

EUR								
	Tarif Z	Tarif B						
tirant d'eau en dm	tarif du pilotage de ou vers la mer	7 milles nautiques compris	de 8 à 11 milles nautiques compris	de 12 à 17 milles nautiques compris	de 18 à 25 milles nautiques compris	de 26 à 35 milles nautiques compris	de 36 à 47 milles nautiques compris	de 48 à 61 milles nautiques compris
colonne 1	colonne 2	colonne 3	colonne 4	colonne 5	colonne 6	colonne 7	colonne 8	colonne 9
196	7324	1830	2196	2564	2928	3296	3660	4026
197	7373	1844	2211	2580	2947	3318	3686	4055
198	7421	1853	2225	2597	2968	3339	3711	4082
199	7470	1867	2239	2614	2987	3358	3734	4106
200	7517	1878	2255	2629	3003	3381	3757	4137

Application du tarif B pour les distances de 62 milles nautiques ou plus :

1° de 62 à 69 milles nautiques compris : tarif colonne 9 + 1 x tarif colonne 3;

2° de 70 à 77 milles nautiques compris : tarif colonne 9 + 2 x tarif colonne 3, etc.;

Vu pour être annexée à l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 décembre 2003 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2002 fixant les tarifs des droits de pilotage et autres indemnités et frais pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage belges.

Bruxelles, le 5 décembre 2003.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,
G. BOSSUYT

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2003 — 4845

[C — 2003/36255]

8 DECEMBER 2003. — Besluit van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie en de Nederlandse minister van Verkeer en Waterstaat houdende wijziging van de bijlage bij het Besluit loodsgelden en loodsvergoedingen Scheldereglement

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie
en
De Nederlandse minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op artikel 24, eerste lid, van het Scheldereglement,

Besluiten :

Artikel 1. De bijlage bij het Besluit loodsgelden en loodsvergoedingen Scheldereglement, gewijzigd bij het besluit van 13 december 2002 houdende wijziging van de bijlage bij het Besluit loodsgelden en loodsvergoedingen Scheldereglement, wordt vervangen door de bijlage bij dit besluit.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2004 en wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* en de *Nederlandse Staatscourant*.

Brussel, 8 december 2003.

Den Haag, 8 december 2003

De Vlaamse minister,

De Nederlandse minister,

Bijlage

EURO								
	Tarief Z	Tarief B						
diepgang in dm kolom 1	loodstarief uit of naar zee kolom 2	tot en met 7 zeemijl kolom 3	8 tot en met 11 zeemijl kolom 4	12 tot en met 17 zeemijl kolom 5	18 tot en met 25 zeemijl kolom 6	26 tot en met 35 zeemijl kolom 7	36 tot en met 47 zeemijl kolom 8	48 tot en met 61 zeemijl kolom 9
25 en minder	154	38	44	55	61	68	78	84
26	165	39	49	58	63	73	81	92
27	173	43	51	59	67	78	84	93
28	179	44	55	62	73	81	92	100
29	190	46	58	66	74	84	93	104
30	199	49	59	68	79	88	100	108
31	206	51	61	73	81	92	104	113
32	218	55	63	74	84	99	108	120
33	224	57	66	79	88	100	112	123
34	233	58	68	81	92	104	117	130
35	240	59	73	83	99	108	121	132
36	252	62	74	88	100	113	125	138
37	266	66	79	92	107	120	132	145
38	278	68	83	99	112	124	138	153
39	290	73	84	100	113	131	144	159
40	303	74	92	107	121	136	149	166
41	322	80	99	113	130	145	163	177
42	343	84	104	121	137	154	173	190
43	365	92	108	125	145	165	181	202
44	386	99	113	133	154	173	194	211
45	405	100	121	143	163	181	204	224
46	436	108	131	153	177	196	219	240
47	468	117	142	165	189	210	234	259
48	500	124	148	177	200	225	251	278
49	530	132	159	187	211	240	266	291
50	565	142	167	196	224	252	282	310
51	603	148	178	210	239	270	302	331
52	643	162	193	224	259	289	321	354
53	685	172	204	239	274	309	341	378
54	722	180	218	253	289	325	363	400
55	768	193	229	268	306	342	384	422
56	814	202	243	285	325	365	405	450
57	864	218	259	302	342	389	431	477
58	911	228	274	320	364	412	454	503
59	960	239	288	337	384	431	482	528
60	1020	255	306	355	405	457	508	561
61	1067	268	318	373	428	482	534	588
62	1116	279	335	392	448	503	557	616
63	1166	292	346	408	467	525	582	641
64	1213	306	363	424	487	548	609	669
65	1266	315	378	440	504	570	631	697
66	1312	328	393	459	525	591	656	723
67	1361	341	408	476	545	616	682	747
68	1411	353	423	493	565	635	704	777
69	1460	367	436	508	582	656	728	804

