

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN**  
**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION**  
**GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

N. 2004 — 694

[C — 2004/35326]

**30 JANUARI 2004. — Ministerieel besluit houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest en houdende vaststelling van de tussenkomsten van derden in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers**

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

Gelet op de besluitwet van 22 januari 1945 betreffende het beteugelen van elke inbreuk op de reglementering betreffende de bevoorrading van het land, gewijzigd en aangevuld bij de besluitwetten van 14 mei 1946, 18 mei 1946, 7 juni 1946, 29 juni 1946 en bij de wet van 14 februari 1948;

Gelet op het decreet van de Vlaamse Raad van 31 juli 1990 houdende oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 31 december 1983 houdende vaststelling van de formules en van de modaliteiten voor de jaarlijkse aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het Koninklijk Besluit van 3 maart 1987;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 10 juni 2003 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 13 februari 2003 houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest en houdende vaststelling van de tussenkomsten van derden in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers;

Gelet op het ministerieel besluit van 20 oktober 2003 houdende vaststelling van de systemen derdebetalers met bijhorende vervoerbewijzen;

Gelet op de voorstellen gedaan door de Raad van Bestuur van de Vlaamse Vervoermaatschappij in zittingen van 19 november 2003;

Gelet op de kennisgeving van de prijzen aan de Prijzendienst op 1 december 2003,

Besluit :

**Artikel 1.** De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie keurt de prijzen en werkgeversbijdragen, toe te passen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest, die zijn opgenomen in de tabellen, gevoegd als bijlage bij dit besluit, goed.

**Art. 2.** De systemen derdebetalers met bijhorende vervoerbewijzen en prijzen, gevoegd als bijlage bij dit besluit, die kunnen worden toegepast voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest, zijn goedgekeurd.

**Art. 3.** 1° het ministerieel besluit van 13 februari 2003 houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest en houdende vaststelling van de tussenkomsten van derden in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers en;

2° het ministerieel besluit van 20 oktober 2003 houdende vaststelling van de systemen derdebetalers met bijhorende vervoerbewijzen worden opgeheven.

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2004.

Brussel, 30 januari 2004.

## Tarieven De Lijn - Inhoudstafel

1. Biljetten	pagina
• Biljet.....	2
• Groepsbiljet.....	2
2. Kaarten	
• Lijnkaart en Lijnkaart %.....	4
• Stadskaart.....	4
3. Abonnementen	
• Abonnementen.....	5
• Wettelijke werkgeversbijdragen.....	5
• Abonnementen tegen verminderd tarief.....	5
4. Dagpassen.....	7
5. Pakje/Fiets.....	7
6. Vervoerbewijzen en tarieven in overleg/combinatie met andere openbaar-vervoerbedrijven	
6.1. Gecombineerde abonnementen	
i. NMBS + De Lijn.....	8
ii. De Lijn + MIVB.....	9
iii. TEC + De Lijn.....	9
6.2. Specifieke stadstarieven	
i. Brussel.....	10
ii. Luik.....	10
iii. Moeskroen.....	10
7. Toeslagen.....	11
8. Derdebetalers.....	13
Contactpersoon : Luc Van Put, afdeling Strategische Planning, directie Marketing en Strategie, 015-44 09 18, luc.vanput@delijn.be	

## 1. Biljetten

**Biljet (1)**

Het biljet is bestemd voor verplaatsingen van 1, 2, 3 of 4 personen die samen reizen. Vanaf 5 personen die samen reizen wordt een groepsbiljet afgeleverd.

Het tarief van een biljet wordt bepaald op basis van het aantal doorlopen zones.

Bovendien geeft iedere ontwaarding van een biljet recht op een tijdstarief. Binnen de toegestane tijdslimiet mag de reiziger gratis overstappen in de bestemmings- of overstapzone.

Deze tijdslimiet bedraagt :

1 zone :	60 minuten
2 zones :	90 minuten
3 zones :	100 minuten
4 zones :	110 minuten
5 zones :	120 minuten
6 zones :	130 minuten
7 zones :	140 minuten
8 zones of meer :	150 minuten

Er is een maximumtijdslimiet van 150 minuten of 2u. 30m.

Tarief van het biljet :

aantal zones	biljet
1	1,00
2	1,40
3	1,80
4	2,20
5	2,60
6 of meer	3,00

- Zowel voor rechtstreekse ritten als in aansluiting worden er maximaal 6 zones aangerekend.
- Het maximumtarief van het biljet bedraagt € 3,00.

**Groepsbiljet (2)**

Het groepsbiljet is bestemd voor groepen van 5 tot 44 personen die gedurende het verloop van de volledige verplaatsing samen reizen.

Het tarief van het groepsbiljet wordt als volgt berekend :

- het tarief per deelnemer wordt bepaald volgens het aantal doorlopen zones : € 0,60 voor 1 zone plus € 0,20 per bijkomende zone tot een maximum van € 1,60 voor 6 zones of meer;
- als het berekende tarief groepsbiljet voor 5, 6 of 7 samen reizende personen lager is dan het biljettarief voor 4 personen, wordt het biljettarief 4 personen toegepast;

- per 10 betalende groepsreizigers reist één persoon gratis;
- deze vermindering kan niet met een andere vermindering worden samengevoegd;
- het groepsbiljet volgt hetzelfde tijdstarief als het biljet.

Met uitzondering van verplaatsingen binnen het stadsgebied Antwerpen en Gent wordt het groepsbiljet voor groepen van 20 personen of meer enkel afgeleverd op voorlegging van het formulier « Groepsreis ». Dit formulier moet door de groep op voorhand worden aangevraagd bij de afdeling exploitatie van de betrokken entiteit.

Samenvattende tabel van het tarief van het biljet en het groepsbiljet :

aantal personen	aantal zones					
	1	2	3	4	5	6 of meer
1	1,00	1,40	1,80	2,20	2,60	3,00
2	2,00	2,80	3,60	4,40	5,20	6,00
3	3,00	4,20	5,40	6,60	7,80	9,00
4	4,00	5,60	7,20	8,80	10,40	12,00
5	4,00	5,60	7,20	8,80	10,40	12,00
6	4,00	5,60	7,20	8,80	10,40	12,00
7	4,20	5,60	7,20	8,80	10,40	12,00
8	4,80	6,40	8,00	9,60	11,20	12,80
9	5,40	7,20	9,00	10,80	12,60	14,40
10	6,00	8,00	10,00	12,00	14,00	16,00
11	6,00	8,00	10,00	12,00	14,00	16,00
12	6,60	8,80	11,00	13,20	15,40	17,60
13	7,20	9,60	12,00	14,40	16,80	19,20
14	7,80	10,40	13,00	15,60	18,20	20,80
15	8,40	11,20	14,00	16,80	19,60	22,40
16	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00
17	9,60	12,80	16,00	19,20	22,40	25,60
18	10,20	13,60	17,00	20,40	23,80	27,20
19	10,80	14,40	18,00	21,60	25,20	28,80
20	11,40	15,20	19,00	22,80	26,60	30,40
21	12,00	16,00	20,00	24,00	28,00	32,00
22	12,00	16,00	20,00	24,00	28,00	32,00
23	12,60	16,80	21,00	25,20	29,40	33,60
24	13,20	17,60	22,00	26,40	30,80	35,20
25	13,80	18,40	23,00	27,60	32,20	36,80
26	14,40	19,20	24,00	28,80	33,60	38,40
27	15,00	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00
28	15,60	20,80	26,00	31,20	36,40	41,60
29	16,20	21,60	27,00	32,40	37,80	43,20
30	16,80	22,40	28,00	33,60	39,20	44,80
31	17,40	23,20	29,00	34,80	40,60	46,40
32	18,00	24,00	30,00	36,00	42,00	48,00
33	18,00	24,00	30,00	36,00	42,00	48,00
34	18,60	24,80	31,00	37,20	43,40	49,60
35	19,20	25,60	32,00	38,40	44,80	51,20
36	19,80	26,40	33,00	39,60	46,20	52,80
37	20,40	27,20	34,00	40,80	47,60	54,40
38	21,00	28,00	35,00	42,00	49,00	56,00
39	21,60	28,80	36,00	43,20	50,40	57,60
40	22,20	29,60	37,00	44,40	51,80	59,20
41	22,80	30,40	38,00	45,60	53,20	60,80
42	23,40	31,20	39,00	46,80	54,60	62,40
43	24,00	32,00	40,00	48,00	56,00	64,00
44	24,00	32,00	40,00	48,00	56,00	64,00

## 2. Kaarten

*Lijnkaart en Lijnkaart % (3)*

De Lijnkaart is bestemd voor verplaatsingen van 1, 2, 3, 4 of 5 personen die samen reizen. Vanaf 6 personen die samen reizen aan het tarief Lijnkaart is het voordeliger om gebruik te maken van het groepsbiljet.

De Lijnkaart % is een Lijnkaart tegen verminderd tarief. De Lijnkaart % mag gebruikt worden door o.a. :

- kinderen van 6 tot en met 11 jaar;
- houders van een geldige vermindingskaart « Grote Gezinnen »;
- houders van een geldige vermindingskaart « W.I.G.W. » (Weduwen, Invaliden, Gepensioneerden en Wezen).

De reglementering voor zowel de bepaling van het tarief als voor de toepassing van het tijdstarief is bij de Lijnkaart en de Lijnkaart % dezelfde als bij het biljet.

Tarief van een verplaatsing met een Lijnkaart en een Lijnkaart % :

aantal zones	Lijnkaart	Lijnkaart %
1	0,75	0,60
2	1,05	0,84
3	1,35	1,08
4	1,65	1,32
5	1,95	1,56
6 of meer	2,25	1,80

- De verkoopprijs van de Lijnkaart bedraagt minimum € 7,50 en maximum € 25,00.
- De verkoopprijs van de Lijnkaart % bedraagt minimum € 5,00 en maximum € 25,00.

