der Luchtvaart;

Gelet op het decreet van 23 juni 1994 betreffende de oprichting en de uitbating van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens en vliegvelden, gewijzigd bij het decreet van 8 juni 2001;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 31 juli 2003, overeenkomstig artikel 84, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, gewijzigd bij de wetten van 4 augustus 1996, 8 september 1997 en 25 mei 1999;

Overwegende dat een luchthaven in een beveiligde omgeving uitgebraat dient te worden, met controle over het binnenkomen van personen, voertuigen en andere voorwerpen in zones die in principe niet toegankelijk zijn voor de gebruikers;

Overwegende dat er steeds meer operatoren en bijgevolg natuurlijke personen in beveiligde zones van de openbare Waalse luchthavens te vinden zijn;

Overwegende dat er een afstandsbevakings- en toegangscontrolesysteem op de luchthavens van het Waalse Gewest wordt ingevoerd;

Overwegende dat de wijze van vaststelling van de toegangs- en identificatiebadges en de daarmee gepaard gaande vergoeding bepaald dienen te worden;

Op de voordracht van de Minister van Economie, K.M.O.'s, Onderzoek en Nieuwe Technologieën,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit dient te worden verstaan onder :

— luchthavenoverheid : de ambtenaren van het Waals Ministerie van Uitrusting en Vervoer belast met de veiligheid, de toegangscontrole en de afgifte van identificatiebadges op elke luchthavenlocatie;

— identificatie- en toegangsbadge :

1) voor de personen : persoonlijke badge die de houder ervan toelaat zich in welbepaalde zones aan start- en landingsbaanzijde van betrokken luchthaven te begeven;

2) voor de voertuigen : badge toegewezen aan een voertuig waarbij het de toelating heeft om in welbepaalde zones aan start- en landingsbaanzijde van betrokken luchthaven rond te rijden.

HOOFDSTUK II. — Toepassingsgebied

Art. 2. Onverminderd de bepalingen omschreven in artikel 12 dient elke persoon of elk voertuig die zich naar de start- en landingsbaanzijde van een luchthaven en bijgebouwen dienen te begeven houder te zijn van een identificatiebadge in de zin van dit besluit.

Hetzelfde geldt voor elk voertuig dat zich naar de start- en landingsbaanzijde van een luchthaven dient te begeven.

HOOFDSTUK III. — Toewijzing van de identificatie- en toegangsbadges**Algemeen**

Art. 3. § 1. Er kunnen vier soorten identificatiebadges worden toegewezen :

— de permanente persoonlijke en voertuigbadge;

— de persoonlijke en voertuigbadge voor bezoekers.

§ 2. Voor een aanvraagformulier voor een identificatie- en toegangsbadge voor het eerst wordt ingediend, deelt de verantwoordelijke van elke onderneming of instelling die een aanvraag doet, schriftelijk de identiteit van twee natuurlijke personen die aan hem verbonden zijn en die de aanvragen voor badges kunnen tegenteekenen, aan de luchthavenoverheid mededelen. Daarbij wordt een exemplaar van hun authentieke handtekening afgegeven.

Te rekenen van de ontvangst van die stukken beschikt de luchthavenoverheid over een termijn van vijftien dagen om de antecedenten over een minimumperiode van vijf jaar van de onderneming of instelling, evenals van voormelde natuurlijke personen na te gaan.

De luchthavenoverheid deelt schriftelijk zijn beslissing mee om de aanvraag in te willigen of te verwerpen.

Indien de aanvraag verworpen wordt, wordt diens beslissing met redenen omkleed.

Het formulier voor de aanvraag van een identificatiebadge waarvan een model in bijlage 1 bij dit besluit opgenomen is, wordt aangevraagd en ingediend door personen die gemachtigd zijn om de badges tegen te tekenen en die wensen om de toegang tot bepaalde zones aan start- en landingsbaankant aan sommige leden van het personeel, genodigden of bezoekers toe te laten.

Permanente badges

Art. 4. § 1. De permanente badge heeft een geldigheidsduur van maximum vijf jaar. De duur ervan wordt bepaald door de luchthavenoverheid en meer bepaald in functie van de inlichtingen verstrekt door de aanvrager bij het indienen van zijn aanvraag voor een badge.

Bij het aanvraagformulier wordt een origineel bewijs van goed zedelijk gedrag van minder dan zes maanden gevoegd, betreffende de persoon voor wie de badge bestemd is en, wat de voertuigen betreft, een document uitgaande van een verzekeringsmaatschappij waaruit blijkt dat de bijzondere risico's verbonden aan het gebruiken van de wagen aan start- en landingsbaankant gedekt zijn.

