

Art. 5. De voor de oude obligaties geldende bepalingen betreffende de betaling van de rente en de aflossing zijn op de obligaties toepasselijk.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 7. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 maart 2004.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

Art. 5. Les dispositions en vigueur pour les obligations anciennes, concernant le paiement des intérêts et l'amortissement, sont applicables aux nouvelles obligations.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 7. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 mars 2004.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2004 — 1382

[C — 2004/14076]

2 APRIL 2004. — Koninklijk besluit houdende hervorming van de bijzondere loopbaan van sommige ambtenaren bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de artikelen 37 en 107, tweede lid, van de gecoördineerde Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 januari 2004;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de evaluatie en de loopbaan van het Rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 2002;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de federale overheidsdiensten, inzonderheid op artikel 4, eerste lid, 2°, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 2002;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 december 1978 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden van het personeel van de Post, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 september 1993;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen der aan verscheidene federale overheidsdiensten gemene graden, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 september 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 houdende vereenvoudiging van de loopbanen van de ambtenaren van het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 22 maart 1999 en 22 januari 2002;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 betreffende de werving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 april 1999 en 22 januari 2002;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 april 1999, 3 november, 4 december 2001, 4 september 2002 en 18 december 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 maart 2001, 4 december 2001, 4 september 2002 en 18 december 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 september 2002 houdende hervorming van de loopbaan van sommige ambtenaren in de Rijksbesturen, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 september 2003;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2004 — 1382

[C — 2004/14076]

2 AVRIL 2004. — Arrêté royal portant réforme de la carrière particulière de certains agents du Service public fédéral Mobilité et Transports

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 37 et 107, alinéa 2, de la Constitution coordonnée;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 19 janvier 2004;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant l'évaluation et la carrière des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 5 septembre 2002;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des services publics fédéraux, notamment l'article 4, alinéa 1^{er}, 2°, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 5 septembre 2002;

Vu l'arrêté royal du 14 décembre 1978 fixant les échelles de traitement applicables aux grades particuliers du personnel de la Poste, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 17 septembre 1993;

Vu l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs services publics fédéraux, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 28 septembre 2003;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 portant simplification de la carrière des agents du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par les arrêtés royaux des 22 mars 1999 et 22 janvier 2002;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par les arrêtés royaux des 1^{er} avril 1999 et 22 janvier 2002;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par les arrêtés royaux des 20 avril 1999, 3 novembre et 4 décembre 2001, 4 septembre 2002 et 18 décembre 2003;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par les arrêtés royaux des 4 mars 2001, 4 décembre 2001, 4 septembre 2002 et 18 décembre 2003;

Vu l'arrêté royal du 5 septembre 2002 portant réforme de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 28 septembre 2003;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 19 februari 2004;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 1 april 2004;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Ambtenarenzaken van 24 februari 2004;

Gelet op het protocol nr. 2004/1 van 25 maart 2004 van het Sectorcomité VI;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de hervorming tot doel heeft de federale overheidsdienst om te vormen tot een dynamische organisatie die niet alleen een betere dienstverlening aan de gebruiker beoogt, maar ook een betere werkgever wil zijn;

Overwegende dat een radicale verandering van de oriëntatie in het personeelsbeleid één van de peilers is van genoemde hervorming en dat de modernisering van de loopbanen van de Rijksambtenaren hiervan een essentieel element uitmaakt;

Overwegende dat de hervorming van de bijzondere loopbaan van het personeel van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer zo vlug mogelijk moet worden gerealiseerd, gebaseerd op de bepalingen van het voornoemd koninklijk besluit van 5 september 2002;

Op de voordracht van Onze Minister van Begroting en van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Integratie van gemene en bijzondere loopbanen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer met uitzondering van de Afzonderlijke Personeelsformatie, in de nieuwe opgerichte loopbanen

Afdeling 1. — Integratie van de ambtenaren van niveaus 3 en 4 in niveau D

Artikel 1. De volgende graden worden geschrapt bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer :

— in rang 30 :

wegbrigadier (afgeschafte graad);

werktuigkundige (Luchtvaart);

— in rang 32 :

hoofdwerktuigkundige (Luchtvaart).

Art. 2. § 1. De ambtenaren die op 1 december 2003 titularis zijn van één van de geschrapte graden die hierna opgenomen zijn in de linkerkolom, worden ambtshalve benoemd in de graad die in de rechterkolom voorkomt :

wegbrigadier (afgeschafte graad)	technisch medewerker
werktuigkundige (Luchtvaart)	
hoofdwerktuigkundige (Luchtvaart)	

§ 2. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd krachtens § 1, worden de diensten gepresteerd in de geschrapte graad waarvan zij titularis waren of, desgevallend, in de twee geschrapte graden van de loopbaan waarvan zij titularis zijn geweest, in aanmerking genomen.

De anciënniteit verkregen in niveau 3 wordt geacht verkregen te zijn in niveau D.

Vu l'avis de l'Inspection des finances, donné le 19 février 2004;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 1^{er} avril 2004;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 24 février 2004;

Vu le protocole n° 2004/1 du 25 mars 2004 du Comité de Secteur VI;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que la réforme a pour objectif de faire du service public fédéral une organisation dynamique soucieuse non seulement de proposer de meilleurs services à ses utilisateurs mais aussi de devenir un meilleur employeur;

Considérant qu'un changement radical d'orientation dans la politique du personnel est un des piliers de ladite réforme et que la modernisation de la carrière des agents de l'Etat en est un élément essentiel;

Considérant que la réforme des carrières particulières du personnel au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports doit être réalisée aussi vite que possible, basée sur les dispositions de l'arrêté royal du 5 septembre 2002 précité;

Sur la proposition de Notre Ministre du Budget et de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — Intégration des carrières communes et particulières, au Service public fédéral Mobilité et Transports à l'exception du Cadre organique distinct, dans les nouvelles carrières créées

Section 1^{re}. — Intégration des agents des niveaux 3 et 4 dans le niveau D

Article 1^{er}. Les grades suivants sont rayés au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports :

— au rang 30 :

brigadier de la route (grade supprimé);

mécanicien (Aéronautique);

— au rang 32 :

chef mécanicien (Aéronautique).

Art. 2. § 1^{er}. Les agents qui, le 1^{er} décembre 2003, sont titulaires de l'un des grades rayés repris ci-après dans la colonne de gauche, sont nommés d'office dans le grade figurant dans la colonne de droite :

brigadier de la route (grade supprimé)	collaborateur technique
mécanicien (Aéronautique)	
chef mécanicien (Aéronautique)	

§ 2. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés en vertu du § 1^{er}, sont admissibles les services prestés dans le grade rayé dont ils étaient titulaires ou, le cas échéant, dans les deux grades rayés de la carrière dont ils ont été titulaires.

L'ancienneté acquise dans le niveau 3 est censée être acquise dans le niveau D.

Art. 3. § 1. De in artikel 2, § 1 bedoelde ambtenaren worden ingeschaald in de weddenschalen verbonden aan hun nieuwe graad overeenkomstig de bijlage 2 bij dit besluit.

§ 2. De door deze ambtenaren verworven geldelijke anciënniteit wordt geacht verworven te zijn in de nieuwe weddenschaal.

Art. 4. § 1. In afwijking van artikel 3, § 1, behouden de ambtenaren benoemd in de graad van technisch medewerker, voorheen bekleed met de geschrapte graad van wegbrigadier (afgeschafte graad) en voorheen begunstigde, bij wijze van overgangsmaatregel, van de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal :

14.631,15 – 19.844,79

3/1 x 218,66

4/2 x 266,79

10/2 x 349,05

(Kl. 18j. – N. D – G. A)

§ 2. In afwijking van artikel 3, § 1, behouden de ambtenaren benoemd in de graad van technisch medewerker, voorheen bekleed met de geschrapte graad van wegbrigadier (afgeschafte graad), laureaat van de beroepsproef ingericht tussen 1 juli 1998 en 1 juli 2000, het voordeel van de hierna vermelde weddenschaal :

14.631,15 – 19.844,79

3/1 x 218,66

4/2 x 266,79

10/2 x 349,05

(Kl. 18j. – N. D – G. A)

§ 3. In afwijking van artikel 3, § 1, behouden de ambtenaren benoemd in de graad van technisch medewerker, voorheen bekleed met de geschrapte graad van werktuigkundige (Luchtvaart) en voorheen begunstigde, bij wijze van overgangsmaatregel, van één van de hierna vermelde weddenschalen, het voordeel van deze weddenschaal :

12.946,14 – 17.553,56

3/1 x 140,09

5/2 x 278,95

8/2 x 349,05

(Kl. 18j. – N. D – G. A)

13.322,58 – 18.165,71

3/1 x 218,66

5/2 x 278,95

8/2 x 349,05

(Kl. 18j. – N. D – G. A)

15.848,11 – 21.101,55

3/1 x 218,66

4/2 x 266,79

10/2 x 353,03

(Kl. 18j. – N. D – G. A)

Art. 5. § 1. De ambtenaren die titularis waren van een geschrapte gemene graad van niveau 3 en die begunstigde zijn van een bijzondere weddenschaal, worden ingeschaald in de weddenschaal verbonden aan hun nieuwe graad overeenkomstig de bijlage 1 bij dit besluit.

§ 2. De door deze ambtenaren verworven geldelijke anciënniteit wordt geacht verworven te zijn in de nieuwe weddenschaal.

Art. 3. § 1^{er}. Les agents visés à l'article 2, § 1^{er}, sont intégrés dans les échelles de traitement liées à leur nouveau grade conformément à l'annexe 2 du présent arrêté.

§ 2. L'ancienneté pécuniaire acquise par ces agents est censée être acquise dans la nouvelle échelle de traitement.

Art. 4. § 1^{er}. En dérogation à l'article 3, § 1^{er}, les agents nommés d'office au grade de collaborateur technique, revêtus auparavant du grade rayé de brigadier de la route (grade supprimé), et anciennement bénéficiaires de l'échelle de traitement mentionnée ci-après, conservent, à titre transitoire, le bénéfice de cette échelle de traitement :

14.631,15 – 19.844,79

3/1 x 218,66

4/2 x 266,79

10/2 x 349,05

(Cl. 18a. – N. D – G. A)

§ 2. En dérogation à l'article 3, § 1^{er}, les agents nommés d'office au grade de collaborateur technique, revêtus auparavant du grade rayé de brigadier de la route (grade supprimé), lauréat de l'épreuve professionnelle organisée entre le 1^{er} juillet 1998 et le 1^{er} juillet 2000, conservent le bénéfice de l'échelle de traitement mentionnée ci-après :

14.631,15 – 19.844,79

3/1 x 218,66

4/2 x 266,79

10/2 x 349,05

(Cl. 18a. – N. D – G. A)

§ 3. En dérogation à l'article 3, § 1^{er}, les agents nommés d'office au grade de collaborateur technique, revêtus auparavant du grade rayé de mécanicien (Aéronautique), et anciennement bénéficiaires d'une des échelles de traitement mentionnées ci-après, conservent, à titre transitoire, le bénéfice de cette échelle de traitement :

12.946,14 – 17.553,56

3/1 x 140,09

5/2 x 278,95

8/2 x 349,05

(Cl. 18a. – N. D – G. A)

13.322,58 – 18.165,71

3/1 x 218,66

5/2 x 278,95

8/2 x 349,05

(Cl. 18a. – N. D – G. A)

15.848,11 – 21.101,55

3/1 x 218,66

4/2 x 266,79

10/2 x 353,03

(Cl. 18a. – N. D – G. A)

Art. 5. § 1^{er}. Les agents qui étaient titulaires d'un grade commun rayé du niveau 3 et qui sont bénéficiaires d'une échelle de traitement particulière, sont intégrés dans l'échelle de traitement liée à leur nouveau grade conformément à l'annexe 1^{er} du présent arrêté.

§ 2. L'ancienneté pécuniaire acquise par ces agents est censée acquise dans la nouvelle échelle de traitement.

Art. 6. § 1. In afwijking van artikel 5, § 1, behouden de ambtenaren ambtshalve benoemd in de graad van administratief medewerker, voorheen bekleed met de geschrapte graad van klerk en voorheen begunstigde, bij wijze van overgangsmaatregel, van één van de hierna vermelde weddenschalen, het voordeel van deze weddenschaal :

12.861,40 – 17.180,42
3/1 x 140,09
5/2 x 221,27
8/2 x 349,05
(Kl. 18j. – N. D – G. A)
12.989,76 – 17.597,18
3/1 x 140,09
5/2 x 278,95
8/2 x 349,05
(Kl. 18j. – N. D – G. A)
13.953,44 – 16.198,16
3/1 x 108,72
2/2 x 151,28
10/2 x 161,60
(Kl. 18j. – N. D – G. A)
14.011,63 – 19.225,27
3/1 x 218,66
4/2 x 266,79
10/2 x 349,05
(Kl. 18j. – N. D – G. A)
14.631,15 – 19.844,79
3/1 x 218,66
4/2 x 266,79
10/2 x 349,05
(Kl. 18j. – N. D – G. A)
16.396,20 – 18.822,25
3/1 x 110,92
3/2 x 151,28
7/2 x 171,89
2/2 x 218,11
(Kl. 18j. – N. D – G. A)
16.686,13 – 21.947,94
3/1 x 218,66
4/2 x 262,42
1/2 x 349,78
1/2 x 352,61
8/2 x 356,72
(Kl. 18j. – N. D – G. A)

§ 2. In afwijking van artikel 3, § 1, behouden de ambtenaren benoemd in de graad van administratief medewerker, voorheen bekleed met de geschrapte graad van klerk, laureaat van de beroepsproef ingericht tussen 1 juli 1998 en 1 juli 2000, het voordeel van de hierna vermelde weddenschaal :

14.631,15 – 19.844,79
3/1 x 218,66
4/2 x 266,79
10/2 x 349,05
(Kl. 18j. – N. D – G. A)

Art. 6. § 1^{er}. En dérogation à l'article 5, § 1^{er}, les agents nommés d'office au grade de collaborateur administratif, revêtus auparavant du grade rayé de commis et anciennement, à titre transitoire, bénéficiaires d'une des échelles de traitement mentionnées ci-après, conservent le bénéfice de cette échelle de traitement :

12.861,40 – 17.180,42
3/1 x 140,09
5/2 x 221,27
8/2 x 349,05
(Cl. 18a. – N. D – G. A)
12.989,76 – 17.597,18
3/1 x 140,09
5/2 x 278,95
8/2 x 349,05
(Cl. 18a. – N. D – G. A)
13.953,44 – 16.198,16
3/1 x 108,72
2/2 x 151,28
10/2 x 161,60
(Cl. 18a. – N. D – G. A)
14.011,63 – 19.225,27
3/1 x 218,66
4/2 x 266,79
10/2 x 349,05
(Cl. 18a. – N. D – G. A)
14.631,15 – 19.844,79
3/1 x 218,66
4/2 x 266,79
10/2 x 349,05
(Cl. 18a. – N. D – G. A)
16.396,20 – 18.822,25
3/1 x 110,92
3/2 x 151,28
7/2 x 171,89
2/2 x 218,11
(Cl. 18a. – N. D – G. A)
16.686,13 – 21.947,94
3/1 x 218,66
4/2 x 262,42
1/2 x 349,78
1/2 x 352,61
8/2 x 356,72
(Cl. 18a. – N. D – G. A)

§ 2. En dérogation à l'article 3, § 1^{er}, les agents nommés d'office au grade de collaborateur administratif, revêtus auparavant du grade rayé de commis, lauréat de l'épreuve professionnelle organisée entre le 1^{er} juillet 1998 et le 1^{er} juillet 2000, conservent le bénéfice de l'échelle de traitement mentionnée ci-après :

14.631,15 – 19.844,79
3/1 x 218,66
4/2 x 266,79
10/2 x 349,05
(Cl. 18a. – N. D – G. A)

Art. 7. In afwijking van artikel 5, § 1, behouden de ambtenaren ambtshalve benoemd in de graad van technisch medewerker, voorheen bekleed met de geschrapte graad van vakman en voorheen begunstigde, bij wijze van overgangmaatregel, van één van de hierna vermelde weddenscalen, het voordeel van deze weddenschaal :

12.946,14 – 17.553,56
3/1 x 140,09
5/2 x 278,95
8/2 x 349,05
(Kl. 18j. – N. D – G. A)
13.322,58 – 18.165,71
3/1 x 218,66
5/2 x 278,95
8/2 x 349,05
(Kl. 18j. – N. D – G. A)
15.848,11 – 21.101,55
3/1 x 218,66
4/2 x 266,79
10/2 x 353,03
(Kl. 18j. – N. D – G. A)

Afdeling 2. — Integratie van de ambtenaren van niveau 2 in niveau C

Art. 8. De volgende graden worden geschrapd bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer :

- in rang 20 :
adjunct-controleur (Luchtvaart)
(afgeschafte graad);
controleur (Vervoer te Land);
scheepvaartcontroleur;
- in rang 22 :
hoofdcontroleur (Vervoer te Land);
hoofdscheepvaartcontroleur;
vliegtuigbestuurder.

