

Art. 9. § 1^{er}. Au plus tard quinze jours ouvrables après la date de réception, l'administration communique au demandeur que la demande de subvention est incomplète, en énumérant les motifs et les compléments désirés.

Si aucune notification n'est faite dans ce délai, la demande de subvention est réputée complète.

§ 2. Après la réception du dossier de demande adapté ou des compléments désirés, l'article 8 est appliqué.

Sous-section II. — Acompte

Art. 10. Au plus tard quinze jours ouvrables après la date de réception, l'administration communique au demandeur que la demande de paiement de l'acompte est complète, et elle donne l'ordre de paiement de l'acompte.

Art. 11. § 1^{er}. Au plus tard quinze jours ouvrables après la date de réception, l'administration communique au demandeur que la demande de paiement de l'acompte est incomplète, en énumérant les motifs et les compléments désirés.

Si aucune notification n'est faite dans ce délai, la demande de paiement de l'acompte est réputée complète.

§ 2. Après la réception du dossier de demande adapté ou des compléments désirés, l'article 10 est appliqué.

Sous-section III. — Solde

Art. 12. Au plus tard quinze jours ouvrables après la date de réception, l'administration communique au demandeur que la demande de paiement du solde est complète, et elle donne l'ordre de paiement du solde.

Art. 13. § 1^{er}. Au plus tard quinze jours ouvrables après la date de réception, l'administration communique au demandeur que la demande de paiement du solde est incomplète, en énumérant les motifs et les compléments désirés.

Si aucune notification n'est faite dans ce délai, la demande de paiement du solde est réputée complète.

§ 2. Après la réception du dossier de demande adapté ou des compléments désirés, l'article 12 est appliqué.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur à la date de sa signature.

Bruxelles, le 2 octobre 2003.

P. CEYSENS



MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 431

[C — 2004/35158]

20 OKTOBER 2003. — Ministerieel besluit houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest en houdende vaststelling van de tussenkomsten van derden in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

Gelet op de besluitwet van 22 januari 1945, betreffende het beteugelen van elke inbreuk op de reglementering betreffende de bevoorrading van het land, gewijzigd en aangevuld bij de besluitwetten van 14 mei 1946, 18 mei 1946, 7 juni 1946, 29 juni 1946 en bij de wet van 14 februari 1948;

Gelet op het decreet van de Vlaamse Raad van 31 juli 1990 houdende oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, inzonderheid op artikel 26;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 238 van 31 december 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1983 houdende vaststelling van de formule en van de modaliteiten voor de jaarlijkse aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 maart 1987;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 10 juni 2003 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op de voorstellen gedaan door de raad van bestuur van de Vlaamse Vervoermaatschappij in zittingen van 15 januari 2003, van 12 maart 2003 en van 17 september 2003,

Besluit :

Artikel 1. De in bijlage opgenomen systemen derdebetaler met bijhorende vervoerbewijzen en prijzen die mogelijk kunnen toegepast worden voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest, zijn goedgekeurd.

Art. 2. Dit besluit is in aanvulling van het ministerieel besluit van 13 februari 2003 houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaams Gewest en houdende vaststelling van de tussenkomsten van derden in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers. Dit besluit zal integraal deel uitmaken van het hiervoor vermelde ministerieel besluit van 13 februari 2003 vanaf de eerstvolgende wijziging ervan.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 mei 2003 voor systeem 6 (3W-Extra) en met ingang van 1 februari 2004 voor de systemen 1 tot en met 5.

Brussel, 20 oktober 2003.

G. BOSSUYT

Bijlage bij het ministerieel besluit houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaams Gewest en houdende vaststelling van de tussenkomsten van derden in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers

Er zijn 6 verschillende systemen derdebetalers. Bij een derdebetalersysteem betaalt een derde (verschillend van de reiziger zelf) de prijs, of een deel van de prijs voor het openbaar vervoer. Als derdebetalersysteem is er een onderscheid tussen enerzijds een lokale overheid (gemeente, stad, provincie, gewest) en anderzijds een andere derde (werkgever, onderwijsinstelling, vereniging, O.C.M.W.,...).

