

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

N. 2004 — 794

[C — 2004/03129]

29 FEBRUARI 2004. — Koninklijk besluit houdende diverse bepalingen inzake accijnzen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

De Raad van de Europese Unie heeft op 27 oktober 2003 de Richtlijn 2003/96/EG tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit (hierna vermeld als "de richtlijn") aangenomen. Deze treedt in werking op 1 januari 2004.

Deze richtlijn voorziet differentiatiemogelijkheden voor de accijnsrechten ten voordele van bedrijven die zich verbonden hebben om de milieubeschermingsdoelstellingen te bereiken, evenals ten voordele van de transportsector van personen en goederen. Om deze economische sectoren toe te laten zo vlug mogelijk van deze door "de richtlijn" toegestane fiscale stimulansen gebruik te maken werd beslist deze mogelijkheden in nationaal recht om te zetten onder de vorm van een koninklijk besluit tot wijziging van de wet van 22 oktober 1997 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie op grond van artikel 13, § 1, van de algemene wet inzake douane en accijnzen. Dit artikel luidt als volgt :

« Art. 13. § 1. Met het oog op de vervroegde toepassing van de wijzigingen welke bij hoogdringendheid in de accijnzen moeten worden aangebracht, kan de Koning, bij in Ministerraad overlegd besluit, alle maatregelen voorschrijven, met inbegrip van de voorlopige storting van de accijnzen welke door de wet zullen worden vastgesteld.

De Koning zal bij de wetgevende Kamers dadelijk, zo zij vergaderd zijn, zo niet bij de opening van de eerstvolgende zittingstijd, een ontwerp van wet indienen strekkende tot het aanbrengen in de accijnzen van de wijzigingen, met het oog waarop bij toepassing van het eerste lid maatregelen zijn genomen. »

Ingevolge de bepalingen van de Overeenkomst tot oprichting van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie is de eigenlijke accijns gemeenschappelijk voor België en het Groothertogdom Luxemburg terwijl de bijzondere accijns, de controlereditie en de bijdrage op de energie autonoom zijn voor België. Om die reden moet het koninklijk besluit aan de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie voorgelegd worden voor advies.

Artikel 1 van het huidige besluit legt het tarief van de accijnzen vast voor het zakelijk gebruik van energieproducten in het kader van milieubeschermingsdoelstellingen. Het betreft in dit geval een aan de energie-intensieve bedrijven toe te kennen nul-tarief indien deze in het bezit zijn van een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling. Voor de andere bedrijven wordt een verminderd tarief toegestaan indien deze eveneens in het bezit zijn van een overeenkomst of vergunning milieudoelstelling. De toepassingsmodaliteiten evenals de datum van inwerkingtreding van deze fiscale differentiatie zullen bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit worden bepaald. Het betreffen hier eenvoudige toepassingsmodaliteiten die tot de wetgevende macht behoren en bijgevolg in overeenstemming zijn met de artikelen 170 en 172 van de Grondwet.

Artikel 2 van dit besluit stelt de na te leven voorwaarden vast teneinde te kunnen genieten van de in artikel 1 voorziene accijnsdifferentiaties. In dit geval dient te worden benadrukt dat naast de aan de economische grootte van het bedrijf verbonden economische voorwaarden ook zeer strikte milieuvorwaarden zullen moeten worden nageleefd. Hierbij zal hoofdzakelijk verwezen worden naar de vergunningen afgeleverd door de Gewesten in het kader van de vermindering van de broeikasgassen.

Artikel 3 van het huidige besluit voorziet in een specifiek tarief van de accijnzen voor de transportsector van personen en goederen. Deze professionele sectoren zullen in dit geval voor de door hen gebruikte gasolie met een laag zwavelgehalte vrijgesteld zijn van de verhogingen van de bijzondere accijns na 1 januari 2004.

Het besluit voorziet evenwel dat de aanvragen tot terugbetaling pas ingediend kunnen worden vanaf 1 april 2004.

Het is de bedoeling om via artikel 4 voor de periode van 1 januari 2004 tot 31 december 2004 de vrijstelling van accijnzen toe te staan voor zware stookolie gebruikt in de land- en tuinbouwsector, de bosbouw en de zoetwatervisteelt.

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

F. 2004 — 794

[C — 2004/03129]

29 FEVRIER 2004. — Arrêté royal portant des dispositions diverses en matière d'accise

RAPPORT AU ROI

Sire,

En date du 27 octobre 2003, le Conseil de l'Union européenne a adopté la Directive 2003/96/CE restructurant le cadre communautaire de taxation des produits énergétiques et de l'électricité (appelée ci-après "la directive"). Celle-ci entre en vigueur le 1^{er} janvier 2004.