Art. 9. § 1. De ambtenaren die op 1 december 2003 titularis zijn van één van de geschrapte graden die hierna opgenomen zijn in de linkerkolom, worden op basis van hun functiebeschrijving, gevalideerd door de Directeur-generaal van het betrokken Directoraat-generaal, benoemd in de graad die in de rechterkolom voorkomt :

controleur (Vervoer te Land), administratieve functie	administratief assistent
scheepvaartcontroleur, administratieve functie	
hoofdcontroleur (Vervoer te Land), administratieve functie	
hoofdscheepvaartcontroleur, administratieve functie	
controleur (Vervoer te Land), technische functie	technisch assistent
scheepvaartcontroleur, technische functie	
hoofdcontroleur (Vervoer te Land), technische functie	
hoofdscheepvaartcontroleur, technische functie	

Art. 7. En dérogation à l'article 5, § 1^{er}, les agents nommés d'office au grade de collaborateur technique, revêtus auparavant du grade rayé d'ouvrier spécialiste et anciennement, à titre transitoire, bénéficiaires d'une des échelles de traitement mentionnées ci-après, conservent le bénéfice de cette échelle de traitement :

12.946,14 – 17.553,56
3/1 x 140,09
5/2 x 278,95
8/2 x 349,05
(Cl. 18a. – N. D – G. A)
13.322,58 – 18.165,71
3/1 x 218,66
5/2 x 278,95
8/2 x 349,05
(Cl. 18a. – N. D – G. A)
15.848,11 – 21.101,55
3/1 x 218,66
4/2 x 266,79
10/2 x 353,03
(Cl. 18a. – N. D – G. A)

Section 2. — Intégration des agents de niveau 2 dans le niveau C

Art. 8. Les grades suivants sont rayés au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports :

- au rang 20 :
contrôleur adjoint (Aéronautique)
(grade supprimé);
contrôleur (Transport terrestre);
contrôleur de la navigation;
- au rang 22 :
chef contrôleur (Transport terrestre);
contrôleur de la navigation en chef;
pilote d'avion.

Art. 9. § 1^{er}. Les agents qui, le 1^{er} décembre 2003, sont titulaires de l'un des grades rayés repris ci-après dans la colonne de gauche, sont, sur base de leur description de fonction, validée par le Directeur général de la Direction générale concernée, nommés dans le grade figurant dans la colonne de droite :

contrôleur (Transport terrestre), fonction administrative	assistant administratif
contrôleur de la navigation, fonction administrative	
chef contrôleur (Transport terrestre), fonction administrative	
contrôleur de la navigation en chef, fonction administrative	
contrôleur (Transport terrestre), fonction technique	assistant technique
contrôleur de la navigation, fonction technique	
chef contrôleur (Transport terrestre), fonction technique	
contrôleur de la navigation en chef, fonction technique	

§ 2. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd krachtens § 1, worden de diensten gepresteerd in de geschrapte graad waarvan zij titularis waren in aanmerking genomen.

De anciënniteit verworven in niveau 2 wordt geacht verkregen te zijn in niveau C.

Art. 10. § 1. De in artikel 9, § 1 bedoelde ambtenaren worden op 1 december 2003 ingeschaald in de weddenschaal verbonden aan hun nieuwe graad overeenkomstig de bijlage 2 bij dit besluit.

§ 2. De geldelijke anciënniteit verworven door de in § 1 bedoelde ambtenaren wordt geacht verworven te zijn in de nieuwe weddenschaal.

Art. 11. § 1. In afwijking van artikel 10, § 1, behouden de ambtenaren benoemd in de graad van administratief assistent, voorheen bekleed met de geschrapte graad van hoofdcontroleur (Vervoer te Land) of hoofdscheepvaartcontroleur en voorheen begunstigde van de weddenschaal 22B, het voordeel van deze weddenschaal, opgenomen in bijlage 7 van het koninklijk besluit van 5 september 2002 houdende hervorming van de loopbaan van sommige ambtenaren in de Rijksbesturen.

§ 2. In afwijking van artikel 10, § 1, behouden de ambtenaren benoemd in de graad van technisch assistent, voorheen bekleed met de geschrapte graad van hoofdcontroleur (Vervoer te Land) of hoofdscheepvaartcontroleur en voorheen begunstigde van de weddenschaal 22B, het voordeel van deze weddenschaal, opgenomen in bijlage 7 van het koninklijk besluit van 5 september 2002 houdende hervorming van de loopbaan van sommige ambtenaren in de Rijksbesturen.

Art. 12. § 1. In afwijking van artikel 10, § 1, behouden de ambtenaren benoemd in de graad van administratief assistent, voorheen bekleed met de geschrapte graad van controleur (Vervoer te Land) of hoofdcontroleur (Vervoer te Land) of scheepvaartcontroleur of hoofdscheepvaartcontroleur en voorheen begunstigde van één van de hierna vermelde weddenschaal, bij wijze van overgangsmaatregel, het voordeel van deze weddenschaal :

1°

14.485,59 – 22.859,91

 $3/1 \times 267,31$ $2/2 \times 356,34$ $11/2 \times 623,61$

(Kl. 20j. – N. C – G. A)

2°

14.886,10 – 23.438,48

 $3/1 \times 267,31$ $2/2 \times 356,34$ $2/2 \times 712,64$ $9/2 \times 623,61$

(Kl. 20j. – N. C – G. A)

3°

19.086,35 – 28.262,34

 $3/1 \times 267,31$ $2/2 \times 356,34$ $2/2 \times 712,64$ $10/2 \times 623,61$

(Kl. 20j. – N. C – G. A)

4°

19.532,24 – 28.708,23

 $3/1 \times 267,31$ $2/2 \times 356,34$ $2/2 \times 712,64$ $10/2 \times 623,61$

(Kl. 20j. – N. C – G. A)

§ 2. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés en vertu du § 1^{er}, sont admissibles les services prestés dans le grade rayé dont ils étaient titulaires.

L'ancienneté acquise dans le niveau 2 est censée être acquise dans le niveau C.

Art. 10. § 1^{er}. Les agents visés à l'article 9, § 1^{er}, sont intégrés le 1^{er} décembre 2003 dans les échelles de traitement liées à leur nouveau grade conformément à l'annexe 2 du présent arrêté.

§ 2. L'ancienneté pécuniaire acquise par les agents visés au § 1^{er}, est censée être acquise dans la nouvelle échelle de traitement.

Art. 11. § 1^{er}. En dérogation à l'article 10, § 1^{er}, les agents nommés au grade d'assistant administratif, revêtus auparavant du grade rayé de chef contrôleur (Transport terrestre) ou de contrôleur de la navigation en chef et anciennement bénéficiaires de l'échelle de traitement 22B, conservent le bénéfice de cette échelle reprise à l'annexe 7 de l'arrêté royal du 5 septembre 2002 portant réforme de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat.

§ 2. En dérogation à l'article 10, § 1^{er}, les agents nommés au grade d'assistant technique, revêtus auparavant du grade rayé de chef contrôleur (Transport terrestre) ou de contrôleur de la navigation en chef et anciennement bénéficiaires de l'échelle de traitement 22B, conservent le bénéfice de cette échelle reprise à l'annexe 7 de l'arrêté royal du 5 septembre 2002 portant réforme de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat.

Art. 12. § 1^{er}. En dérogation à l'article 10, § 1^{er}, les agents nommés au grade d'assistant administratif, revêtus auparavant du grade rayé de contrôleur (Transport terrestre) ou de chef contrôleur (Transport terrestre) ou de contrôleur de la navigation ou de contrôleur de la navigation en chef et anciennement bénéficiaires d'une des échelles de traitement mentionnées ci-après, conservent, à titre transitoire, le bénéfice de cette échelle :

1°

14.485,59 – 22.859,91

 $3/1 \times 267,31$ $2/2 \times 356,34$ $11/2 \times 623,61$

(Cl. 20a. – N. C – G. A)

2°

14.886,10 – 23.438,48

 $3/1 \times 267,31$ $2/2 \times 356,34$ $2/2 \times 712,64$ $9/2 \times 623,61$

(Cl. 20a. – N. C – G. A)

3°

19.086,35 – 28.262,34

 $3/1 \times 267,31$ $2/2 \times 356,34$ $2/2 \times 712,64$ $10/2 \times 623,61$

(Cl. 20a. – N. C – G. A)

4°

19.532,24 – 28.708,23

 $3/1 \times 267,31$ $2/2 \times 356,34$ $2/2 \times 712,64$ $10/2 \times 623,61$

(Cl. 20a. – N. C – G. A)

<p>5°</p> <p style="text-align: center;">20.334,86 - 29.510,85</p> <p style="text-align: center;">3/1 x 267,31</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 356,34</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 712,64</p> <p style="text-align: center;">10/2 x 623,61</p> <p style="text-align: center;">(Kl. 20j. - N. C - G. A)</p> <p>6°</p> <p style="text-align: center;">23.009,87 - 32.106,47</p> <p style="text-align: center;">3/1 x 267,60</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 312,15</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 713,40</p> <p style="text-align: center;">10/2 x 624,27</p> <p style="text-align: center;">(Kl. 20j. - N. C - G. A)</p> <p>§ 2. De ambtenaren bedoeld in § 1, 1° en 2°, kunnen deelnemen aan competentiemeting 1.</p> <p>De geslaagden bekomen de competentietoelage onder de voorwaarden vastgesteld in artikel 34 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddenschalen der aan verscheidene federale overheidsdiensten gemene graden.</p> <p>§ 3. In afwijking van § 2, tweede lid, wordt het bedrag van de competentietoelage, in voorkomend geval, beperkt tot het verschil tussen het maximumbedrag van de weddenschaal CA1 vermeerderd met het bedrag van de competentietoelage, en het weddenbedrag van de weddenschaal vermeld in § 1, 1° en 2°.</p> <p>Art. 13. § 1. In afwijking van artikel 10, § 1, behouden de ambtenaren benoemd in de graad van technisch assistent, voorheen bekleed met de geschrapte graad van controleur (Vervoer te Land) of hoofdcontroleur (Vervoer te Land) of scheepvaartcontroleur of hoofdscheepvaartcontroleur en voorheen begunstigde van één van de hierna vermelde weddenschalen, bij wijze van overgangsmaatregel, het voordeel van deze weddenschaal :</p> <p>1°</p> <p style="text-align: center;">14.485,59 - 22.859,91</p> <p style="text-align: center;">3/1 x 267,31</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 356,34</p> <p style="text-align: center;">11/2 x 623,61</p> <p style="text-align: center;">(Kl. 20j. - N. C - G. A)</p> <p>2°</p> <p style="text-align: center;">14.886,10 - 23.438,48</p> <p style="text-align: center;">3/1 x 267,31</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 356,34</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 712,64</p> <p style="text-align: center;">9/2 x 623,61</p> <p style="text-align: center;">(Kl. 20j. - N. C - G. A)</p> <p>3°</p> <p style="text-align: center;">19.086,35 - 28.262,34</p> <p style="text-align: center;">3/1 x 267,31</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 356,34</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 712,64</p> <p style="text-align: center;">10/2 x 623,61</p> <p style="text-align: center;">(Kl. 20j. - N. C - G. A)</p> <p>4°</p> <p style="text-align: center;">19.532,24 - 28.708,23</p> <p style="text-align: center;">3/1 x 267,31</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 356,34</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 712,64</p> <p style="text-align: center;">10/2 x 623,61</p> <p style="text-align: center;">(Kl. 20j. - N. C - G. A)</p>	<p>5°</p> <p style="text-align: center;">20.334,86 - 29.510,85</p> <p style="text-align: center;">3/1 x 267,31</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 356,34</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 712,64</p> <p style="text-align: center;">10/2 x 623,61</p> <p style="text-align: center;">(Cl. 20a. - N. C - G. A)</p> <p>6°</p> <p style="text-align: center;">23.009,87 - 32.106,47</p> <p style="text-align: center;">3/1 x 267,60</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 312,15</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 713,40</p> <p style="text-align: center;">10/2 x 624,27</p> <p style="text-align: center;">(Cl. 20a. - N. C - G. A)</p> <p>§ 2. Les agents visés au § 1^{er}, 1° et 2°, peuvent participer à la mesure de compétences 1.</p> <p>Les lauréats perçoivent l'allocation de compétences aux conditions fixées par l'article 34 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs services publics fédéraux.</p> <p>§ 3. En dérogation au § 2, alinéa 2, le montant de l'allocation de compétences est, le cas échéant, réduit à la différence entre le montant maximal de l'échelle de traitement CA1 augmenté du montant de l'allocation de compétences et le montant du traitement de l'échelle de traitement mentionnée au § 1^{er}, 1° et 2°.</p> <p>Art. 13. § 1^{er}. En dérogation à l'article 10, § 1^{er}, les agents nommés au grade d'assistant technique, revêtus auparavant du grade rayé de contrôleur (Transport terrestre) ou de chef contrôleur (Transport terrestre) ou de contrôleur de la navigation ou de contrôleur de la navigation et anciennement bénéficiaires d'une des échelles de traitement mentionnées ci-après, conservent, à titre transitoire, le bénéfice de cette échelle :</p> <p>1°</p> <p style="text-align: center;">14.485,59 - 22.859,91</p> <p style="text-align: center;">3/1 x 267,31</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 356,34</p> <p style="text-align: center;">11/2 x 623,61</p> <p style="text-align: center;">(Cl. 20a. - N. C - G. A)</p> <p>2°</p> <p style="text-align: center;">14.886,10 - 23.438,48</p> <p style="text-align: center;">3/1 x 267,31</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 356,34</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 712,64</p> <p style="text-align: center;">10/2 x 623,61</p> <p style="text-align: center;">(Cl. 20a. - N. C - G. A)</p> <p>3°</p> <p style="text-align: center;">19.086,35 - 28.262,34</p> <p style="text-align: center;">3/1 x 267,31</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 356,34</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 712,64</p> <p style="text-align: center;">10/2 x 623,61</p> <p style="text-align: center;">(Cl. 20a. - N. C - G. A)</p> <p>4°</p> <p style="text-align: center;">19.532,24 - 28.708,23</p> <p style="text-align: center;">3/1 x 267,31</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 356,34</p> <p style="text-align: center;">2/2 x 712,64</p> <p style="text-align: center;">10/2 x 623,61</p> <p style="text-align: center;">(Cl. 20a. - N. C - G. A)</p>
--	--

5°

20.334,86 - 29.510,85

3/1 x 267,31

2/2 x 356,34

2/2 x 712,64

10/2 x 623,61

(Kl. 20j. - N. C - G. A)

6°

23.009,87 - 32.106,47

3/1 x 267,60

2/2 x 312,15

2/2 x 713,40

10/2 x 624,27

(Kl. 20j. - N. C - G. A)

§ 2. De ambtenaren bedoeld in § 1, 1° en 2°, kunnen deelnemen aan competentiemeting 1.

