

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2003 — 4555

[2003/202018]

**12 SEPTEMBER 2003. — Besluit van de Vlaamse regering
betreffende de rapportering over het personenvervoer over de weg**

De Vlaamse Regering,

Gelet op het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, inzonderheid op artikelen 42 en 44, eerste lid, 3°;

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, inzonderheid op artikel 14, 21, 24, 40 en 52;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 24 juni 2003;

Gelet op de beraadslaging van de Vlaamse regering, op 18 juli 2003, betreffende de aanvraag om advies bij de Raad van State binnen een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 21 augustus 2003, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Definities

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° VVM : De Vlaamse Vervoermaatschappij "De Lijn";

2° administratie : de afdeling Personenvervoer en Luchthavens van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, departement Leefmilieu en Infrastructuur, administratie Wegen en Verkeer;

3° minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor het Vervoer;

4° decreet : het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;

5° besluit basismobiliteit : het besluit van de Vlaamse regering van 29 november 2002 betreffende de basismobiliteit in het Vlaamse Gewest;

6° voertuig van de VVM : elk publiek toegankelijk vaar- of voertuig dat wordt ingezet voor het geregeld vervoer dat door de VVM wordt georganiseerd;

7° voertuiggebonden exploitatie : exploitatie met voertuigen die autonoom op de weginfrastructuur rijden zonder specifieke geleiding en die worden ingezet voor het geregeld vervoer dat door de VVM wordt georganiseerd;

8° infrastructuurgebonden exploitatie : exploitatie met voertuigen die bij het voortbewegen door specifieke infrastructuur worden geleid en die worden ingezet voor het geregeld vervoer dat door de VVM wordt georganiseerd;

9° prioriteitenlijst : lijst waarop de te realiseren projecten of de te bedienen gemeenten gerangschikt staan volgens het criterium dat de prioriteitswaarde van een project of gemeente aangeeft;

10° vraagafhankelijk geregeld vervoer : geregeld vervoer binnen een bepaald bedieningsgebied waarbij de theoretisch vastgestelde ritten enkel na boeking effectief worden uitgevoerd;

11° lijn van geregeld vervoer : de combinatie voor de bediening van haltes in het geregeld vervoer, aangegeven met een uniek lijnnummer;

12° abonnement : het gepersonaliseerde vervoerbewijs voor een onbeperkt aantal reizen gedurende een bepaalde periode;

13° vervoersgebied : de verzameling van gemeenten en/of delen van gemeenten, bedoeld in artikel 9 van het decreet.

HOOFDSTUK II. — Algemene bepalingen

Art 2. De administratie rapporteert jaarlijks aan de Vlaamse regering in het jaarboek van het personenvervoer over de weg in Vlaanderen, hierna "het jaarboek" te noemen.

De rapportering heeft betrekking op een volledig kalenderjaar.

Art 3. § 1. De VVM deelt aan de Vlaamse regering periodieke toestandsopgaven mee, alsmede een jaarverslag over haar werkzaamheden. Ze verstrekt aan de Vlaamse regering alle andere inlichtingen die haar worden gevraagd.

De VVM deelt haar jaarverslag voor 31 mei mee aan de Vlaamse regering.

§ 2. De VVM maakt, uiterlijk op 30 april, de jaarlijkse uitvoeringsrekening van haar begrotingen, alsmede een jaarbalans met een resultatenrekening op.

§ 3. De rekeningen van de VVM worden aan de Vlaamse regering ter goedkeuring voorgelegd en voor toezicht aan het Rekenhof gezonden uiterlijk op 31 mei van het jaar dat volgt op het jaar waarop ze betrekking hebben.

§ 4. De overheden, die de uitvoeringsrekeningen van de begrotingen goedkeuren of afsluiten, doen dat binnen dezelfde termijn ook voor de jaarbalans en voor de resultatenrekening.

§ 5. Het Rekenhof kan de rekeningen in zijn boek van opmerkingen bekendmaken.

Art 4. De Vlaamse regering bezorgt het jaarboek en het jaarverslag van de VVM voor 30 juni aan het Vlaams Parlement.

HOOFDSTUK III. — *Jaarboek**Afdeling I. — Algemeen*

Art. 5. De VVM, de gemeenten en de wegbeheerders leveren alle gegevens voor de rapportering die opgenomen zijn in dit besluit aan de administratie voor 31 maart. De gegevens kunnen ook continu in een databank worden bijgewerkt. De minister bepaalt de nadere regels voor het bijwerken van de gegevens en de lees- en schrijftoegang tot die databank.