Cette directive reprend des possibilités de différenciation de droits d'accise en faveur des entreprises s'étant engagées à atteindre des objectifs environnementaux, ainsi qu'en faveur des secteurs du transport des personnes et des marchandises. En conséquence, afin de permettre à ces secteurs économiques de profiter au plus vite des incitants fiscaux autorisés par "la directive", il a été choisi de transposer ces possibilités en droit national sous la forme d'un arrêté royal modifiant la loi du 22 octobre 1997 relative à la structure et aux taux des droits d'accise sur les huiles minérales, pris sur la base de l'article 13, § 1^{er}, de la loi générale sur les douanes et accises. Cet article est libellé comme suit :

« Art. 13. § 1^{er}. En vue de l'application anticipée des changements qui doivent être apportés d'urgence aux droits d'accise, le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, prescrire toutes mesures, y compris le versement provisoire des droits qui seront établis par la loi.

Le Roi saisira les Chambres législatives, immédiatement si elles sont réunies, sinon dès l'ouverture de leur plus prochaine session, d'un projet de loi tendant à apporter aux droits d'accise les changements en vue desquels des mesures ont été prescrites par application de l'alinéa 1^{er}. »

Compte tenu des dispositions résultant de la Convention instituant l'Union économique belgo-luxembourgeoise, les droits d'accise proprement dits sont communs à la Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg, alors que le droit d'accise spécial, la redevance de contrôle et la cotisation sur l'énergie sont réservés à la Belgique. Cette situation a nécessité la soumission de l'arrêté royal à l'avis de l'Union économique susvisée.

L'article 1^{er} du présent arrêté fixe les taux de l'accise à appliquer à la consommation professionnelle de produits énergétiques, dans le cadre d'objectifs environnementaux. En l'occurrence, il s'agit d'un taux 0 à accorder aux entreprises grandes consommatrices en possession d'un permis environnemental, ou d'un taux réduit à appliquer aux autres entreprises, également en possession d'un tel permis. Les modalités d'application ainsi que la date d'entrée en vigueur de cette différenciation fiscale seront fixées dans un arrêté royal à délibérer en Conseil des Ministres. En l'occurrence, il s'agira de simples modalités d'application relevant du pouvoir réglementaire et donc compatibles avec les articles 170 et 172 de la Constitution.

L'article 2 du présent arrêté dispose des conditions à respecter afin de bénéficier des différenciations de l'accise prévue à l'article 1^{er}. En l'occurrence, il importe de remarquer qu'outre le respect de conditions administratives liées à la taille économique de l'entreprise, des conditions environnementales très strictes devront être respectées. En l'occurrence, il sera principalement fait référence aux permis délivrés par les Régions dans le cadre de la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

L'article 3 du présent arrêté concerne la création d'un taux d'accise spécifique pour le secteur du transport des personnes et des marchandises. En l'occurrence, ces secteurs professionnels seront exemptés, pour le gasoil à faible teneur en soufre qu'ils utilisent, des augmentations du droit d'accise spécial intervenant après le 1^{er} janvier 2004.

L'arrêté prévoit toutefois que les demandes de remboursement ne pourront être introduites qu'à dater du 1^{er} avril 2004.

L'article 4 a pour objet d'autoriser, pour la période allant du 1^{er} janvier 2004 au 31 décembre 2004, l'exonération de l'accise pour le fuel lourd, utilisé par le secteur de l'agriculture, de l'horticulture, de la sylviculture et de la pisciculture d'eau douce.

Deze maatregel vormt in feite een verlenging van de sinds 1992 steeds hernieuwde vrijstelling. Het verlenen van deze vrijstelling is gebaseerd op artikel 8, § 2, van de Richtlijn 92/81/EEG van de Raad van 19 oktober 1992 betreffende de harmonisatie van de structuur van de accijns op minerale oliën. De rechtvaardiging van deze vrijstelling vindt zijn oorsprong in economische problemen die de land- en tuinbouwsector, de bosbouw en de zoetwatervisteelt blijven ondervinden op de Europese markt, vooral door de hoge kosten voor de verwarming van de installaties.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer trouwe dienaar,
De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

29 FEBRUARI 2004. — Koninklijk besluit houdende diverse bepalingen inzake accijnzen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977 (1), inzonderheid op artikel 13, § 1;

Gelet op Richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit (2);

Gelet op het advies van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie gegeven op 15 december 2003;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 26 januari 2004;

Gelet op de akkoord bevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 9 januari 2004;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door het feit dat dit besluit betrekking heeft op een richtlijn uitgevaardigd door de Raad van de Europese Unie; dat deze richtlijn werd gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie van 31 oktober 2003; dat deze richtlijn, waarvan de datum van inwerkingtreding is vastgesteld op 1 januari 2004, naast de verplichte bepalingen ook facultatieve bepalingen omvat die de lidstaten toestaan om, in bepaalde fiscale gevallen, een gedifferentieerd tarief van de accijnzen te hanteren; dat het past om, teneinde deze fiscale differentiatie zo spoedig mogelijk door te voeren, over te gaan tot de spoedprocedure van artikel 13, § 1, van de algemene wet inzake douane en accijnzen die de vervoegde toepassing toelaat van wijzigingen die moeten aangebracht worden aan de accijnzen;