De geslaagden bekomen de competentietoelage onder de voorwaarden vastgesteld in artikel 34 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddenschaal der aan verscheidene federale overheidsdiensten gemene graden.

§ 3. In afwijking van § 2, tweede lid, wordt het bedrag van de competentietoelage, in voorkomend geval, beperkt tot het verschil tussen het maximumbedrag van de weddenschaal CT1 vermeerderd met het bedrag van de competentietoelage, en het weddenbedrag van de weddenschaal vermeld in § 1, 1° en 2°.

§ 4. In afwijking van § 2, kunnen de ambtenaren, benoemd in de graad van technisch assistent en voorheen bekleed met de geschrapte graad van controleur (Vervoer te Land), die bezoldigd werden in de weddenschaal 20A, 20B of één van de weddenschaal opgenomen in § 1, 1° en 2°, deelnemen aan competentiemeting 2.

Art. 14. § 1. De ambtenaren bedoeld in artikel 9 voorheen begunstigen van de weddenschaal 20B of van de in de artikelen 12, § 1, 1° en 2°, en 13, § 1, 1° en 2°, vermelde weddenschaal, bekomen, na afloop van de periode van 8 jaar gedurende dewelke zij recht hadden op de jaarlijkse competentietoelage verbonden aan competentiemeting 1, desgevallend, de weddenschaal CA2 of CT2.

Zij kunnen deelnemen aan competentiemeting 3.

§ 2. In afwijking van § 1, bekomen de ambtenaren, benoemd in de graad van technisch assistent, voorheen bekleed met de geschrapte graad van controleur (Vervoer te Land) en voorheen begunstigen van de weddenschaal 20A, 20B of van de in het artikel 13, § 1, 1° en 2°, vermelde weddenschaal, de weddenschaal CT2, nadat ze geslaagd zijn voor competentiemeting 2.

§ 3. De ambtenaren die overeenkomstig de bijlage 2 bij dit besluit ingeschaald zijn in CA2 of CT2, kunnen deelnemen aan competentiemeting 4.

De geslaagden van deze competentiemeting die een anciënniteit van 4 jaar hebben in de weddenschaal CA2 of CT2, bekomen de weddenschaal CA3 of CT3.

De anciënniteit verworven in de oude weddenschaal 20 E wordt in aanmerking genomen voor de berekening van deze 4 jaar.

De ambtenaren die gedurende 6 jaar de weddenschaal CA3 of CT3 hebben genoten, bekomen, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddenschaal 22B opgenomen in bijlage 7 van het koninklijk besluit van 5 september 2002 houdende hervorming van de loopbaan van sommige ambtenaren in de Rijksbesturen.

5°

20.334,86 - 29.510,85

3/1 x 267,31

2/2 x 356,34

2/2 x 712,64

10/2 x 623,61

(Cl. 20a. - N. C - G. A)

6°

23.009,87 - 32.106,47

3/1 x 267,60

2/2 x 312,15

2/2 x 713,40

10/2 x 624,27

(Cl. 20a. - N. C - G. A)

§ 2. Les agents visés au § 1^{er}, 1° et 2°, peuvent participer à la mesure de compétences 1.

Les lauréats perçoivent l'allocation de compétences aux conditions fixées par l'article 34 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs services publics fédéraux.

§ 3. En dérogation au § 2, alinéa 2, le montant de l'allocation de compétences est, le cas échéant, réduit à la différence entre le montant maximal de l'échelle de traitement CT1 augmenté du montant de l'allocation de compétences et le montant du traitement de l'échelle de traitement mentionnée au § 1^{er}, 1° et 2°.

§ 4. En dérogation au § 2, les agents, nommés au grade d'assistant technique, revêtus auparavant du grade rayé de contrôleur (Transport terrestre), qui étaient rémunérés dans l'échelle de traitement 20A, 20B ou une des échelles de traitement reprises au § 1^{er}, 1° et 2°, peuvent participer à la mesure de compétences 2.

Art. 14. § 1^{er}. Les agents visés à l'article 9 anciennement bénéficiaires de l'échelle de traitement 20B ou de l'échelle de traitement mentionnée aux articles 12, § 1^{er}, 1° et 2°, et 13, § 1^{er}, 1° et 2°, obtiennent, à l'issue de la période de 8 ans pendant laquelle ils ont reçu l'allocation de compétences annuelle liée à la mesure de compétences 1, l'échelle de traitement CA 2 ou CT2.

Ils peuvent participer à la mesure de compétences 3.

§ 2. En dérogation au § 1^{er}, les agents, nommés au grade d'assistant technique, revêtus auparavant du grade rayé de contrôleur (Transport terrestre) et anciennement bénéficiaires de l'échelle de traitement 20A, 20B ou de l'échelle de traitement mentionnée à l'article 13, § 1^{er}, 1° et 2°, obtiennent l'échelle de traitement CT2, après avoir réussi la mesure de compétences 2.

§ 3. Les agents qui, conformément à l'annexe 2 du présent arrêté, sont intégrés dans l'échelle de traitement CA2 ou CT2, peuvent participer à la mesure de compétences 4.

Les lauréats qui comptent une ancienneté de 4 ans dans l'échelle de traitement CA2 ou CT2, obtiennent l'échelle de traitement CA3 ou CT3.

L'ancienneté acquise dans l'ancienne échelle de traitement 20 E est prise en compte pour le calcul de ces 4 ans.

Les agents qui ont bénéficié pendant 6 ans de l'échelle de traitement CA3 ou CT3, obtiennent, dans la limite des emplois vacants, l'échelle de traitement 22B reprise à l'annexe 7 de l'arrêté royal du 5 septembre 2002 portant réforme de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat.

§ 4. De ambtenaren titularis van de geschrapte graad van hoofdcontroleur (Vervoer te land) of van hoofdscheepvaartcontroleur en voorheen begunstigden van de weddenschaal 22A, die overeenkomstig de bijlage 2 bij dit besluit ingeschaald zijn in CA3 of CT3, bekomen bij voorrang na 6 jaar de weddenschaal 22B opgenomen in bijlage 7 van het koninklijk besluit van 5 september 2002 houdende hervorming van de loopbaan van sommige ambtenaren in de Rijksbesturen, voor zover er betrekkingen vacant zijn in deze weddenschaal en in de volgende orde van voorkeur :

1° de ambtenaar met de grootste graadanciënniteit;

2° bij gelijkheid van graadanciënniteit, de ambtenaar met de grootste dienstanciënniteit;

3° bij gelijkheid van dienstanciënniteit, de oudste ambtenaar.

Hun graadanciënniteit wordt in aanmerking genomen voor de berekening van deze periode van 6 jaar.

Art. 15. § 1. Bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer omvat het niveau C de afgeschafte graad van vliegtuigbestuurder.

§ 2. De ambtenaren die op 1 december 2003 titularis zijn van de geschrapte graad van vliegtuigbestuurder worden ambtshalve benoemd in de afgeschafte graad van vliegtuigbestuurder.

§ 3. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de in § 2 bedoelde ambtenaren, worden de diensten gepresteerd in de geschrapte graad waarvan zij titularis waren in aanmerking genomen.

De anciënniteit verkregen in niveau 2 wordt geacht verkregen te zijn in niveau C.

§ 4. De weddenschaal verbonden aan de afgeschafte graad van vliegtuigbestuurder wordt vastgesteld als volgt :

24.346,18 – 32.017,34

3/1 x 623,61

5/2 x 958,71

1/ 2 x 1.006,78

(Kl. 20j. – N. C – G. A)

§ 5. In afwijking van § 3, behouden de ambtenaren titularis van de afgeschafte graad van vliegtuigbestuurder, voorheen begunstigde van de hierna vermelde weddenschaal, bij wijze van overgangsmaatregel, het voordeel van deze weddenschaal :

24.105,14 – 33.310,55

3/1 x 623,61

7/2 x 958,71

1/ 2 x 623,61

(Kl. 20j. – N. C – G. A)

§ 6. De geldelijke anciënniteit verworven door de in § 2 en §§ 4 tot 5 bedoelde ambtenaren, wordt geacht verworven te zijn in de nieuwe weddenschaal.

Art. 16. § 1. De ambtenaren die titularis waren van een geschrapte gemene graad van niveau 2 en die begunstigde zijn van een bijzondere weddenschaal, worden ingeschaald in de weddenschaal verbonden aan hun nieuwe graad overeenkomstig de bijlage 1 bij dit besluit.

§ 2. De door deze ambtenaren verworven geldelijke anciënniteit wordt geacht verworven te zijn in de nieuwe weddenschaal.

§ 4. Les agents titulaires du grade rayé de chef contrôleur (Transport terrestre) ou de contrôleur de la navigation en chef et anciennement bénéficiaires de l'échelle de traitement 22A, qui, conformément à l'annexe 2 du présent arrêté sont intégrés dans CA3 ou CT3, obtiennent par priorité après 6 ans l'échelle de traitement 22B reprise à l'annexe 7 de l'arrêté royal du 5 septembre 2002 portant réforme de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat, dans la limite des emplois vacants de cette échelle de traitement et dans l'ordre de préférence suivant :

1° l'agent dont l'ancienneté de service est la plus grande;

2° à égalité d'ancienneté de grade, l'agent dont l'ancienneté de service est la plus grande;

3° à égalité d'ancienneté de service, l'agent le plus âgé.

Leur ancienneté de grade est prise en compte pour le calcul de cette période de 6 ans.

Art. 15. § 1^{er}. Au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports, le niveau C comprend le grade supprimé de pilote d'avion.

§ 2. Les agents qui, le 1^{er} décembre 2003, sont titulaires du grade rayé de pilote d'avion sont nommés d'office dans le grade supprimé de pilote d'avion.

§ 3. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents visés au § 2, sont admissibles les services prestés dans le grade rayé dont ils étaient titulaires.

L'ancienneté acquise dans le niveau 2 est censée être acquise dans le niveau C.

§ 4. L'échelle de traitement liée au grade supprimé de pilote d'avion est fixée comme suit :

24.346,18 – 32.017,34

3/1 x 623,61

5/2 x 958,71

1/ 2 x 1.006,78

(Cl. 20a. – N. C – G. A)

§ 5. En dérogation au § 3, les agents titulaires du grade supprimé de pilote d'avion, anciennement bénéficiaires de l'échelle de traitement mentionnée ci-après, conservent, à titre transitoire, le bénéfice de cette échelle de traitement :

24.105,14 – 33.310,55

3/1 x 623,61

7/2 x 958,71

1/ 2 x 623,61

(Cl. 20a. – N. C – G. A)

§ 6. L'ancienneté pécuniaire acquise par les agents visés au § 2 et aux §§ 4 et 5, est censée être acquise dans la nouvelle échelle de traitement.

Art. 16. § 1^{er}. Les agents qui étaient titulaires d'un grade commun rayé du niveau 2 et qui sont bénéficiaires d'une échelle de traitement particulière, sont intégrés dans l'échelle de traitement liée à leur nouveau grade conformément à l'annexe 1 du présent arrêté.

§ 2. L'ancienneté pécuniaire acquise par ces agents est censée être acquise dans la nouvelle échelle de traitement.

Art. 17. § 1. In afwijking van artikel 16, § 1, behouden de ambtenaren ambtshalve benoemd in de graad van administratief assistent of technisch assistent voorheen bekleed, in voorkomend geval, met de geschrapte graad van bestuursassistent of technicus, en voorheen begunstigde, bij wijze van overgangmaatregel, van de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal :

16.416,43 – 24.968,81

3/1 x 267,31

2/2 x 356,34

2/2 x 712,64

9/2 x 623,61

(Kl. 20j. – N. C – G. A)

§ 2. De in § 1 bedoelde ambtenaren worden overeenkomstig de bijlage 1 bij dit besluit ingeschaald in CA1 of CT1.

Deze ambtenaren kunnen deelnemen aan competentiemeting 1.

De geslaagden bekomen de competentietoelage onder de voorwaarden vastgesteld in artikel 34 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddenschaal der aan verscheidene federale overheidsdiensten gemene graden.

§ 3. In afwijking van § 2, derde lid, wordt het bedrag van de competentietoelage, in voorkomend geval, beperkt tot het verschil tussen het maximumbedrag van de weddenschaal CA1 of CT1 vermeerderd met het bedrag van de competentietoelage, en het weddenbedrag van de weddenschaal vermeld in § 1.

§ 4. Deze ambtenaren bekomen, na afloop van de periode van 8 jaar gedurende dewelke zij recht hadden op de jaarlijkse competentietoelage verbonden aan competentiemeting 1, desgevallend, de weddenschaal CA2 of CT2.

Zij kunnen deelnemen aan competentiemeting 3.

De geslaagden bekomen de competentietoelage onder de voorwaarden vastgesteld in artikel 34 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddenschaal der aan verscheidene federale overheidsdiensten gemene graden.

§ 5. In afwijking van § 4, derde lid, wordt het bedrag van de competentietoelage, in voorkomend geval, beperkt tot het verschil tussen het maximumbedrag van de weddenschaal CA2 of CT2 vermeerderd met het bedrag van de competentietoelage, en het weddenbedrag van de weddenschaal vermeld in § 1.

Art. 18. § 1. In afwijking van artikel 16, § 1, behouden de ambtenaren ambtshalve benoemd in de graad van administratief assistent of technisch assistent voorheen bekleed, in voorkomend geval, met de geschrapte graad van bestuursassistent of technicus, en voorheen begunstigde, bij wijze van overgangmaatregel, van de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal :

19.086,35 – 28.262,34

3/1 x 267,31

2/2 x 356,34

2/2 x 712,64

10/2 x 623,61

(Kl. 20j. – N. C – G. A)

Art. 17. § 1^{er}. En dérogation à l'article 16, § 1^{er}, les agents nommés d'office au grade d'assistant administratif ou d'assistant technique, revêtus auparavant, le cas échéant, du grade rayé d'assistant administratif ou de technicien, et anciennement, à titre transitoire, bénéficiaires de l'échelle de traitement mentionnée ci-après, conservent le bénéfice de cette échelle de traitement :

16.416,43 – 24.968,81

3/1 x 267,31

2/2 x 356,34

2/2 x 712,64

9/2 x 623,61

(Cl. 20a. – N. C – G. A)

§ 2. Les agents visés au § 1^{er} sont intégrés, conformément à l'annexe 1 du présent arrêté, dans l'échelle de traitement CA1 ou CT1.

Ces agents peuvent participer à la mesure de compétences 1.

