

CHAPITRE IV. — *Disposition d'entrée en vigueur*

**Art. 19.** Le Gouvernement flamand fixe la date d'entrée en vigueur du présent décret.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 13 février 2004.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Énergie,

G. BOSSUYT

—  
Note

(1) *Session 2003-2004.*

*Documents.* — Projet de décret, 1959 - N° 1. — Amendement, 1959 - N° 2. — Rapport, 1959 - N° 3. — Texte adopté en séance plénière, 1959 - N° 4.

*Annales.* — Discussion et adoption. Séance de midi du 4 février 2004.

---

 MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 1116

[C - 2004/35482]

**13 FEBRUARI 2004. — Decreet tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (1)**

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

Decreet tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

**Artikel 1.** Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

**Art. 2.** In artikel 6, § 3, vierde lid, van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen worden de woorden "niet voorzienbare en onvermijdbare gebeurtenis" vervangen door de woorden "niet voorzienbare of onvermijdbare gebeurtenis".

**Art. 3.** In artikel 11, § 1, van hetzelfde decreet wordt het tweede en het derde lid vervangen door wat volgt "In elk vervoersgebied wordt minstens om de zes jaar een potentieel onderzoek gevoerd.

De VVM past het netmanagement aan op basis van de beschikbare gegevens inzake verplaatsingsstromen en verplaatsingsgedrag en door gebruik te maken van de resultaten van de potentieelonderzoeken van de vervoersgebieden, binnen een jaar nadat de potentieelonderzoeken van alle vervoersgebieden zijn afgerond. ».

**Art. 4.** § 1. In artikel 17, § 5, eerste lid, van hetzelfde decreet wordt tussen de woorden "vergunning" en "intrekken" het woord "voorlopig" ingevoegd.

§ 2. Aan artikel 17, § 5, van hetzelfde decreet worden een nieuw tweede en derde lid toegevoegd, die luiden als volgt :

« De Vlaamse regering stelt een grondig onderzoek in.

Als de Vlaamse regering vaststelt dat de vergunninghouder, waarvan de vergunning voorlopig is ingetrokken, nog steeds de bepalingen van dit decreet of de uitvoeringsbesluiten niet naleeft, wordt de vergunning definitief ingetrokken. ».

§ 3. Aan artikel 17, § 5, van hetzelfde decreet wordt een vijfde lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

« De Vlaamse regering verbiedt de vergunninghouder om op het Vlaamse grondgebied grensoverschrijdend vervoer te verrichten als hij herhaaldelijk ernstige inbreuken heeft gemaakt op de reglementering inzake de verkeersveiligheid, onder andere ten aanzien van de normen voor de voertuigen en de rij- en rusttijden van de bestuurders. ».

**Art. 5.** § 1. In artikel 19, § 5, eerste lid, van hetzelfde decreet wordt tussen de woorden "vergunning" en "intrekken" het woord "voorlopig" ingevoegd.

§ 2. Aan artikel 19, § 5, van hetzelfde decreet worden een nieuw tweede en derde lid toegevoegd, die luiden als volgt :

« De Vlaamse regering stelt een grondig onderzoek in.

Als de Vlaamse regering vaststelt dat de vergunninghouder, waarvan de vergunning voorlopig is ingetrokken, nog steeds de bepalingen van dit decreet of de uitvoeringsbesluiten niet naleeft, wordt de vergunning definitief ingetrokken. ».

§ 3. Aan artikel 19, § 5, van hetzelfde decreet wordt een vijfde lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

« De Vlaamse regering verbiedt de vergunninghouder om op het Vlaamse grondgebied een bijzondere vorm van geregeld vervoer te verrichten als hij herhaaldelijk ernstige inbreuken heeft gemaakt op de reglementering inzake de verkeersveiligheid, onder andere ten aanzien van de normen voor de voertuigen en de rij- en rusttijden van de bestuurders. ».

**Art. 6.** 1. In artikel 23, § 2, eerste lid, van hetzelfde decreet wordt tussen de woorden "attest" en "intrekken" het woord "voorlopig" ingevoegd.

§ 2. Aan artikel 23, § 2, van hetzelfde decreet worden een nieuw tweede en derde lid toegevoegd, die luiden als volgt :

« De Vlaamse regering stelt een grondig onderzoek in.