Gelet op het advies nr. 36.419/2 van de Raad van State, gegeven op 26 januari 2004, bij toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In afwijking van de bepalingen van artikel 7, § 1, van de wet van 22 oktober 1997 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie, laatst gewijzigd door het koninklijk besluit van 29 februari 2004, worden de accijnzen vastgesteld als volgt :

1° in letter *d*), *ii*) en *iii*) :

ii) gebruikt als motorbrandstof voor industriële en commerciële doeleinden :

de energie-intensieve bedrijven (enkel voor het gebruik bedoeld in artikel 8, § 4, tweede streepje, letters *a*) en *b*) van dezelfde wet) met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :

- accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;

de bedrijven (enkel voor het gebruik bedoeld in artikel 8, § 4, tweede streepje, letters *a*) en *b*) van dezelfde wet) met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :

- accijns : 9,2960 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns : 1,2040 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;

Cette mesure constitue de fait une prorogation à des exonérations constamment renouvelées depuis 1992. L'octroi de celle-ci se fonde sur l'article 8, § 2, de la directive 92/81/CEE du Conseil du 19 octobre 1992 concernant l'harmonisation des structures des droits d'accise sur les huiles minérales. Sa justification résulte des problèmes économiques qui continuent à être rencontrés par les secteurs agricoles, horticoles, sylvicoles et piscicoles sur le marché européen, notamment suite aux coûts importants générés par le chauffage des installations.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,
Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

29 FEVRIER 2004. — Arrêté royal portant des dispositions diverses en matière d'accise

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977 (1), notamment l'article 13, § 1^{er};

Vu la Directive 2003/96/CE du Conseil du 27 octobre 2003 restructurant le cadre communautaire de taxation des produits énergétiques et de l'électricité (2);

Vu l'avis du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise, donné le 15 décembre 2003;

Vu l'Avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 26 janvier 2004;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 9 janvier 2004;

Vu l'urgence motivée par le fait que cet arrêté concerne une directive édictée par le Conseil de l'Union européenne; que cette directive a été publiée au Journal officiel de l'Union européenne le 31 octobre 2003; que cette directive dont l'entrée en vigueur est fixée au 1^{er} janvier 2004, reprend outre des dispositions obligatoires, des dispositions facultatives autorisant les Etats membres à appliquer, dans certaines situations fiscales, un taux différencié de l'accise; qu'en conséquence, afin de faire usage au plus vite de ces possibilités de différenciation fiscale, il convient de recourir à la procédure d'urgence de l'article 13, § 1^{er}, de la loi générale sur les douanes et accises autorisant l'application anticipée des changements qui doivent être apportés aux droits d'accise;

Vu l'avis n° 36.419/2 du Conseil d'Etat, donné le 26 janvier 2004, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Par dérogation aux dispositions de l'article 7, § 1^{er}, de la loi du 22 octobre 1997 relative à la structure et aux taux des droits d'accise sur les huiles minérales, modifiée en dernier lieu par l'arrêté royal du 29 février 2004, l'accise est fixée comme suit :

1° à la lettre *d*), *ii*) et *iii*) :

ii) utilisé comme carburant pour des utilisations industrielles et commerciales :

les entreprises grandes consommatrices (exclusivement pour les utilisations prévues à l'article 8, § 4, deuxième tiret, lettres *a*) et *b*) de la même loi) avec accord ou permis environnemental :

- droit d'accise : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;

les entreprises (exclusivement pour les utilisations prévues à l'article 8, § 4, deuxième tiret, lettres *a*) et *b*) de la même loi) avec accord ou permis environnemental :

- droit d'accise : 9,2960 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial : 1,2040 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;

andere :

- accijns : 18,5920 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns : 2,4080 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;

iii) gebruikt als verwarmingsbrandstof :

zakelijk gebruik :

• de energie-intensieve bedrijven met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :

- accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;

• de bedrijven met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :

- accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie : 8,9738 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;

• andere bedrijven :

- accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie : 17,9475 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;

niet-zakelijk gebruik :

- accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie : 17,9475 EUR per 1.000 liter bij 15 °C.

2° in letter e), ii) en iii) :

ii) gebruikt als motorbrandstof voor industriële en commerciële doeleinden :

de energie-intensieve bedrijven (enkel voor het gebruik voorzien in artikel 8, § 4, tweede streepje, letters a) en b) van dezelfde wet) met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :

- accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;

de bedrijven (enkel voor het gebruik bedoeld in artikel 8, § 4, tweede streepje, letters a) en b) van dezelfde wet) met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :

- accijns : 9,2960 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns : 1,2040 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;

andere :

- accijns : 18,5920 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns : 2,4080 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;

iii) gebruikt als verwarmingsbrandstof :

zakelijk gebruik :

• de energie-intensieve bedrijven met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :

- accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- controleretractie : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;