Les lauréats perçoivent l'allocation de compétences aux conditions fixées par l'article 34 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs services publics fédéraux.

§ 3. En dérogation au § 2, alinéa 3, le montant de l'allocation de compétences est, le cas échéant, réduit à la différence entre le montant maximal de l'échelle de traitement CA1 ou CT1 augmenté du montant de l'allocation de compétences et le montant du traitement de l'échelle de traitement mentionnée au § 1^{er}.

§ 4. Ces agents obtiennent, à l'issue de la période de 8 ans pendant laquelle ils ont reçu l'allocation de compétences annuelle liée à la mesure de compétences 1, l'échelle de traitement CA 2 ou CT2.

Ils peuvent participer à la mesure de compétences 3.

Les lauréats perçoivent l'allocation de compétences aux conditions fixées par l'article 34 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs services publics fédéraux.

§ 5. En dérogation au § 4, alinéa 3, le montant de l'allocation de compétences est, le cas échéant, réduit à la différence entre le montant maximal de l'échelle de traitement CA2 ou CT2 augmenté du montant de l'allocation de compétences et le montant du traitement de l'échelle de traitement mentionnée au § 1^{er}.

Art. 18. § 1^{er}. En dérogation à l'article 16, § 1^{er}, les agents nommés d'office au grade d'assistant administratif ou d'assistant technique, revêtus auparavant, le cas échéant, du grade rayé d'assistant administratif ou de technicien, et anciennement, à titre transitoire, bénéficiaires de l'échelle de traitement mentionnée ci-après, conservent le bénéfice de cette échelle de traitement :

19.086,35 – 28.262,34

3/1 x 267,31

2/2 x 356,34

2/2 x 712,64

10/2 x 623,61

(Cl. 20a. – N. C – G. A)

§ 2. In afwijking van artikel 16, § 1, behouden de ambtenaren ambtshalve benoemd in de graad van administratief assistent of technisch assistent, voorheen bekleed, in voorkomend geval, met de geschrapte graad van bestuurschef of hoofdtechnicus, en voorheen begunstigde, bij wijze van overgangsmaatregel, van één van de hierna vermelde weddenscalen, het voordeel van deze weddenschaal :

19.086,35 – 28.262,34
3/1 x 267,31
2/2 x 356,34
2/2 x 712,64
10/2 x 623,61
(Kl. 20j. – N. C – G. A)
20.334,86 – 29.510,85
3/1 x 267,31
2/2 x 356,34
2/2 x 712,64
10/2 x 623,61
(Kl. 20j. – N. C – G. A)
20.869,91 – 30.045,90
3/1 x 267,31
2/2 x 356,34
2/2 x 712,64
10/2 x 623,61
(Kl. 20j. – N. C – G. A)
23.009,87 – 32.106,47
3/1 x 267,60
2/2 x 312,15
2/2 x 713,40
10/2 x 624,27
(Kl. 20j. – N. C – G. A)

§ 3. De in §§ 1 en 2 bedoelde ambtenaren worden overeenkomstig de bijlage 1 bij dit besluit ingeschaald in de weddenschaal CA3 of CT3.

Afdeling 3. — Integratie van de ambtenaren van niveau 2+ in niveau B

Art. 19. De volgende graden worden geschrapt bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer :

— in rang 26 :

officier-werktuigkundige A (afgeschafte graad);

controleur (Luchtvaart);

scheepvaartdeskundige;

— in rang 28 :

eerstaanwezend controleur (Luchtvaart);

hoofdscheepvaartdeskundige;

scheepvaartinspecteur (machines).

§ 2. En dérogation à l'article 16, § 1^{er}, les agents nommés d'office au grade d'assistant administratif ou d'assistant technique, revêtus auparavant, le cas échéant, du grade rayé de chef administratif ou de chef technicien, et anciennement, à titre transitoire, bénéficiaires d'une des échelles de traitement mentionnées ci-après, conservent le bénéfice de cette échelle de traitement :

19.086,35 – 28.262,34
3/1 x 267,31
2/2 x 356,34
2/2 x 712,64
10/2 x 623,61
(Cl. 20a. – N. C – G. A)
20.334,86 – 29.510,85
3/1 x 267,31
2/2 x 356,34
2/2 x 712,64
10/2 x 623,61
(Cl. 20a. – N. C – G. A)
20.869,91 – 30.045,90
3/1 x 267,31
2/2 x 356,34
2/2 x 712,64
10/2 x 623,61
(Cl. 20a. – N. C – G. A)
23.009,87 – 32.106,47
3/1 x 267,60
2/2 x 312,15
2/2 x 713,40
10/2 x 624,27
(Cl. 20a. – N. C – G. A)

§ 3. Les agents visés aux §§ 1^{er} et 2 sont intégrés, conformément à l'annexe 1 du présent arrêté, dans l'échelle de traitement CA3 ou CT3.

Section 3. — Intégration des agents de niveau 2+ dans le niveau B

Art. 19. Les grades suivants sont rayés au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports :

— au rang 26 :

officier-mécanicien A (grade supprimé);

contrôleur (Aéronautique);

expert en navigation;

— au rang 28 :

contrôleur principal (Aéronautique);

chef-expert en navigation;

inspecteur de la navigation (machines).

Art. 20. § 1. Bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer omvat niveau B de graad van scheepvaartinspecteur (machines).

§ 2. De ambtenaren die op 1 december 2003 titularis zijn van de geschrapte graad van scheepvaartinspecteur (machines) worden ambtshalve benoemd in de graad van scheepvaartinspecteur (machines).

§ 3. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de in § 2 bedoelde ambtenaren, worden de diensten gepresteerd in de geschrapte graad in aanmerking genomen.

De anciënniteit verkregen in niveau 2+ wordt geacht verkregen te zijn in niveau B.

§ 4. De weddenschaal verbonden aan de graad van scheepvaartinspecteur (machines) wordt vastgesteld als volgt, met ingang van 1 december 2003 :

24.527,57 – 33.597,79
 3/1 x 267,31
 2/2 x 312,09
 4/2 x 712,64
 5/2 x 958,71

(Kl. 24j. – N. B – G. A)

§ 5. De weddenschaal verbonden aan de graad van scheepvaartinspecteur (machines) wordt vastgesteld als volgt, met ingang van 1 januari 2005 :

24.533,00 – 35.196,00
 3/1 x 372,00
 2/2 x 293,00
 3/2 x 673,00
 3/2 x 839,00
 3/2 x 1.030,00
 3/2 x 445,00

(Kl. 24j. – N. B – G. A)

§ 6. In afwijking van § 5, wordt de weddenschaal bepaald in § 5, toegekend met ingang van 1 januari 2004, op voorwaarde dat de controledoelstellingen, vastgelegd voor het jaar 2004, gerespecteerd zijn en dit in verhouding tot de realisatie van deze doelstellingen.

§ 7. De geldelijke anciënniteit verworven door de in § 2 en §§ 4 tot 5 bedoelde ambtenaren, wordt geacht verworven te zijn in de nieuwe weddenschaal.

Art. 21. § 1. De ambtenaren die op 1 december 2003 titularis zijn van één van de geschrapte graden die hierna in de linkerkolom zijn opgenomen, worden ambtshalve benoemd in de graad die in de rechterkolom voorkomt :

controleur (Luchtvaart)	technisch
eerstaanwend	deskundige
controleur (Luchtvaart)	

§ 2. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd krachtens § 1, worden de diensten gepresteerd in de geschrapte graad waarvan zij titularis waren of, in voorkomend geval, de diensten gepresteerd in de twee geschrapte graden van de loopbaan waarvan zij titularis zijn geweest, in aanmerking genomen.

De anciënniteit verkregen in niveau 2+ wordt geacht verkregen te zijn in niveau B.

Art. 22. § 1. De in artikel 21, § 1, bedoelde ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van controleur (Luchtvaart) en voorheen begunstigde van de hierna vermelde weddenschaal, worden overeenkomstig de bijlage 2 bij dit besluit op 1 december 2003 ingeschaald in de weddenschaal BT1 :

16.064,05 – 26.230,24
 3/1 x 535,13
 12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G. A)

Art. 20. § 1^{er}. Au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports, le niveau B comprend le grade d'inspecteur de la navigation (machines).

§ 2. Les agents qui, le 1^{er} décembre 2003, sont titulaires du grade rayé d'inspecteur de la navigation (machines) sont nommés d'office dans le grade d'inspecteur de la navigation (machines).

§ 3. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents visés au § 2, les services prestés dans le grade rayé sont pris en compte.

L'ancienneté acquise dans le niveau 2+ est censée être acquise dans le niveau B.

§ 4. L'échelle de traitement liée au grade d'inspecteur de la navigation (machines) est fixée comme suit, à partir du 1^{er} décembre 2003 :

24.527,57 – 33.597,79
 3/1 x 267,31
 2/2 x 312,09
 4/2 x 712,64
 5/2 x 958,71

(Cl. 24a. – N. B – G. A)

§ 5. L'échelle de traitement liée au grade d'inspecteur de la navigation (machines) est fixée comme suit, à partir du 1^{er} janvier 2005 :

24.533,00 – 35.196,00
 3/1 x 372,00
 2/2 x 293,00
 3/2 x 673,00
 3/2 x 839,00
 3/2 x 1.030,00
 3/2 x 445,00

(Cl. 24a. – N. B – G. A)

§ 6. En dérogation au § 5, l'échelle de traitement fixée au § 5, est octroyée à partir du 1^{er} janvier 2004, à condition que les objectifs de contrôle fixés pour l'année 2004 soient respectés et ceci proportionnellement à la réalisation de ces objectifs.

§ 7. L'ancienneté pécuniaire acquise par les agents visés au § 2 et aux §§ 4 et 5, est censée être acquise dans la nouvelle échelle de traitement.

Art. 21. § 1^{er}. Les agents qui, le 1^{er} décembre 2003, sont titulaires d'un des grades rayés repris ci-après dans la colonne de gauche, sont nommés d'office dans le grade figurant dans la colonne de droite :

Contrôleur (Aéronautique)	expert
Contrôleur principal (Aéronautique)	technique

§ 2. – Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés en vertu du § 1^{er}, sont admissibles les services prestés dans le grade rayé dont ils ont été titulaires ou, le cas échéant, les services prestés dans les deux grades rayés dont ils ont été titulaires.

L'ancienneté acquise dans le niveau 2+ est censée être acquise dans le niveau B.

Art. 22. § 1^{er}. Les agents visés à l'article 21, § 1^{er}, revêtus auparavant du grade de contrôleur (Aéronautique) et anciennement bénéficiaires de l'échelle mentionnée ci-après, sont, conformément à l'annexe 2 du présent arrêté intégrés le 1^{er} décembre 2003 dans l'échelle de traitement BT1 :

16.064,05 – 26.230,24
 3/1 x 535,13
 12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G. A)

§ 2. De door de in § 1 bedoelde ambtenaren verkregen geldelijke anciënniteit wordt geacht verkregen te zijn in de nieuwe weddenschaal.

§ 3. In afwijking van § 1 behouden de ambtenaren voorheen begunstigde van de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal :

16.064,05 – 26.230,24

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G.A)

§ 4. In afwijking van § 1 behouden de ambtenaren voorheen, bij wijze van overgangmaatregel, begunstigde van de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal :

18.101,57 – 28.258,64

3/1 x 535,13

12/2 x 712,64

(Kl. 23j. – N. B – G.A)

§ 5. De in § 3 en § 4 bedoelde ambtenaren bekomen, wanneer zij 9 jaar graadanciënniteit hebben, automatisch de hierna vermelde weddenschaal :

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G. A)

§ 6. De in § 1 en §§ 3 tot 5 bedoelde ambtenaren kunnen deelnemen aan competentiemeting 2.

De geslaagden bekomen de competentietoelage onder de voorwaarden vastgesteld in artikel 35 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddenschaalen der aan verscheidene federale overheidsdiensten gemene graden.

§ 7. In afwijking van § 6, tweede lid, wordt het bedrag van de competentietoelage, in voorkomend geval, beperkt tot het verschil tussen het maximumbedrag van de weddenschaal BT1 vermeerderd met het bedrag van de competentietoelage, en het weddenbedrag van de weddenschaal vermeld, in voorkomend geval, in § 3 tot § 5.

Art. 23. § 1. De in artikel 21, § 1, bedoelde ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van controleur (Luchtvaart) en voorheen begunstigde van de hierna vermelde weddenschaal, worden overeenkomstig de bijlage 2 bij dit besluit op 1 december 2003 ingeschaald in de weddenschaal BT2 :

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G. A)

§ 2. De in § 1 bedoelde ambtenaren kunnen deelnemen aan competentiemeting 3.

Art. 24. De in artikel 21, § 1, bedoelde ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerstaanwendend controleur (Luchtvaart) en voorheen begunstigde van één van de hierna vermelde weddenschaalen, worden overeenkomstig de bijlage 2 bij dit besluit op 1 december 2003 ingeschaald in de weddenschaal BT3 :

21.528,69 – 31.694,88

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G. A)

22.639,89 – 32.092,68

3/1 x 535,13

11/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G. A)

§ 2. L'ancienneté pécuniaire acquise par les agents visés au § 1^{er}, est censée être acquise dans la nouvelle échelle de traitement.

§ 3. En dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement bénéficiaires de l'échelle de traitement mentionnée ci-après, conservent le bénéfice de cette échelle de traitement :

16.064,05 – 26.230,24

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G.A)

§ 4. En dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement, à titre transitoire, bénéficiaires de l'échelle de traitement mentionnée ci-après, conservent le bénéfice de cette échelle de traitement :

18.101,57 – 28.258,64

3/1 x 535,13

12/2 x 712,64

(Cl. 23a. – N. B – G.A)

§ 5. Les agents visés au § 3 et § 4 obtiennent automatiquement dès qu'ils comptent 9 ans d'ancienneté de grade, l'échelle de traitement mentionnée ci-après :

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G. A)

§ 6. Les agents visés au § 1^{er} et aux §§ 3 à 5 peuvent participer à la mesure de compétences 2.

Les lauréats perçoivent l'allocation de compétences aux conditions fixées à l'article 35 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs services publics fédéraux.

§ 7. En dérogation au § 6, deuxième alinéa, le montant de l'allocation de compétences est, le cas échéant, réduit à la différence entre le montant maximal de l'échelle de traitement BT1 augmenté du montant de l'allocation de compétences et le montant du traitement de l'échelle de traitement, le cas échéant, mentionnée du § 3 au § 5.

Art. 23. § 1^{er}. Les agents visés à l'article 21, § 1^{er}, revêtus auparavant du grade de contrôleur (Aéronautique) et anciennement bénéficiaires de l'échelle mentionnée ci-après, sont, conformément à l'annexe 2 du présent arrêté, intégrés le 1^{er} décembre 2003 dans l'échelle de traitement BT2 :

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G. A)

§ 2. Les agents visés au § 1^{er} peuvent participer à la mesure de compétences 3.

Art. 24. Les agents visés à l'article 21, § 1^{er}, revêtus auparavant du grade de contrôleur principal (Aéronautique) et anciennement bénéficiaires d'une des échelles de traitement mentionnées ci-après, sont, conformément à l'annexe 2 du présent arrêté, intégrés le 1^{er} décembre 2003 dans l'échelle de traitement BT3 :

21.528,69 – 31.694,88

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G. A)

22.639,89 – 32.092,68

3/1 x 535,13

11/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G. A)

Art. 25. De in de artikelen 23, § 1, en 24, bedoelde ambtenaren bekomen, in voorkomend geval, in BT2 of BT3 een wedde gelijk aan of onmiddellijk hoger dan de wedde die ze genoten in de oude graad.