Als de Vlaamse regering vaststelt dat de houder van het attest, waarvan het attest voorlopig is ingetrokken, nog steeds de bepalingen van dit decreet of de uitvoeringsbesluiten niet naleeft, wordt de vergunning definitief ingetrokken. ».

3. Aan artikel 23, § 2, van hetzelfde decreet wordt een vijfde lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

« De Vlaamse regering verbiedt de houder van een attest om op het Vlaamse grondgebied vervoer voor eigen rekening te verrichten als hij herhaaldelijk ernstige inbreuken heeft' gemaakt op de reglementering inzake de verkeersveiligheid, onder andere ten aanzien van de normen voor de voertuigen en de rij- en rusttijden van de bestuurders. ».

**Art. 7.** In artikel 26 van hetzelfde decreet wordt § 4 vervangen door wat volgt :

« § 4. De gemeenteraad stelt de toepasselijke tarieven vast. Als de algemene vergunningsvoorwaarden geen tarieven voorschrijven, stelt het bevoegde college de tarieven vast op voorstel van de exploitant. ».

**Art. 8.** In artikel 42, § 1, 1°, van hetzelfde decreet worden de woorden "een luxueus voertuig zijn en" geschrapt.

In artikel 42, § 1, 4°, laatste zin, van hetzelfde decreet wordt het woord "de persoon" vervangen door "de natuurlijke persoon of rechtspersoon".

In artikel 42, 7°, van hetzelfde decreet worden de woorden "vooraan en achteraan" geschrapt.

In artikel 42 van hetzelfde decreet wordt § 4 vervangen door wat volgt :

« § 4. De gemeenteraad stelt de toepasselijke tarieven vast. Als de algemene vergunningsvoorwaarden geen tarieven voorschrijven, stelt het bevoegde college de tarieven vast op voorstel van de exploitant. ».

**Art. 9.** In artikel 64, § 1, van hetzelfde decreet worden tussen de woorden "aan andere" en "officieren van gerechtelijke politie", de woorden "agenten en" ingevoegd.

In artikel 64, § 2, van hetzelfde decreet worden de woorden "de ambtenaren" vervangen door de woorden "de personen, bedoeld in artikel 64, § 1".

Artikel 64, § 2,3', van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

In artikel 64 van hetzelfde decreet wordt § 3 vervangen door wat volgt :

« § 3. De ambtenaren, bedoeld in artikel 64, § 1, kunnen de bijstand vorderen van de lokale en federale politie. »

Aan artikel 64 van hetzelfde decreet wordt een § 4 toegevoegd, die luidt als volgt :

« § 4. De Vlaamse regering bepaalt de kentekens van de functie van de ambtenaren, bedoeld in artikel 64, § 1. »

**Art. 10.** In artikel 65 van hetzelfde decreet worden de woorden "De ambtenaren bedoeld in artikel 64" vervangen door "De personen, bedoeld in artikel 64, § 1".

**Art. 11.** Artikelen 71 en 72 van hetzelfde decreet worden ingetrokken.

**Art. 12.** Artikel 73 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

« Artikel 73. De vergunningen die werden uitgereikt op basis van artikel 3, § 2, van de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten blijven maximaal vijf jaar geldig na de inwerkingtreding van dit decreet. ».

**Art. 13.** Artikel 75 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

« Artikel 75. De houders van een vergunning die zonder onderbreking een taxidienst hebben geëxploiteerd ten minste gedurende vijf jaar voorafgaand aan de inwerkingtreding van dit decreet en die de exploitatie van deze dienst definitief stopzetten, worden er toe gemachtigd hun vergunningen over te dragen volgens de voorwaarden bedoeld in artikel 7 van de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten. ».

**Art. 14.** Artikel 11 van de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten wordt opgeheven.

**Art. 15.** Dit decreet treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van artikelen 7, 8, 12 tot 14, waarvan de Vlaamse regering de datum bepaalt waarop ze in werking treden.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad*, zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 13 februari 2004.