EURO								
	Tarief Z	Tarief B						
diepgang in dm kolom 1	loodstarief uit of naar zee kolom 2	tot en met 7 zeemijl kolom 3	8 tot en met 11 zeemijl kolom 4	12 tot en met 17 zeemijl kolom 5	18 tot en met 25 zeemijl kolom 6	26 tot en met 35 zeemijl kolom 7	36 tot en met 47 zeemijl kolom 8	48 tot en met 61 zeemijl kolom 9
70	1509	376	452	529	602	679	756	829
71	1549	387	464	543	617	697	774	854
72	1602	400	480	559	640	722	802	880
73	1650	412	495	578	659	740	824	908
74	1702	426	511	594	680	767	850	935
75	1752	437	526	614	699	789	875	965
76	1803	450	539	630	722	811	903	993
77	1853	462	551	648	739	833	925	1017
78	1903	479	571	666	760	855	952	1047
79	1953	488	585	680	781	878	977	1072
80	2005	500	601	700	802	903	1001	1102
81	2053	513	616	717	821	923	1027	1129
82	2106	528	630	738	842	947	1053	1158
83	2155	536	646	753	861	967	1077	1185
84	2203	549	661	773	884	993	1102	1212
85	2255	565	676	789	903	1014	1128	1242
86	2309	578	693	806	922	1040	1152	1270
87	2357	591	705	824	942	1058	1179	1294
88	2407	602	722	842	962	1086	1202	1323
89	2457	614	738	861	981	1105	1229	1353
90	2509	628	753	875	1001	1128	1252	1379
91	2530	632	758	885	1011	1138	1267	1394
92	2584	645	774	905	1034	1162	1293	1421
93	2632	657	790	920	1052	1185	1317	1447
94	2681	672	805	939	1075	1207	1341	1474
95	2731	682	817	956	1092	1231	1365	1505
96	2783	694	834	973	1110	1252	1391	1531
97	2830	707	847	991	1132	1276	1414	1557
98	2883	719	864	1008	1151	1297	1442	1586
99	2932	732	878	1023	1173	1318	1466	1612
100	2982	745	895	1044	1191	1341	1490	1641
101	3000	748	900	1048	1202	1349	1502	1649
102	3052	763	913	1065	1220	1373	1524	1678
103	3100	775	929	1085	1239	1395	1550	1705
104	3147	787	946	1100	1259	1416	1574	1735
105	3200	799	958	1118	1280	1438	1600	1758
106	3209	801	961	1123	1284	1443	1605	1763
107	3220	803	964	1127	1288	1449	1609	1769
108	3229	806	967	1130	1292	1454	1614	1775
109	3238	808	971	1134	1296	1459	1618	1781
110	3248	810	974	1138	1300	1464	1623	1788
111	3288	823	986	1150	1314	1477	1644	1809
112	3333	833	1001	1165	1332	1501	1667	1833
113	3380	845	1014	1182	1351	1519	1691	1859
114	3427	857	1028	1200	1371	1542	1711	1885
115	3474	869	1040	1214	1387	1563	1736	1911
116	3522	880	1056	1230	1408	1584	1760	1935
117	3566	891	1067	1248	1425	1605	1780	1961