Na indiening van het aanvraagformulier en de bijlagen ervan, beschikt de luchthavenoverheid over een termijn van vijftien kalenderdagen om het formulier te behandelen, de antecedenten over een minimumperiode van vijf jaar na te gaan en ofwel de badge af te geven of van de met redenen omklede weigering kennis te geven.

De toegewezen permanente badges worden persoonlijk afgehaald door de houder ervan, die in het bezit dient te zijn van zijn identiteitsbewijzen en, in voorkomend geval, de boordpapieren van het betrokken voertuig.

Elke wijziging van de gegevens die op het aanvraagformulier opgenomen zijn, dient zo spoedig mogelijk door de aanvragende onderneming of instelling meegedeeld te worden aan de luchthavenoverheid.

§ 2. Indien een persoon door meerdere firma's of maatschappijen te werk is gesteld op de luchthavensite, moet die persoon in het bezit zijn van een identificatiebadge voor elke firma of maatschappij.

Badge voor bezoekers

Art. 5. De bezoekersbadge, zowel voor personen als voor voertuigen, heeft een geldigheidsduur van maximum 24 uur.

In alle gevallen wordt een bezoekersbadge uitsluitend afgegeven na overlegging van de identiteitskaart van de houder van de badge bij de luchthavenoverheid.

Voor de afgifte van een bezoekersbadge voor voertuigen dient eveneens het oorspronkelijk inschrijvingsbewijs aan de luchthavenoverheid te worden ingediend. Indien het een gehuurd voertuig betreft, volstaat een afschrift van het inschrijvingsbewijs op voorwaarde dat daardoor de huur van het voertuig aangetoond wordt.

De identiteitskaarten of inschrijvingsbewijzen worden bij het opnieuw inleveren van de badge aan hun eigenaar teruggegeven.

HOOFDSTUK IV. — *Dragen van de identificatie- en toegangsbadges*

Art. 6. De badge is strikt persoonlijk, onoverdraagbaar en dient aan start- en landingsbaankant altijd op een zichtbare plaats gedragen te worden door de houder ervan. Hij kan enkel om dienstredenen worden gebruikt.

Hij kan te allen tijde door de luchthavenoverheid worden opgeëist.

Dit artikel geldt eveneens voor de voertuigen die op de start- en landingsbaan mogen rondrijden; in dat geval wordt de badge zichtbaar aan de voorruit geplaatst.

Het dragen van de badge laat de houder ervan niet toe om hoedan ook zich te onttrekken aan een eventuele veiligheidscontrole of aan de naleving van de tekens, richtlijnen of bevelen die aan hem worden gericht door een gemachtigde overheid.

De houder van een badge kan enkel toegang krijgen tot start- en landingsbaan in de zones waarvoor hij krachtens de badge de toelating heeft gekregen.

De houder van een bezoekersbadge wordt steeds begeleid door een persoon die houder is van een permanente badge indien hij toegang heeft tot niet-openbare zones met toegangsbeveiliging.

HOOFDSTUK V. — *Teruggave, aangifte van verlies of diefstal en hernieuwing van de identificatiebadges*

Teruggave

Art. 7. De identificatiebadge blijft altijd eigendom van het Waalse Gewest en wordt steeds in oorspronkelijke toestand teruggegeven door diens houder binnen een termijn van acht kalenderdagen, meer bepaald in volgende gevallen :

- verstrijken van de geldigheidsduur;
- hernieuwing van de badge;
- einde van de functie of het bezoek van de houder van de badge;
- defect van de badge;
- beschadiging van de badge;
- intrekking van de badge door de luchthavenoverheid overeenkomstig dit besluit.

Verlies of diefstal

Art. 8. Van elk verlies of van elke diefstal wordt onmiddellijk aangifte gedaan bij de luchthavenoverheid.

Hernieuwing van de permanente badge

Art. 9. De hernieuwing van de permanente badge wordt door de personen waarvan sprake in artikel 3 aangevraagd in de gevallen en op de wijze zoals volgt :

1° verstrijken van de geldigheidsdatum middels indiening van een nieuwe aanvraag minstens acht kalenderdagen vóór bedoeld verstrijken en tegen afgifte van de badge waarvan de geldigheidsduur verstreken is;

2° beschadiging en defect middels indiening van een nieuwe aanvraag en tegen afgifte van de defecte of beschadigde badge;

3° verlies of diefstal indien vooraf aangifte is gedaan van verlies of diefstal en indiening van een nieuwe aanvraag.

In de gevallen onder 2° en 3° kan de aanvrager een bezoekersbadge aanvragen in afwachting dat hem een nieuwe permanente badge wordt toegewezen.