**Stadskaart (4)**

De stadskaart kan gebruikt worden voor verplaatsingen van 1, 2, 3, 4 of 5 personen die samen reizen binnen een stadsgebied. Vanaf 6 personen die samen reizen is het voordeliger om gebruik te maken van het groepsbiljet.

De stadsgebieden in Vlaanderen zijn : Aalst, Antwerpen, Brugge, Genk, Gent, Hasselt (gratis), Kortrijk, Leuven, Mechelen, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas en Turnhout.

Het tarief van een verplaatsing met een stadskaart bedraagt € 0,75 per persoon. Dit geeft recht op 1 uur vrij reizen in het betrokken stadsgebied.

De stadskaart wordt vanaf 1 februari 2004 niet meer verkocht. De in omloop zijnde stadskaarten kunnen wel nog verder gebruikt worden.

## 3. Abonnementen

**Abonnementen (5)**

Een abonnee mag gedurende de geldigheidsperiode van zijn of haar abonnement onbeperkt gebruik maken van alle diensten van het geregeld vervoer van De Lijn. Elke abonnee die zelf minstens 12 jaar oud is, mag bovendien 4 kinderen van 6 tot en met 11 jaar gratis laten meereizen.

Tarief van het abonnement :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar
1 maand	19,30	24,50	21,60
3 maanden	53,20	67,60	59,40
12 maanden	149,90	190,30	167,20

Wettelijke werkgeversbijdragen

De wettelijke werkgeversbijdrage bedraagt 60 % van de abonnementsprijs :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar
1 maand	11,58	14,70	12,96
3 maanden	31,92	40,56	35,64
12 maanden	89,94	114,18	100,32

Abonnementen tegen verminderd tarief

## i. Gezinskortingen Buzzy Pazz

Als er binnen hetzelfde gezin meerdere Buzzy Pazen worden aangekocht met dezelfde aanvangsdatum en dezelfde geldigheidsperiode :

- 20 % op de tweede Buzzy Pazz;
- 100 % vanaf de derde Buzzy Pazz.

## ii. VG-netabonnement

Het VG-netabonnement (Buzzy Pazz of Omnipas) wordt afgeleverd voor een periode van 12 maanden, het kost € 25,00 en kan aangekocht worden door :

- personen met een leefloon en gelijkgestelden / personen die verblijven in een lokaal opvanginitiatief (LOI) : op basis van een attest afgeleverd door het O.C.M.W.;
- personen met een gewaarborgd inkomen voor bejaarden / inkomensgarantie voor ouderen : op basis van een attest afgeleverd door de Rijksdienst voor Pensioenen.

## iii. W.I.G.W.-netabonnement

Het W.I.G.W.-netabonnement (Buzzy Pazz of Omnipas) wordt afgeleverd voor een periode van 12 maanden, het kost € 25,00 en kan aangekocht worden door houders van een geldige W.I.G.W.-kaart.

## iv. Gratis Buzzy Pazz voor kinderen van 6 tot en met 11 jaar

Kinderen van 6 tot en met 11 jaar kunnen op basis van een geldige verminderingskaart « Grote Gezinnen » een gratis Buzzy Pazz bekomen. Deze Buzzy Pazz vervalt ten laatste op de dag vóór hun twaalfde verjaardag.

## v. Gratis Buzzy Pazz of Omnipas voor journalisten

Beroepsjournalisten kunnen op basis van hun nationale perskaart een gratis Buzzy Pazz of Omnipas bekomen. Deze Buzzy Pazz of Omnipas wordt afgeleverd voor een periode van 12 maanden en vervalt ten laatste op de laatste dag van geldigheidsperiode van de perskaart.

## vi. Gratis Omnipas voor oorlogsinvaliden

Volgende groepen personen hebben tot hun 65-ste verjaardag recht op een gratis Omnipas voor de periode van 12 maanden :

- Ex-militairen, politieke gevangenen, oorlogsinvaliden (opsomming zie bundel A 7.6.4.1);
- oudstrijders en daarmee gelijkgestelden (opsomming zie bundel A 7.6.4.2).

## vii. VDAB-jobpas

Werkzoekenden die bij VDAB in trajectbegeleiding zijn of die een beroepsopleidingcontract hebben, kunnen uitsluitend via hun trajectbegeleider een Buzzy Pazz of Omnipas bekomen. Dit abonnement wordt altijd afgeleverd voor een periode van 12 maanden. Het is gratis voor werkzoekenden met een beroepsopleidingcontract en kost € 12,50 voor werkzoekenden in trajectbegeleiding.

## viii. DIV

Personen of gezinnen die de nummerplaat van hun personenwagen inleveren bij DIV (Dienst voor Inschrijving van Voertuigen) en géén nieuwe nummerplaat aanvragen, kunnen onder bepaalde voorwaarden een gratis Buzzy Pazz of Omnipas voor 3 jaar bekomen voor :

- één gezinslid naar keuze : als het de nummerplaat van een tweede, derde, ..., personenwagen binnen het gezin betreft;
- alle gezinsleden : als het de nummerplaat van de enige personenwagen binnen het gezin betreft.

## 4. Dagpassen (6)

**Dagpassen**

De klant die reist met een dagpas net mag gedurende de geldigheidsperiode van de dagpas net onbeperkt gebruik maken van alle diensten van het geregeld vervoer van De Lijn. Er bestaan ook 3- en 7-dagenpassen net die geldig zijn gedurende 3 of 7 achtereenvolgende dagen. Kinderen van 6 tot en met 11 jaar kunnen gebruik maken van de dagpas net kind.

De klant die reist met een dagpas stad mag gedurende de geldigheidsperiode van de dagpas stad onbeperkt gebruik maken van alle diensten van het geregeld vervoer van De Lijn binnen één van de 12 stadsgebieden in Vlaanderen.

De stadsgebieden in Vlaanderen zijn Aalst, Antwerpen, Brugge, Genk, Gent, Hasselt (gratis), Kortrijk, Leuven, Mechelen, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas en Turnhout.

Tarief van de dagpas :

dagpas net	5,00
dagpas net kind	1,00
3-dagenpas net	7,50
7-dagenpas net	10,00
dagpas stad	3,00

## 5. Pakje / Fiets

**Pakje / Fiets (7)**

Het vervoerbewijs Pakje / Fiets is geldig voor het vervoer van voorwerpen met een maximumgewicht van 30 kg die verpakt zijn en die niet begeleid worden door een reiziger.

Het vervoerbewijs Pakje / Fiets geldt ook voor het meenemen van een fiets op de Kusttram. Op andere diensten van De Lijn is het vervoer van een fiets niet toegelaten. De reiziger moet steeds zelf zijn of haar fiets op en af de Kusttram laden.

Het tarief van Pakje / Fiets bedraagt € 2,00.

## 6. Vervoerbewijzen en tarieven in overleg / combinatie met andere openbaar-vervoerbedrijven (8)

**6.1. Gecombineerde abonnementen**

## i. NMBS + De Lijn

De NMBS en De Lijn geven gecombineerde abonnementen uit. Deze worden uitsluitend verkocht door de NMBS. De gecombineerde abonnementen NMBS - De Lijn hebben het model van een NMBS-treinkaart en bestaan uit een moederkaart en een valideringsbiljet. Er is een onderscheid tussen treinkaarten die worden aangemaakt op basis van een moederkaart die afgeleverd is vóór of na 1 juli 2002. Vanaf 12 jaar mag iedereen die reist met een gecombineerd abonnement NMBS — De Lijn tijdens zijn of haar verplaatsingen op het net van De Lijn gratis 4 kinderen van 6 tot en met 11 jaar laten meereizen.

- Gecombineerde abonnementen NMBS - De Lijn aangemaakt op basis van een moederkaart die afgeleverd is na 1 juli 2002.

Alle gecombineerde treinkaarten NMBS - De Lijn die aangemaakt zijn op basis van een moederkaart die afgeleverd is na 1 juli 2002, zijn geldig op een traject van de NMBS en op alle diensten van het geregeld vervoer van De Lijn.

Tarief dat door de NMBS wordt aangerekend voor het supplement net De Lijn :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar
1 week	3,50	5,40	4,50
1 maand	11,50	17,80	14,90
3 maanden	31,50	49,00	40,50
12 maanden	80,00	130,00	107,00

- Gecombineerde abonnementen NMBS - De Lijn aangemaakt op basis van een moederkaart die afgeleverd is vóór 1 juli 2002.

De gecombineerde abonnementen NMBS - De Lijn zijn, wat het gedeelte van De Lijn betreft, enkel geldig op het traject of in het stadsgebied dat op het gecombineerde abonnement vermeld is.

Treinkaarten die geldig zijn op een traject van de NMBS gecombineerd met een welbepaalde reisweg van De Lijn of een stadsgebied De Lijn in Vlaanderen (9) kunnen nog verlengd worden tot de vervalddag van de moederkaart.

1. Het tarief van een treinkaart voor een traject van de NMBS gecombineerd met een welbepaalde reisweg van De Lijn wordt bepaald op basis van de tarieven van de NMBS : de afstanden van de trajecten van beide vervoermaatschappijen worden hiervoor opgeteld.

2. Het tarief van een treinkaart voor een traject van de NMBS gecombineerd met een stadsgebied De Lijn in Vlaanderen met uitzondering van Antwerpen en Gent wordt bekomen door het tarief van de NMBS voor het traject met de trein te vermeerderen met een supplement voor het stadsgebied De Lijn.