De minister-president van de Vlaamse regering,  
B. SOMERS

De Vlaamse minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken,  
P. VAN GREMBERGEN

De Vlaamse minister van Mobiliteit Openbare Werken en Energie,  
G. BOSSUYT

—  
Nota

(1) *Zitting 2003-2004.*

*Stukken.* — Ontwerp van decreet : 1873, nr. 1. — Amendement : 1873, nr. 2. — Verslag : 1873, nr. 3. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 1873 - nr. 4.

*Handelingen.* — Bespreking en aanneming : middagvergadering van 4 februari 2004.

## TRADUCTION

## MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2004 — 1116

[C — 2004/35482]

**13 FEVRIER 2004. — Décret modifiant le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre (1)**

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Décret modifiant le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre.

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent décret règle une matière régionale.

**Art. 2.** A l'article 6, § 3, quatrième alinéa, du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre, les mots "un événement imprévisible et inévitable" sont remplacés par les mots "un événement imprévisible ou inévitable";

**Art. 3.** A l'article 11, § 1<sup>er</sup>, du même décret, les alinéas deux et trois sont remplacés par ce qui suit :

« Dans chaque zone de transport, une enquête du potentiel est menée au moins tous les ans.

La VVM adapte le management du réseau sur la base des données disponibles en matière de flux et de comportements de déplacement et en utilisant les résultats des enquêtes du potentiel des zones de transport, et ce dans l'année suivant la fin des enquêtes du potentiel de toutes les zones de transport. ».

**Art. 4.** § 1<sup>er</sup>. A l'article 17, § 5, premier alinéa, du même décret, le mot "provisoirement" est inséré entre le mot "retirer" et le mot "autorisation".

§ 2. A l'article 17, § 5, du même décret, il est ajouté un nouvel deuxième et troisième alinéa, rédigés comme suit :

« Le Gouvernement flamand mène une enquête approfondie.

Lorsque le Gouvernement flamand constate que le détenteur de l'autorisation, dont l'autorisation a été provisoirement retirée, ne respecte toujours pas les dispositions du présent décret ou des arrêtés d'exécution, l'autorisation est retirée définitivement. ».

§ 3. A l'article 17, § 5, du même décret, il est ajouté un cinquième alinéa, rédigé comme suit :

« Le Gouvernement flamand interdit le détenteur de l'autorisation d'effectuer des transports transfrontaliers sur le territoire flamand lorsqu'il y a récurrence d'infractions graves aux règlements en matière de sécurité routière, entre autres par rapport aux normes relatifs aux véhicules et aux temps de course et de repos des chauffeurs. ».

**Art. 5.** § 1<sup>er</sup>. A l'article 19, § 5, premier alinéa, du même décret, le mot "provisoirement" est inséré entre le mot "retirer" et le mot "autorisation".

§ 2. A l'article 19, § 5, du même décret, il est ajouté un nouvel deuxième et troisième alinéa, rédigés comme suit :

« Le Gouvernement flamand mène une enquête approfondie.

Lorsque le Gouvernement flamand constate que le détenteur de l'autorisation, dont l'autorisation a été provisoirement retirée, ne respecte toujours pas les dispositions du présent décret ou des arrêtés d'exécution, l'autorisation est retirée définitivement. ».

§ 3. A l'article 19, § 5, du même décret, il est ajouté un cinquième alinéa, rédigé comme suit :

« Le Gouvernement flamand interdit le détenteur de l'autorisation d'effectuer une forme de transports réguliers sur le territoire flamand lorsqu'il y a récurrence d'infractions graves aux règlements en matière de sécurité routière, entre autres par rapport aux normes relatifs aux véhicules et aux temps de course et de repos des chauffeurs. ».

**Art. 6.** § 1<sup>er</sup>. A l'article 23, § 2, premier alinéa, du même décret, le mot "provisoirement" est inséré entre le mot "retirer" et le mot "attestation".

§ 2. A l'article 23, § 2, du même décret, il est ajouté un nouvel deuxième et troisième alinéa, rédigés comme suit :

« Le Gouvernement flamand mène une enquête approfondie.

Lorsque le Gouvernement flamand constate que le détenteur de l'attestation, dont l'attestation a été provisoirement retirée, ne respecte toujours pas les dispositions du présent décret ou des arrêtés d'exécution, l'autorisation est retirée définitivement. ».