HOOFDSTUK VI. — *Retributie en borg betreffende de identificatie- en toegangsbadges*

Retributie

Art. 10. De toewijzing en de hernieuwing van een permanente identificatie- en toegangsbadge gebeuren middels betaling van een retributie ten bedrage van 20 euro BTW niet meegerekend.

Borg

Art. 11. § 1. Bij de toewijzing van een permanente badge wordt er een borg van 40 euro tegen contante betaling gesteld bij de gewone boekhouder van de emissieluchthaven.

Die borg brengt geen intrest op.

§ 2. Indien de badge niet wordt teruggegeven, beschadigd wordt of indien een administratieve geldboete wordt geïnd, houdt de luchthavenoverheid van ambtswege op de borg de bedragen in die het Gewest toekomen.

In dat geval wordt de borg voor afgifte van een nieuwe badge opnieuw volledig samengesteld.

Voor de borg wordt een ontvangstbewijs afgegeven waarvan het model in bijlage 3 bij dit besluit opgenomen is.

§ 3. Voor elke badge die niet afgehaald wordt binnen een termijn van dertig kalenderdagen te rekenen van de indiening van het aanvraagformulier wordt een bijkomende retributie van 10 euro, BTW niet meegerekend, gevraagd.

§ 4. Elke niet-betaalde retributie of elke niet-teruggegeven badge brengt de verwerping door de luchthavenoverheid van elke nieuwe badgeaanvraag teweeg.

HOOFDSTUK VII

Vrijstellingen voor het dragen van de badge

Art. 12. De passagiers die in het bezit zijn van een geldig luchtvervoerbewijs zijn, de leden van het vliegend personeel van de luchtvaartmaatschappijen die in het bezit zijn van een pilootvergunning of van vliegend mecaniciens of van een geldig boordpersoneelslidbewijs en de piloten van de algemene luchtvaart (en hun begeleiders) afkomstig van een andere luchthaven of van een ander vliegveld worden aan start- en landingsbaankant toegelaten voorzover hun aanwezigheid daar vereist is.

De voertuigen die een spoedinterventieopdracht uitvoeren, worden vrijgesteld van het voeren van de badge.

Vrijstelling van betaling

Art. 13. Behalve in geval van verlies of beschadiging van de hen toegewezen badge worden de publieke overheden en de personen die eronder vallen en waarvan de interventie vereist is voor de goede werking van de luchthaven, vrijgesteld van de betalingen van de retributie en de borg bepaald in de artikelen 10 en 11.

HOOFDSTUK VIII. — *Straffen*

Art. 14. Indien een persoon of een voertuig dat op de start- en landingsbaan van de luchthaven rondrijdt, niet in het bezit zijn van een badge, maakt de luchthavenoverheid een proces-verbaal op. Indien de overtreding niet voor het eerst begaan wordt, kan de overtreder de toegang tot de start- en landingsbaan ontzegd worden.

Intrekking van de badge

Art. 15. Onverminderd eventuele vervolgingen wordt de badge van ambtswege ingetrokken :

— indien de toegangsvoorwaarden tot bepaalde lokalen, opgelegd door de luchthavenoverheid, niet nageleefd worden;

— indien van de badge kwaadwillig gebruik wordt gemaakt.

Administratieve geldboetes

Art. 16. Gestraft kan worden met een administratieve geldboete van 30 euro :

— de houder van de badge die op de start- en landingsbaan aanwezig is zonder zijn badge;

— de houder van de badge die hem niet teruggeeft indien :

* hij de hoedanigheid verliest krachtens welke de badge hem is toegewezen;

* de geldigheidsduur van de badge verstrijkt;

* de badge beschadigd is.

HOOFDSTUK VIII. — *Slotbepalingen*

Art. 17. Dit besluit treedt in werking de dag van diens bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 18. De minister bevoegd voor Luchthavenbeheer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 18 september 2003.

De Minister-President,
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

De Minister van Economie, K.M.O.'s, Onderzoek en Nieuwe Technologieën,
S. KUBLA

Nr. van de afgeleverde badge :

Geldigheid : van / / tot / /

Toegelaten zones :

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Waalse Regering van 18 september 2003 betreffende de toewijzing en het dragen van toegangs- en identificatiebadges op de luchthavens die onder het Waalse Gewest ressorteren.

Namen, 18 september 2003.