Als de gegevens voor de rapportering niet in een databank, als bedoeld in het eerste lid, zijn opgenomen, schrijft de administratie voor 15 januari de gemeenten en de VVM aan om de gegevens te krijgen en geeft ze het formaat aan waarin ze de gegevens wil ontvangen. Gegevens in een formaat dat door de administratie niet kan worden gelezen, worden beschouwd als niet-ontvangen gegevens.

Art. 6. Het jaarboek bestaat minstens uit de volgende delen :

- 1° het wettelijke kader met betrekking tot het personenvervoer over de weg;
- 2° het geregeld vervoer in het Vlaamse Gewest, vanuit of naar dit Gewest;
- 3° de bijzondere vormen van geregeld vervoer in het Vlaamse Gewest, met inbegrip van het vervoer voor eigen rekening;
- 4° de taxiendiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder in het Vlaamse Gewest.

Art. 7. De gegevens in het jaarboek die betrekking hebben op de VVM, zijn de basisgegevens voor de evaluatie van de verbintenissen van de VVM in de beheersovereenkomst tussen de VVM en de Vlaamse regering die overeenkomstig artikel 25 van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij werd gesloten.

Art. 8. De administratie publiceert het jaarboek op haar website voor 31 mei.

Elk deel van het jaarboek is in gedrukte versie op eenvoudige aanvraag te verkrijgen bij de administratie.

Afdeling II. — Het wettelijke kader met betrekking tot het personenvervoer over de weg

Art. 9. In het deel van het jaarboek over het wettelijke kader geeft de administratie een opsomming van de decreten, de besluiten van de Vlaamse regering, de ministeriële besluiten en de terzake geldende Europese regelgeving die betrekking hebben op het personenvervoer over de weg, en die in het jaar waarop de rapportering betrekking heeft van kracht waren. Alle wijzigingen, die in het jaar waarop de rapportering betrekking heeft, zijn aangebracht, worden in extenso in het jaarboek gepubliceerd.

Afdeling III. — Het geregeld vervoer in het Vlaamse Gewest, vanuit of naar dit Gewest

Onderafdeling I. — Inhoud

Art. 10. § 1. In het deel van het jaarboek over het geregeld vervoer wordt de informatie voor het hele Vlaamse Gewest weergegeven over :

- 1° de vervoerbewijzen en de tarieven;
- 2° het personeelsaantal;
- 3° de klanttevredenheid;
- 4° de samenstelling van het voertuigenpark;
- 5° de investeringen;
- 6° de samenwerkingsovereenkomsten en de vergunningen voor grensoverschrijdend geregeld vervoer;
- 7° de indeling in vervoersgebieden;
- 8° de potentieelonderzoeken;
- 9° de uitvoering van de begroting;
- 10° de adviesverlening;
- 11° de centrale voor mobiliteitsmanagement.

§ 2. In het deel van het jaarboek over het geregeld vervoer wordt de informatie per vervoersgebied, samen met een eindtotaal per exploitatie-entiteit en voor het Vlaamse Gewest, weergegeven over :

- 1° de exploitatieprojecten;
- 2° de aangeboden kilometers en de commerciële snelheid;
- 3° het aantal ritten in vraagafhankelijk geregeld vervoer;
- 4° het aantal dienstregelingsuren in de exploitatie;
- 5° het aantal reizigers en het aantal abonnementen;
- 6° de verkeersongevallen;
- 7° de doorstroming;
- 8° de informatieverlening.

Onderafdeling II. — Vervoerbewijzen en tarieven

Art. 11. De VVM geeft een overzicht van de vervoerbewijzen en tarieven zoals vastgesteld door de Vlaamse regering. De VVM geeft de belangrijkste wijzigingen in de vervoerbewijzen en tarieven in het jaar waarop de rapportering betrekking heeft.

De VVM geeft een overzicht van de boetes die ze toepast bij overtredingen van de tariefreglementering.

Art. 12. De VVM geeft een overzicht van de verschillende derdebetalerssystemen waarmee ze aan welbepaalde categorieën van reizigers een tariefvermindering of gratis vervoer toestaat door het sluiten van een overeenkomst met een overheid of een privé-instantie.

De VVM geeft per derdebetalerssysteem het aantal gesloten overeenkomsten, het totaal aantal reizigers en, indien van toepassing, het aantal uitgereikte abonnementen.