Elke derdebetalersysteem kan kiezen uit één of meer van de zes hierna beschreven systemen volgens de modaliteiten zoals vastgelegd in een overeenkomst. Deze overeenkomst tussen de derdebetalersysteem en De Lijn moet afgesloten zijn vooraleer een derdebetalersysteem in voege gaat. De overeenkomst heeft een looptijd van één jaar en is telkens stilzwijgend verlengbaar voor eenzelfde duur. De overeenkomst is jaarlijks opzegbaar. De overeenkomst begint bij voorkeur te lopen op de eerste kalenderdag van de maand.

1. De 6 verschillende systemen derdebetalers.

Systeem 1 : procentuele tussenkomst op abonnementen.

De derdebetalersysteem betaalt een procentueel deel van de kostprijs van het abonnement. Enkel gehele percentages (geen decimalen) zijn hierbij mogelijk. De minimale tussenkomst vanwege de derdebetalersysteem bedraagt 25 %. Bij een werkgever als derdebetalersysteem is de minimale tussenkomst gelijk aan de wettelijk werkgeversbijdrage (momenteel 60 %).

De abonnementen worden afgeleverd aan de abonnee op basis van een identiteitskaart die de woonplaats aangeeft (lokale overheid) of op basis van een door de derdebetalersysteem afgeleverd attest (andere derdebetalersysteem).

Een reiziger kan binnen dit systeem in aanmerking komen voor tussenkomst van twee derdebetalers. In dit geval wordt volgende prioriteit tussen de verschillende derdebetalers toegepast :

1. verrekening van de gezinskortingen bij Buzzy Pazz;
2. tussenkomst andere derdebetalersysteem (werkgever,...) op het saldo;
3. tussenkomst derdebetalersysteem lokale overheid op het saldo.

De kostprijs voor de derdebetalersysteem is gelijk aan Σ (prijs van het abonnement x procentuele tussenkomst op het abonnement). Er gebeurt een maandelijks facturatie.

Systeem 2 : tussenkomst op kaarten.

De Lijn levert op vraag van de derdebetalersysteem meerrittenkaarten af voor 2 of voor 10 verplaatsingen tegen een vast tarief, die geldig zijn voor een welbepaalde verplaatsing (met overstapmogelijkheid binnen het tijdstarief en uitsluitend binnen de bestemmingszone - geen verlenging van de reisweg mogelijk).

De facturatie gebeurt maandelijks op basis van het aantal ontwaarding x (prijs van een ontwaarding aan Lijnkaarttarief voor de gemaakte verplaatsing - effectief door de reiziger ontwaarde prijs).

Systeem 3 : tussenkomst op biljetten.

De reiziger kan een bepaalde verplaatsing maken tegen een vast tarief. De Lijn levert hiertoe een biljet derdebetalersysteem af (met overstapmogelijkheid binnen het tijdstarief en uitsluitend binnen de bestemmingszone - geen verlenging van de reisweg mogelijk).

De facturatie gebeurt maandelijks op basis van het aantal aangemaakte biljetten derdebetalersysteem x (prijs van de gemaakte verplaatsing aan Lijnkaarttarief - effectief door de reiziger betaalde prijs).

Systeem 4 : gratis netabonnement voor bepaalde leeftijdscategorie(ën).

De Lijn levert gratis netabonnementen af aan alle inwoners van de door de derdebetalersysteem bepaalde leeftijdscategorie(ën). De aflevering van deze abonnementen gebeurt in bulk aan de derdebetalersysteem en op basis van de door de derdebetalersysteem en volgens een strikt schema aangeleverde bestanden. Dit systeem derdebetalersysteem is alleen van toepassing voor lokale overheden.