EURO								
	Tarief Z	Tarief B						
diepgang in dm kolom 1	loodstarief uit of naar zee kolom 2	tot en met 7 zeemijl kolom 3	8 tot en met 11 zeemijl kolom 4	12 tot en met 17 zeemijl kolom 5	18 tot en met 25 zeemijl kolom 6	26 tot en met 35 zeemijl kolom 7	36 tot en met 47 zeemijl kolom 8	48 tot en met 61 zeemijl kolom 9
118	3613	904	1083	1263	1444	1623	1808	1987
119	3659	914	1097	1281	1462	1645	1830	2012
120	3706	927	1111	1298	1482	1667	1852	2037
121	3750	936	1123	1311	1501	1689	1877	2064
122	3797	949	1137	1329	1519	1709	1899	2091
123	3847	960	1152	1344	1538	1728	1922	2113
124	3889	972	1166	1361	1557	1749	1945	2139
125	3937	983	1181	1378	1573	1770	1968	2165
126	3983	997	1194	1396	1595	1792	1993	2190
127	4029	1007	1208	1409	1611	1812	2014	2218
128	4076	1017	1222	1426	1630	1834	2037	2240
129	4124	1028	1237	1443	1647	1853	2060	2267
130	4168	1044	1249	1460	1667	1878	2085	2293
131	4215	1053	1263	1476	1685	1897	2106	2318
132	4261	1063	1280	1491	1706	1918	2130	2344
133	4309	1076	1292	1508	1722	1938	2152	2369
134	4354	1089	1305	1521	1743	1961	2177	2394
135	4402	1100	1322	1541	1760	1982	2202	2420
136	4448	1111	1332	1557	1779	2002	2223	2448
137	4494	1123	1345	1573	1797	2022	2245	2470
138	4542	1136	1361	1588	1817	2044	2270	2496
139	4585	1147	1377	1605	1833	2065	2293	2523
140	4634	1157	1391	1621	1852	2085	2316	2548
141	4683	1169	1404	1639	1870	2106	2338	2574
142	4731	1182	1418	1655	1891	2128	2365	2603
143	4779	1194	1434	1672	1911	2150	2387	2628
144	4827	1207	1446	1691	1930	2172	2414	2655
145	4874	1219	1462	1706	1949	2191	2438	2682
146	4923	1229	1477	1722	1968	2215	2460	2709
147	4973	1242	1491	1739	1987	2235	2486	2732
148	5020	1254	1507	1756	2006	2257	2509	2761
149	5067	1267	1519	1771	2025	2281	2533	2787
150	5115	1280	1533	1792	2045	2302	2557	2811
151	5165	1292	1549	1808	2065	2324	2582	2837
152	5213	1302	1563	1822	2085	2344	2605	2866
153	5261	1314	1577	1839	2103	2368	2629	2892
154	5309	1326	1595	1857	2122	2387	2654	2919
155	5356	1339	1606	1871	2139	2412	2677	2942
156	5404	1349	1620	1891	2162	2430	2701	2972
157	5452	1364	1634	1908	2179	2453	2726	2997
158	5500	1373	1649	1924	2199	2473	2749	3027
159	5548	1386	1663	1942	2218	2496	2773	3051
160	5596	1397	1679	1957	2235	2518	2796	3077
161	5645	1412	1692	1974	2257	2540	2821	3104
162	5694	1420	1708	1993	2276	2560	2844	3131
163	5740	1434	1721	2009	2293	2583	2871	3155
164	5789	1445	1736	2025	2314	2605	2893	3183
165	5836	1460	1749	2043	2332	2627	2917	3208

EURO								
	Tarief Z	Tarief B						
diepgang in dm kolom 1	loodstarief uit of naar zee kolom 2	tot en met 7 zeemijl kolom 3	8 tot en met 11 zeemijl kolom 4	12 tot en met 17 zeemijl kolom 5	18 tot en met 25 zeemijl kolom 6	26 tot en met 35 zeemijl kolom 7	36 tot en met 47 zeemijl kolom 8	48 tot en met 61 zeemijl kolom 9
166	5885	1471	1765	2058	2354	2647	2940	3237
167	5933	1482	1779	2075	2371	2670	2967	3260
168	5980	1493	1792	2092	2392	2689	2988	3289
169	6029	1508	1809	2108	2412	2714	3015	3315
170	6077	1518	1821	2127	2428	2732	3036	3341
171	6125	1531	1836	2144	2449	2756	3062	3369
172	6174	1542	1851	2162	2468	2777	3085	3393
173	6220	1556	1866	2176	2488	2797	3109	3421
174	6267	1566	1881	2191	2506	2821	3133	3447
175	6316	1578	1894	2210	2524	2842	3157	3474
176	6364	1589	1909	2227	2543	2865	3180	3501
177	6412	1604	1924	2244	2564	2886	3206	3526
178	6461	1614	1938	2261	2583	2905	3230	3552
179	6509	1623	1952	2278	2603	2928	3254	3580
180	6557	1639	1968	2293	2621	2948	3277	3606
181	6605	1652	1982	2312	2639	2972	3301	3633
182	6653	1662	1996	2327	2659	2993	3325	3659
183	6700	1674	2011	2344	2678	3016	3350	3684
184	6750	1685	2025	2364	2697	3036	3373	3712
185	6796	1700	2037	2378	2716	3057	3397	3736
186	6846	1711	2053	2394	2735	3078	3421	3765
187	6893	1722	2068	2413	2756	3101	3446	3790
188	6943	1735	2080	2428	2776	3122	3468	3819
189	6989	1748	2096	2444	2794	3145	3493	3842
190	7036	1757	2109	2463	2811	3164	3516	3868
191	7083	1770	2123	2479	2833	3189	3542	3896
192	7134	1780	2137	2496	2851	3208	3566	3922
193	7180	1796	2152	2512	2871	3231	3589	3946
194	7230	1808	2167	2528	2891	3251	3614	3974
195	7278	1819	2181	2546	2910	3276	3637	4001
196	7324	1830	2196	2564	2928	3296	3660	4026
197	7373	1844	2211	2580	2947	3318	3686	4055
198	7421	1853	2225	2597	2968	3339	3711	4082
199	7470	1867	2239	2614	2987	3358	3734	4106
200	7517	1878	2255	2629	3003	3381	3757	4137