Tarief supplement stadsgebied De Lijn met uitzondering van Antwerpen en Gent :

	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar
1 week	3,20	4,00	3,60
1 maand	10,00	13,40	12,30
3 maanden	27,50	37,00	34,00
12 maanden	73,00	114,00	105,00

3. Het tarief van een treinkaart voor een traject van de NMBS gecombineerd met het stadsgebied Antwerpen of Gent wordt bekomen door het tarief van de NMBS voor het traject met de trein te vermeerderen met het supplement voor het net van De Lijn (tarief supplement Buzzy Pazz of Omnipas — zie hiervoor).

Reizigers die gebruik maken van een treinkaart voor een traject van de NMBS gecombineerd met het stadsgebied Antwerpen of Gent hebben omwille van de beperkte geldigheid van deze treinkaart er alle belang bij om een nieuwe moederkaart aan te schaffen.

- Treinbiljet + stadsgebied De Lijn

Het tarief voor het supplement De Lijn bedraagt € 2,00.

## ii. De Lijn + MIVB

De Lijn reikt een gecombineerd abonnement De Lijn — MIVB uit dat geldig is op alle diensten van De Lijn en op het volledige net van de MIVB (behalve MIVB-lijn 12 tussen NAVO en Brussel Luchthaven). Dit abonnement bestaat uitsluitend onder de vorm van een Buzzy Pazz voor personen van 6 tot en met 24 jaar of als Omnipas voor personen vanaf 25 jaar. In het gebruik wordt dit gecombineerd abonnement De Lijn — MIVB op het net van De Lijn gelijkgesteld met de Buzzy Pazz of Omnipas.

Tarief van het gecombineerd abonnement De Lijn - MIVB :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar
1 maand	44,50	59,50	46,80
3 maanden	122,50	163,90	128,70
12 maanden	404,90	540,30	422,20

iii. TEC + De Lijn

De abonnementen voor de gemeenschappelijke assen TEC / De Lijn (trajecten die zowel door De Lijn als door TEC bediend worden) (10) en voor TEC / De Lijn welbepaalde reisweg (trajecten in aansluiting waarvan een gedeelte door De Lijn en een gedeelte door TEC uitgebaat wordt) worden uitgegeven door TEC. De tarieven voor deze abonnementen zijn gebaseerd op de zonetarieven van TEC.

Reizigers vanaf 12 jaar die zich verplaatsen met een abonnement TEC — De Lijn mogen tijdens hun verplaatsing op het net van De Lijn 4 kinderen van 6 tot en met 11 jaar gratis laten meereizen.

6.2. Specifieke stadstarieven

i. Brussel (MIVB, De Lijn, TEC, NMBS)

Tarieven voor het vervoer van reizigers op het net van de MIVB en het (voor)stadsnet Brussel van De Lijn, TEC en de NMBS. Binnen de agglomeratie Brussel past De Lijn de tarieven toe van MIVB.

Jump biljet (1 rit) .....	€ 1,40 *
Jump dagpas .....	€ 3,80 *
Jump voorstad (5-rittenkaart) .....	€ 6,50 *
Jump stadskaart (10-rittenkaart) .....	€ 9,80 *

Binnen de zone Brussel is er een volledige integratie van deze 4 vervoerbewijzen bij de 4 verschillende openbaar-vervoerbedrijven. Dit betekent dat een reiziger met elk van deze 4 vervoerbewijzen van elke maatschappij gebruik kan maken van een voertuig van elke andere maatschappij.

Reizigers vanaf 12 jaar met een mtb-abonnement mogen tijdens hun verplaatsingen op het net van De Lijn 4 kinderen van 6 tot en met 11 jaar gratis laten meereizen.

gewoon mtb-maandabonnement .....	€ 39,00
mtb-maandabonnement junior / senior .....	€ 28,50
gewoon mtb-jaarabonnement .....	€ 390,00
mtb-jaarabonnement junior / senior .....	€ 285,00

ii. Luik

In Luik zijn volgende vervoerbewijzen ook geldig op de voertuigen van De Lijn die in Luik rijden.

biljet Luik .....	€ 1,20 *
stadskaart Luik met 8 ritten .....	€ 5,60
biljet Juprelle — Liège .....	€ 1,50 *
abonnement OPEN (25 tot 59 jaar) voor agglo-zone Luik	
1 maand .....	€ 28,50
12 maanden .....	€ 263,00
abonnement LYNX (-25 jaar) en ALTO (+60 jaar) voor agglo-zone Luik	
1 maand .....	€ 24,50
12 maanden .....	€ 190,00

iii. Moeskroen

In Moeskroen zijn volgende vervoerbewijzen ook geldig op de voertuigen van De Lijn die in Moeskroen rijden.

biljet Moeskroen .....	€ 1,20 *
stadskaart Moeskroen met 10 ritten .....	€ 6,70
abonnement OPEN (25 tot 59 jaar) voor Moeskroen voor	
1 maand .....	€ 25,50
12 maanden .....	€ 208,00
abonnement LYNX (-25 jaar) en ALTO (+60 jaar) voor Moeskroen voor	
1 maand .....	€ 19,30
12 maanden .....	€ 148,00

\* worden ook verkocht op de bussen van De Lijn

## 7. Toeslagen (11)

## I. Algemene Bepalingen (Bundel A)

A	Toeslag, geïnd voor reizigers die niet in het bezit zijn van een geldig vervoerbewijs :	
a.	onmiddellijke inning of binnen de 3 werkdagen	€ 55,00
b.	na 3 werkdagen	€ 68,75
c.	bij een tweede overtreding binnen een periode van 12 maanden	€ 137,50
d.	bij een derde overtreding en elke volgende	€ 302,50
B	Toeslag, geïnd voor reizigers die gebruik maken van een niet-betaald abonnement	€ 82,50
C	Toeslag voor reizigers die een Lijnkaart met vermindering gebruiken zonder de voorgeschreven verminderingkaart te kunnen voorleggen : indien zij zich binnen de 3 werkdagen aanmelden met de voorgeschreven verminderingkaart	€ 2,75
D	Toeslag voor houders van een geldig abonnement dat niet kan voorgelegd worden op het rijtuig (boven op het tarief van de reis) indien zij zich binnen de 3 werkdagen aanmelden	€ 2,75
E	Toeslag in geval van :	
—	gebruik van een vervalst vervoerbewijs	€ 302,50
—	onrechtmatig gebruik van een vervoerbewijs	
—	onrechtmatig gebruik van een vervoerbewijs tegen vermindering	
F	Reizigers die geen geld bijhebben om hun biljet te betalen	
a)	vaste heffing betaald binnen de 14 dagen (boven op het tarief van de reis)	€ 2,75
b)	bijkomend bedrag geïnd na 14 dagen	€ 55,00
G	Reizigers die geen gepast geld bijhebben	
a)	binnen de 14 dagen (betaling van de reis)	€ 0,00
b)	bijkomend bedrag geïnd na 14 dagen	€ 8,25
H		
a)	toeslag voor het maken van het eerste duplicaat van een abonnement	€ 8,25
b)	kosten aan te rekenen bij terugbetaling van een abonnement	€ 2,50
K	Kosten aan te rekenen aan niet-klanten voor opmaak attest	€ 8,25
II.	Specifieke inbreuken op het Politiereglement of tegen de exploitatie	
a)	inbreuk op het verbod te spuwen of te roken in het rijtuig, metro of premetro Artikel 34 en 35 cijfers 10 en 11	€ 55,00
b)	bevuilen of beschadigen van het materieel van De Lijn of onrechtmatig gebruik en bedienen van exploitatiematerieel : herstellingskosten met een minimum van	€ 55,00
	reizigers die de goede werking van de ontwaardingsapparatuur storen	€ 55,00
	reizigers die de goede werking van de radio-apparatuur storen	€ 55,00

## 8. Derdebetalers

Er zijn 6 verschillende systemen derdebetalers. Bij een derdebetalersysteem betaalt een derde (verschillend van de reiziger zelf) de prijs, of een deel van de prijs voor het openbaar vervoer. Als derdebetalersysteem is er een onderscheid tussen enerzijds een lokale overheid (gemeente, stad, provincie, gewest) en anderzijds een andere derde (werkgever, onderwijsinstelling, vereniging, OCMW, ...).

Elke derdebetalersysteem kan kiezen uit één of meer van de zes hierna beschreven systemen volgens de modaliteiten zoals vastgelegd in een overeenkomst. Deze overeenkomst tussen de derdebetalersysteem en De Lijn moet afgesloten zijn vooraleer een derdebetalersysteem in voege gaat. De overeenkomst heeft een looptijd van één jaar en is telkens stilzwijgend verlengbaar voor eenzelfde duur. De overeenkomst is jaarlijks opzegbaar. De overeenkomst begint bij voorkeur te lopen op de eerste kalenderdag van de maand.

## 1. De 6 verschillende systemen derdebetalers

## Systeem 1 : procentuele tussenkomst op abonnementen

De derdebetalersysteem betaalt een procentueel deel van de kostprijs van het abonnement. Enkel gehele percentages (geen decimalen) zijn hierbij mogelijk. De minimale tussenkomst vanwege de derdebetalersysteem bedraagt 25 %. Bij een werkgever als derdebetalersysteem is de minimale tussenkomst gelijk aan de wettelijk werkgeversbijdrage (momenteel 60 %).

De abonnementen worden afgeleverd aan de abonnee op basis van een identiteitskaart die de woonplaats aangeeft (lokale overheid) of op basis van een door de derdebetalersysteem afgeleverd attest (andere derdebetalersysteem).

Een reiziger kan binnen dit systeem in aanmerking komen voor tussenkomst van twee derdebetalers. In dit geval wordt volgende prioriteit tussen de verschillende derdebetalers toegepast :

1. verrekening van de gezinskortingen bij Buzzy Pazz;
2. tussenkomst andere derdebetalersysteem (werkgever, ...) op het saldo;
3. tussenkomst derdebetalersysteem lokale overheid op het saldo.