• de bedrijven met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :

- accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- controleretractie : 5 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie : 4,2427 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;

• andere bedrijven :

- accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;

autres :

- droit d'accise : 18,5920 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial : 2,4080 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;

iii) utilisé comme combustible :

consommation professionnelle :

• les entreprises grandes consommatrices avec accord ou permis environnemental :

- droit d'accise : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;

• les entreprises avec accord ou permis environnemental :

- droit d'accise : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie : 8,9738 EUR par 1.000 litres à 15 °C;

• autres entreprises :

- droit d'accise : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie : 17,9475 EUR par 1.000 litres à 15 °C;

consommation non professionnelle :

- droit d'accise : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie : 17,9475 EUR par 1.000 litres à 15 °C.

2°) à la lettre e), ii) et iii) :

ii) utilisé comme carburant pour des utilisations industrielles et commerciales :

les entreprises grandes consommatrices (exclusivement pour les utilisations prévues à l'article 8, § 4, deuxième tiret, lettres a) et b) de la même loi) avec accord ou permis environnemental :

- droit d'accise : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;

les entreprises (exclusivement pour les utilisations prévues à l'article 8, § 4, deuxième tiret, lettres a) et b) de la même loi) avec accord ou permis environnemental :

- droit d'accise : 9,2960 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial : 1,2040 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;

autres :

- droit d'accise : 18,5920 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial : 2,4080 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;

iii) utilisé comme combustible :

consommation professionnelle :

• les entreprises grandes consommatrices avec accord ou permis environnemental :

- droit d'accise : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- redevance de contrôle : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;

• les entreprises avec accord ou permis environnemental :

- droit d'accise : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- redevance de contrôle : 5 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie : 4,2427 EUR par 1.000 litres à 15 °C;

• autres entreprises :

- droit d'accise : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;

- controleretractie : 10 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - bijdrage op de energie : 8,4854 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- niet-zakelijk gebruik :
- accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - controleretractie : 10 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - bijdrage op de energie : 8,4854 EUR per 1.000 liter bij 15 °C.
- 3° in letter *f*, ii) en iii) :
- ii) gebruikt als motorbrandstof voor industriële en commerciële doeleinden :
- de energie-intensieve bedrijven (enkel voor het gebruik bedoeld in artikel 8, § 4, tweede streepje, letters *a* en *b* van dezelfde wet) met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :
- accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- de bedrijven (enkel voor het gebruik bedoeld in artikel 8, § 4, tweede streepje, letters *a* en *b* van dezelfde wet) met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :
- accijns : 9,2960 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 1,2040 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- andere :
- accijns : 18,5920 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 2,4080 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- iii) gebruikt als verwarmingsbrandstof :
- zakelijk gebruik :
- de energie-intensieve bedrijven met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :
 - accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - controleretractie : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - de bedrijven met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :
 - accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - controleretractie : 5 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - bijdrage op de energie : 3,5511 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - andere bedrijven :
 - accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - controleretractie : 10 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - bijdrage op de energie : 7,1022 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
- niet-zakelijk gebruik :
- accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - controleretractie : 10 EUR per 1.000 liter bij 15 °C;
 - bijdrage op de energie : 7,1022 EUR per 1.000 liter bij 15 °C.
- 4° in letter *g*) :
- zakelijk gebruik :
- de energie-intensieve bedrijven met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :
 - accijns : 0 EUR per 1.000 kg;
 - bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 kg;
 - bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 kg;
 - de bedrijven met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :
 - accijns : 6,50 EUR per 1.000 kg;

- redevance de contrôle : 10 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - cotisation sur l'énergie : 8,4854 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- consommation non professionnelle :
- droit d'accise : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - redevance de contrôle : 10 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - cotisation sur l'énergie : 8,4854 EUR par 1.000 litres à 15 °C.
- 3° à la lettre *f*, ii) et iii) :
- ii) utilisé comme carburant pour des utilisations industrielles et commerciales :
- les entreprises grandes consommatrices (exclusivement pour les utilisations prévues à l'article 8, § 4, deuxième tiret, lettres *a*) et *b*) de la même loi) avec accord ou permis environnemental :
- droit d'accise : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- les entreprises (exclusivement pour les utilisations prévues à l'article 8, § 4, deuxième tiret, lettres *a*) et *b*) de la même loi) avec accord ou permis environnemental :
- droit d'accise : 9,2960 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - droit d'accise spécial : 1,2040 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- autres :
- droit d'accise : 18,5920 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - droit d'accise spécial : 2,4080 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- iii) utilisé comme combustible :
- consommation professionnelle :
- les entreprises grandes consommatrices avec accord ou permis environnemental :
 - droit d'accise : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - redevance de contrôle : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - les entreprises avec accord ou permis environnemental :
 - droit d'accise : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - redevance de contrôle : 5 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - cotisation sur l'énergie : 3,5511 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - autres entreprises :
 - droit d'accise : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - redevance de contrôle : 10 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - cotisation sur l'énergie : 7,1022 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
- consommation non professionnelle :
- droit d'accise : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - redevance de contrôle : 10 EUR par 1.000 litres à 15 °C;
 - cotisation sur l'énergie : 7,1022 EUR par 1.000 litres à 15 °C.
- 4° à la lettre *g*) :
- consommation professionnelle :
- les entreprises grandes consommatrices avec accord ou permis environnemental :
 - droit d'accise : 0 EUR par 1.000 kg;
 - droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 kg;
 - cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 kg;
 - les entreprises avec accord ou permis environnemental :
 - droit d'accise : 6,50 EUR par 1.000 kg;