In de volgende gevallen moet een gezagvoerder van een schip de daarbij vermelde loodsvergoedingen betalen :

1° als een aangevraagde loods wordt afbesteld of onverrichterzake moet terugkeren : 106 euro;

2° als een oponthoud plaatsheeft van meer dan een uur na het tijdstip waarop de loods voor het vertrek van het schip aan boord moest zijn of als meer dan een uur wordt afgeweken van het ingevolge artikel 13, eerste lid, van het Scheldereglement, aangekondigde tijdstip van aankomst bij een van de loodskruisposten : 53 euro voor elk uur of gedeelte daarvan dat volgt op het eerste uur tot maximaal 1.272 euro voor het eerste etmaal en 636 euro voor elke 12 uur - of gedeelte daarvan - van elk volgend etmaal. Dat geldt eveneens, als gedurende de loodsreis een loodswissel heeft plaatsgevonden en die loodsreis daarna niet wordt voortgezet binnen de tijdsduur van een uur, alsmede voor elk oponthoud van meer dan een uur gedurende de loodsreis.

Dat is niet van toepassing als het oponthoud een gevolg is van :

a) weersomstandigheden ter plaatse;

b) het schutten;

c) de stand van het getij;

d) gebreken van het schip, die ontstaan zijn gedurende de loodsreis;

3° als een gezagvoerder van een ten anker liggend schip gebruik maakt van de diensten van een loods, omdat hij daartoe krachtens wettelijk voorschrift verplicht is, of omdat hij daarom heeft verzocht : 53 euro voor elk uur of gedeelte daarvan tot maximaal 1.272 euro voor het eerste etmaal en 636 euro voor elke 12 uur - of gedeelte daarvan - van elk volgend etmaal;

4° als een gezagvoerder na een volbrachte loodsreis een loods aan boord houdt : 53 euro voor elk uur of gedeelte daarvan tot maximaal 1.272 euro voor het eerste etmaal en 636 euro voor elke 12 uur - of gedeelte daarvan - van elk volgend etmaal;

5° als een loods niet op een voor die reis gebruikelijke beloodsingsplaats wordt ontscheept, maar door de gezagvoerder naar zee wordt meegenomen, ongeacht of op die zeereis loodsdienst wordt of kan worden verricht : 1.272 euro per etmaal of gedeelte daarvan, te rekenen vanaf het tijdstip van het passeren van die gebruikelijke beloodsingsplaats tot dat van terugkeer op de gebruikelijke plaats van waaruit hij zijn diensten aanvangt;

6° als een gezagvoerder een loods aan boord wenst te nemen op een andere dan de voor die reis gebruikelijke beloodsingsplaats ter hoogte van het zeegat in kwestie : 1.272 euro per etmaal of gedeelte daarvan, te rekenen vanaf het tijdstip waarop de loods de gebruikelijke plaats van waaruit hij zijn diensten aanvangt, heeft verlaten, tot het tijdstip waarop het door hem geloodste schip is aangekomen daar waar de gezagvoerder in normale omstandigheden een loods aan boord had kunnen nemen, ongeacht of op de zeereis loodsdienst is of kon worden verricht;

7° als een loods bij het maken van een reis na het verlaten van het zeegat aan boord wordt gehouden, met de bedoeling hem dit schip vervolgens door hetzelfde zeegat weer naar binnen te laten loodsen, ongeacht of op de zeereis loodsdienst is of kon worden verricht en ongeacht of op die reis een haven wordt aangedaan : 1.272 euro per etmaal of gedeelte daarvan, te rekenen tussen de tijdstippen van het uitgaan en binnenkomend passeren van het punt waar de loods in normale omstandigheden aan boord komt of van boord gaat;

8° als een loods, ten gevolge van zijn komst aan boord van een besmet schip, in een observatie-inrichting of ziekenhuis aan wal is moeten worden opgenomen : 1.272 euro per etmaal of gedeelte daarvan, te rekenen vanaf het tijdstip waarop hij is opgenomen, vermeerderd met de uit die opname voortvloeiende kosten.