De nuttige anciënniteit van deze ambtenaren wordt vastgesteld op basis van het resultaat van hun inschaling.

In afwijking van de artikelen 14, 15, 17 en 18 van het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de federale overheidsdiensten, wordt deze nuttige anciënniteit de fictieve geldelijke anciënniteit bepaald in het niveau B.

Het verschil tussen de geldelijke en de nuttige anciënniteit verworven in de oude weddenschaal wordt meegenomen in de nieuwe weddenschaal. Dit verschil is beperkt tot elf maanden.

Wanneer in hun weddenschaal van het niveau 2+, de ambtenaren aan de maximumwedde van deze weddenschaal worden bezoldigd, worden zij, in voorkomend geval, in de weddenschaal BT2 of BT3 geïntegreerd op de eerste trap van de tussentijdse verhoging die uit de integratie voortvloeit. In dit geval is het vierde lid niet van toepassing.

Art. 26. § 1. De ambtenaren die op 1 december 2003 titularis zijn van één van de geschrapte graden die hierna in de linkerkolom zijn opgenomen, worden op basis van hun functiebeschrijving, gevalideerd door de Directeur-generaal van het betrokken Directoraat-generaal, benoemd in de graad die in de rechterkolom voorkomt :

scheepvaartdeskundige,	technisch
technische functie	deskundige
hoofdscheepvaartdeskundige,	
technische functie	
scheepvaartdeskundige,	financieel
financiële functie	deskundige
hoofdscheepvaartdeskundige,	
financiële functie	

§ 2. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd krachtens § 1, worden de diensten gepresteerd in de geschrapte graad waarvan zij titularis waren of, in voorkomend geval, de diensten gepresteerd in de twee geschrapte graden van de loopbaan waarvan zij titularis zijn geweest, in aanmerking genomen.

De anciënniteit verkregen in niveau 2+ wordt geacht verkregen te zijn in niveau B.

Art. 27. § 1. De in artikel 26, § 1, bedoelde ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van scheepvaartdeskundige, technische of financiële functie, en voorheen begunstigde van de hierna vermelde weddenschaal, worden overeenkomstig de bijlage 2 bij dit besluit op 1 december 2003 ingeschaald, in voorkomend geval, in de weddenschaal BT1 of BF1 :

16.064,05 – 26.230,24

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G.A)

§ 2. De door de in § 1 bedoelde ambtenaren verkregen geldelijke anciënniteit wordt geacht verkregen te zijn in de nieuwe weddenschaal.

Art. 25. Les agents visés aux articles 23, § 1^{er}, et 24, obtiennent, le cas échéant, dans l'échelle de traitement BT2 ou BT3 le traitement égal ou immédiatement supérieur au traitement dont ils bénéficiaient dans leur ancien grade.

L'ancienneté utile de ces agents est fixée sur base du résultat de leur intégration.

En dérogation aux articles 14, 15, 17 et 18 de l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des services publics fédéraux, cette ancienneté utile devient l'ancienneté pécuniaire fictive fixée dans le niveau B.

La différence entre l'ancienneté pécuniaire et l'ancienneté utile acquises dans l'ancienne échelle de traitement est reprise dans la nouvelle échelle de traitement. Cette différence est limitée à onze mois.

Lorsque dans leur échelle de traitement du niveau 2+, les agents sont rémunérés au traitement maximum de cette échelle, ils sont intégrés, le cas échéant, dans l'échelle de traitement BT2 ou BT3 au premier échelon de l'augmentation intercalaire issue de l'intégration. Dans ce cas l'alinéa 4 n'est pas d'application.

Art. 26. Les agents qui, le 1^{er} décembre 2003, sont titulaires de l'un des grades rayés repris ci-après dans la colonne de gauche, sont, sur base de leur description de fonction, validée par le Directeur général de la Direction générale concernée, nommés dans le grade figurant dans la colonne de droite :

expert en navigation,	expert
fonction technique	technique
chef-expert en navigation,	
fonction technique	
expert en navigation,	expert
fonction financière	financier
chef-expert en navigation,	
fonction financière	

§ 2. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés en vertu du § 1^{er}, sont admissibles les services prestés dans le grade rayé dont ils ont été titulaires ou, le cas échéant, les services prestés dans les deux grades rayés dont ils ont été titulaires.

L'ancienneté acquise dans le niveau 2+ est censée être acquise dans le niveau B.

Art. 27. § 1^{er}. Les agents visés à l'article 26, § 1^{er}, revêtus auparavant du grade d'expert en navigation, fonction technique ou financière, et anciennement bénéficiaires de l'échelle de traitement mentionnée ci-après, sont, conformément à l'annexe 2 du présent arrêté, intégrés le 1^{er} décembre 2003, le cas échéant, dans l'échelle de traitement BT1 ou BF1 :

16.064,05 – 26.230,24

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G.A)

§ 2. L'ancienneté pécuniaire acquise par les agents visés au § 1^{er}, est censée être acquise dans la nouvelle échelle de traitement.

§ 3. In afwijking van § 1 behouden de ambtenaren voorheen begunstigde van de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal :

16.064,05 – 26.230,24

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G.A)

§ 4. In afwijking van § 1, behouden de ambtenaren voorheen, bij wijze van overgangmaatregel, begunstigde van de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal :

19.086,35 – 28.262,34

3/1 x 267,31

2/2 x 356,34

2/2 x 712,64

10/2 x 623,61

(Kl. 23j. – N. B – G.A)

§ 5. De in § 1 en §§ 3 tot 4 bedoelde ambtenaren bekomen, wanneer zij 9 jaar graadanciënniteit hebben, automatisch de hierna vermelde weddenschaal :

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G. A)

§ 6. De in § 1 en §§ 3 tot 5 bedoelde ambtenaren kunnen deelnemen aan competentiemeting 2.

De geslaagden bekomen de competentietoelage onder de voorwaarden vastgesteld in artikel 35 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddenschaal der aan verscheidene federale overheidsdiensten gemene graden.

§ 7. In afwijking van § 6, tweede lid, wordt het bedrag van de competentietoelage, in voorkomend geval, beperkt tot het verschil tussen het maximumbedrag van de weddenschaal BT1 of BF1 vermeerderd met het bedrag van de competentietoelage, en het weddenbedrag van de weddenschaal vermeld, in voorkomend geval, in § 3 tot § 5.

Art. 28. § 1. De in artikel 26, § 1, bedoelde ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van scheepvaartdeskundige, technische of financiële functie, en voorheen begunstigde van de hierna vermelde weddenschaal, worden overeenkomstig de bijlage 2 bij dit besluit op 1 december 2003 ingeschaald, in voorkomend geval, in de weddenschaal BT2 of BF2 :

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G. A)

§ 2. De in § 1 bedoelde ambtenaren kunnen deelnemen aan competentiemeting 3.

§ 3. En dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement bénéficiaires de l'échelle de traitement mentionnée ci-après, conservent le bénéfice de cette échelle de traitement :

16.064,05 – 26.230,24

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G.A)

§ 4. En dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement, à titre transitoire, bénéficiaires de l'échelle de traitement mentionnée ci-après, conservent le bénéfice de cette échelle de traitement :

19.086,35 – 28.262,34

3/1 x 267,31

2/2 x 356,34

2/2 x 712,64

10/2 x 623,61

(Cl. 23a. – N. B – G.A)

§ 5. Les agents visés au § 1^{er} et aux §§ 3 et 4 obtiennent automatiquement, dès qu'ils comptent 9 ans d'ancienneté de grade, l'échelle de traitement mentionnée ci-après :

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G. A)

§ 6. Les agents visés au § 1^{er} et aux §§ 3 à 5 peuvent participer à la mesure de compétences 2.

Les lauréats perçoivent l'allocation de compétences aux conditions fixées à l'article 35 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs services publics fédéraux.

§ 7. En dérogation au § 6, deuxième alinéa, le montant de l'allocation de compétences est, le cas échéant, réduit à la différence entre le montant maximal de l'échelle de traitement BT1 ou BF1 augmenté du montant de l'allocation de compétences et le montant du traitement de l'échelle de traitement, le cas échéant, mentionnée du § 3 au § 5.

Art. 28. § 1^{er}. Les agents visés à l'article 26, § 1^{er}, revêtus auparavant du grade d'expert en navigation, fonction technique ou financière, et anciennement bénéficiaires de l'échelle de traitement mentionnée ci-après, sont, conformément à l'annexe 2 du présent arrêté, intégrés le 1^{er} décembre 2003, le cas échéant, dans l'échelle de traitement BT2 ou BF2 :

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G. A)

§ 2. Les agents visés au § 1^{er} peuvent participer à la mesure de compétences 3.

Art. 29. De in artikel 26, § 1, bedoelde ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van hoofdscheepvaartdeskundige, technische of financiële functie, en voorheen begunstigde van één van de hierna vermelde weddenschaal, worden overeenkomstig de bijlage 2 bij dit besluit op 1 december 2003 ingeschaald, in voorkomend geval, in de weddenschaal BT3 of BF3 :

21.528,69 – 31.694,88

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G. A)

22.639,89 – 32.092,68

3/1 x 535,13

11/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G. A)

Art. 30. De in de artikelen 28, § 1 en 29, bedoelde ambtenaren bekomen, in voorkomend geval, in BT2, BF2, BT3 of BF3 een wedde gelijk aan of onmiddellijk hoger dan de wedde die ze genoten in de oude graad.

De nuttige anciënniteit van deze ambtenaren wordt vastgesteld op basis van het resultaat van hun inschaling.

In afwijking van de artikelen 14, 15, 17 en 18 van het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de federale overheidsdiensten, wordt deze nuttige anciënniteit de fictieve geldelijke anciënniteit bepaald in het niveau B.

Het verschil tussen de geldelijke en de nuttige anciënniteit verworven in de oude weddenschaal wordt meegenomen in de nieuwe weddenschaal. Dit verschil is beperkt tot elf maanden.

Wanneer in hun weddenschaal van het niveau 2+, de ambtenaren aan de maximumwedde van deze weddenschaal worden bezoldigd, worden zij, in voorkomend geval, in de weddenschaal BT2, BF2, BT3 of BF3 geïntegreerd op de eerste trap van de tussentijdse verhoging die uit de integratie voortvloeit. In dit geval is het vierde lid niet van toepassing.

Art. 31. § 1. De ambtenaren die op 1 december 2003 titularis zijn van één van de geschrapte graden die hierna in de linker kolom zijn opgenomen, worden op basis van hun functiebeschrijving, gevalideerd door de Directeur-generaal van het betrokken Directoraat-generaal, benoemd in de graad die in de rechter kolom voorkomt :

scheepvaart- deskundige, administratieve functie hoofdscheepvaartdeskundige, administratieve functie	administratief deskundige
--	------------------------------

§ 2. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd krachtens § 1, worden de diensten gepresteerd in de geschrapte graad waarvan zij titularis waren of, in voorkomend geval, de diensten gepresteerd in de twee geschrapte graden van de loopbaan waarvan zij titularis zijn geweest, in aanmerking genomen.

De anciënniteit verkregen in niveau 2+ wordt geacht verkregen te zijn in niveau B.

Art. 32. § 1. De in artikel 31, § 1, bedoelde ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van scheepvaartdeskundige, administratieve functie, en voorheen begunstigde van de hierna vermelde weddenschaal, worden overeenkomstig de bijlage 2 bij dit besluit op 1 december 2003 ingeschaald in de weddenschaal BA1 :

16.064,05 – 26.230,24

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G.A)

§ 2. De door de in § 1 bedoelde ambtenaren verkregen geldelijke anciënniteit wordt geacht verkregen te zijn in de nieuwe weddenschaal.

Art. 29. Les agents visés à l'article 26, § 1^{er}, revêtus auparavant du grade de chef-expert en navigation, fonction technique ou financière, et anciennement bénéficiaires d'une des l'échelles de traitement mentionnées ci-après, sont, conformément à l'annexe 2 du présent arrêté, intégrés le 1^{er} décembre 2003, le cas échéant, dans l'échelle de traitement BT3 ou BF3 :

21.528,69 – 31.694,88

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G. A)

22.639,89 – 32.092,68

3/1 x 535,13

11/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G. A)

Art. 30. Les agents visés aux articles 28, § 1^{er} et 29, obtiennent, le cas échéant, dans l'échelle de traitement BT2, BF2, BT3 ou BF3 le traitement égal ou immédiatement supérieur au traitement dont ils bénéficiaient dans leur ancien grade.

L'ancienneté utile de ces agents est fixée sur base du résultat de leur intégration.

En dérogation aux articles 14, 15, 17 et 18 de l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des services publics fédéraux, cette ancienneté utile devient l'ancienneté pécuniaire fictive fixée dans le niveau B.

La différence entre l'ancienneté pécuniaire et l'ancienneté utile acquises dans l'ancienne échelle de traitement est reprise dans la nouvelle échelle de traitement. Cette différence est limitée à onze mois.

Lorsque dans leur échelle de traitement du niveau 2+, les agents sont rémunérés au traitement maximum de cette échelle, ils sont intégrés, le cas échéant, dans l'échelle de traitement BT2, BF2, BT3 ou BF3 au premier échelon de l'augmentation intercalaire issue de l'intégration. Dans ce cas l'alinéa 4 n'est pas d'application.

Art. 31. Les agents qui, le 1^{er} décembre 2003, sont titulaires d'un des grades rayés repris ci-après dans la colonne de gauche, sont, sur base de leur description de fonction, validée par le Directeur général de la Direction générale concernée, nommés dans le grade figurant dans la colonne de droite :

expert en navigation, fonction administrative	expert administratif
chef-expert en navigation, fonction administrative	

§ 2. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés en vertu du § 1^{er}, sont admissibles les services prestés dans le grade rayé dont ils ont été titulaires ou, le cas échéant, les services prestés dans les deux grades rayés dont ils ont été titulaires.

L'ancienneté acquise dans le niveau 2+ est censée acquise dans le niveau B.

Art. 32. § 1^{er}. Les agents visés à l'article 31, § 1^{er}, revêtus auparavant du grade d'expert en navigation, fonction administrative, et anciennement bénéficiaires de l'échelle mentionnée ci-après, sont, conformément à l'annexe 2 du présent arrêté, intégrés le 1^{er} décembre 2003 dans l'échelle de traitement BA1 :

16.064,05 – 26.230,24

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G.A)

§ 2. L'ancienneté pécuniaire acquise par les agents visés au § 1^{er}, est censée être acquise dans la nouvelle échelle de traitement.

§ 3. In afwijking van § 1 behouden de ambtenaren voorheen begunstigde van de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal :

16.064,05 – 26.230,24

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G.A)

§ 4. In afwijking van § 1 behouden de ambtenaren voorheen, bij wijze van overgangsmaatregel, begunstigde van de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal :

19.086,35 – 28.262,34

3/1 x 267,31

2/2 x 356,34

2/2 x 712,64

10/2 x 623,61

(Kl. 23j. – N. B – G.A)

§ 5. De in § 1 en §§ 3 tot 4 bedoelde ambtenaren bekomen, wanneer zij 9 jaar graadanciënniteit hebben, automatisch de hierna vermelde weddenschaal :

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G. A)

§ 6. De in § 1 en §§ 3 tot 5 bedoelde ambtenaren kunnen deelnemen aan competentiemeting 2.