De kostprijs voor de derdebetalersysteem is gelijk aan  $\Sigma$  (prijs van het abonnement x procentuele tussenkomst op het abonnement). Er gebeurt een maandelijks facturatie.



**Systeem 2 : tussenkomst op kaarten**

De Lijn levert op vraag van de derdebetalder meerrittenkaarten af voor 2 of voor 10 verplaatsingen tegen een vast tarief, die geldig zijn voor een welbepaalde verplaatsing (met overstapmogelijkheid binnen het tijdstarief en uitsluitend binnen de bestemmingszone B geen verlenging van de reisweg mogelijk).

De facturatie gebeurt maandelijks op basis van het aantal ontwaardingen x (prijs van een ontwaarding aan Lijnkaarttarief voor de gemaakte verplaatsing — effectief door de reiziger ontwaarde prijs).

**Systeem 3 : tussenkomst op biljetten**

De reiziger kan een bepaalde verplaatsing maken tegen een vast tarief. De Lijn levert hiertoe een biljet derdebetalder af (met overstapmogelijkheid binnen het tijdstarief en uitsluitend binnen de bestemmingszone B geen verlenging van de reisweg mogelijk).

De facturatie gebeurt maandelijks op basis van het aantal aangemaakte biljetten derdebetalder x (prijs van de gemaakte verplaatsing aan Lijnkaarttarief — effectief door de reiziger betaalde prijs).

**Systeem 4 : gratis netabonnement voor bepaalde leeftijdscategorie(ën)**

De Lijn levert gratis netabonnements af aan alle inwoners van de door de derdebetalder bepaalde leeftijdscategorie(ën). De aflevering van deze abonnements gebeurt in bulk aan de derdebetalder en op basis van de door de derdebetalder en volgens een strikt schema aangeleverde bestanden. Dit systeem derdebetalder is alleen van toepassing voor lokale overheden.

De prijs wordt berekend door het totaal aantal inwoners van de gemeente op 1 januari van het jaar dat voorafgaat aan de toepassing van dit derdebetalersysteem te vermenigvuldigen met de eenheidsprijzen die per leeftijdscategorie vastgelegd zijn (zie verder). Als de derdebetalder in afwijking van de algemene regel wenst dat De Lijn instaat voor de verdeling van de afgeleverde abonnements dan zal de kostprijs hiervoor ten laste van de derdebetalder zijn.

**Systeem 5 : gratis openbaar vervoer binnen een gemeente**

Alle diensten van het geregeld openbaar vervoer van De Lijn is voor iedereen gratis binnen de grenzen van een fusiegemeente. Dit gratis vervoer kan uitsluitend beperkt worden in tijd, dus beperkt tot bepaalde dagen en/of periodes. Andere beperkingen van dit gratis vervoer tot bepaalde doelgroepen of tot bepaalde lijnen kunnen niet binnen dit derdebetalersysteem. Dit derdebetalersysteem is enkel mogelijk voor een lokale overheid.

De kostprijs voor de derdebetalder wordt bepaald volgens volgende regels :

- o basis voor de prijsberekening is de kostendekking van De Lijn over geheel Vlaanderen en de kostendekking van het aanbod van De Lijn binnen de grenzen van de betrokken gemeente;
- o indien de kostendekking binnen de betrokken gemeente lager is dan de gemiddelde kostendekking over heel De Lijn, dan zal de bijdrage van de derdebetalder jaarlijks evenredig stijgen tot in het vijfde jaar binnen de gemeente de gemiddelde kostendekking van De Lijn wordt bereikt;
- o indien de kostendekking binnen de gemeente hoger of gelijk is aan de gemiddelde kostendekking van De Lijn, betaalt de derdebetalder vanaf het eerste jaar het bedrag dat overeenstemt met de kostendekking van de betrokken gemeente;
- o indien de gemeente slechts een beperkt aantal dagen of gedurende een bepaalde periode gratis vervoer wil aanbieden, wordt een prorata-kostprijs berekend. Het uitgangspunt hierbij is dat de factuur voor de gemeente proportioneel gunstiger wordt naargelang het aantal dagen gratis vervoer toeneemt.

De bijdrage voor een beperkt aantal dagen wordt als volgt berekend : van dag 1 tot dag 65 : 0,4648 %, van dag 66 tot dag 165 : 0,3486 %, van dag 166 tot dag 265 : 0,2324 %, van dag 266 tot dag 365 : 0,1162 % van de overeenkomstige factuur op jaarbasis.

**Systeem 6 : 3W-Extra**

De Lijn levert een netabonnement af voor één jaar aan een vaste prijs (tarief Omnipas 25 tot en met 59 jaar) aan alle personeelsleden van minstens één vestiging van een bedrijf. Onder deze voorwaarde krijgen bovendien ook de partners van elke werknemer een gratis netabonnement (indien de werknemer géén partner heeft kan dit gratis abonnement worden toegekend aan een ander inwonend gezinslid). De abonnements worden in bulk geleverd aan de derdebetalder op basis van de door de derdebetalder en volgens een strikt schema aangeleverd bestand. Voor nieuw aangeworven werknemers die tijdens het lopende contractjaar bij het bedrijf beginnen, kunnen er 3 maal per jaar abonnements voor 3, 6 of 9 maanden worden afgeleverd. Alle abonnements moeten steeds dezelfde einddatum hebben. Dit systeem derdebetalder is alleen van toepassing voor werkgevers.

De kostprijs voor de derdebetalder bedraagt de vaste prijs van het netabonnement x aantal aan de werknemers afgeleverde abonnements.

**2. Afgeleverde vervoerbewijzen en prijzen****Systeem 1**

De afgeleverde vervoerbewijzen zijn de gewone Buzzy Pazz (tot en met 24 jaar) en Omnipas (vanaf 25 jaar) tegen de normale tarieven :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar
1 maand	19,30	24,50	21,60
3 maanden	53,20	67,60	59,40
12 maanden	149,90	190,30	167,20

## Systeem 2

Er worden magnetische Prodata-vervoerbewijzen afgeleverd voor 2 of 10 ritten.

De vaste prijs per rit bedraagt € 1,00 of € 0,75 of € 0,60 of € 0,50.

De verschillende vervoerbewijzen zijn :

Benaming vervoerbewijs	Prijs per kaart
2 RIT 2,00 EUR — DERDEBETALER	€ 2,00
2 RIT 1,50 EUR — DERDEBETALER	€ 1,50
2 RIT 1,20 EUR — DERDEBETALER	€ 1,20
2 RIT 1,00 EUR — DERDEBETALER	€ 1,00
10 RIT 10 EUR — DERDEBETALER	€ 10,00
10 RIT 7,50 EUR — DERDEBETALER	€ 7,50
10 RIT 6,00 EUR — DERDEBETALER	€ 6,00
10 RIT 5,00 EUR — DERDEBETALER	€ 5,00

## Systeem 3

Er worden magnetische Prodata-vervoerbewijzen afgeleverd.

De vaste prijs per rit bedraagt € 2,00 of 1,00 of € 0,60 of € 0,50 of € 0,00.

De verschillende vervoerbewijzen zijn :

Benaming vervoerbewijs	Prijs per biljet
BILJET 2,00 EUR - DERDEBETALER	€ 2,00
BILJET 1,00 EUR - DERDEBETALER	€ 1,00
BILJET 0,60 EUR - DERDEBETALER	€ 0,60
BILJET 0,50 EUR - DERDEBETALER	€ 0,50
BILJET 0,00 EUR - DERDEBETALER	€ 0,00

## Systeem 4

Er worden magnetische vervoerbewijzen afgeleverd met als benaming Buzzy Pazz (tot en met 24 jaar) of Omnipas (vanaf 25 jaar).

De éénheidsprijzen per leeftijdscategorie voor de berekening van de kostprijs voor de derdebetalen :

Leeftijd	Gratis vervoer Bijdrage per inwoner	
0 t/m 5 jaar	G R A T I S	
6 t/m 11 jaar	€ 0,13 / leeftijdjaar	€ 40,00
12 t/m 17 jaar	€ 0,91 / leeftijdjaar	
18 t/m 24 jaar	€ 1,30 / leeftijdjaar	
25 t/m 49 jaar	€ 0,80 / leeftijdjaar	
50 t/m 59 jaar	€ 0,70 / leeftijdjaar	
60 t/m 64 jaar	€ 0,35 / leeftijdjaar	
>= 65 jaar	G R A T I S	

Als de derdebetalen kiest voor alle leeftijdscategorieën bedraagt de prijs per inwoner € 40,00.

## Systeem 5

Er worden géén vervoerbewijzen afgeleverd.

## Systeem 6

De afgeleverde vervoerbewijzen zijn de normale Buzzy Pazz (tot en met 24 jaar) en de Omnipas (vanaf 25 jaar).

Voor elk afgeleverd abonnement per werknemer geldt als vast tarief de prijs voor een Omnipas van 25 tot en met 59 jaar voor 12 maanden, namelijk € 190,30. Voor de 3 tussentijdse instapdata zijn de tarieven : € 47,60 voor 3 maanden, € 95,20 voor 6 maanden en € 142,70 voor 9 maanden.