Gezien om gevoegd te worden bij het « Besluit loodsgelden en loodsvergoedingen Scheldereglement ».

Brussel, 8 december 2003.

De Vlaamse minister.

Den Haag, 8 december 2003.

De Nederlandse minister.

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2003 — 4845

[C — 2003/36255]

8 DECEMBRE 2003. — Arrêté du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie et du Ministre néerlandais de « Verkeer en Waterstaat » portant modification de l'annexe à l'Arrêté des droits et indemnités de pilotage du Règlement de l'Escaut

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

et

Le Ministre néerlandais de « Verkeer en Waterstaat »,

Vu l'article 24, premier alinéa, du Règlement de l'Escaut,

Arrêtent :

Article 1^{er}. L'annexe à l'Arrêté des droits et indemnités de pilotage du Règlement de l'Escaut, modifiée par l'arrêté du 13 décembre 2002 portant modification de l'annexe à l'Arrêté des droits et indemnités de pilotage du Règlement de l'Escaut, est remplacée par l'annexe au présent arrêté.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2004 et est publié au *Moniteur belge* et au « *Nederlandse Staatscourant* ».

Bruxelles, le 8 décembre 2003.

La Haye, le 8 décembre 2003.

Le Ministre flamand.

Le Ministre néerlandais.

Annexe

EUR								
	Tarif Z	Tarif B						
tirant d'eau en dm	tarif du pilotage de ou vers la mer	7 milles nautiques compris	de 8 à 11 milles nautiques compris	de 12 à 17 milles nautiques compris	de 18 à 25 milles nautiques compris	de 26 à 35 milles nautiques compris	de 36 à 47 milles nautiques compris	de 48 à 61 milles nautiques compris
colonne 1	colonne 2	colonne 3	colonne 4	colonne 5	colonne 6	colonne 7	colonne 8	colonne 9
25 et moins	154	38	44	55	61	68	78	84
26	165	39	49	58	63	73	81	92
27	173	43	51	59	67	78	84	93
28	179	44	55	62	73	81	92	100
29	190	46	58	66	74	84	93	104
30	199	49	59	68	79	88	100	108
31	206	51	61	73	81	92	104	113
32	218	55	63	74	84	99	108	120
33	224	57	66	79	88	100	112	123
34	233	58	68	81	92	104	117	130
35	240	59	73	83	99	108	121	132
36	252	62	74	88	100	113	125	138
37	266	66	79	92	107	120	132	145
38	278	68	83	99	112	124	138	153
39	290	73	84	100	113	131	144	159
40	303	74	92	107	121	136	149	166
41	322	80	99	113	130	145	163	177
42	343	84	104	121	137	154	173	190
43	365	92	108	125	145	165	181	202
44	386	99	113	133	154	173	194	211
45	405	100	121	143	163	181	204	224
46	436	108	131	153	177	196	219	240
47	468	117	142	165	189	210	234	259
48	500	124	148	177	200	225	251	278
49	530	132	159	187	211	240	266	291
50	565	142	167	196	224	252	282	310
51	603	148	178	210	239	270	302	331
52	643	162	193	224	259	289	321	354
53	685	172	204	239	274	309	341	378
54	722	180	218	253	289	325	363	400
55	768	193	229	268	306	342	384	422
56	814	202	243	285	325	365	405	450
57	864	218	259	302	342	389	431	477
58	911	228	274	320	364	412	454	503
59	960	239	288	337	384	431	482	528
60	1020	255	306	355	405	457	508	561
61	1067	268	318	373	428	482	534	588
62	1116	279	335	392	448	503	557	616
63	1166	292	346	408	467	525	582	641
64	1213	306	363	424	487	548	609	669