De prijs wordt berekend door het totaal aantal inwoners van de gemeente op 1 januari van het jaar dat voorafgaat aan de toepassing van dit derdebetalersysteem te vermenigvuldigen met de eenheidsprijzen die per leeftijdscategorie vastgelegd zijn (zie verder). Als de derdebetalersysteem in afwijking van de algemene regel wenst dat De Lijn instaat voor de verdeling van de afgeleverde abonnementen dan zal de kostprijs hiervoor ten laste van de derdebetalersysteem zijn.

Systeem 5 : gratis openbaar vervoer binnen een gemeente.

Alle diensten van het geregeld openbaar vervoer van De Lijn zijn voor iedereen gratis binnen de grenzen van een fusiegemeente. Dit gratis vervoer kan uitsluitend beperkt worden in tijd, dus beperkt tot bepaalde dagen en/of periodes. Andere beperkingen van dit gratis vervoer tot bepaalde doelgroepen of tot bepaalde lijnen kunnen niet binnen dit derdebetalersysteem. Dit derdebetalersysteem is enkel mogelijk voor een lokale overheid.

De kostprijs voor de derdebetalersysteem wordt bepaald volgens volgende regels :

— basis voor de prijsberekening is de kostendekking van De Lijn over geheel Vlaanderen en de kostendekking van het aanbod van De Lijn binnen de grenzen van de betrokken gemeente;

— indien de kostendekking binnen de betrokken gemeente lager is dan de gemiddelde kostendekking over heel De Lijn, dan zal de bijdrage van de derdebetalersysteem jaarlijks evenredig stijgen tot in het vijfde jaar binnen de gemeente de gemiddelde kostendekking van De Lijn wordt bereikt;

— indien de kostendekking binnen de gemeente hoger of gelijk is aan de gemiddelde kostendekking van De Lijn, betaalt de derdebetalersysteem vanaf het eerste jaar het bedrag dat overeenstemt met de kostendekking van de betrokken gemeente;

— indien de gemeente slechts een beperkt aantal dagen of gedurende een bepaalde periode gratis vervoer wil aanbieden, wordt een prorata-kostprijs berekend. Het uitgangspunt hierbij is dat de factuur voor de gemeente proportioneel gunstiger wordt naargelang het aantal dagen gratis vervoer toeneemt.

De bijdrage voor een beperkt aantal dagen wordt als volgt berekend : van dag 1 tot dag 65 : 0,4648 %, van dag 66 tot dag 165 : 0,3486 %, van dag 166 tot dag 265 : 0,2324 %, van dag 266 tot dag 365 : 0,1162 % van de overeenkomstige factuur op jaarbasis.

Systeem 6 : 3W-Extra.

De Lijn levert een netabbonnement af voor één jaar aan een vaste prijs (tarief Omnipas 25 tot en met 59 jaar) aan alle personeelsleden van minstens één vestiging van een bedrijf. Onder deze voorwaarde krijgen bovendien ook de partners van elke werknemer een gratis netabbonnement (indien de werknemer géén partner heeft kan dit gratis abbonnement worden toegekend aan een ander inwonend gezinslid). De abbonnementen worden in bulk geleverd aan de derdebetalen op basis van de door de derdebetalen en volgens een strikt schema aangeleverd bestand. Voor nieuw aangeworven werknemers die tijdens het lopende contractjaar bij het bedrijf beginnen, kunnen er drie maal per jaar abbonnementen voor 3, 6 of 9 maanden worden afgeleverd. Alle abbonnementen moeten steeds dezelfde einddatum hebben. Dit systeem derdebetalen is alleen van toepassing voor werkgevers.

De kostprijs voor de derdebetalen bedraagt de vaste prijs van het netabbonnement x aantal aan de werknemers afgeleverde abbonnementen.

2. Afgeleverde vervoerbewijzen en prijzen.

Systeem 1.

De afgeleverde vervoerbewijzen zijn de gewone Buzzy Pazz (tot en met 24 jaar) en Omnipas (vanaf 25 jaar) tegen de normale tarieven :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar
1 maand	19,30	24,50	21,60
3 maanden	53,20	67,60	59,40
12 maanden	149,90	190,30	167,20

Systeem 2.