## Nota's

- (1) Vroeger prijstabel I in bundel D
- (2) Vroeger prijstabel XI in bundel D
- (3) Vroeger prijstabel I in bundel D
- (4) Vroeger prijstabel XIV in bundel D
- (5) Vroeger prijstabellen III-1-2-3-4 en XIV in bundel D
- (6) Vroeger prijstabellen III-3 en XIV in bundel D
- (7) Vroeger Colli - prijstabel XII in bundel D
- (8) Vroeger prijstabel XIV in bundel D
- (9) Aalst, Antwerpen, Brugge, Genk, Gent, Hasselt (gratis), Kortrijk, Leuven, Mechelen, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas en Turnhout
- (10) Brussel Schuman — Overijse; Brussel Rouppeplein — Ukkel; Ukkel - Alseberg
- (11) Vroeger prijstabel XIII in bundel D

## TRADUCTION

## MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2004 — 694

[C — 2004/35326]

**30 JANVIER 2004. — Arrêté ministériel portant modification des prix pour le transport de voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région flamande et portant fixation des interventions de tiers dans les frais du transport public des utilisateurs**

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

Vu l'arrête-loi du 22 janvier 1945 concernant la répression de toute infraction à la réglementation concernant l'approvisionnement du pays, modifié et complété par les arrêtes-loi du 14 mai 1946, 18 mai 1946, 7 juin 1946, 29 juin 1946 et par la loi du 14 février 1948;

Vu le décret du Conseil flamand du 31 juillet 1990 portant création de la "Vlaamse Vervoermaatschappij";

Vu l'arrête royal du 31 décembre 1983 fixant la formule et les modalités d'une adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs, appliqués par les sociétés de transport en commun, modifié par l'arrête royal du 3 mars 1987;

Vu l'arrête du Gouvernement flamand du 10 juin 2003 fixant les attributions des membres du Gouvernement flamand;

Vu l'arrête ministériel du 13 février 2003 portant modification des prix pour le transport de voyageurs sur le reseau des transports urbains et regionaux de la region flamande et portant fixation des interventions de tiers dans les frais du transport public des utilisateurs;

Vu l'arrête ministériel du 20 octobre 2003 fixant les systèmes de tiers payant avec titres de transport y affertant;

Vu les propositions faites par le Conseil d'Administration de la "Vlaamse Vervoermaatschappij" en séances du 19 novembre 2003;

Vu la communication des prix au service des prix, le 1 décembre 2003,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le Ministre flamand de la mobilité, des travaux publics et de l'énergie approuve Les prix et les cotisations patronales repris aux tableaux en annexe au présent arrêté à appliquer au transport de voyageurs sur les réseaux urbains et régionaux de la Région flamande.

**Art. 2.** Les systèmes de tiers payant avec titres de transport et prix repris en annexe au present arrêté pouvant être appliqués au transport de voyageurs sur les réseaux urbains et régionaux de la Région flamande, sont approuvés.

**Art. 3.** 1° L'arrête ministériel du 13 février 2003 portant modification des prix pour le transport de voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région flamande et portant fixation des interventions de tiers dans les frais du transport public des utilisateurs et;

2° L'arrête ministériel du 20 octobre 2003 fixant les systèmes de tiers payant avec titres de transport y affertant; tiers payant avec titres de transport y affertant; sont abrogé.

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1 février 2004.

Bruxelles, le 30 janvier 2004.

G. BOSSUYT

## tarifs "de lijn" — table des matières

1. BILLETS	page
• Billet .....	2
• Billet de group.....	2
2. Cartes	
• Carte de ligne et carte de ligne à %.....	4
• Carte urbaine.....	4
3. Abonnements	
• Abonnements.....	5
• Cotisations patronales légales .....	5
• Abonnements à tarif réduit .....	5
4. Cartes journalières.....	7
5. Colli / bicyclette.....	7
6. Titres de transport et tarifs en concertation/combinaison avec d'autres entreprises de transport en commun	
6.1. Abonnements combinés	
i. SNCB + "De Lijn" .....	8
ii. "De Lijn" + STIB.....	9
iii. TEC + "De Lijn" .....	9
6.2. Tarifs urbains spécifiques	
i. Bruxelles .....	10
ii. Liège.....	10
iii. Mouscron.....	10
7. Suppléments .....	11
8. Tiers payants .....	13
Personne de contact : Luc Van Put, division du Planning stratégique, direction Marketing et Stratégie, 015 44 09 18, luc.vanput@delijn.be	

## 1. Billets

**Billet (1)**

Le billet est destiné aux déplacements de 1, 2, 3 ou 4 personnes voyageant ensemble. A partir de 5 personnes voyageant ensemble, il est délivré un billet de groupe.

Le tarif d'un billet est fixé sur la base du nombre de zones parcourues.

De plus, chaque oblitération du billet donne droit à un tarif de temps. Dans la limite de temps autorisée, le voyageur peut gratuitement transiter dans la zone de destination et/ou la zone de transit.

Cette limite du temps comprend :

1 zone :	60 minutes
2 zones :	90 minutes
3 zones :	100 minutes
4 zones :	110 minutes
5 zones :	120 minutes
6 zones :	130 minutes
7 zones :	140 minutes
8 zones ou plus :	150 minutes

Il y a une limite maximum de temps de 150 minutes ou 2h30.

Tarif du billet :

nombre de zones	billet
1	1,00
2	1,40
3	1,80
4	2,20
5	2,60
6 ou plus	3,00

- Au maximum 6 zones sont imputées, tant pour le nombre de voyages directes que pour les correspondances.
- Le tarif maximal du billet s'élève à € 3,00.

**Billet de groupe (2)**

Le billet de groupe est destiné aux groupes de 5 à 44 personnes voyageant ensemble pendant la durée du déplacement entier.

Le tarif du billet de groupe est calculé comme suit :

- le tarif par participant est fixé suivant le nombre de zones parcourues : € 0,60 pour 1 zone plus € 0,20 par zone supplémentaire jusqu'à un maximum de € 1,60 pour 6 zones ou plus;
- lorsque le tarif calculé d'un billet de groupe pour 5, 6 ou 7 personnes est inférieur au tarif d'un billet pour 4 personnes, ce dernier est appliqué;
- une personne voyage gratuitement par 10 personnes payantes voyageant en groupe;
- cette réduction ne peut pas être combinée avec une autre réduction;
- le billet de groupe suit le même tarif de temps que le billet.

A l'exception des déplacements à l'intérieur de la zone urbaine d'Anvers ou de Gand, le billet de groupe pour des groupes de 30 personnes ou plus ne sont délivrés que sur présentation du formulaire "Voyage en groupe". Ce formulaire doit être demandé au préalable par le groupe auprès du service d'exploitation de l'entité concernée.

Tableau récapitulatif du tarif du billet et du billet de groupe :

nombre de personnes	nombre de zones					
	1	2	3	4	5	6 ou plus
1	1,00	1,40	1,80	2,20	2,60	3,00
2	2,00	2,80	3,60	4,40	5,20	6,00
3	3,00	4,20	5,40	6,60	7,80	9,00
4	4,00	5,60	7,20	8,80	10,40	12,00
5	4,00	5,60	7,20	8,80	10,40	12,00
6	4,00	5,60	7,20	8,80	10,40	12,00
7	4,20	5,60	7,20	8,80	10,40	12,00
8	4,80	6,40	8,00	9,60	11,20	12,80
9	5,40	7,20	9,00	10,80	12,60	14,40
10	6,00	8,00	10,00	12,00	14,00	16,00

	nombre de zones					
11	6,00	8,00	10,00	12,00	14,00	16,00
12	6,60	8,80	11,00	13,20	15,40	17,60
13	7,20	9,60	12,00	14,40	16,80	19,20
14	7,80	10,40	13,00	15,60	18,20	20,80
15	8,40	11,20	14,00	16,80	19,60	22,40
16	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00
17	9,60	12,80	16,00	19,20	22,40	25,60
18	10,20	13,60	17,00	20,40	23,80	27,20
19	10,80	14,40	18,00	21,60	25,20	28,80
20	11,40	15,20	19,00	22,80	26,60	30,40
21	12,00	16,00	20,00	24,00	28,00	32,00
22	12,00	16,00	20,00	24,00	28,00	32,00
23	12,60	16,80	21,00	25,20	29,40	33,60
24	13,20	17,60	22,00	26,40	30,80	35,20
25	13,80	18,40	23,00	27,60	32,20	36,80
26	14,40	19,20	24,00	28,80	33,60	38,40
27	15,00	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00
28	15,60	20,80	26,00	31,20	36,40	41,60
29	16,20	21,60	27,00	32,40	37,80	43,20
30	16,80	22,40	28,00	33,60	39,20	44,80
31	17,40	23,20	29,00	34,80	40,60	46,40
32	18,00	24,00	30,00	36,00	42,00	48,00
33	18,00	24,00	30,00	36,00	42,00	48,00
34	18,60	24,80	31,00	37,20	43,40	49,60
35	19,20	25,60	32,00	38,40	44,80	51,20
36	19,80	26,40	33,00	39,60	46,20	52,80
37	20,40	27,20	34,00	40,80	47,60	54,40
38	21,00	28,00	35,00	42,00	49,00	56,00
39	21,60	28,80	36,00	43,20	50,40	57,60
40	22,20	29,60	37,00	44,40	51,80	59,20
41	22,80	30,40	38,00	45,60	53,20	60,80
42	23,40	31,20	39,00	46,80	54,60	62,40
43	24,00	32,00	40,00	48,00	56,00	64,00
44	24,00	32,00	40,00	48,00	56,00	64,00

## 2. Cartes

**Carte de ligne et carte de ligne % (3)**

La carte de ligne est destinée aux déplacements de 1, 2, 3, 4 ou 5 personnes voyageant ensemble. A partir de 6 personnes voyageant ensemble au tarif Carte de ligne, il est plus avantageux d'utiliser le billet de groupe.