§ 3. A l'article 23, § 2, du même décret, il est ajouté un cinquième alinéa, rédigé comme suit :

« Le Gouvernement flamand interdit le détenteur de l'autorisation d'effectuer des transports pour son propre compte sur le territoire flamand lorsqu'il y a récurrence d'infractions graves aux règlements en matière de sécurité routière, entre autres par rapport aux normes relatifs aux véhicules et aux temps de course et de repos des chauffeurs. ».

**Art. 7.** A l'article 26 du même décret, le § 4 est remplacé par ce qui suit :

« § 4. "§ 4. Le conseil communal fixe les tarifs à appliquer. Lorsque les conditions générales d'autorisation ne prescrivent pas l'application de tarifs, le collège compétent fixe les tarifs sur la proposition de l'exploitant. ».

**Art. 8.** A l'article 42, § 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, du même décret, les mots "un véhicule luxueux et" sont supprimés.

A l'article 42, 4°, dernière phrase, du même décret, les mot "personne" est remplacés par les mots "personne physique ou morale".

A l'article 42, § 1<sup>er</sup>, 7°, du même décret, les mots "au devant et à l'arrière" sont supprimés.

A l'article 42 du même décret, le § 4 est remplacé par la disposition suivante :

« § 4. Le conseil communal fixe les tarifs à appliquer. Lorsque les conditions générales d'autorisation ne prescrivent pas l'application de tarifs, le collège compétent fixe les tarifs sur la proposition de l'exploitant. ».

**Art. 9.** A l'article 64, § 1<sup>er</sup>, premier alinéa, du même décret, les mots "agents et" sont insérés entre les mots "à d'autres" et les mots "officiers de la police judiciaire".

A l'article 64, § 2, du même décret, les mots "les fonctionnaires" sont remplacés par les mots "les personnes visées à l'article 64, § 1<sup>er</sup>". L'article 64, § 2, 3°, du même décret est abrogé.

A l'article 64 du même décret, le § 3 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. Les fonctionnaires, visés à l'article 64, § 1<sup>er</sup>, peuvent requérir l'assistance de la police locale ou fédérale. ».

A l'article 64 du même décret, il est ajouté un § 4, rédigé comme suit :

« § 4. Le Gouvernement flamand fixe les signes distinctifs propres à la fonction des fonctionnaires visés à l'article 64, § 1<sup>er</sup>. ».

**Art. 10.** A l'article 65, du même décret, les mots "Les fonctionnaires visés à l'article 64" sont remplacés par les mots "Les personnes visées à l'article 64, § 1<sup>er</sup>".

**Art. 11.** Les articles 71 et 72 du même décret sont retirés.

**Art. 12.** L'article 73 du même décret est remplacé par la disposition suivante :

« Article 73. Les autorisations délivrées sur la base de l'article 3, § 2, de la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxi, restent valables pour une période d'au maximum 5 ans après l'entrée en vigueur du présent décret. ».

**Art. 13.** L'article 75 du même décret est remplacé par la disposition suivante :

« Article 75. Les détenteurs d'une autorisation qui ont exploité un service de taxi sans interruption pendant au moins cinq ans avant l'entrée en vigueur du présent décret et qui arrêtent définitivement l'exploitation de ce service, sont autorisés à transférer leur autorisation aux conditions visées à l'article 7 de la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxi. ».

**Art. 14.** L'article 11 de la loi du 27 décembre 1974 relatif aux sociétés d'investissement flamandes est abrogé.

**Art. 15.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception des articles 7, 8, 12 à 14, qui entrent en vigueur à la date fixé par le Gouvernement flamand.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*

Bruxelles, le 13 février 2004.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand des Affaires intérieures, de la Culture, de la Jeunesse et de la Fonction publique,

P. VAN GREMBERGEN

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT

—————  
Note

(1) *Session 2003-2004.*

*Documents.* — Projet de décret : 1873, n° 1. — Amendement : 1873, n° 2. — Rapport : 1873, n° 3. — Texte adopté en séance plénière : 1873, n° 4.

*Annales.* - Discussion et adoption : séance de midi du 4 février 2004.