Er worden magnetische Prodata-vervoerbewijzen afgeleverd voor 2 of 10 ritten.

De vaste prijs per rit bedraagt € 1,00 of € 0,75 of € 0,60 of € 0,50.

De verschillende vervoerbewijzen zijn :

Benaming vervoerbewijs	Prijs per kaart
2 RIT 2,00 EUR - DERDEBETALER	€ 2,00
2 RIT 1,50 EUR - DERDEBETALER	€ 1,50
2 RIT 1,20 EUR - DERDEBETALER	€ 1,20
2 RIT 1,00 EUR - DERDEBETALER	€ 1,00
10 RIT 10 EUR - DERDEBETALER	€ 10,00
10 RIT 7,50 EUR - DERDEBETALER	€ 7,50
10 RIT 6,00 EUR - DERDEBETALER	€ 6,00
10 RIT 5,00 EUR - DERDEBETALER	€ 5,00

Systeem 3.

Er worden magnetische Prodata-vervoerbewijzen afgeleverd.

De vaste prijs per rit bedraagt € 2,00 of 1,00 of € 0,60 of € 0,50 of € 0,00.

De verschillende vervoerbewijzen zijn :

Benaming vervoerbewijs	Prijs per biljet
BILJET 2,00 EUR - DERDEBETALER	€ 2,00
BILJET 1,00 EUR - DERDEBETALER	€ 1,00
BILJET 0,60 EUR - DERDEBETALER	€ 0,60
BILJET 0,50 EUR - DERDEBETALER	€ 0,50
BILJET 0,00 EUR - DERDEBETALER	€ 0,00

Systeem 4.

Er worden magnetische vervoerbewijzen afgeleverd met als benaming Buzzy Pazz (tot en met 24 jaar) of Omnipas (vanaf 25 jaar).

De éénheidsprijzen per leeftijdscategorie voor de berekening van de kostprijs voor de derdebetaler :

Leeftijd	Gratis vervoer Bijdrage per inwoner	
0 t/m 5 jaar	G R A T I S	
6 t/m 11 jaar	€ 0,13 / leeftijdjaar	€ 40,00
12 t/m 17 jaar	€ 0,91 / leeftijdjaar	
18 t/m 24 jaar	€ 1,30 / leeftijdjaar	
25 t/m 49 jaar	€ 0,80 / leeftijdjaar	
50 t/m 59 jaar	€ 0,70 / leeftijdjaar	
60 t/m 64 jaar	€ 0,35/leeftijdjaar	
≥ 65 jaar	G R A T I S	

Als de derdebetaler kiest voor alle leeftijdscategorieën bedraagt de prijs per inwoner € 40,00.

Systeem 5.

Er worden géén vervoerbewijzen afgeleverd.

Systeem 6.

De afgeleverde vervoerbewijzen zijn de normale Buzzy Pazz (tot en met 24 jaar) en de Omnipas (vanaf 25 jaar).

Voor elk afgeleverd abonnement per werknemer geldt als vast tarief de prijs voor een Omnipas van 25 tot en met 59 jaar voor 12 maanden, namelijk € 190,30. Voor de 3 tussentijdse instapdata zijn de tarieven : € 47,60 voor 3 maanden, € 95,20 voor 6 maanden en € 142,70 voor 9 maanden.

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2004 — 431

[C - 2004/35158]

20 OCTOBRE 2003. — Arrêté ministériel portant modification des prix pour le transport de voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région flamande et portant fixation des interventions de tiers dans les frais du transport public des utilisateurs

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

Vu l'arrête-loi du 22 janvier 1945 concernant la répression de toute infraction à la réglementation concernant l'approvisionnement du pays, modifié et complété par les arrêtes-loi du 14 mai 1946, 18 mai 1946, 7 juin 1946, 29 juin 1946 et par la loi du 14 février 1948;

Vu le décret du 31 juillet 1990 portant création de la « Vlaamse Vervoermaatschappij », notamment l'article 26;