La Carte de ligne % est une Carte de ligne à tarif réduit. La Carte de ligne à % peut e.a. être utilisée par :

- des enfants de 6 à 11 ans compris;
- par les détenteurs d'une carte de réduction valable "Familles nombreuses";
- par les détenteurs d'une carte de réduction valable "V.I.P.O. » (Veuves, Invalides, Pensionnés et Orphelins);

La réglementation, tant pour la fixation du tarif que pour l'application du tarif de temps, est la même pour la Carte de ligne et la Carte de ligne à % que pour le billet.

Tarif d'un déplacement avec une Carte de ligne et une Carte de ligne à % :

nombre de zones	Carte de ligne	Carte de ligne à %
1	0,75	0,60
2	1,05	0,84
3	1,35	1,08
4	1,65	1,32
5	1,95	1,56
6 ou plus	2,25	1,80

- Le prix de vente d'une Carte de ligne s'élève au moins à € 7,50 et au maximum à € 25,00.
- Le prix de vente d'une Carte de ligne à % s'élève au moins à € 5,00 et au maximum à € 25,00.

**Cartes urbaines (4)**

La carte urbaine est destinée aux déplacements de 1, 2, 3, 4 ou 5 personnes voyageant ensemble. A partir de 6 personnes voyageant ensemble, il est plus avantageux d'utiliser le billet de groupe.

Les zones urbaines en Flandre sont : Alost, Anvers, Bruges, Courtrai, Gand, Genk, Hasselt (gratuite), Louvain, Malines, Ostende, Roulers, St.-Nicolas ou Turnhout.

Le tarif d'un déplacement avec une carte urbaine s'élève à € 0,75 par personne. Ceci donne droit à 1 heure de voyage gratuit dans la zone urbaine concernée.

La carte urbaine n'est plus vendue à partir du 1<sup>er</sup> février 2004. Les cartes urbaines en circulation peuvent cependant encore être utilisées.

## 3. Abonnements

**Abonnements (5)**

Pendant la période de validité de son abonnement, l'abonné(e) peut utiliser de façon illimitée tous les services du transport régulier de la société "De Lijn". Tout abonné ayant au moins 12 ans, peut en outre emmener 4 enfants de 6 à 11 ans compris à titre gratuit.

Tarif de l'abonnement :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	de 6 à 24 ans compris	de 25 à 59 ans compris	+ 60 ans
1 mois	19,30	24,50	21,60
3 mois	53,20	67,60	59,40
12 mois	149,90	190,30	167,20

Cotisations patronales légales

La cotisation patronale légale comprend 60 % du prix de l'abonnement :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	de 6 à 24 ans compris	de 25 à 59 ans compris	+ 60 ans
1 mois	11,58	14,70	12,96
3 mois	31,92	40,56	35,64
12 mois	89,94	114,18	100,32

## Abonnements à tarif réduit

- i. Lorsqu'une même famille achète plusieurs Buzzy Pazz ayant la même date de commencement et la même période de validité :
  - 20 % sur le deuxième Buzzy Pazz;
  - 100 % sur le deuxième Buzzy Pazz;
- ii. Abonnement réseau VG L'Abonnement réseau VG (Buzzy Pazz ou Omnipas) est délivré pour une période de 12 mois, coûte € 25,00 et peut être acheté par :
  - des personnes bénéficiant du revenu d'intégration sociale et assimilées / personnes résident dans une initiative d'accueil locale : sur la base d'une attestation délivrée par le C.P.A.S.;
  - personnes bénéficiant d'un revenu assuré pour personnes âgées / garantie de revenu pur personnes âgées; sur la base d'une attestation délivrée par le Service national des Pensions;
- iii. L'abonnement réseau VIPO (Buzzy Pazz ou Omnipas) est délivré pour une période de 12 mois, il coûte € 25,00 et peut être acheté par les détenteurs d'une carte VIPO valable.
- iv. Les enfants de 6 à 11 ans compris peuvent obtenir un Buzzy Pazz gratuit sur la base d'une carte de réduction "Familles nombreuses" valable. Ce Buzzy Pazz échoit au plus tard le jour avant leur douzième anniversaire.
- v. Les journalistes professionnels peuvent obtenir un Buzzy Pazz ou Omnipas gratuit sur la base de leur carte de presse nationale. Ce Buzzy Pazz ou Omnipas est délivré pour une période de 12 mois et échoit au plus tard le dernier jour de la période de validité de la carte de presse.
- vi. Omnipas gratuit pour invalides de guerre Les groupes de personnes suivants ont droit à un Omnipas gratuit pour une période de 12 mois jusqu'à leur 65<sup>me</sup> anniversaire :
  - Les ex-militaires, les prisonniers politiques, les invalides de guerre (énumération voir fichier A 7.6.4.1);
  - Les anciens combattants et les personnes y assimilées (énumération voir fichier A 7.6.4.2);
- vii. Les demandeur d'emploi qui bénéficient d'un accompagnement de trajet auprès du VDAB ou qui ont un contrat de formation professionnelle, peuvent uniquement obtenir un Buzzy Pazz ou un Omnipas par leur accompagnateur de trajet. Cet abonnement est toujours délivré pour une période de 12 mois. Il est gratuit pour les demandeurs d'emploi ayant un contrat de formation professionnelle et coûte € 12,50 pour les demandeurs d'emploi bénéficiant d'un accompagnement de trajet.
- viii. Les personnes ou familles qui remettent la plaque d'immatriculation à la DIV (Direction de l'Immatriculation des Véhicules) et ne demandent pas une nouvelle plaque, peuvent, sous certaines conditions, obtenir une Buzzy Pazz ou Omnipas gratuit pour 3 ans pour :
  - un membre de la famille au choix : lorsqu'il s'agit de la plaque d'immatriculation d'un deuxième, troisième, Y, véhicule dans la famille;
  - tous les membres de la famille : lorsqu'il s'agit de la plaque d'immatriculation du seul véhicule dans la famille.

## 4. Cartes journalières (6)

## Cartes journalières

Le client voyageant avec une carte journalière peut, pendant la période de validité de la carte journalière, utiliser de façon illimitée tous les services du transport régulier de la société "De Lijn". Il existe également des cartes journalières de 3 et 7 jours qui sont valables pendant 3 ou 7 jours consécutifs. Les enfants de 6 à 11 ans compris peuvent également utiliser la carte journalière "réseau enfant".

Le client voyageant avec une carte journalière "ville" peut, pendant la période de validité de la carte journalière, utiliser de façon illimitée tous les services du transport régulier de la société "De Lijn" dans une des 12 zones urbaines en Flandre.

Les zones urbaines en Flandre sont Alost, Anvers, Bruges, Courtrai, Gand, Genk, Hasselt (gratuit), Louvain, Malines, Ostende, Roulers, St.-Nicolas et Turnhout.

## Tarif d'une carte journalière.

carte journalière réseau	5,00
carte journalière réseau enfant	1,00
carte journalière réseau de 3 jours	7,50
carte journalière réseau de 7 jours	10,00
carte journalière urbaine	3,00

## 5. Colli / bicyclette

## Colli / bicyclette (7)

Le titre de transport Colli / Bicyclette est valable pour le transport d'objets avec un poids maximal de 30 kg qui sont emballés et qui ne sont pas accompagnés par un voyageur.

Le titre de transport Colli / bicyclette permet également d'emporter une bicyclette dans le tramway côtier. Le transport d'une bicyclette n'est pas autorisée sur les autres services de la société "De Lijn". Le voyageur doit toujours elle ou lui-même charger sa bicyclette à bord du tramway côtier.

Le tarif maximal du billet Colli / Bicyclette est de € 2,00.

## 6. Titres de transport et tarifs en concertation/combinaison avec d'autres entreprises de transport en commun (8)

## 6.1. Abonnements combinés

## i. SNCB + "De Lijn"

La SNCB et la société "De Lijn" émettent des abonnements combinés. Ces derniers sont exclusivement vendus par la SNCB. Les abonnements combinés SNCB — De Lijn ont le modèle d'un abonnement SNCB et comprennent une carte-mère et un billet de validité. Il y a une différence entre les abonnements de train SNCB faits sur la base d'une carte-mère délivrée avant ou après le 1<sup>er</sup> juillet 2002. Toute personne voyageant avec un abonnement combiné SNCB — "De Lijn" peut emmener 4 enfants de 6 à 11 ans compris à titre gratuit lors de son déplacement sur le réseau de la société "De Lijn".

- Abonnements combinés SNCB — De Lijn faits sur la base d'une carte-mère délivrée après le 1<sup>er</sup> juillet 2002.

Tous les abonnements de train combinés SNCB — "De Lijn" faits sur la base d'une carte-mère délivrée après le 1<sup>er</sup> juillet 2002, sont valables sur un trajet de la SNCB et pour tous les services des transports réguliers de la société "De Lijn".

Tarif imputé par la SNCB pour le supplément "De Lijn" :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	de 6 à 24 ans compris	de 25 à 59 ans compris	+ 60 ans
1 semaine	3,50	5,40	4,50
1 mois	11,50	17,80	14,90
3 mois	31,50	49,00	40,50
12 mois	80,00	130,00	107,00

- Abonnements combinés SNCB — "De Lijn" faits sur la base d'une carte-mère délivrée avant le 1<sup>er</sup> juillet 2002.

Ces abonnements combinés SNCB — "De Lijn", en ce qui concerne la partie "De Lijn", ne sont valables que sur le trajet ou dans la zone urbaine mentionnés sur l'abonnement combiné.

Les abonnements qui sont valables sur un trajet combiné de la SNCB et sur un trajet bien déterminé de la société "De Lijn" ou dans une zone urbaine de la société "De Lijn" en Flandre (9) peuvent encore être prolongés jusqu'à la date d'échéance de la carte-mère.

1. Le tarif d'un abonnement de train pour un trajet combiné de la SNCB et sur un trajet bien déterminé de la société "De Lijn" est fixé sur la base des tarifs de la SNCB : à cet effet, les distances des trajets des deux sociétés sont additionnées.