— bijzondere accijns : 1 EUR per 1.000 kg;
 — bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 kg;
 • andere bedrijven :

— accijns : 13 EUR per 1.000 kg;
 — bijzondere accijns : 2 EUR per 1.000 kg;
 — bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 kg;
 niet-zakelijk gebruik :

— accijns : 13 EUR per 1.000 kg;
 — bijzondere accijns : 2 EUR per 1.000 kg;
 — bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 kg.
 5° in letter h), ii) en iii) :

ii) gebruikt als motorbrandstof voor industriële en commerciële doeleinden :

de energie-intensieve bedrijven (enkel voor het gebruik bedoeld in artikel 8, § 4, tweede streepje, letters a) en b) van dezelfde wet) met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :

— accijns : 0 EUR per 1.000 kg;
 — bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 kg;
 — bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 kg;

de bedrijven (enkel voor het gebruik bedoeld in artikel 8, § 4, tweede streepje, letters a) en b) van dezelfde wet) met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :

— accijns : 18,5920 EUR per 1.000 kg;
 — bijzondere accijns : 1,9080 EUR per 1.000 kg;
 — bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 kg;

andere :

— accijns : 37,1840 EUR per 1.000 kg;
 — bijzondere accijns : 3,8160 EUR per 1.000 kg;
 — bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 kg;

iii) gebruikt als verwarmingsbrandstof :

zakelijk gebruik :

• de energie-intensieve bedrijven met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :

— accijns : 0 EUR per 1.000 kg;
 — bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 kg;
 — bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 kg;

• de bedrijven met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :

— accijns : 0 EUR per 1.000 kg;
 — bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 kg;
 — bijdrage op de energie :

— voor butaan van de GN-code 2711 13 : 8,5523 EUR per 1.000 kg;
 — voor propaan van de GN-code 2711 12 : 8,6762 EUR per 1.000 kg;

• andere bedrijven :

— accijns : 0 EUR per 1.000 kg;
 — bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 kg;
 — bijdrage op de energie :

— voor butaan van de GN-code 2711 13 : 17,1047 EUR per 1.000 kg;
 — voor propaan van de GN-code 2711 12 : 17,3525 EUR per 1.000 kg;

niet-zakelijk gebruik :

— accijns : 0 EUR per 1.000 kg;
 — bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 kg;
 — bijdrage op de energie :

— voor butaan van de GN-code 2711 13 : 17,1047 EUR per 1.000 kg;
 — voor propaan van de GN-code 2711 12 : 17,3525 EUR per 1.000 kg.
 6° in letter j) :

zakelijk gebruik :

• de energie-intensieve bedrijven met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :

— accijns : 0 EUR per 1.000 kg;

— droit d'accise spécial : 1 EUR par 1.000 kg;
 — cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 kg;

• autres entreprises :

— droit d'accise : 13 EUR par 1.000 kg;
 — droit d'accise spécial : 2 EUR par 1.000 kg;
 — cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 kg;
 consommation non professionnelle :

— droit d'accise : 13 EUR par 1.000 kg;
 — droit d'accise spécial : 2 EUR par 1.000 kg;
 — cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 kg.
 5° à la lettre h), ii) et iii) :

ii) utilisé comme carburant pour des utilisations industrielles et commerciales :

les entreprises grandes consommatrices (exclusivement pour les utilisations prévues à l'article 8, § 4, deuxième tiret, lettres a) et b) de la même loi) avec accord ou permis environnemental :

— droit d'accise : 0 EUR par 1.000 kg;
 — droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 kg;
 — cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 kg;

les entreprises (exclusivement pour les utilisations prévues à l'article 8, § 4, deuxième tiret, lettres a) et b) de la même loi) avec accord ou permis environnemental :

— droit d'accise : 18,5920 EUR par 1.000 kg;
 — droit d'accise spécial : 1,9080 EUR par 1.000 kg;
 — cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 kg;

autres :

— droit d'accise : 37,1840 EUR par 1.000 kg;
 — droit d'accise spécial : 3,8160 EUR par 1.000 kg;
 — cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 kg;

iii) utilisé comme combustible :

consommation professionnelle :

• les entreprises grandes consommatrices avec accord ou permis environnemental :

— droit d'accise : 0 EUR par 1.000 kg;
 — droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 kg;
 — cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 kg;

