

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 245

[2004/35081]

5 DECEMBER 2003. — Decreet houdende wijziging van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdiens van het Vlaamse Gewest en betreffende het brevet van havenloods, wat de bootmannen betreft (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

Decreet houdende wijziging van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdiens van het Vlaamse Gewest en betreffende het brevet van havenloods, wat de bootmannen betreft.

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In het opschrift van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdiens van het Vlaamse Gewest en betreffende het brevet van havenloods worden de woorden « het brevet van havenloods » vervangen door de woorden « de brevetten van havenloods en bootman ».

Art. 3. Aan artikel 2 van hetzelfde decreet worden een 14° en een 15° toegevoegd, die luiden als volgt :

« 14° bootmannenwerk : elke vorm van materiële assistentie bij het aan- en afmeren van vaartuigen, geboden vanaf de wal of vanaf een vaartuig, uitgezonderd sleepdiensten en hulpverleningsdiensten in de zin van Titel VIII van boek II van het Wetboek van Koophandel, en geboden binnen de havengebieden bedoeld in artikel 3, § 1, van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens;

15° bootman : eenieder die bootmannenwerk uitvoert, ongeacht de juridische aard van zijn aanstelling. ».

Art. 4. In hetzelfde decreet wordt het opschrift van hoofdstuk III vervangen door wat volgt :

« De brevetten van havenloods en bootman ».

Art. 5. In hoofdstuk III van hetzelfde decreet wordt een artikel 19*bis* ingevoegd, dat luidt als volgt :

« Artikel 19*bis*. De bootmannen die werkzaam zijn in de gedecentraliseerd bestuurde havens en de waterweg- en kanaalbesturen, moeten houder zijn van een brevet van bootman dat overeenkomstig de door de Vlaamse regering bepaalde regelen wordt uitgereikt.

De Vlaamse regering regelt de schorsing, de intrekking en de geldigheidsduur van dit brevet. ».

Art. 6. In hetzelfde decreet wordt een artikel 24*bis* ingevoegd, dat luidt als volgt :

« Artikel 24*bis*. De Vlaamse regering bepaalt de regelen voor de toepassing van het brevet van bootman ten aanzien van de bootmannen die op de datum van inwerkingtreding van het decreet van 5 december 2003 houdende wijziging van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdiens van het Vlaamse Gewest en betreffende het brevet van havenloods, wat de bootmannen betreft, al in de gedecentraliseerd bestuurde havens en kanalen werken.

De bootmannen die door het bevoegde gedecentraliseerde haven- of kanaalbestuur erkend zijn of in het bezit zijn van een door het bestuur afgegeven vergunning, kunnen in afwachting van nadere uitvoeringsmaatregelen hun ambt blijven uitoefenen. ».

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 5 december 2003.

De minister-president van de Vlaamse regering,
B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
G. BOSSUYT

Nota

(1) Verwijzingen.

Zitting 2002-2003.

Stuk. — Voorstel van decreet : 1740, nr. 1.

Zitting 2003-2004.

Stukken. — Verslag : 1740, nr. 2. — Amendement : 1740, nr. 3. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 1740, nr. 4.

Handelingen. — Bespreking en aanneming : vergadering van 19 november 2003.

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2004 — 245

[2004/35081]

5 DECEMBRE 2003. — Décret modifiant le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif au brevet de pilote de port, en ce qui concerne les maîtres d'équipage (1)

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Décret modifiant le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif au brevet de pilote de port, en ce qui concerne les maîtres d'équipage.

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. Vu le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif au brevet de pilote de port, les mots « le brevet de pilote de port » sont remplacés par les mots « les brevets de pilote de port et de maître d'équipage ».

Art. 3. A l'article 2 du même décret sont ajoutés un 14° et 15°, rédigés comme suit :

« 14° travail de maître d'équipage : toute forme d'assistance matérielle lors de l'amarrage et accostage offerte à partir de terre ou d'un embarquement, à l'exception de services de remorquage et de secours dans le sens du Titre VIII du livre II du Code du Commerce et offerte dans les zones portuaires visées à l'article 3, § 1^{er}, du décret du 2 mars 1999 portant la politique et la gestion des ports maritimes;

15° maître d'équipage : toute personne effectuant le travail de maître d'équipage, sans préjudice de la nature juridique de sa désignation. ».

Art. 4. Dans le même décret, l'intitulé du chapitre III est remplacé par l'intitulé suivant :

« Les brevets de pilote portuaire et de maître d'équipage ».

Art. 5. Au chapitre III du même décret, il est inséré un article 19bis, rédigé comme suit :

« Article 19bis.

Les maîtres d'ouvrage qui sont actifs dans les ports et les administrations des voies navigables et canaux à administration décentralisée doivent être titulaires du brevet de maître d'équipage émis conformément aux règles fixées par le Gouvernement flamand.

Le Gouvernement flamand règle la suspension, le retrait et la durée de validité de ce brevet. ».

Art. 6. Au même décret, il est inséré un article 24bis, rédigé comme suit :

« Article 24bis.

Le Gouvernement flamand fixe les règles pour l'application du brevet de maître d'équipage vis-à-vis de maître d'équipage qui à la date de l'entrée en vigueur du décret du 5 décembre 2003 portant modification du décret du 19 avril 1995 portant organisation et fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif au brevet de pilote portuaire, en ce qui concerne les maîtres d'équipage, qui sont déjà actifs dans les ports et aux canaux à administration décentralisée.

Les maîtres d'équipage reconnus par l'administration portuaire ou de canal décentralisée compétente ou qui sont en possession d'un permis délivré par l'administration, peuvent continuer l'exercice de leur fonction en attendant des mesures d'exécution détaillées. ».

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 5 décembre 2003.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,
G. BOSSUYT

Note

(1) Références.

Session 2002-2003.

Document. — Proposition de décret : 1740, n° 1.

Session 2003-2004.

Documents. — Rapport : 1740, n° 2. — Amendement : 1740, n° 3. — Texte adopté en séance plénière : 1740, n° 4.

Annales. — Discussion et adoption : séance du 19 novembre 2003.