EUR								
	Tarif Z	Tarif B						
tirant d'eau en dm	tarif du pilotage de ou vers la mer	7 milles nautiques compris	de 8 à 11 milles nautiques compris	de 12 à 17 milles nautiques compris	de 18 à 25 milles nautiques compris	de 26 à 35 milles nautiques compris	de 36 à 47 milles nautiques compris	de 48 à 61 milles nautiques compris
colonne 1	colonne 2	colonne 3	colonne 4	colonne 5	colonne 6	colonne 7	colonne 8	colonne 9
65	1266	315	378	440	504	570	631	697
66	1312	328	393	459	525	591	656	723
67	1361	341	408	476	545	616	682	747
68	1411	353	423	493	565	635	704	777
69	1460	367	436	508	582	656	728	804
70	1509	376	452	529	602	679	756	829
71	1549	387	464	543	617	697	774	854
72	1602	400	480	559	640	722	802	880
73	1650	412	495	578	659	740	824	908
74	1702	426	511	594	680	767	850	935
75	1752	437	526	614	699	789	875	965
76	1803	450	539	630	722	811	903	993
77	1853	462	551	648	739	833	925	1017
78	1903	479	571	666	760	855	952	1047
79	1953	488	585	680	781	878	977	1072
80	2005	500	601	700	802	903	1001	1102
81	2053	513	616	717	821	923	1027	1129
82	2106	528	630	738	842	947	1053	1158
83	2155	536	646	753	861	967	1077	1185
84	2203	549	661	773	884	993	1102	1212
85	2255	565	676	789	903	1014	1128	1242
86	2309	578	693	806	922	1040	1152	1270
87	2357	591	705	824	942	1058	1179	1294
88	2407	602	722	842	962	1086	1202	1323
89	2457	614	738	861	981	1105	1229	1353
90	2509	628	753	875	1001	1128	1252	1379
91	2530	632	758	885	1011	1138	1267	1394
92	2584	645	774	905	1034	1162	1293	1421
93	2632	657	790	920	1052	1185	1317	1447
94	2681	672	805	939	1075	1207	1341	1474
95	2731	682	817	956	1092	1231	1365	1505
96	2783	694	834	973	1110	1252	1391	1531
97	2830	707	847	991	1132	1276	1414	1557
98	2883	719	864	1008	1151	1297	1442	1586
99	2932	732	878	1023	1173	1318	1466	1612
100	2982	745	895	1044	1191	1341	1490	1641
101	3000	748	900	1048	1202	1349	1502	1649
102	3052	763	913	1065	1220	1373	1524	1678
103	3100	775	929	1085	1239	1395	1550	1705
104	3147	787	946	1100	1259	1416	1574	1735
105	3200	799	958	1118	1280	1438	1600	1758
106	3209	801	961	1123	1284	1443	1605	1763

EUR								
	Tarif Z	Tarif B						
tirant d'eau en dm	tarif du pilotage de ou vers la mer	7 milles nautiques compris	de 8 à 11 milles nautiques compris	de 12 à 17 milles nautiques compris	de 18 à 25 milles nautiques compris	de 26 à 35 milles nautiques compris	de 36 à 47 milles nautiques compris	de 48 à 61 milles nautiques compris
colonne 1	colonne 2	colonne 3	colonne 4	colonne 5	colonne 6	colonne 7	colonne 8	colonne 9
107	3220	803	964	1127	1288	1449	1609	1769
108	3229	806	967	1130	1292	1454	1614	1775
109	3238	808	971	1134	1296	1459	1618	1781
110	3248	810	974	1138	1300	1464	1623	1788
111	3288	823	986	1150	1314	1477	1644	1809
112	3333	833	1001	1165	1332	1501	1667	1833
113	3380	845	1014	1182	1351	1519	1691	1859
114	3427	857	1028	1200	1371	1542	1711	1885
115	3474	869	1040	1214	1387	1563	1736	1911
116	3522	880	1056	1230	1408	1584	1760	1935
117	3566	891	1067	1248	1425	1605	1780	1961
118	3613	904	1083	1263	1444	1623	1808	1987
119	3659	914	1097	1281	1462	1645	1830	2012
120	3706	927	1111	1298	1482	1667	1852	2037
121	3750	936	1123	1311	1501	1689	1877	2064
122	3797	949	1137	1329	1519	1709	1899	2091
123	3847	960	1152	1344	1538	1728	1922	2113
124	3889	972	1166	1361	1557	1749	1945	2139
125	3937	983	1181	1378	1573	1770	1968	2165
126	3983	997	1194	1396	1595	1792	1993	2190
127	4029	1007	1208	1409	1611	1812	2014	2218
128	4076	1017	1222	1426	1630	1834	2037	2240
129	4124	1028	1237	1443	1647	1853	2060	2267
130	4168	1044	1249	1460	1667	1878	2085	2293
131	4215	1053	1263	1476	1685	1897	2106	2318
132	4261	1063	1280	1491	1706	1918	2130	2344
133	4309	1076	1292	1508	1722	1938	2152	2369
134	4354	1089	1305	1521	1743	1961	2177	2394
135	4402	1100	1322	1541	1760	1982	2202	2420
136	4448	1111	1332	1557	1779	2002	2223	2448
137	4494	1123	1345	1573	1797	2022	2245	2470
138	4542	1136	1361	1588	1817	2044	2270	2496
139	4585	1147	1377	1605	1833	2065	2293	2523
140	4634	1157	1391	1621	1852	2085	2316	2548
141	4683	1169	1404	1639	1870	2106	2338	2574
142	4731	1182	1418	1655	1891	2128	2365	2603
143	4779	1194	1434	1672	1911	2150	2387	2628
144	4827	1207	1446	1691	1930	2172	2414	2655
145	4874	1219	1462	1706	1949	2191	2438	2682
146	4923	1229	1477	1722	1968	2215	2460	2709
147	4973	1242	1491	1739	1987	2235	2486	2732
148	5020	1254	1507	1756	2006	2257	2509	2761