• les entreprises avec accord ou permis environnemental :

— droit d'accise : 0 EUR par 1.000 kg;
 — droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 kg;
 — cotisation sur l'énergie :

— pour le butane du code NC 2711 13 : 8,5523 EUR par 1.000 kg;
 — pour le propane du code NC 2711 12 : 8,6762 EUR par 1.000 kg;

• autres entreprises :

— droit d'accise : 0 EUR par 1.000 kg;
 — droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 kg;
 — cotisation sur l'énergie :

— pour le butane du code NC 2711 13 : 17,1047 EUR par 1.000 kg;
 — pour le propane du code NC 2711 12 : 17,3525 EUR par 1.000 kg;

consommation non professionnelle :

— droit d'accise : 0 EUR par 1.000 kg;
 — droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 kg;
 — cotisation sur l'énergie :

— pour le butane du code NC 2711 13 : 17,1047 EUR par 1.000 kg;
 — pour le propane du code NC 2711 12 : 17,3525 EUR par 1.000 kg.
 6° à la lettre j) :

consommation professionnelle :

• les entreprises grandes consommatrices avec accord ou permis environnemental :

— droit d'accise : 0 EUR par 1.000 kg;

- bijzondere accijns : 0 EUR per 1.000 kg;
- bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 kg;
- de andere bedrijven met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling :
 - accijns : 0 EUR per 1.000 kg;
 - bijzondere accijns : 4,3263 EUR per 1.000 kg;
 - bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 kg;
- andere bedrijven :
 - accijns : 0 EUR per 1.000 kg;
 - bijzondere accijns : 8,6526 EUR per 1.000 kg;
 - bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 kg;
- niet-zakelijk gebruik :
 - accijns : 0 EUR per 1.000 kg;
 - bijzondere accijns : 8,6526 EUR per 1.000 kg;
 - bijdrage op de energie : 0 EUR per 1.000 kg.

Art. 2. § 1. De toepassing van het tarief voor de "energie-intensieve bedrijven met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling", bedoeld in artikel 1 is onderworpen aan de volgende voorwaarden :

a) het moet gaan om het zakelijk gebruik van een bedrijf, dit is het verbruik van een bedrijf dat zelfstandig, ongeacht op welke plaats, leveringen van goederen en diensten verricht, ongeacht het oogmerk of het resultaat van die economische activiteiten.

De economische activiteiten omvatten alle werkzaamheden van een fabrikant, handelaar of dienstverrichter, met inbegrip van de winning van delfstoffen, de landbouw en de uitoefening van vrije beroepen.

De Staat, lokale en regionale overheden en andere publiekrechtelijke lichamen worden niet als bedrijf aangemerkt voor de werkzaamheden of handelingen die zij als overheid verrichten. Wanneer deze lichamen evenwel zodanige werkzaamheden of handelingen verrichten, worden zij daarvoor als bedrijf aangemerkt, indien een behandeling als niet-bedrijf tot concurrentievervalsingen van enige betekenis zou leiden.

Als bedrijf kan niet worden beschouwd een eenheid kleiner dan een afdeling van een bedrijf of een juridische entiteit die uit organisatorisch oogpunt een onafhankelijke exploitatie vormt, dat wil zeggen een eenheid die op eigen kracht kan functioneren.

Waar zakelijk en niet-zakelijk gebruik plaatsvindt, wordt de belasting geheven naar evenredigheid van elk type gebruik;

b) de aankoop van energieproducten en elektriciteit door een bedrijf bedoeld in letter a) moet ten minste 3 % van de productiewaarde uitmaken, of de door dit bedrijf verschuldigde nationale energiebelasting moet ten minste 0,5 % van de toegevoegde waarde bedragen.

Onder "de kosten van de aankoop van energieproducten en elektriciteit" wordt verstaan de feitelijke kosten van de door het bedrijf aangekochte of gegenereerde energie. Hieronder vallen alleen de kosten van elektriciteit, verwarming en de energieproducten die worden gebruikt voor verwarmingsdoeleinden of voor de doeleinden van artikel 8, § 4, tweede streepje, letters a) en b) van de wet van 22 oktober 1997 betreffende de structuur en de accijstarieven inzake minerale olie, laatst gewijzigd door het koninklijk besluit van 29 februari 2004. De kosten omvatten alle belastingen, uitgezonderd aftrekbare BTW.

Onder "productiewaarde" wordt verstaan de omzet inclusief rechtstreeks aan de prijs van het product gekoppelde subsidies, vermeerderd of verminderd met de veranderingen in voorraden gereed product, onderhanden werk en goederen en diensten, ingekocht voor wederverkoop, en verminderd met de aankoop van goederen en diensten voor wederverkoop.