De Minister-President,
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

De Minister van Economie, K.M.O.'s, Onderzoek en Nieuwe Technologieën,
S. KUBLA

Bijlage 2

WAALS MINISTERIE VAN UITRUSTING EN VERVOER

AANVRAAG VOOR EEN PERMANENTE TOEGANGS- EN IDENTIFICATIEBADGE VOOR VOERTUIGEN

Formulier in onuitwisbare inkt en met hoofdletters invullen

IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG

Een fotokopie van het inschrijvingsbewijs bijvoegen

| | |
|---------------------|-------------------------|
| Soort : | |
| Merk - type : | |
| Chassis : | |
| Code : | PVA/PVD : |
| Brandstof : | |
| Ingeschreven op / / | Eerste inverkeerst. / / |
| Nummerplaat : | |

Eigenaar van het voertuig

| | | |
|--------------------------|------------|-------|
| Naam van de eigenaar : | | |
| Adres - Straat : | | |
| | Nr : | Bus : |
| Postcode : | Gemeente : | |
| Naam verantwoordelijke : | | |
| Tel : | Fax : | |

Omstandige redenopgave aanvraag :

.....
.....

Plaats waar de dienst verricht wordt :

Periode waarin de dienst verricht wordt : van / / tot / /

GEWENSTE VEILIGHEIDSDUUR VAN DE BADGE

van / / tot en met / /

De verantwoordelijke en de aanvrager verklaren hierbij kennis te hebben genomen van het reglement betreffende de huidige aanvraagprocedure en het gebruik van de identificatiebadges op de luchthaven. Daarnaast verbinden ze zich ertoe geenzins van welke clausule ook van dit reglement af te wijken.

Voor akkoord, Dag- en handtekening van de aanvrager

(niet verplicht voor bezoekersbadges)

Handtekening van de verantwoordelijke

Firmastempel

RESERVE A L'ADMINISTRATION

BESTEMDVOOR HET BESTUUR

Advies van de luchthavenoverheid :

Voor akkoord.

Geweigerd om volgende reden :

.....
.....

Handtekening van de luchthavencommandant en de aangewezen verantwoordelijke ambtenaar,

AFGEGEVEN BADGE

Nr. afgegeven badge :

Geldigheid : van / / tot / /

Zones :

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Waalse Regering van 18 september 2003 betreffende de toewijzing en het dragen van toegangs- en identificatiebadges op de luchthavens die onder het Waalse Gewest ressorteren.

Namen, 18 september 2003.

De Minister-President,
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE
De Minister van Economie, K.M.O.'s, Onderzoek en Nieuwe Technologieën,
S. KUBLA

BIJLAGE 3A

WAALS MINISTERIE VOOR UITRUSTING EN VERVOER – LUCHTHAVEN CHARLEROI-BRUSSEL ZUID
IDENTIFICATIE- EN TOEGANGSBADGES

BORGSTELLING

Ondergetekende, de heer/Mevr., gewone boekhouder van de luchthaven, verklaart gekregen te hebben van de heer/Mevr., de som van € ter vertegenwoordiging van de borgstelling voor een identificatie- en toegangsbadge tot bepaalde luchthavenzones.

BADGENUMMER :

HOUDER :

GELDIGHEID : van tot

Die borgstelling wordt teruggegeven op nr. - - , van de heer/Mevr. wederindiening van voornoemde badge overeenkomstig de bepalingen van de procedure voor de toewijzing en het dragen van die badges.

DE HOUDER,

DE BOEKHOUDER,

Badge teruggegeven op

De houder,

De boekhouder,

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Waalse Regering van 18 september 2003 betreffende de toewijzing en het dragen van toegangs- en identificatiebadges op de luchthavens die onder het Waalse Gewest ressorteren.

Namen, 18 september 2003.

De Minister-President,
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE
De Minister van Economie, K.M.O.'s, Onderzoek en Nieuwe Technologieën,
S. KUBLA

Bijlage 3B

WAALS MINISTERIE VOOR UITRUSTING EN VERVOER – LUCHTHAVEN LUIK-BIERSET
IDENTIFICATIE- EN TOEGANGSBADGES

BORGSTELLING

Ondergetekende, de hr/mevr., gewone boekhouder van de luchthaven, verklaart gekregen te hebben van de hr/mevr., de som van € ter vertegenwoordiging van de borgstelling voor een identificatie- en toegangsbadge tot bepaalde luchthavenzones.

BADGENUMMER :

HOUDER :

GELDIGHEID : van tot

Die borgstelling wordt teruggegeven op nr. - - , van de hr/mevrna wederindiening van voornoemde badge overeenkomstig de bepalingen van de procedure voor de toewijzing en het dragen van die badges.

DE HOUDER,

DE BOEKHOUDER,

Badge teruggegeven op

De houder,

De boekhouder,

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Waalse Regering van 18 september 2003 betreffende de toewijzing en het dragen van toegangs- en identificatiebadges op de luchthavens die onder het Waalse Gewest ressorteren.

Namen, 18 september 2003.

De Minister-President,
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE
De Minister van Economie, K.M.O.'s, Onderzoek en Nieuwe Technologieën,
S. KUBLA