De geslaagden bekomen de competentietoelage onder de voorwaarden vastgesteld in artikel 35 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddenschaalen der aan verscheidene federale overheidsdiensten gemene graden.

§ 7. In afwijking van § 6, tweede lid, wordt het bedrag van de competentietoelage, in voorkomend geval, beperkt tot het verschil tussen het maximumbedrag van de weddenschaal BA1 vermeerderd met het bedrag van de competentietoelage, en het weddenbedrag van de weddenschaal vermeld, in voorkomend geval, in § 3 tot § 5.

Art. 33. § 1. De in artikel 31, § 1, bedoelde ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van scheepvaartdeskundige, administratieve functie, en voorheen begunstigde van de hierna vermelde weddenschaal, worden overeenkomstig de bijlage 2 bij dit besluit op 1 december 2003 ingeschaald in de weddenschaal BA2 :

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G. A)

§ 2. De door de in § 1 bedoelde ambtenaren verkregen geldelijke anciënniteit wordt geacht verkregen te zijn in de nieuwe weddenschaal.

§ 3. In afwijking van § 1 behouden de ambtenaren voorheen begunstigde van de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal :

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G.A)

§ 4. De in §§ 1 en 3 bedoelde ambtenaren kunnen deelnemen aan competentiemeting 3.

De geslaagden bekomen de competentietoelage onder de voorwaarden vastgesteld in artikel 35 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddenschaalen der aan verscheidene federale overheidsdiensten gemene graden.

§ 5. In afwijking van § 4, tweede lid, wordt het bedrag van de competentietoelage, in voorkomend geval, beperkt tot het verschil tussen het maximumbedrag van de weddenschaal BA2 vermeerderd met het bedrag van de competentietoelage, en het weddenbedrag van de weddenschaal vermeld, in voorkomend geval, in § 3.

§ 3. En dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement bénéficiaires de l'échelle de traitement mentionnée ci-après, conservent le bénéfice de cette échelle de traitement :

16.064,05 – 26.230,24

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G.A)

§ 4. En dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement, à titre transitoire, bénéficiaires de l'échelle de traitement mentionnée ci-après, conservent le bénéfice de cette échelle de traitement :

19.086,35 – 28.262,34

3/1 x 267,31

2/2 x 356,34

2/2 x 712,64

10/2 x 623,61

(Cl. 23a. – N. B – G.A)

§ 5. Les agents visés au § 1^{er} et aux §§ 3 et 4 obtiennent automatiquement dès qu'ils comptent 9 ans d'ancienneté de grade, l'échelle de traitement mentionnée ci-après :

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G. A)

§ 6. Les agents visés au § 1^{er} et aux §§ 3 à 5 peuvent participer à la mesure de compétences 2.

Les lauréats perçoivent l'allocation de compétences aux conditions fixées à l'article 35 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs services publics fédéraux.

§ 7. En dérogation au § 6, deuxième alinéa, le montant de l'allocation de compétences est, le cas échéant, réduit à la différence entre le montant maximal de l'échelle de traitement BA1 augmenté du montant de l'allocation de compétences et le montant du traitement de l'échelle de traitement, le cas échéant, mentionnée du § 3 au § 5.

Art. 33. § 1^{er}. Les agents visés à l'article 31, § 1^{er}, revêtus auparavant au grade d'expert en navigation, fonction administrative, et anciennement bénéficiaires de l'échelle mentionnée ci-après, sont, conformément à l'annexe 2 du présent arrêté, intégrés le 1^{er} décembre 2003 dans l'échelle de traitement BA2 :

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G. A)

§ 2. L'ancienneté pécuniaire acquise par les agents visés au § 1^{er}, est censée être acquise dans la nouvelle échelle de traitement.

§ 3. En dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement bénéficiaires de l'échelle de traitement mentionnée ci-après, conservent le bénéfice de cette échelle de traitement :

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G.A)

§ 4. Les agents visés aux §§ 1^{er} et 3 peuvent participer à la mesure de compétences 3.

Les lauréats perçoivent l'allocation de compétences aux conditions fixées à l'article 35 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs services publics fédéraux.

§ 5. En dérogation au § 4, deuxième alinéa, le montant de l'allocation de compétences est, le cas échéant, réduit à la différence entre le montant maximal de l'échelle de traitement BA2 augmenté du montant de l'allocation de compétences et le montant du traitement de l'échelle de traitement, le cas échéant, mentionnée au § 3.

Art. 34. § 1. De in artikel 31, § 1, bedoelde ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van hoofdscheepvaartdeskundige, administratieve functie, en voorheen begunstigde van één van de hierna vermelde weddenschalen, worden overeenkomstig de bijlage 2 bij dit besluit op 1 december 2003 ingeschaald in de weddenschaal BA3 :

21.528,69 – 31.694,88
 3/1 x 535,13
 12/2 x 713,40
 (Kl. 23j. – N. B – G. A)
 22.639,89 – 32.092,68
 3/1 x 535,13
 11/2 x 713,40
 (Kl. 23j. – N. B – G. A)

§ 2. De door de in § 1 bedoelde ambtenaren verkregen geldelijke anciënniteit wordt geacht verkregen te zijn in de nieuwe weddenschaal.

§ 3. In afwijking van § 1 behouden de ambtenaren voorheen begunstigde van één van de hierna vermelde weddenschalen, het voordeel van deze weddenschaal :

21.528,69 – 31.694,88
 3/1 x 535,13
 12/2 x 713,40
 (Kl. 23j. – N. B – G. A)
 22.639,89 – 32.092,68
 3/1 x 535,13
 11/2 x 713,40
 (Kl. 23j. – N. B – G. A)

Art. 35. § 1. Voor de ambtenaren die, overeenkomstig het artikel 26, § 1, eerste lid, op 1 december 2003 benoemd zijn in de graad van technisch deskundige, voorheen bekleed met de geschrapte graden van scheepvaartdeskundige of van hoofdscheepvaartdeskundige, wordt eenmalig een bijzondere selectieproef ingericht, waarbij de praktische en technische kennis voor de uitoefening van een ICT-functie onderzocht wordt.

Deze bijzondere selectieproef zal georganiseerd worden binnen de twaalf maanden die volgen op de datum van bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*.

§ 2. De laureaten van deze bijzondere selectieproef worden benoemd in de graad van ICT-deskundige de eerste dag van de maand die volgt op de datum van het proces-verbaal van deze selectieproef :

technisch deskundige, voorheen scheepvaartdeskundige of hoofdscheepvaartdeskundige	ICT- deskundige
--	--------------------

§ 3. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren bedoeld in § 2, worden de diensten gepresteerd in de graad van technisch deskundige, in aanmerking genomen.

Art. 36. § 1. De in artikel 35, § 2, bedoelde ambtenaren, voorheen benoemd in de graad van technisch deskundige, vóór 1 december 2003 bekleed met de geschrapte graad van scheepvaartdeskundige, en begunstigde van de weddenschaal BT1, worden, overeenkomstig de bijlage 3 bij dit besluit, ingeschaald in de weddenschaal BI1.

Art. 34. § 1^{er}. Les agents visés à l'article 31, § 1^{er}, revêtus auparavant du grade de chef-expert en navigation, fonction administrative, et anciennement bénéficiaires d'une des échelles mentionnée ci-après, sont, conformément à l'annexe 2 du présent arrêté, intégrés le 1^{er} décembre 2003 dans l'échelle de traitement BA3 :

21.528,69 – 31.694,88
 3/1 x 535,13
 12/2 x 713,40
 (Cl. 23a. – N. B – G. A)
 22.639,89 – 32.092,68
 3/1 x 535,13
 11/2 x 713,40
 (Cl. 23a. – N. B – G. A)

§ 2. L'ancienneté pécuniaire acquise par les agents visés au § 1^{er}, est censée être acquise dans la nouvelle échelle de traitement.

§ 3. En dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement bénéficiaires d'une des échelles de traitement mentionnées ci-après, conservent le bénéfice de cette échelle de traitement :

21.528,69 – 31.694,88
 3/1 x 535,13
 12/2 x 713,40
 (Cl. 23a. – N. B – G. A)
 22.639,89 – 32.092,68
 3/1 x 535,13
 11/2 x 713,40
 (Cl. 23a. – N. B – G. A)

Art. 35. § 1^{er}. Pour les agents, qui, conformément à l'article 26, § 1^{er}, première alinéa, sont nommés au 1^{er} décembre 2003 dans le grade d'expert technique, revêtu auparavant des grades rayés d'expert en navigation ou de chef-expert en navigation, une épreuve de sélection particulière est organisée une fois, pour examiner la connaissance pratique et technique pour exercer une fonction ICT.

Cette épreuve de sélection particulière sera organisée dans les douze mois qui suivent la date de publication du présent arrêté dans le *Moniteur Belge*.

§ 2. Les lauréats de cette épreuve de sélection particulière sont nommés dans le grade d'expert ICT le premier jour du mois qui suit celui de la date du procès-verbal de cette épreuve de sélection :

expert technique, auparavant expert en navigation ou chef-expert en navigation	expert ICT
--	---------------

§ 3. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents visés au § 2, sont admissibles les services prestés dans le grade d'expert technique.

Art. 36. § 1^{er}. Les agents visés à l'article 35, § 2, auparavant nommés dans le grade d'expert technique, revêtus avant le 1^{er} décembre 2003 du grade d'expert en navigation, et bénéficiaires de l'échelle de traitement BT1, sont, conformément à l'annexe 3 du présent arrêté, intégrés dans l'échelle de traitement BI1.

§ 2. De door de in § 1 bedoelde ambtenaren verkregen geldelijke anciënniteit wordt geacht verkregen te zijn in de nieuwe weddenschaal.

§ 3. In afwijking van § 1, behouden de ambtenaren voorheen, bij wijze van overgangsmaatregel, begunstigde van één van de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal :

16.064,05 – 26.230,24

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G.A)

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G. A)

19.086,35 – 28.262,34

3/1 x 267,31

2/2 x 356,34

2/2 x 712,64

10/2 x 623,61

(Kl. 23j. – N. B – G.A)

§ 4. De in §§ 1 en 3 bedoelde ambtenaren bekomen, wanneer zij 9 jaar graadanciënniteit hebben, automatisch de hierna vermelde weddenschaal :

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Kl. 23j. – N. B – G. A)

§ 5. De in § 1 en §§ 3 tot 4 bedoelde ambtenaren kunnen deelnemen aan competentiemeting 3.

De geslaagden bekomen de competentietoelage onder de voorwaarden vastgesteld in artikel 35 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddenschaal der aan verscheidene federale overheidsdiensten gemene graden.

§ 6. In afwijking van § 5, tweede lid, wordt het bedrag van de competentietoelage, in voorkomend geval, beperkt tot het verschil tussen het maximumbedrag van de weddenschaal B1 vermeerderd met het bedrag van de competentietoelage, en het weddenbedrag van de weddenschaal vermeld, in voorkomend geval, in § 3 tot § 4.

Art. 37. § 1. De in artikel 35, § 2, bedoelde ambtenaren, voorheen benoemd in de graad van technisch deskundige, vóór 1 december 2003 bekleed met de geschrapte graad van scheepvaartdeskundige, en begunstigde van de weddenschaal BT2, worden, overeenkomstig de bijlage 3 bij dit besluit, ingeschaald in de weddenschaal B12.

§ 2. De in § 1 bedoelde ambtenaren kunnen deelnemen aan competentiemeting 5.

Art. 38. De in artikel 35, § 2, bedoelde ambtenaren, voorheen benoemd in de graad van technisch deskundige, vóór 1 december 2003 bekleed met de geschrapte graad van hoofdscheepvaartdeskundige, en begunstigde van de weddenschaal BT3, worden, overeenkomstig de bijlage 3 bij dit besluit, ingeschaald in de weddenschaal B13.

Art. 39. De in de artikelen 37, § 1 en 38, bedoelde ambtenaren bekomen, in voorkomend geval, in B12 of B13 een wedde gelijk aan of onmiddellijk hoger dan de wedde die ze genoten in de oude graad.

De nuttige anciënniteit van deze ambtenaren wordt vastgesteld op basis van het resultaat van hun inschaling.

In afwijking van de artikelen 14, 15, 17 en 18 van het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de federale overheidsdiensten, wordt deze nuttige anciënniteit de fictieve geldelijke anciënniteit bepaald in het niveau B.

Het verschil tussen de geldelijke en de nuttige anciënniteit verworven in de oude weddenschaal wordt meegenomen in de nieuwe weddenschaal. Dit verschil is beperkt tot elf maanden.

HOOFDSTUK II. — Overgangs- en opeffingsbepalingen.

Art. 40. § 1. De ambtenaren, op 1 december 2003 titularis van de geschrapte graad van scheepvaartcontroleur, die op dezelfde datum lauraat zijn van de bijzondere selectie voor overgang naar het niveau

§ 2. L'ancienneté pécuniaire acquise par les agents visés au § 1^{er}, est censée être acquise dans la nouvelle échelle de traitement.

§ 3. En dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement, à titre transitoire, bénéficiaires d'une des échelles de traitement mentionnées ci-après, conservent le bénéfice de cette échelle de traitement :

16.064,05 – 26.230,24

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G.A)

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G. A)

19.086,35 – 28.262,34

3/1 x 267,31

2/2 x 356,34

2/2 x 712,64

10/2 x 623,61

(Cl. 23a. – N. B – G.A)

§ 4. Les agents visés aux §§ 1^{er} et 3 obtiennent automatiquement, dès qu'ils comptent 9 ans d'ancienneté de grade, l'échelle de traitement mentionnée ci-après :

18.556,82 – 28.723,01

3/1 x 535,13

12/2 x 713,40

(Cl. 23a. – N. B – G. A)

§ 5. Les agents visés au § 1^{er} et aux §§ 3 et 4 peuvent participer à la mesure de compétences 3.

Les lauréats perçoivent l'allocation de compétences aux conditions fixées à l'article 35 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs services publics fédéraux.

§ 6. En dérogation au § 5, le montant de l'allocation de compétences est, le cas échéant, réduit à la différence entre le montant maximal de l'échelle de traitement B11 augmenté du montant de l'allocation de compétences et le montant du traitement de l'échelle de traitement, le cas échéant, mentionnée du § 3 au § 4.

Art. 37. § 1^{er}. Les agents visés à l'article 35, § 2, auparavant nommés dans le grade d'expert technique, revêtus avant le 1^{er} décembre 2003 du grade d'expert en navigation, et bénéficiaires de l'échelle de traitement BT2, sont, conformément à l'annexe 3 du présent arrêté, intégrés dans l'échelle de traitement B12.

§ 2. Les agents visés au § 1^{er} peuvent participer à la mesure de compétences 5.

Art. 38. Les agents visés à l'article 35, § 2, auparavant nommés dans le grade d'expert technique, revêtus avant le 1^{er} décembre 2003 du grade de chef-expert en navigation, et bénéficiaires de l'échelle de traitement BT3, sont, conformément à l'annexe 3 du présent arrêté, intégrés dans l'échelle de traitement B13.

Art. 39. Les agents visés aux articles 37, § 1^{er} et 38, obtiennent, le cas échéant, dans l'échelle de traitement B12 ou B13 le traitement égal ou immédiatement supérieur au traitement dont ils bénéficiaient dans leur ancien grade.

L'ancienneté utile de ces agents est fixée sur base du résultat de leur intégration.

En dérogation aux articles 14, 15, 17 et 18 de l'arrêté royal du 30 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des services publics fédéraux, cette ancienneté utile devient l'ancienneté pécuniaire fictive fixée dans le niveau B.