Vu l'arrête royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant une adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs, appliqués par les sociétés de transport en commun, modifié par l'arrête royal n° 238 du 31 décembre 1983;

Vu l'arrête royal du 31 décembre 1983 fixant la formule et les modalités d'une adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs, appliqués par les sociétés de transport en commun, modifié par l'arrête royal du 3 mars 1987;

Vu l'arrête du Gouvernement flamand du 10.juin.2003 fixant les attributions des membres du Gouvernement flamand;

Vu les propositions faites par le Conseil d'Administration de la « Vlaamse Vervoermaatschappij » en séances des 15 janvier 2003, 12 mars 2003 et 17 septembre 2003,

Arrête :

Article 1^{er}. Les systèmes d'interventions de tiers avec titres de transport et prix repris en annexe pouvant être appliqués au transport de voyageurs sur les réseaux urbains et régionaux de la Région flamande, sont approuvés.

Art. 2. Le présent arrêté complète l'arrêté ministériel du 13 février 2003 portant modification des prix pour le transport de voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région flamande et portant fixation des interventions de tiers dans les frais du transport public des utilisateurs. Le présent arrêté fera intégralement partie de l'arrêté ministériel précité du 13 février 2003 à partir de la première modification suivante.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets à partir du 1^{er} mai 2003 pour le système 6 (3VV - Extra) et à partir du 1^{er} février 2004 pour les systèmes 1 à 5 compris.

Bruxelles, le 20 octobre 2003.

G. BOSSUYT

Annxe à l'arrêté ministériel portant modification des prix pour le transport de voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région flamande et portant fixation des interventions de tiers dans les frais du transport public des utilisateurs

Il existe 6 différents systèmes de tiers payant. En cas d'un système de tiers payant, un tiers (autre que le voyageur même) paie le prix ou une partie du prix des transports publics. En ce qui concerne le tiers payant, il est fait distinction entre, d'une part, une autorité locale (commune, ville, province, région) et d'autre part, un autre tiers (employeur, institution d'enseignement, association, C.P.A.S.,...).

Tout tiers payant a le choix entre un ou plusieurs systèmes décrits ci-après suivant la modalité telle que fixée par un accord. Cet accord entre le tiers payant et « De Lijn » doit être conclu avant qu'un système de tiers payant entre en vigueur. La durée d'un accord comprend un an et peut à chaque fois être tacitement prolongé pour une même durée. L'accord peut annuellement être résilié. L'accord prend cours par préférence le premier jour civil du mois.

1. Les 6 différents systèmes de tiers payant

Système 1 : intervention égale à un pourcentage de l'abonnement

Le tiers payant paie un pourcentage du coût de l'abonnement. Seuls les pourcentages entiers (aucune décimale) sont possibles dans ce cas. L'intervention minimale de la part du tiers payant s'élève à 25 %. En cas d'un employeur comme tiers payant, l'intervention minimale est égale à la contribution légale de l'employeur (actuellement 60 %).

Les abonnements sont délivrés à l'abonné sur la base d'une carte d'identité mentionnant le lieu de domicile (autorité locale) ou sur la base d'une attestation délivrée par le tiers payant (autre tiers payant).

Dans ce système, un voyageur peut bénéficier d'une intervention de la part de deux tiers payants. Dans ce cas, la priorité suivante entre les différents tiers payants est appliquée :

1. réductions familiales portées en compte pour un Buzzy Pazz;
2. intervention autre tiers payant (employeur,...) dans le solde ;
3. intervention autre tiers payant autorité locale dans le solde.

Le coût pour le tiers payant est égale à Σ (prix de l'abonnement x intervention dans un pourcentage de l'abonnement). La facturation est mensuelle.

Système 2 : intervention dans les cartes.

« De Lijn » fournit sur demande du tiers payant des cartes à plusieurs voyages pour 2 ou pour 10 déplacements contre un tarif fixe qui sont valables pour un déplacement déterminé (avec possibilité de correspondance dans les limites du tarif à horaire et exclusivement à l'intérieur de la zone de destination - les prolongations de l'itinéraire ne sont pas possibles).