2. Le tarif d'un abonnement de train pour un trajet SNCB combiné avec une zone urbaine de la Société "De Lijn" en Flandre, à l'exception d'Anvers et de Gand, est obtenu en majorant le tarif SNCB pour le trajet en train par un supplément pour la zone urbaine "De Lijn".

Supplément du tarif zone urbaine "De Lijn" à l'exception d'Anvers et de Gand :

	de 6 à 24 ans compris	de 25 à 59 ans compris	+ 60 ans
1 semaine	3,20	4,00	3,60
1 mois	10,00	13,40	12,30
3 mois	27,50	37,00	34,00
12 mois	73,00	114,00	105,00

3. Le tarif d'un abonnement de train pour un trajet SNCB combiné avec la zone urbaine d'Anvers ou de Gand, est obtenu en majorant le tarif SNCB pour le trajet en train par un supplément pour le réseau "De Lijn" (tarif supplément Buzzy Pazz ou Omnipas — voir ci-dessus).

Les voyageurs utilisant une carte de train pour un trajet de la SNCB combiné avec la zone urbaine d'Anvers ou de Gand ont tout intérêt à se procurer une nouvelle carte-mère à cause de la validité limitée de la carte de train.

- Billet de train + zone urbaine "De Lijn"

Le tarif du supplément "De Lijn" est de € 2,00.

## II. "De Lijn" + STIB

« De Lijn » émet un abonnement combiné "De Lijn" — STIB qui est valable pour tous les services de la société "De Lijn" et sur l'ensemble du réseau de la STIB (sauf la ligne STIB n° 12 OTAN B Bruxelles Aéroport). Cet abonnement existe uniquement sous forme d'un Buzzy Pazz pour personnes de 6 à 24 ans ou d'un Omnipas pour les personnes à partir de 25 ans. Dans son utilisation, cet abonnement combiné "De Lijn" — STIB est assimilé au Buzzy Pazz et Omnipas sur le réseau "De Lijn".

Tarif de l'abonnement combiné "De Lijn" — STIB :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	de 6 à 24 ans compris	de 25 à 59 ans compris	+ 60 ans
1 mois	44,50	59,50	46,80
3 mois	122,50	163,90	128,70
12 mois	404,90	540,30	422,20



## III. TEC + "De Lijn"

Les abonnements pour les axes communs TEC/De Lijn (trajets qui sont desservis tant par la société "De Lijn" que par la TEC) (10) et pour un itinéraire TEC/De Lijn bien défini (trajets en correspondance dont une partie est exploitée par la société "De Lijn" et une partie par la société TEC) sont émis par la société TEC. Les tarifs de ces abonnements sont basés sur les tarifs des zones TEC.

Toute personne voyageant avec un abonnement TEC — "De Lijn" peut emmener 4 enfants de 6 à 11 ans compris à titre gratuit lors de son déplacement sur le réseau de la société "De Lijn".

## 6.2. Tarifs urbains spécifiques

## i. Bruxelles (STIB, "De Lijn", TEC, SNCB)

Tarifs pour le transport de voyageurs sur le réseau de la STIB et du réseau urbain (banlieue) de Bruxelles des sociétés "De Lijn", TEC et SNCB. A l'intérieur de l'agglomération bruxelloise, "De Lijn" applique les tarifs de la STIB.

Billet Jump (1 voyage) .....	€ 1,40
Carte journalière Jump .....	€ 3,80
Jump Banlieue (carte 5 voyages) .....	€ 6,50
Carte urbaine Jump (carte 10 voyages) .....	€ 9,80 *

A l'intérieur de la zone de Bruxelles, il y a une intégration totale de ces 4 titres de transport auprès des 4 différentes sociétés de transports en commun. Cela signifie qu'un voyageur peut utiliser un véhicule de toute autre société avec chacun de ces 4 titres de transport.

Toute personne à partir de 12 ans voyageant avec un abonnement mtb peut emmener 4 enfants de 6 à 11 ans compris à titre gratuit lors de son déplacement sur le réseau de la société "De Lijn".

abonnement ordinaire mensuel mtb .....	
abonnement mensuel junior/senior mtb .....	
abonnement ordinaire annuel mtb .....	
abonnement annuel junior/senior mtb .....	€ 285,00

## II. Liège

A Liège, les titres de transport suivants sont également valables sur les véhicules de la société "De Lijn" qui circulent à Liège.

billet Liège .....	€ 1,20
carte urbaine Liège 8 voyages .....	€ 5,60
billet Juprelle B Liège .....	€ 1,50 *
abonnement OPEN (25 à 59 ans) pour la zone "agglomération liégeoise"	
1 mois .....	€ 28,50
12 mois .....	€ 263,00
abonnements LYNX (-25 ans) et ALTO (+ 60 ans) pour la zone "agglomération liégeoise"	
1 mois .....	€ 24,50
12 mois .....	€ 190,00

## III. Mouscron

A Mouscron, les titres de transport suivants sont également valables sur les véhicules de la société "De Lijn" qui circulent à Mouscron.

billet Mouscron .....	€ 1,20
carte urbaine Mouscron 10 voyages .....	€ 6,70
abonnement OPEN (25 à 59 ans) pour la zone "agglomération de Mouscron"	
1 mois .....	€ 25,50
12 mois .....	€ 208,00
abonnement LYNX (-25 ans) et ALTO (+ 60 ans)	
pour 1 mois .....	€ 19,30
12 mois .....	€ 148,00

\* sont également vendus dans les autobus de la société "De Lijn".

## 7. Suppléments (11)

## I. Dispositions générales (Fichier A)

A	Supplément perçu des voyageurs qui ne sont pas en possession d'un titre de transport valable :	
a.	perception immédiate ou dans les 3 jours ouvrables	€ 55,00
b.	après 3 jours ouvrables	€ 68,75
c.	en cas d'une deuxième contravention dans une période de 12 mois	€ 137,50
d.	en cas d'une troisième contravention et à chaque suivante	€ 302,50
B	Supplément perçu des voyageurs utilisant un abonnement non-payé	€ 82,50
C	Supplément pour les voyageurs utilisant un carte " De Lijn" à réduction sans pouvoir présenter une carte de réduction prescrite : lorsqu'ils se présentent dans les 3 jours ouvrables avec la carte de réduction prescrite	€ 2,75
D	Supplément pour les détenteurs d'un abonnement valables qui ne peut pas être présenté dans le véhicule (en plus du tarif du trajet) lorsqu'ils se présentent dans les 3 jours ouvrables	€ 2,75
E	Supplément en cas :	
	— d'utilisation d'un titre de transport falsifié	€ 302,50
	— d'utilisation illégitime d'un titre de transport	
	— d'utilisation illégitime d'un titre de transport à réduction	
F	Voyageurs qui ne sont pas en possession d'argent pour payer leur billet	
a)	taxer fixe payée dans les 14 jours (en plus du tarif du trajet)	€ 2,75
b)	montant supplémentaire perçu après 14 jours	€ 55,00
G	Voyageurs qui ne sont pas en possession du montant exacte du tarif	
a)	dans les 14 jours (paiement du voyage)	€ 0,00
b)	montant supplémentaire perçu après 14 jours	€ 8,25
H	a) Supplément pour faire un premier duplicata d'un abonnement	€ 8,25
	b) Frais à imputer encas de remboursement d'un abonnement	€ 2,50
	Ecole mat.	
	Frais à imputer aux non-clients pour délivrer une attestation	€ 8,25
II. Infractions spécifiques au Règlement de Police ou à l'exploitation		
a)	infraction à l'interdiction de cracher ou de fumer dans le véhicule, le métro ou le prémétro Articles 34 et 35 chiffres 10 en 11	€ 55,00
b)	souiller ou endommager le matériel de la société "De Lijn" ou utilisation ou manoeuvre illégitime du matériel d'exploitation : frais de réparation avec un minimum de	€ 55,00
	voyageurs qui perturbent le bon fonctionnement de l'appareillage d'oblitération	€ 55,00
	voyageurs qui perturbent le bon fonctionnement de l'appareillage radio	

## 8. Tiers payants

Il existe 6 différents systèmes de tiers payant. En cas d'un système de tiers payant, un tiers (autre que le voyageur même) paie le prix ou une partie du prix des transports publics. En ce qui concerne le tiers payant, il est fait distinction entre, d'une part, une autorité locale (commune, ville, province, région) et d'autre part, un autre tiers (employeur, institution d'enseignement, association, CPAS, ...).

Tout tiers payant a le choix entre un ou plusieurs systèmes décrits ci-après suivant la modalité telle que fixée par un accord. Cet accord entre le tiers payant et "De Lijn" doit être conclu avant qu'un système de tiers payant entre en vigueur. La durée d'un accord comprend un an et peut à chaque fois être tacitement prolongé pour une même durée. L'accord peut annuellement être résilié. L'accord prend cours par préférence le premier jour civil du mois.

## 1. Les 6 différents systèmes de tiers payant

**Système 1 : intervention égale à un pourcentage de l'abonnement**

Le tiers payant paie un pourcentage du coût de l'abonnement. Seuls les pourcentages entiers (aucune décimale) sont possibles dans ce cas. L'intervention minimale de la part du tiers payant s'élève à 25 %. En cas d'un employeur comme tiers payant, l'intervention minimale est égale à la contribution légale de l'employeur (actuellement 60 %).

Les abonnements sont délivrés à l'abonné sur la base d'une carte d'identité mentionnant le lieu de domicile (autorité locale) ou sur la base d'une attestation délivrée par le tiers payant (autre tiers payant).