La différence entre l'ancienneté pécuniaire et l'ancienneté utile acquises dans l'ancienne échelle de traitement est reprise dans la nouvelle échelle de traitement. Cette différence est limitée à onze mois.

CHAPITRE II. — Dispositions transitoires et abrogatoires.

Art. 40. § 1^{er}. Les agents, titulaires au 1^{er} décembre 2003 du grade rayé de contrôleur de la navigation, qui à la même date sont lauréats de la sélection particulière pour l'accession au niveau 2+ dans le grade

2+ in de geschrapte graad van scheepvaartdeskundige, worden vrijgesteld van de algemene proef van de vergelijkende selectie voor overgang naar het niveau B, bij het directoraat-generaal Maritiem Vervoer.

§ 2. Nadat ze geslaagd zijn voor de vergelijkende selectie voor overgang naar het niveau B in de graad van technisch deskundige of van financieel deskundige en nadat ze benoemd zijn in één van deze graden, kunnen de in § 1 bedoelde ambtenaren deelnemen aan competentiemeting 2.

§ 3. Nadat ze geslaagd zijn voor de vergelijkende selectie voor overgang naar het niveau B in de graad van administratief deskundige en nadat ze benoemd zijn in deze graad, bekomen de in § 1 bedoelde ambtenaren de weddenschaal BA2.

Art. 41. § 1. De ambtenaren, die op 1 december 2003 titularis zijn van de geschrapte graad van hoofdscheepvaartcontroleur en die op dezelfde datum laureaat zijn van de bijzondere selectie voor overgang naar het niveau 2+ in de geschrapte graad van hoofdscheepvaartdeskundige, worden vrijgesteld van de algemene proef van de vergelijkende selectie voor overgang naar het niveau B, bij het directoraat-generaal Maritiem Vervoer.

§ 2. Nadat ze geslaagd zijn voor de vergelijkende selectie voor overgang naar het niveau B in de graad van administratief deskundige, van technisch deskundige of van financieel deskundige en nadat ze benoemd zijn in één van deze graden, bekomen de in § 1 bedoelde ambtenaren, in voorkomend geval, de weddenschaal BA3, BT3 of BF3.

Art. 42. In afwijking van artikel 35, § 3, eerste lid, van het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de evaluatie en de loopbaan van het rijkspersoneel, worden de personeelsleden, bekleed met een bijzondere graad van de niveaus 2 en 2+, die voldoen aan de voorwaarden om deel te nemen aan een competentiemeting op datum van 30 november 2003 en die geslaagd zijn voor deze meting ten laatste op 31 augustus 2004, beschouwd zich ingeschreven te hebben in de maand die voorafgaat aan 1 september 2003.

Art. 43. De overgangsbepalingen opgenomen in het artikel 226 en in het Hoofdstuk V van het koninklijk besluit van 5 september 2002 houdende hervorming van de loopbaan van sommige ambtenaren in de Rijksbesturen, zijn eveneens van toepassing op de graden opgenomen in het onderhavige besluit.

Art. 44. In het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, worden opgeheven :

1° vanaf 1 januari 2002 : de artikelen betreffende de gemene graden van het niveau 3;

2° vanaf 1 juni 2002 : de artikelen betreffende de gemene graden van het niveau 2;

3° vanaf 1 oktober 2002 : de artikelen betreffende de gemene graden van het niveau 2+;

4° vanaf 1 december 2002 : de artikelen betreffende de gemene graden van het niveau 4;

5° vanaf 1 december 2003 : de artikelen betreffende de bijzondere graden van de niveaus 4, 3, 2 en 2+.

HOOFDSTUK III. — Slotbepalingen.

Art. 45. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 december 2003, met uitzondering van :

1° de bepalingen betreffende de gemene graden van het niveau D, die uitwerking hebben met ingang van 1 januari 2002;

2° de bepalingen betreffende de gemene graden van het niveau C, die uitwerking hebben met ingang van 1 juni 2002;

3° de bepalingen betreffende de gemene graden van het niveau B, die uitwerking hebben met ingang van 1 oktober 2002.

Art. 46. Onze Minister van Begroting en Onze Minister van Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 april 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Begroting,
J. VANDE LANOTTE

De Minister van Mobiliteit,
B. ANCIAUX

rayé d'expert en navigation, sont dispensés de l'épreuve générale de la sélection comparative pour l'accession au niveau B, à la Direction générale Transport maritime.

§ 2. Après avoir réussi la sélection comparative pour l'accession au niveau B dans le grade d'expert technique ou d'expert financier et dès leur nomination dans un de ces grades, les agents visés au § 1^{er}, peuvent participer à la mesure de compétences 2.

§ 3. Après avoir réussi la sélection comparative pour l'accession au niveau B dans le grade d'expert administratif et dès leur nomination dans ce grade, les agents visés au § 1^{er}, obtiennent l'échelle de traitement BA2.

Art. 41. § 1^{er}. Les agents, titulaires au 1^{er} décembre 2003 du grade rayé de contrôleur de la navigation en chef, qui à la même date sont lauréats de la sélection particulière pour l'accession au niveau 2+ dans le grade rayé de chef-expert en navigation, sont dispensés de l'épreuve générale de la sélection comparative pour l'accession au niveau B, à la Direction générale Transport maritime.

§ 2. Après avoir réussi la sélection comparative pour l'accession au niveau B dans le grade d'expert administratif, d'expert technique ou d'expert financier et dès leur nomination dans un de ces grades, les agents visés au § 1^{er}, obtiennent, le cas échéant, l'échelle de traitement BA3, BT3 ou BF3.

Art. 42. Par dérogation à l'article 35, § 3, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant l'évaluation et la carrière des agents de l'Etat, les membres du personnel qui, revêtus d'un grade particulier des niveaux 2 et 2+, remplissant les conditions pour prendre part à une mesure de compétences à la date du 30 novembre 2003, ont réussi cette mesure au plus tard le 31 août 2004, sont considérés comme s'étant inscrits dans le mois qui précède le 1^{er} septembre 2003.

Art. 43. Les dispositions reprises à l'article 226 et au Chapitre V de l'arrêté royal du 5 septembre 2002 portant réforme de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat, sont également d'application aux grades repris dans le présent arrêté.

Art. 44. Dans l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, sont abrogés :

1° à partir du 1^{er} janvier 2002 : les articles concernant les grades communs du niveau 3;

2° à partir du 1^{er} juin 2002 : les articles concernant les grades communs du niveau 2;

3° à partir du 1^{er} octobre 2002 : les articles concernant les grades communs du niveau 2+;

4° à partir du 1^{er} décembre 2002 : les articles concernant les grades communs du niveau 4;

5° à partir du 1^{er} décembre 2003 : les articles concernant les grades particuliers des niveaux 4, 3, 2 et 2+.

CHAPITRE III. — Dispositions finales.

Art. 45. Le présent arrêté produit ses effets à partir du 1^{er} décembre 2003, à l'exception :

1° des dispositions concernant les grades communs du niveau D, qui produisent leurs effets à partir du 1^{er} janvier 2002;

2° des dispositions concernant les grades communs du niveau C, qui produisent leurs effets à partir du 1^{er} juin 2002;

3° des dispositions concernant les grades communs du niveau B, qui produisent leurs effets à partir du 1^{er} octobre 2002.

Art. 46. Notre Ministre du Budget et Notre Ministre de la Mobilité, sont, chacun en ce qui le concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 2 avril 2004.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre du Budget,
J. VANDE LANOTTE
Le Ministre de la Mobilité,
B. ANCIAUX

BIJLAGE 1 : CONVERSIETABEL GEMENE GRADEN**ANNEXE 1: TABLEAU DE CONVERSION GRADES COMMUNS**

Geschrapte graad Grade rayé	Weddenschaal verbonden aan de geschrapte graad Echelle de traitement liée au grade rayé	Opgerichte graad Grade créé	Weddenschaal verbonden aan de opgerichte graad Echelle de traitement liée au grade créé
NIVEAU 3 (met ingang van 1 januari 2002 / à partir du 1er janvier 2002)		NIVEAU D	
Klerk Commis	30A 30C 12.861,40 – 17.180,42 3/1 x 140,09 5/2 x 221,27 8/2 x 349,05 (KI./Cl. 18j./a. – N.D – G.A) 12.989,76 – 17.597,18 3/1 x 140,09 5/2 x 278,95 8/2 x 349,05 (KI./Cl. 18j./a. – N.D – G.A) 13.953,44 – 16.198,16 3/1 x 108,72 2/2 x 151,28 10/2 x 161,60 (KI./Cl. 18j./a. – N.D – G.A) 14.011,63 – 19.225,27 3/1 x 218,66 4/2 x 266,79 10/2 x 349,05 (KI./Cl. 18j./a. – N.D – G.A) 14.631,15 – 19.844,79 3/1 x 218,66 4/2 x 266,79 10/2 x 349,05 (KI./Cl. 18j./a. – N.D – G.A)	Administratief medewerker Collaborateur administratif	DA1
Klerk Commis	30F 14.011,63 – 19.225,27 3/1 x 218,66 4/2 x 266,79 10/2 x 349,05 (KI./Cl. 18j./a. – N.D – G.A) 14.631,15 – 19.844,79 3/1 x 218,66 4/2 x 266,79 10/2 x 349,05 (KI./Cl. 18j./a. – N.D – G.A) 16.396,20 – 18.822,25	Administratief medewerker Collaborateur administratif	DA2

	<p>3/1 x 110,92 3/2 x 151,28 7/2 x 171,89 2/2 x 218,11 (Kl./Cl. 18j./a. – N.D – G.A)</p> <p>16.686,13 – 21.947,94 3/1 x 218,66 4/2 x 262,42 1/2 x 349,78 1/2 x 352,61 8/2 x 356,72 (Kl./Cl. 18j./a. – N.D – G.A)</p>		
<p>Klerk</p> <p>Commis</p>	<p>30H</p> <p>14.631,15 – 19.844,79 3/1 x 218,66 4/2 x 266,79 10/2 x 349,05 (Kl./Cl. 18j./a. – N.D – G.A)</p> <p>16.396,20 – 18.822,25 3/1 x 110,92 3/2 x 151,28 7/2 x 171,89 2/2 x 218,11 (Kl./Cl. 18j./a. – N.D – G.A)</p> <p>16.686,13 – 21.947,94 3/1 x 218,66 4/2 x 262,42 1/2 x 349,78 1/2 x 352,61 8/2 x 356,72</p>	<p>Administratief medewerker</p> <p>Collaborateur administratif</p>	<p>DA3</p>
<p>Klerk</p> <p>Commis</p>	<p>30I</p> <p>14.631,15 – 19.844,79 3/1 x 218,66 4/2 x 266,79 10/2 x 349,05 (Kl./Cl. 18j./a. – N.D – G.A)</p> <p>16.396,20 – 18.822,25 3/1 x 110,92 3/2 x 151,28 7/2 x 171,89 2/2 x 218,11 (Kl./Cl. 18j./a. – N.D – G.A)</p> <p>16.686,13 – 21.947,94 3/1 x 218,66 4/2 x 262,42 1/2 x 349,78 1/2 x 352,61 8/2 x 356,72</p>	<p>Administratief medewerker</p> <p>Collaborateur administratif</p>	<p>DA4</p>
<p>Vakman</p> <p>Ouvrier spécialiste</p>	<p>30D 30E</p> <p>12.946,14 – 17.553,56</p>	<p>Technisch medewerker</p> <p>Collaborateur</p>	<p>DT2</p>

	3/1 x 140,09 5/2 x 278,95 8/2 x 349,05 (Kl./Cl. 18j./a. – N.D – G.A) 13.322,58 – 18.165,71 3/1 x 218,66 5/2 x 278,95 8/2 x 349,05 (Kl./Cl. 18j./a. – N.D – G.A)	technique	
Vakman Ouvrier spécialiste	30J 15.848,11 – 21.101,55 3/1 x 218,66 4/2 x 266,79 10/2 x 353,03 (Kl./Cl. 18j./a. – N.D – G.A)	Technisch medewerker Collaborateur technique	DT4
NIVEAU 2 (met ingang van 1 juni 2002 / à partir du 1er juin 2002)		NIVEAU C	
Bestuursassistent, administratieve functie Assistant administratif, fonction administrative Technicus, administratieve functie Techniciens, fonction administrative	20B 16.416,43 – 24.968,81 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 9/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)	Administratief assistent Assistant administratif	CA1
Technicus, technische functie Techniciens, fonction technique Bestuursassistent, technische functie Assistant administratif, fonction technique	20B 16.416,43 – 24.968,81 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 9/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)	Technisch assistent Assistant technique	CT1
Bestuursassistent, administratieve functie Assistant administratif, fonction administrative Bestuurschef, administratieve functie Chef administratif, fonction administrative Technicus, administratieve functie Techniciens, fonction administrative Hoofdtechnicus, administratieve functie Chef techniciens, fonction administrative	22A 19.086,35 – 28.262,34 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A) 20.334,86 – 29.510,85 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A) 20.869,91 – 30.045,90 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61	Administratief assistent Assistant administratif	CA3

	(Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A) 23.009,87 – 32.106,47 3/1 x 267,60 2/2 x 312,15 2/2 x 713,40 10/2 x 624,27 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)		
Technicus, technische functie Techniciens, fonction technique Hoofdtechnicus, technische functie Chef techniciens, fonction technique Bestuursassistent, technische functie Assistant administratif, fonction technique Bestuurschef, technische functie Chef administratif, fonction technique	22A 19.086,35 – 28.262,34 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A) 20.334,86 – 29.510,85 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A) 20.869,91 – 30.045,90 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A) 23.009,87 – 32.106,47 3/1 x 267,60 2/2 x 312,15 2/2 x 713,40 10/2 x 624,27 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)	Technisch assistent Assistant technique	CT3

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 2 april 2004 houdende hervorming van de bijzondere loopbaan van sommige ambtenaren bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 2 avril 2004 portant réforme de la carrière particulière de certains agents du Service public fédéral Mobilité et Transports.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Begroting,
J. VANDE LANOTTE

De Minister van Mobiliteit,
B. ANCIAUX

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre du Budget,
J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Mobilité,
B. ANCIAUX

BIJLAGE 2: CONVERSIETABEL BIJZONDERE GRADEN**ANNEXE 2: TABLEAU DE CONVERSION GRADES PARTICULIERS**

Geschrapte graad Grade rayé	Weddenschaal verbonden aan de geschrapte graad Echelle de traitement liée au grade rayé	Opperichte graad Grade créé	Weddenschaal verbonden aan de opgerichte graad Echelle de traitement liée au grade créé
NIVEAU 3 (met ingang van 1 december 2003 / à partir du 1er décembre 2003)		NIVEAU D	
Wegbrigadier (afgeschafte graad)	30A 30D	Technisch medewerker	DT2
Brigadier de la route (grade supprimé)	14.631,15 – 19.844,79 3/1 x 218,66 4/2 x 266,79 10/2 x 349,05 (KI./Cl. 18j./a. – N.D – G.A)	Collaborateur technique	
Wegbrigadier (afgeschafte graad)	30G	Technisch medewerker	DT3
Brigadier de la route (grade supprimé)	14.631,15 – 19.844,79 3/1 x 218,66 4/2 x 266,79 10/2 x 349,05 (KI./Cl. 18j./a. – N.D – G.A)	Collaborateur technique	
Wegbrigadier (afgeschafte graad)	30I 30J	Technisch medewerker	DT4
Brigadier de la route (grade supprimé)	14.631,15 – 19.844,79 3/1 x 218,66 4/2 x 266,79 10/2 x 349,05 (KI./Cl. 18j./a. – N.D – G.A)	Collaborateur technique	
Werktuigkundige (Luchtvaart)	30D 30E	Technisch medewerker	DT2
Mécanicien (Aéronautique)	12.946,14 – 17.553,56 3/1 x 140,09 5/2 x 278,95 8/2 x 349,05 (KI./Cl. 18j./a. – N.D – G.A)	Collaborateur technique	
	13.322,58 – 18.165,71 3/1 x 218,66 5/2 x 278,95 8/2 x 349,05 (KI./Cl. 18j./a – N.D – G.A)		
Werktuigkundige (Luchtvaart)	30G	Technisch medewerker	DT3
Mécanicien		Collaborateur	