EUR								
	Tarif Z	Tarif B						
tirant d'eau en dm	tarif du pilotage de ou vers la mer	7 milles nautiques compris	de 8 à 11 milles nautiques compris	de 12 à 17 milles nautiques compris	de 18 à 25 milles nautiques compris	de 26 à 35 milles nautiques compris	de 36 à 47 milles nautiques compris	de 48 à 61 milles nautiques compris
colonne 1	colonne 2	colonne 3	colonne 4	colonne 5	colonne 6	colonne 7	colonne 8	colonne 9
149	5067	1267	1519	1771	2025	2281	2533	2787
150	5115	1280	1533	1792	2045	2302	2557	2811
151	5165	1292	1549	1808	2065	2324	2582	2837
152	5213	1302	1563	1822	2085	2344	2605	2866
153	5261	1314	1577	1839	2103	2368	2629	2892
154	5309	1326	1595	1857	2122	2387	2654	2919
155	5356	1339	1606	1871	2139	2412	2677	2942
156	5404	1349	1620	1891	2162	2430	2701	2972
157	5452	1364	1634	1908	2179	2453	2726	2997
158	5500	1373	1649	1924	2199	2473	2749	3027
159	5548	1386	1663	1942	2218	2496	2773	3051
160	5596	1397	1679	1957	2235	2518	2796	3077
161	5645	1412	1692	1974	2257	2540	2821	3104
162	5694	1420	1708	1993	2276	2560	2844	3131
163	5740	1434	1721	2009	2293	2583	2871	3155
164	5789	1445	1736	2025	2314	2605	2893	3183
165	5836	1460	1749	2043	2332	2627	2917	3208
166	5885	1471	1765	2058	2354	2647	2940	3237
167	5933	1482	1779	2075	2371	2670	2967	3260
168	5980	1493	1792	2092	2392	2689	2988	3289
169	6029	1508	1809	2108	2412	2714	3015	3315
170	6077	1518	1821	2127	2428	2732	3036	3341
171	6125	1531	1836	2144	2449	2756	3062	3369
172	6174	1542	1851	2162	2468	2777	3085	3393
173	6220	1556	1866	2176	2488	2797	3109	3421
174	6267	1566	1881	2191	2506	2821	3133	3447
175	6316	1578	1894	2210	2524	2842	3157	3474
176	6364	1589	1909	2227	2543	2865	3180	3501
177	6412	1604	1924	2244	2564	2886	3206	3526
178	6461	1614	1938	2261	2583	2905	3230	3552
179	6509	1623	1952	2278	2603	2928	3254	3580
180	6557	1639	1968	2293	2621	2948	3277	3606
181	6605	1652	1982	2312	2639	2972	3301	3633
182	6653	1662	1996	2327	2659	2993	3325	3659
183	6700	1674	2011	2344	2678	3016	3350	3684
184	6750	1685	2025	2364	2697	3036	3373	3712
185	6796	1700	2037	2378	2716	3057	3397	3736
186	6846	1711	2053	2394	2735	3078	3421	3765
187	6893	1722	2068	2413	2756	3101	3446	3790
188	6943	1735	2080	2428	2776	3122	3468	3819
189	6989	1748	2096	2444	2794	3145	3493	3842
190	7036	1757	2109	2463	2811	3164	3516	3868

EUR								
	Tarif Z	Tarif B						
tirant d'eau en dm colonne 1	tarif du pilotage de ou vers la mer colonne 2	7 milles nautiques compris colonne 3	de 8 à 11 milles nautiques compris colonne 4	de 12 à 17 milles nautiques compris colonne 5	de 18 à 25 milles nautiques compris colonne 6	de 26 à 35 milles nautiques compris colonne 7	de 36 à 47 milles nautiques compris colonne 8	de 48 à 61 milles nautiques compris colonne 9
191	7083	1770	2123	2479	2833	3189	3542	3896
192	7134	1780	2137	2496	2851	3208	3566	3922
193	7180	1796	2152	2512	2871	3231	3589	3946
194	7230	1808	2167	2528	2891	3251	3614	3974
195	7278	1819	2181	2546	2910	3276	3637	4001
196	7324	1830	2196	2564	2928	3296	3660	4026
197	7373	1844	2211	2580	2947	3318	3686	4055
198	7421	1853	2225	2597	2968	3339	3711	4082
199	7470	1867	2239	2614	2987	3358	3734	4106
200	7517	1878	2255	2629	3003	3381	3757	4137