Dans ce système, un voyageur peut bénéficier d'une intervention de la part de deux tiers payants. Dans ce cas, la priorité suivante entre les différents tiers payants est appliquée :

1. réductions familiales portées en compte pour un Buzzy Pazz;
2. intervention autre tiers payant (employeur, Y) dans le solde;
3. intervention autre tiers payant autorité locale dans le solde.

Le coût pour le tiers payant est égale à  $\Sigma$  (prix de l'abonnement x intervention dans un pourcentage de l'abonnement). La facturation est mensuelle.

**Système 2 : intervention dans les cartes**

« De Lijn » fournit sur demande du tiers payant des cartes à plusieurs voyages pour 2 ou pour 10 déplacements contre un tarif fixe qui sont valables pour un déplacement déterminé (avec possibilité de correspondance dans les limites du tarif à horaire et exclusivement à l'intérieur de la zone de destination B les prolongations de l'itinéraire ne sont pas possibles).

La facturation se fait mensuellement sur la base du nombre d'oblitérations x (prix d'une oblitération au tarif d'une carte "De Lijn" pour le déplacement effectué B effectivement par le voyageur même).

**Système 3 : intervention dans les billets**

Le voyageur peut effectuer un certain déplacement contre un tarif fixe. "De Lijn" fournit à cet effet un billet de tiers payant (avec possibilité de correspondance dans les limites du tarif à horaire et exclusivement à l'intérieur de la zone de destination B les prolongations de l'itinéraire ne sont pas possibles).

La facturation se fait mensuellement sur la base du nombre de billets émis x (prix du déplacement effectué contre tarif de la carte "De Lijn" B effectivement par le voyageur même).

**Système 4 : abonnement réseau gratuit pour certaines catégories d'âge**

« De Lijn » fournit des abonnements réseau gratuits à tous les habitants des catégories d'âge fixées par le tiers payant. La délivrance de ces abonnements se fait en masse au tiers payant et sur la base de fichiers fournis par le tiers payant et constitués selon un stricte schéma. Ce système de tiers payant ne s'applique qu'aux autorités locales.

Le prix est calculé en multipliant le nombre d'habitants d'une commune au 1<sup>er</sup> janvier de l'année précédant à l'application de ce système de tiers payant par les prix unitaires fixés par catégories d'âge (voir ci-dessous). Lorsque le tiers payant souhaite, en dérogation à la règle générale, que "De Lijn" assure la distribution des abonnements délivrés, le coût de cette distribution sera à charge du tiers payant.

**Système 5 : transports publics gratuits dans une commune**

Tous les services des transports publics réguliers de "De Lijn" sont gratuits pour chacun à l'intérieur des limites d'une commune fusionnée. Ces transports gratuits ne peuvent être limités que dans le temps, donc limités à certains jours et/ou périodes. Les autres limitations de ces transports gratuits à certains groupes cibles ou à certaines lignes ne sont pas possibles au sein de ce système de tiers payant. Ce système de tiers payant n'est possible que pour une autorité locale.

Le coût pour le tiers payant est fixé suivant les règles suivantes :

- o la base du calcul est la couverture des frais de "De Lijn" pour la totalité de la Flandre et la couverture des frais de l'offre de "De Lijn" à l'intérieur des limites de la commune concernée;
- o lorsque la couverture des frais dans la commune concernée est inférieure à la couverture moyenne pour la totalité de "De Lijn", la contribution du tiers payant augmentera annuellement et proportionnellement jusqu'au moment que la couverture moyenne des frais est atteinte pendant la cinquième année dans la commune;
- o lorsque la couverture des frais dans la commune concernée est supérieure ou égale à la couverture moyenne pour la totalité de "De Lijn", le tiers payant paie, à partir de la première année, le montant qui correspond avec la couverture des frais de la commune concernée;
- o lorsque la commune ne veut offrir des transports publics que pendant un nombre limité de jours ou pendant une certaine période, un prix au prorata est calculé. dans ce cas, il est parti du principe que la facture pour la commune devient proportionnellement plus favorable dans la mesure où le nombre de jours de transports gratuits augmente.

La contribution pour un nombre limité de jours est calculée comme suit : du 1<sup>er</sup> jour ou 65<sup>me</sup> jour : 0,4648 % du 66<sup>me</sup> jour ou 165<sup>me</sup> jour : 0,3486 % du 166<sup>me</sup> jour ou 265<sup>me</sup> jour : 0,2324 % du 266<sup>me</sup> jour ou 365<sup>me</sup> jour : 0,1162 % de la facture correspondante sur base annuelle.

**Système 6 : 3W-Extra**

« De Lijn » délivre un abonnement réseau pour un an à un prix fixe (tarif Omnipas de 25 à 59 ans compris) à tous les membres du personnel d'au moins un siège d'une entreprise. Les partenaires de chaque employé obtiennent également un abonnement réseau gratuit aux mêmes conditions (lorsque l'employé n'a pas de partenaire, cette abonnement gratuit peut également être attribué à tout autre membre cohabitant de la famille). Les abonnements sont délivrés en masse au tiers payant et sur la base de fichiers fournis par le tiers payant et constitués selon un stricte schéma. Des abonnements pour 3, 6 et mois peuvent être délivrés 3 fois par an pour les employés récemment embauchés qui débutent dans l'entreprise pendant l'année contractuelle courante. Tous les abonnements doivent toujours porter la même date final. Ce système de tiers payant ne s'applique qu'aux employeurs.

Le coût pour le tiers payant est égal au prix fixe d'un abonnement réseau x le nombre d'abonnements délivrés aux employés.

**2. Titres de transport délivrés et prix****Système 1**

Les titres de transport délivrés sont le Buzzy Pazz ordinaire (jusqu'à 24 ans compris) et l'Omnipas (à partir de 25 ans) aux tarifs normaux :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	de 6 à 24 ans compris	de 25 à 59 ans compris	+ 60 ans
1 mois	19,30	24,50	21,60
3 mois	53,20	67,60	59,40
12 mois	149,90	190,30	167,20

## Système 2

Des titres de transport Prodata sont délivrés pour 2 ou 10 voyages.

Le prix fixe par voyage est de € 1,00 ou € 0,75 ou € 0,60 ou € 0,50.

Les différents titres de transport sont :

Dénomination du titre de transport	Prix par carte
2 voyages 2,00 EUR — tiers payant	€ 2,00
2 voyages 1,50 EUR — tiers payant	€ 1,50
2 voyages 1,20 EUR — tiers payant	€ 1,20
2 voyages 1,00 EUR — tiers payant	€ 1,00
10 voyages 10 EUR — tiers payant	€ 10,00
10 voyages 7,50 EUR — tiers payant	€ 7,50
10 voyages 6,00 EUR — tiers payant	€ 6,00
10 voyages 5,00 EUR — tiers payant	€ 5,00

## Système 3

Des titres de transport Prodata magnétiques sont délivrés.

Le prix fixe par voyage est de € 2,00 ou € 1,00 ou € 0,60 ou € 0,50 ou € 0,00.

Les différents titres de transport sont :

Dénomination du titre de transport	Prix par billet
Billet 2,00 EUR — tiers payant	€ 2,00
Billet 1,00 EUR — tiers payant	€ 1,00
Billet 0,60 EUR — tiers payant	€ 0,60
Billet 0,50 EUR — tiers payant	€ 0,50
Billet 0,00 EUR — tiers payant	€ 0,00

## Système 4

Des titres de transport magnétiques sont délivrés portant la dénomination de Buzzy Pazz (jusqu'à 24 ans compris) et l'Omnipas (à partir de 25 ans).

Les prix unitaires par catégorie d'âge pour le calcul du coût pour le tiers payant :

Age	Transport gratuit : Contribution par habitant	
0 à 5 ans compris	G R A T U I T	
6 à 11 ans compris	€ 0,13 / année d'âge	€ 40,00
12 à 17 ans compris	€ 0,91 / année d'âge	
18 à 24 ans compris	€ 1,30 / année d'âge	
25 à 49 ans compris	€ 0,80 / année d'âge	
50 à 59 ans compris	€ 0,70 / année d'âge	
60 à 64 ans compris	€ 0,35 / année d'âge	
>=65 ans	G R A T U I T	

Lorsque le tiers payant choisit pour toutes les catégories d'âge, le prix par habitant est de € 40,00.

## Système 5

Aucun titre de transport n'est délivré.

## Système 6

Les titres de transport délivrés sont le Buzzy Pazz ordinaire (jusqu'à 24 ans compris) et l'Omnipas (à partir de 25 ans).

Pour chaque abonnement délivré par employé, le prix de l'Omnipas de 25 à 59 ans pour 12 mois vau comme tarif fixe, notamment € 190,30. En ce qui concerne les dates de commencement intermédiaires, les tarifs sont : € 47,60 pour 3 mois, € 95,20 pour 6 mois et € 142,70 pour 9 mois.

## Notes

- (1) Ancien tableau des prix I dans le tome D.
- (2) Ancien tableau des prix XI dans le tome D.
- (3) Ancien tableau des prix I dans le tome D.
- (4) Ancien tableau des prix XIV dans le tome D.
- (5) Anciens tableau des prix III - 1 - 2 - 3 - 4 et XIV dans le tome D.
- (6) Ancien tableau des prix III - 3 et XIV dans le tome D.
- (7) Ancien Colli - tableau des prix XII dans le tome D.
- (8) Ancien tableau des prix XIV dans le tome D.
- (9) Alost, Anvers, Bruges, Genk, Gand, Hasselt (gratuit), Courtrai, Louvain, Malines, Ostende, Roulers, St.-Nicolas et Turnhout.
- (10) Bruxelles - Schuman - Overijse, Bruxelles Place de Rouppe - Uccle; Uccle - Alsemberg.
- (11) Ancien tableau des prix XIII dans le tome D.