La facturation se fait mensuellement sur la base du nombre d'oblitérations x (prix d'une oblitération au tarif d'une carte « De Lijn » pour le déplacement effectué - effectivement par le voyageur même).

Système 3 : intervention dans les billets.

Le voyageur peut effectuer un certain déplacement contre un tarif fixe. « De Lijn » fournit à cet effet un billet de tiers payant (avec possibilité de correspondance dans les limites du tarif à horaire et exclusivement à l'intérieur de la zone de destination - les prolongations de l'itinéraire ne sont pas possibles).

La facturation se fait mensuellement sur la base du nombre de billets émis x (prix du déplacement effectué contre tarif de la carte « De Lijn » effectivement par le voyageur même).

Système 4 : abonnement réseau gratuit pour certaines catégories d'âge.

« De Lijn » fournit des abonnements réseau gratuits à tous les habitants des catégories d'âge fixées par le tiers payant. La délivrance de ces abonnements se fait en masse au tiers payant et sur la base de fichiers fournis par le tiers payant et constitués selon un stricte schéma. Ce système de tiers payant ne s'applique qu'aux autorités locales.

Le prix est calculé en multipliant le nombre d'habitants d'une commune au 1^{er} janvier de l'année précédant à l'application de ce système de tiers payant par les prix unitaires fixés par catégories d'âge (voir ci-dessous). Lorsque le tiers payant souhaite, en dérogation à la règle générale, que « De Lijn » assure la distribution des abonnements délivrés, le coût de cette distribution sera à charge du tiers payant.

Système 5 : transports publics gratuits dans une commune.

Tous les services des transports publics réguliers de « De Lijn » sont gratuits pour chacun à l'intérieur des limites d'une commune fusionnée. Ces transports gratuits ne peuvent être limités que dans le temps, donc limités à certains jours et/ou périodes. Les autres limitations de ces transports gratuits à certains groupes cibles ou à certaines lignes ne sont pas possibles au sein de ce système de tiers payant. Ce système de tiers payant n'est possible que pour une autorité locale.

Le coût pour le tiers payant est fixé suivant les règles suivantes :

— la base du calcul est la couverture des frais de « De Lijn » pour la totalité de la Flandre et la couverture des frais de l'offre de « De Lijn » à l'intérieur des limites de la commune concernée;

— lorsque la couverture des frais dans la commune concernée est inférieure à la couverture moyenne pour la totalité de « De Lijn », la contribution du tiers payant augmentera annuellement et proportionnellement jusqu'au moment que la couverture moyenne des frais est atteinte pendant la cinquième année dans la commune;

— lorsque la couverture des frais dans la commune concernée est supérieure ou égale à la couverture moyenne pour la totalité de « De Lijn », le tiers payant paie, à partir de la première année, le montant qui correspond avec la couverture des frais de la commune concernée;

— lorsque la commune ne veut offrir des transports publics que pendant un nombre limité de jours ou pendant une certaine période, un prix au prorata est calculé. dans ce cas, il est parti du principe que la facture pour la commune devient proportionnellement plus favorable dans la mesure où le nombre de jours de transports gratuits augmente.

La contribution pour un nombre limité de jours est calculée comme suit : du 1^{er} jour ou 65^e jour : 0,4648 % du 66^e jour ou 165^e jour : 0,3486 % du 166^e jour ou 265^e jour : 0,2324 % du 266^e jour ou 365^e jour : 0,1162 % de la facture correspondante sur base annuelle.

Système 6 : 3W-Extra.