Onder "toegevoegde waarde" wordt verstaan de totale aan BTW onderworpen omzet inclusief uitvoer, verminderd met de totale aan BTW onderworpen inkoop inclusief invoer.

c) de bedrijven moeten overeenkomsten, regelingen inzake verhandelbare vergunningen of gelijkwaardige regelingen aangaan die moeten bijdragen tot de verwezenlijking van milieubeschermingsdoelstellingen of een grotere energie - efficiëntie die grosso modo gelijkwaardig zijn aan wat zou zijn bereikt indien het tarief zakelijk - andere bedrijven gehanteerd was.

De Koning bepaalt, bij in Ministerraad overlegd besluit, de toepassingsmodaliteiten van de belasting bedoeld in onderhavige paragraaf, evenals de datum van inwerkingtreding ervan.

- droit d'accise spécial : 0 EUR par 1.000 kg;
- cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 kg;
- les autres entreprises avec accord ou permis environnemental :
 - droit d'accise : 0 EUR par 1.000 kg;
 - droit d'accise spécial : 4,3263 EUR par 1.000 kg;
 - cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 kg;
- autres entreprises :
 - droit d'accise : 0 EUR par 1.000 kg;
 - droit d'accise spécial : 8,6526 EUR par 1.000 kg;
 - cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 kg;
- consommation non professionnelle :
 - droit d'accise : 0 EUR par 1.000 kg;
 - droit d'accise spécial : 8,6526 EUR par 1.000 kg;
 - cotisation sur l'énergie : 0 EUR par 1.000 kg.

Art. 2. § 1^{er}. L'application de la taxation relative aux "entreprises grandes consommatrices avec accord ou permis environnemental" visée à l'article 1^{er} est soumise au respect des conditions suivantes :

a) il doit s'agir de la consommation professionnelle d'une entreprise, à savoir la consommation d'une entreprise qui assure d'une manière indépendante, en tout lieu, la fourniture de biens et de services, quels que soient la finalité ou les résultats de telles activités économiques.

Les activités économiques comprennent toutes les activités de producteur, de commerçant ou de prestataires de services, y compris les activités extractives et agricoles ainsi que les professions libérales.

L'Etat, les autorités régionales et locales et les autres organismes de droit public ne sont pas considérés comme des entreprises pour les activités ou opérations qu'ils accomplissent en tant qu'autorités publiques. Toutefois, lorsqu'ils se livrent à de telles activités ou opérations, ils doivent être considérés comme des entreprises pour ces activités dans la mesure où leur traitement comme non-entreprise conduirait à de graves distorsions de concurrence.

On ne peut entendre par "entreprise" une entité d'une taille inférieure à celle d'une division d'une entreprise ou d'une entité juridique qui, du point de vue de l'organisation, constitue une exploitation indépendante, c'est-à-dire une entité capable de fonctionner par ses propres moyens.

En cas de consommation professionnelle et non professionnelle, la taxe s'établit proportionnellement à chaque utilisation;

b) les achats de produits énergétiques et d'électricité de l'entreprise visée au littéra a) doivent atteindre au moins 3 % de la valeur de la production ou le montant total des taxes énergétiques dues par cette entreprise doit être au moins 0,5 % de la valeur ajoutée.

On entend par "achats de produits énergétiques et d'électricité", le coût réel de l'énergie achetée ou produite dans l'entreprise. Il ne comprend que l'électricité, la chaleur et les produits énergétiques qui sont utilisés pour le chauffage ou aux fins prévues à l'article 8, § 4, deuxième tiret, lettres a) et b) de la loi du 22 octobre 1997 relative à la structure et aux taux des droits d'accise, modifiée en dernier lieu par l'arrêté royal du 29 février 2004. Toutes les taxes sont comprises, à l'exception de la T.V.A. déductible.

On entend par "valeur de la production", le chiffre d'affaires, y compris les subventions directement liées au prix du produit, corrigé de la variation des stocks de produits finis, les travaux en cours et les biens ou les services achetés à des fins de revente, diminué des acquisitions de biens et services destinés à la revente.

On entend par "valeur ajoutée", le chiffre d'affaires total soumis à la T.V.A., y compris les exportations, diminué de la totalité des achats soumis à la T.V.A., y compris les importations.

c) l'entreprise doit accepter les accords ou les régimes de permis négociables ou les mesures équivalentes, permettant la réalisation des objectifs environnementaux ou un rendement énergétique accru à peu près équivalents à ce qui aurait été obtenu si le taux applicable à la consommation professionnelle - autres entreprises avait été appliqué.

Le Roi détermine, par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres, les modalités d'application de la taxation visée au présent paragraphe, ainsi que la date de son entrée en vigueur.

§ 2. De toepassing van het tarief voor "de bedrijven met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling" bedoeld in artikel 1 is onderworpen aan de volgende voorwaarden :

— het moet een bedrijf betreffen dat beantwoordt aan de voorwaarden van § 1, letter a);

— het bedrijf of de economische sector waartoe het behoort, moet overeenkomsten, regelingen inzake verhandelbare vergunningen of gelijkwaardige regelingen aangaan die bijdragen tot de verwezenlijking van milieubeschermingsdoelstellingen of een grotere energie - efficiëntie die grosso modo gelijkwaardig zijn aan wat zou zijn bereikt indien het zakelijk tarief - andere bedrijven gehanteerd was.