Dans les cas suivants, le commandant d'un navire doit payer les indemnités de pilotage mentionnées en marge :

1° lorsqu'un pilote demandé est décommandé ou doit retourner sans avoir agi en sa qualité de pilote : 106 euros;

2° lorsqu'il y a une immobilisation de plus d'une heure après le moment où le pilote du navire aurait dû être à bord ou lorsqu'il est dévié de plus d'une heure du moment d'arrivée à une des stations d'attache annoncé en vertu de l'article 13, premier alinéa, du Règlement de l'Escaut : 53 euros pour chaque heure ou partie d'heure suivant la première heure jusqu'au maximum 1.272 euros pour la première période de 24 heures et 636 euros pour chaque période de 12 heures - ou partie de cette période - de chaque période de 24 heures suivante. Il en est de même lorsqu'il y a eu un changement de pilote pendant la course de pilotage et que cette dernière n'est pas poursuivie dans un délai d'une heure, ainsi que chaque fois qu'intervient une immobilisation de plus d'une heure pendant la course de pilotage.

Ce principe ne s'applique pas lorsque l'immobilisation est la suite :

- a) de conditions atmosphériques sur place;
- b) d'un éclusage;
- c) des marées;
- d) de défauts au navire, survenus pendant la course de pilotage;

3° lorsque le commandant d'un navire ancré fait usage des services d'un pilote, soit par ce qu'il est obligé en vertu d'une prescription légale, soit parce qu'il l'a demandé : 53 euros pour chaque heure ou partie d'heure jusqu'au maximum 1.272 euros pour la première période de 24 heures et 636 euros pour chaque période de 12 heures - ou partie de cette période - de chaque période de 24 heures suivante;

4° lorsqu'après la fin d'une course de pilotage, le capitaine garde un pilote à bord : 53 euros pour chaque heure ou partie d'heure jusqu'au maximum 1.272 euros pour la première période de 24 heures et 636 euros pour chaque période de 12 heures - ou partie de cette période - de chaque période de 24 heures suivante;

5° lorsqu'un pilote n'est pas débarqué à un endroit de pilotage usuel, mais lorsqu'il est emmené en mer par le commandant, ou qu'au cours de ce voyage en mer le service de pilotage soit ou puisse être assuré : 1.272 euros par période de 24 heures ou partie de cette dernière, à compter à partir du moment du passage à cet endroit usuel de pilotage jusqu'au retour à cet endroit usuel de pilotage à partir d'où il entame ses services de pilotage;

6° lorsqu'un commandant souhaite prendre un pilote à bord à un autre endroit que l'endroit de pilotage usuel pour ce voyage au droit de la passe en mer en question : 1.272 euros par période de 24 heures ou partie de cette dernière, à compter à partir du moment où le pilote a quitté l'endroit usuel d'où il entame ses services, jusqu'au moment où le navire qu'il pilote est arrivé là où le commandant aurait pu prendre un pilote à bord dans des circonstances normales, que lors de ce voyage en mers des services de pilotage sont ou auraient pu être assurés.

7° lorsqu'un pilote est tenu à bord lors d'un voyage après avoir quitté la passe en mer en vue de lui faire piloter le navire en rentrant par la même passe, que lors de ce voyage des services de pilotage sont ou auraient pu être assurés, ou que pendant ce voyage, il est escale ou pas dans un port : 1.272 euros par période de 24 heures ou partie de cette dernière, à compter entre les moments du passage sortant et entrant à l'endroit où le pilote embarque ou débarque dans des circonstances normales;

8° lorsqu'un pilote doit, à la suite de son arrivée à bord d'un navire de mer contaminé, être recueilli à terre dans un hôpital ou un établissement d'observation : 1.272 euros par période de 24 heures ou partie de cette dernière à compter à partir du moment où il est admis, majorés des frais résultant de son admission.

Vu pour être annexé à l'Arrêté des droits et indemnités de pilotage du Règlement de l'Escaut.

Bruxelles, le 8 décembre 2003.

La Haye, le 8 décembre 2003.

Le Ministre flamand,

Le Ministre néerlandais,