« De Lijn » délivre un abonnement réseau pour un an à un prix fixe (tarif Omnipas de 25 à 59 ans compris) à tous les membres du personnel d'au moins un siège d'une entreprise. Les partenaires de chaque employé obtiennent également un abonnement réseau gratuit aux mêmes conditions (lorsque l'employé n'a pas de partenaire, cette abonnement gratuit peut également être attribué à tout autre membre cohabitant de la famille). Les abonnements sont délivrés en masse au tiers payant et sur la base de fichiers fournis par le tiers payant et constitués selon un stricte schéma. Des abonnements pour 3, 6 et mois peuvent être délivrés trois fois par an pour les employés récemment embauchés qui débutent dans l'entreprise pendant l'année contractuelle courante. Tous les abonnements doivent toujours porter la même date final. Ce système de tiers payant ne s'applique qu'aux employeurs.

Le coût pour le tiers payant est égal au prix fixe d'un abonnement réseau x le nombre d'abonnements délivrés aux employés.

2. Titres de transport délivrés et prix

Système 1.

Les titres de transport délivrés sont le Buzzy Pazz ordinaire (jusqu'à 24 ans compris) et l'Omnipas (à partir de 25 ans) aux tarifs normaux :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	de 6 à 24 ans compris	de 25 à 59 ans compris	+ 60 ans
1 mois	19,30	24,50	21,60
3 mois	53,20	67,60	59,40
12 mois	149,90	190,30	167,20

Système 2.

Des titres de transport Prodata sont délivrés pour 2 ou 10 voyages.

le prix fixe par voyage est de € 1,00 ou € 0,75 ou € 0,60 ou € 0,50.

Les différents titres de transport sont :

Dénomination du titre de transport	Prix par carte
2 voyages 2,00 EUR - tiers payant	€ 2,00
2 voyages 1,50 EUR - tiers payant	€ 1,50
2 voyages 1,20 EUR - tiers payant	€ 1,20
2 voyages 1,00 EUR - tiers payant	€ 1,00
10 voyages 10 EUR - tiers payant	€ 10,00
10 voyages 7,50 EUR - tiers payant	€ 7,50
10 voyages 6,00 EUR - tiers payant	€ 6,00
10 voyages 5,00 EUR - tiers payant	€ 5,00

Système 3.

Des titres de transport Prodata magnétiques sont délivrés.

Le prix fixe par voyage est de € 2,00 ou € 1,00 ou € 0,60 ou € 0,50 ou € 0,00.

Les différents titres de transport sont :

Dénomination du titre de transport	Prix par billet
Billet 2,00 EUR - tiers payant	€ 2,00
Billet 1,00 EUR - tiers payant	€ 1,00
Billet 0,60 EUR - tiers payant	€ 0,60
Billet 0,50 EUR - tiers payant	€ 0,50
Billet 0,00 EUR - tiers payant	€ 0,00

Système 4.

Des titres de transport magnétiques sont délivrés portant la dénomination de Buzzy Pazz (jusqu'à 24 ans compris) et l'Omnipas (à partir de 25 ans).

Les prix unitaires par catégorie d'âge pour le calcul du coût pour le tiers payant :

Age	Transport gratuit : Contribution par habitant	
0 à 5 ans compris	G R A T U I T	
6 à 11 ans compris	€ 0,13 / année d'âge	€ 40,00
12 à 17 ans compris	€ 0,91 / année d'âge	
18 à 24 ans compris	€ 1,30 / année d'âge	
25 à 49 ans compris	€ 0,80 / année d'âge	
50 à 59 ans compris	€ 0,70 / année d'âge	
60 à 64 ans compris	€ 0,35 / année d'âge	
≥ 65 ans	G R A T U I T	

Lorsque le tiers payant choisit pour toutes les catégories d'âge, le prix par habitant est de € 40,00.

Système 5.

Aucun titre de transport n'est délivré.

Système 6.

Les titres de transport délivrés sont le Buzzy Pazz ordinaire (jusqu'à 24 ans compris) et l'Omnipas (à partir de 25 ans).

Pour chaque abonnement délivré par employé, le prix de l'Omnipas de 25 à 59 ans pour 12 mois vau comme tarif fixe, notamment € 190,30. Pour les 3 dates intermédiaires, les tarifs sont : € 47,60 pour 3 mois, € 95,20 pour 6 mois et € 142,70 pour 9 mois.