De Koning bepaalt, bij in Ministerraad overlegd besluit, de toepassingsmodaliteiten van de belasting bedoeld in onderhavige paragraaf, evenals de datum van inwerkingtreding ervan.

§ 3. De toepassing van het tarief voor "andere bedrijven", bedoeld in artikel 1 is onderworpen aan de voorwaarden bedoeld in § 1, letter a).

Art. 3. De gasolie bedoeld bij artikel 7, § 1, letter f) i) van de wet van 22 oktober 1997 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie, laatst gewijzigd door het koninklijk besluit van 29 februari 2004, is vrijgesteld van de verhoging van de bijzondere accijns na 1 januari 2004, indien deze gasolie wordt gebruikt voor :

a) het bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen die een taxidienst verzekeren; deze status wordt bevestigd door de gemeentelijke overheid van het gebied van de uitbater;

b) het vervoer van goederen voor eigen rekening of voor rekening van derden met een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen dat uitsluitend bestemd is voor het goederenvervoer over de weg en waarvan de maximaal toegelaten massa gelijk is aan of meer is dan 7,5 ton;

c) het vervoer van personen, geregeld of occasioneel, met een motorvoertuig van de categorieën M2 of M3 zoals omschreven in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

De maatregelen betreffende deze vrijstelling zullen uitwerking hebben vanaf 1 april 2004.

Art. 4. In afwijking van artikel 16, § 3, van de wet van 22 oktober 1997 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 februari 2004, geniet de zware stookolie die onder belastingcontrole wordt gebruikt voor land-, bos- en tuinbouwwerkzaamheden en de zoetwatervisteelt vrijstelling van accijnzen voor de periode van 1 januari 2004 tot en met 31 december 2004.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op de dag van publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 6. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 februari 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

Nota's

- (1) *Belgisch Staatsblad* van 21 september 1977.
(2) *Publicatieblad van de Europese Unie*, nr. L 283 van 31 oktober 2003.

§ 2. L'application de la taxation relative "aux autres entreprises avec accord ou permis environnemental" visé à l'article 1^{er} est soumise au respect des conditions suivantes :

— il doit s'agir d'une entreprise répondant aux conditions fixées au § 1^{er}, lettre a);

— l'entreprise ou le secteur économique dont elle dépend, doit accepter les accords ou les régimes de permis négociables ou les mesures équivalentes, permettant la réalisation des objectifs environnementaux ou un rendement énergétique accru à peu près équivalents à ce qui aurait été obtenu si le taux applicable à la consommation professionnelle - autres entreprises avait été appliqué.

Le Roi détermine, par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres, les modalités d'application de la taxation visée au présent paragraphe, ainsi que la date de son entrée en vigueur.

§ 3. L'application de la taxation relative aux "autres entreprises", mentionnée à l'article 1^{er}, est soumise au respect des conditions visées au § 1^{er}, lettre a).

Art. 3. Le gasoil visé à l'article 7, § 1^{er}, lettre f) i) de la loi du 22 octobre 1997 relative à la structure et aux taux des droits d'accise sur les huiles minérales, modifiée en dernier lieu par l'arrêté royal du 29 février 2004, est exempté de l'augmentation du droit d'accise spécial intervenant après le 1^{er} janvier 2004, lorsqu'il est utilisé aux fins ci-après :

a) le transport rémunéré de personnes au moyen de véhicules automobiles affectés à un service de taxis; cette affectation est attestée par l'autorité communale du ressort de l'exploitant;

b) le transport de marchandises, pour compte d'autrui ou pour compte propre, par un véhicule à moteur ou un ensemble de véhicules couplés destinés exclusivement au transport de marchandises par route et dont la masse maximale autorisée est égale ou supérieure à 7,5 tonnes;

c) le transport régulier ou occasionnel de passagers par un véhicule automobile de catégorie M2 ou M3 au sens de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

La mise en oeuvre des mesures de cette exemption intervient à compter du 1^{er} avril 2004.

Art. 4. Par dérogation à l'article 16, § 3, de la loi du 22 octobre 1997 relative à la structure et aux taux des droits d'accise sur les huiles minérales, modifiée en dernier lieu par l'arrêté royal du 29 février 2004, le fuel lourd utilisé sous contrôle fiscal, pour des travaux agricoles ou horticoles et dans la sylviculture et la pisciculture d'eau douce bénéficie de l'exonération de l'accise pour la période allant du 1^{er} janvier 2004 au 31 décembre 2004.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication du *Moniteur belge*.

Art. 6. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 février 2004.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

Notes

- (1) *Moniteur belge* du 21 septembre 1977.
(2) *Journal officiel de l'Union européenne*, n° L 283 du 31 octobre 2003.