(Aéronautique)		technique	
Werktuigkundige (Luchtvaart)	30J	Technisch medewerker	DT4
Mécanicien (Aéronautique)	15.848,11 – 21.101,55 3/1 x 218,66 4/2 x 266,79 10/2 x 353,03 (Kl./Cl. 18j./a. – N.D – G.A)	Collaborateur technique	
Hoofdwerktuigkundige (Luchtvaart)	32B	Technisch medewerker	DT5
Chef mécanicien (Aéronautique)		Collaborateur technique	
NIVEAU 2 (met ingang van 1 december 2003 / A partir du 1er décembre 2003)		NIVEAU C	
Controleur (Vervoer te Land), technische functie	20 A 20 B	Technisch assistent	CT1
Contrôleur (Transport terrestre), fonction technique	14.485,59 – 22.859,91 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 11/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)	Assistant technique	
Scheepvaartcontroleur technische functie	20 A 20 B	Technisch assistent	CT1
Contrôleur de la navigation, fonction technique	14.485,59 – 22.859,91 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 11/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)	Assistant technique	
	14.886,10 – 23.438,48 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 9/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)		
Controleur (Vervoer te Land), administratieve functie	20 A 20 B	Administratief assistent	CA1
Contrôleur (Transport terrestre), fonction administrative	14.485,59 – 22.859,91 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 11/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)	Assistant administratif	
Scheepvaartcontroleur Administratieve functie	20 A 20 B	Administratief assistent	CA1
Contrôleur de la navigation, fonction administrative	14.485,59 – 22.859,91 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 11/2 x 623,61	Assistant administratif	

	(Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A) 14.886,10 – 23.438,48 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 9/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)		
<p>Controleur (Vervoer te Land), technische functie</p> <p>Contrôleur (Transport terrestre), fonction technique</p> <p>Scheepvaartcontroleur technische functie</p> <p>Contrôleur de la navigation, fonction technique</p>	20 E	<p>Technisch assistent</p> <p>Assistant technique</p>	CT2
<p>Controleur (Vervoer te Land), administratieve functie</p> <p>Contrôleur (Transport terrestre), fonction administrative</p> <p>Scheepvaartcontroleur administratieve functie</p> <p>Contrôleur de la navigation, fonction administrative</p>	20 E	<p>Administratief assistent</p> <p>Assistant administratif</p>	CA2
<p>Controleur (Vervoer te Land), technische functie</p> <p>Contrôleur (Transport terrestre), fonction technique</p> <p>Scheepvaartcontroleur technische functie</p> <p>Contrôleur de la navigation, fonction technique</p>	19.086,35 – 28.262,34 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)	<p>Technisch assistent</p> <p>Assistant technique</p>	CT3
<p>Hoofdcontroleur (Vervoer te Land), technische functie</p> <p>Chef contrôleur (Transport terrestre), fonction technique</p>	<p>22 A</p> <p>22 B</p> <p>19.086,35 – 28.262,34 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)</p> <p>19.532,24 – 28.708,23</p>	<p>Technisch assistent</p> <p>Assistant technique</p>	CT3

	<p>3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)</p> <p>23.009,87 – 32.106,47 3/1 x 267,60 2/2 x 312,15 2/2 x 713,40 10/2 x 624,27 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)</p>		
<p>Hoofdscheepvaart- controleur, technische functie</p> <p>Contrôleur de la navigation en chef, fonction technique</p>	<p>22 A 22 B</p> <p>19.086,35 – 28.262,34 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)</p> <p>19.532,24 – 28.708,23 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)</p> <p>20.334,86 – 29.510,85 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)</p>	<p>Technisch assistent</p> <p>Assistant technique</p>	<p>CT3</p>
<p>Controleur (Vervoer te Land), administratieve functie</p> <p>Contrôleur (Transport terrestre), fonction administrative</p> <p>Scheepvaartcontroleur administratieve functie</p> <p>Contrôleur de la navigation, administratieve functie</p>	<p>19.086,35 – 28.262,34 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)</p>	<p>Administratief assistent</p> <p>Assistant administratif</p>	<p>CA3</p>
<p>Hoofdcontroleur (Vervoer te Land), Administratieve functie</p> <p>Chef contrôleur (Transport terrestre), fonction administrative</p>	<p>22 A 22 B</p> <p>19.086,35 – 28.262,34 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)</p> <p>19.532,24 – 28.708,23 3/1 x 267,31</p>	<p>Administratief assistent</p> <p>Assistant administratif</p>	<p>CA3</p>

	<p>2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)</p> <p>23.009,87 – 32.106,47 3/1 x 267,60 2/2 x 312,15 2/2 x 713,40 10/2 x 624,27 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)</p>		
<p>Hoofdscheepvaart- controleur, administratieve functie</p> <p>Contrôleur de la navigation en chef, fonction administrative</p>	<p>22 A 22 B</p> <p>19.086,35 – 28.262,34 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)</p> <p>19.532,24 – 28.708,23 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)</p> <p>20.334,86 – 29.510,85 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 20j./a. – N.C – G.A)</p>	<p>Administratief assistent</p> <p>Assistant administratif</p>	CA3
NIVEAU 2+ (met ingang van 1 december 2003/ à partir du 1er décembre 2003)		NIVEAU B	
<p>Scheepvaartdes- kundige, technische of financiële functie</p> <p>Expert en navigation, fonction technique ou financière</p>	<p>16.064,05 – 26.230,24 3/1 x 535,13 12/2 x 713,40 (Kl./Cl. 23j./a. – N.B – G.A)</p> <p>19.086,35 – 28.262,34 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 23j./a. – N.B – G.A)</p>	<p>Technisch deskundige</p> <p>Expert technique</p> <p>of / ou</p> <p>Financieel deskundige</p> <p>Expert financier</p>	<p>BT1</p> <p>of / ou</p> <p>BF1</p>
<p>Controleur (Luchtvaart)</p> <p>Contrôleur (Aéronautique)</p>	<p>16.064,05 – 26.230,24 3/1 x 535,13 12/2 x 713,40 (Kl./Cl. 23j./a. – N.B – G.A)</p> <p>18.101,57 – 28.258,64 3/1 x 535,13 12/2 x 712,64 (Kl./Cl. 23j./a. – N.B – G.A)</p>	<p>Technisch deskundige</p> <p>Expert technique</p>	BT1

Scheepvaartdeskundige, administratieve functie Expert en navigation, fonction administrative	16.064,05 – 26.230,24 3/1 x 535,13 12/2 x 713,40 (Kl./Cl. 23j./a. – N.B – G.A) 19.086,35 – 28.262,34 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (Kl./Cl. 23j./a. – N.B – G.A)	Administratief deskundige Expert administratief	BA1
Scheepvaartdeskundige, technische of financiële functie Expert en navigation, fonction technique ou financière	18.556,82 – 28.723,01 3/1 x 535,13 12/2 x 713,40 (Kl./Cl. 23j./a. – N.B – G.A)	Technisch deskundige Expert technique of / ou Financieel deskundige Expert financier	BT2 of / ou BF2
Controleur (Luchtvaart) Contrôleur (Aéronautique)	18.556,82 – 28.723,01 3/1 x 535,13 12/2 x 713,40 (Kl./Cl. 23j./a. – N.B – G.A)	Technisch deskundige Expert technique	BT2
Scheepvaartdeskundige, administratieve functie Expert en navigation, fonction administrative	18.556,82 – 28.723,01 3/1 x 535,13 12/2 x 713,40 (Kl./Cl. 23j./a. – N.B – G.A)	Administratief deskundige Expert administratief	BA2
Hoofdscheepvaartdeskundige, technische of financiële functie Chef-expert en navigation, fonction technique ou financière	21.528,69 – 31.694,88 3/1 x 535,13 12/2 x 713,40 (Kl./Cl. 23j./a. – N.B – G.A) 22.639,89 – 32.092,68 3/1 x 535,13 11/2 x 713,40 (Kl./Cl. 23j./a. – N.B – G.A)	Technisch deskundige Expert technique of / ou Financieel deskundige Expert financier	BT3 of / ou BF3
Eerstaanwezend controleur (Luchtvaart) Contrôleur principal (Aéronautique)	21.528,69 – 31.694,88 3/1 x 535,13 12/2 x 713,40 (Kl./Cl. 23j./a. – N.B – G.A) 22.639,89 – 32.092,68 3/1 x 535,13 11/2 x 713,40 (Kl./Cl. 23j./a. – N.B – G.A)	Technisch deskundige Expert technique	BT3

Hoofdscheepvaart- deskundige, administratieve functie	21.528,69 – 31.694,88 3/1 x 535,13 12/2 x 713,40 (Kl./Cl. 23j./a. – N.B – G.A)	Administratief deskundige	BA3
Chef-expert en navigation, fonction administrative	22.639,89 – 32.092,68 3/1 x 535,13 11/2 x 713,40 (Kl./Cl. 23j./a. – N.B – G.A)	Expert administratif	

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 2 april 2004 houdende hervorming van de bijzondere loopbaan van sommige ambtenaren bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 2 avril 2004 portant réforme de la carrière particulière de certains agents du Service public fédéral Mobilité et Transports.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Begroting,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Mobiliteit,

B. ANCIAUX

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre du Budget,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Mobilité,

B. ANCIAUX

BIJLAGE 3: CONVERSIETABEL BIJZONDERE GRADEN – ICT-DESKUNDIGE**ANNEXE 3: TABLEAU DE CONVERSION GRADES PARTICULIERS – EXPERT-ICT**

Geschrapte graad	Weddenschaal verbonden aan de geschrapte graad	Opperichte graad	Weddenschaal verbonden aan de opgerichte graad
Grade rayé	Echelle de traitement liée au grade rayé	Grade créé	Echelle de traitement liée au grade créé
<u>NIVEAU B (voorheen niveau 2+) na slagen bijzondere selectieproef</u>			
<u>NIVEAU B (auparavant niveau 2+) après réussite épreuve de sélection particulière</u>			
Technisch deskundige, voorheen scheepvaartdeskundige, ICT-functie Expert technique, auparavant expert en navigation, fonction ICT	BT1 16.064,05 – 26.230,24 3/1 x 535,13 12/2 x 713,40 (KI./Cl. 23j./a. – N.B – G.A) 18.556,82 – 28.723,01 3/1 x 535,13 12/2 x 713,40 (KI./Cl. 23j./a. – N.B – G.A) 19.086,35 – 28.262,34 3/1 x 267,31 2/2 x 356,34 2/2 x 712,64 10/2 x 623,61 (KI./Cl. 23j./a. – N.B – G.A)	ICT deskundige Expert ICT	BI1
Technisch deskundige, voorheen scheepvaartdeskundige, ICT-functie Expert technique, auparavant expert en navigation, fonction ICT	BT2	ICT-deskundige Expert ICT	BI2
Technisch deskundige, voorheen hoofdscheepvaartdeskundige, ICT-functie	BT3	ICT-deskundige Expert ICT	BI3

Expert technique, auparavant chef- expert en navigation, fonction ICT			
--	--	--	--

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 2 april 2004 houdende hervorming van de bijzondere loopbaan van sommige ambtenaren bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Begroting,
J. VANDE LANOTTE
De Minister van Mobiliteit,
B. ANCIAUX

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 2 avril 2004 portant réforme de la carrière particulière de certains agents du Service public fédéral Mobilité et Transports.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre du Budget,
J. VANDE LANOTTE
Le Ministre de la Mobilité,
B. ANCIAUX

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

N. 2004 — 1383

[2004/200726]

18 MAART 2004. — Koninklijk besluit tot wijziging van artikel 1 van het koninklijk besluit van 19 december 2001 tot vaststelling van de intrekings- en schorsingsprocedure van de erkenning als havenarbeider alsmede de modaliteiten van zijn verdediging voor de administratieve commissie opgericht in de schoot van het Paritair Subcomité voor de haven van Antwerpen (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 49, eerste lid;

Gelet op de wet van 8 juni 1972 betreffende de havenarbeid, inzonderheid op artikel 3, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 december 2001 tot vaststelling van de intrekings- en schorsingsprocedure van de erkenning als havenarbeider alsmede de modaliteiten van zijn verdediging voor de administratieve commissie opgericht in de schoot van het Paritair Subcomité voor de haven van Antwerpen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het advies van het Paritair Subcomité voor de haven van Antwerpen, "Nationaal Paritair Comité der haven van Antwerpen" genaamd, gegeven op 22 december 2003;

Gelet op advies 36.421/1 van de Raad van State, gegeven op 29 januari 2004;

Op de voordracht van Onze Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 19 december 2001 tot vaststelling van de intrekings- en schorsingsprocedure van de erkenning als havenarbeider alsmede de modaliteiten van zijn verdediging voor de administratieve commissie opgericht in de schoot van het Paritair Subcomité voor de haven van Antwerpen wordt aangevuld met de volgende paragraaf :

"§ 4. De administratieve commissie kan de havenarbeider verzoeken om alle documenten voor te leggen die nuttig zijn om te worden onderzocht teneinde uit te maken of er voldaan is aan een voorwaarde voor de schorsing of de intrekking van de erkenning als havenarbeider."

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

F. 2004 — 1383

[2004/200726]

18 MARS 2004. — Arrêté royal modifiant l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 19 décembre 2001 fixant la procédure de retrait et de suspension de la reconnaissance des ouvriers portuaires ainsi que les modalités de leur défense devant la commission administrative instituée au sein de la Sous-commission paritaire pour le port d'Anvers (1)

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 49, alinéa 1^{er};

Vu la loi du 8 juin 1972 sur le travail portuaire, notamment l'article 3, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 19 décembre 2001 fixant la procédure de retrait et de suspension de la reconnaissance des ouvriers portuaires ainsi que les modalités de leur défense devant la commission administrative instituée au sein de la Sous-commission paritaire pour le port d'Anvers, notamment l'article 1^{er};

Vu l'avis de la Sous-commission paritaire pour le port d'Anvers, dénommée "Nationaal Paritair Comité der haven van Antwerpen", donné le 22 décembre 2003;

Vu l'avis 36.421/1 du Conseil d'Etat, donné le 29 janvier 2004;

Sur la proposition de notre Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 19 décembre 2001 fixant la procédure de retrait et de suspension de la reconnaissance des ouvriers portuaires ainsi que les modalités de leur défense devant la commission administrative instituée au sein de la Sous-commission paritaire pour le port d'Anvers, est complété par le paragraphe suivant :

"§ 4. La commission administrative peut inviter l'ouvrier portuaire à produire tout document utile à l'examen visant à déterminer s'il est satisfait à une condition de suspension ou de retrait de la reconnaissance des ouvriers portuaires."