De VVM vermeldt alle overheden en het aantal privé-instanties waarmee een overeenkomst is gesloten.

Onderafdeling III. — Personeelsaantal

Art. 13. De VVM geeft haar personeelsaantal volgens functionele inzet.

De VVM raamt het personeelsaantal dat ingezet is door de privé-exploitanten in het geregeld vervoer en geeft aan op welke wijze de raming wordt gemaakt. De VVM beroept zich daarvoor op de contracten met de privé-exploitanten.

Onderafdeling IV. — Klantentevredenheid

Art. 14. De VVM geeft een samenvatting van de resultaten van het algemene klantentevredenheidsonderzoek in het jaar nadat een onderzoek werd gevoerd.

Art. 15. De administratie geeft per gemeente het aantal klachten over het niet-naleven van de normen voor het minimumaanbod, bedoeld in artikel 2 tot en met 7 van het besluit basismobiliteit, en het aantal aanvragen tot vergoedingen die gegrond werden verklaard.

Art. 16. De VVM geeft het totale aantal klantenreacties in de klachtendatabank, onder andere opgesplitst volgens :

- 1° het geplande aanbod;
- 2° de stiptheid en de wijze van uitvoering van het geplande aanbod;
- 3° de prijs en de betalingswijze;
- 4° de infrastructuur, waaronder de haltes en gebouwen met hun uitrusting;
- 5° de voertuigen;
- 6° het veiligheidsgevoel;
- 7° het personeel en de service;
- 8° de informatie en de communicatie;
- 9° de omgevingsfactoren;
- 10° de toegankelijkheid.

Onderafdeling V. — Samenstelling van het voertuigenpark

Art. 17. § 1. Dit artikel heeft betrekking op de voertuigen van de VVM die ingezet werden in het geregeld vervoer tijdens het jaar waarop de rapportering betrekking heeft.

De VVM beroept zich op de contracten met privé-exploitanten om de gegevens van de voertuigen bij de privé-exploitanten te krijgen.

§ 2. De VVM geeft per bouwjaar het aantal voertuigen en het voertuigtype.

Als de voertuigen in infrastructuurgebonden exploitatie werden gerenoveerd, wordt ook het jaar van renovatie aangegeven.

§ 3. De VVM deelt de voertuigtypes in voertuiggebonden exploitatie in categorieën in, met een aparte categorie voor de voertuigen met meer zitplaatsen dan staanplaatsen die ingezet worden voor langeafstandsverbindingen. De VVM deelt de voertuigtypes in infrastructuurgebonden exploitatie in categorieën in.

De VVM geeft per categorie de gemiddelde leeftijd van de permanent ingezette voertuigen.

De VVM geeft de gemiddelde leeftijd voor het totaal van alle permanent ingezette voertuigen in voertuiggebonden exploitatie.

De VVM geeft de gemiddelde leeftijd voor het totaal van alle permanent ingezette voertuigen in infrastructuurgebonden exploitatie.

§ 4. De VVM geeft het percentage van de voertuigen met lage vloer, uitgezonderd de voertuigen met meer zitplaatsen dan staanplaatsen die ingezet worden voor langeafstandsverbindingen.

§ 5. De VVM geeft het percentage van de voertuigen in voertuiggebonden exploitatie waarin de haltes visueel worden aangekondigd, uitgezonderd de voertuigen die worden ingezet in het vraagafhankelijke geregeld vervoer.

De VVM geeft het percentage van de voertuigen in infrastructuurgebonden exploitatie waarin een lijnschema de haltes vermeldt en waarin de haltes visueel en auditief worden aangekondigd.

Art. 18. De VVM geeft een overzicht van de wijzigingen in het voertuigenpark in eigen beheer tijdens het jaar waarop de rapportering betrekking heeft voor elk van de categorieën, bedoeld in artikel 17, § 3, eerste lid. Ze maakt daarbij een onderscheid in :

- 1° de voertuigen die uit dienst werden genomen;
- 2° de voertuigen die in dienst werden genomen;
- 3° de voertuigen die besteld waren maar nog niet in dienst werden genomen.

Art. 19. De VVM geeft een indicatief programma voor de investeringen in voertuigen in eigen beheer voor het lopende jaar en de daaropvolgende twee jaar.

Onderafdeling VI. — Investeringsprogramma

Art. 20. De VVM geeft een overzicht van alle investeringen in het jaar waarop de rapportering betrekking heeft, onder andere opgesplitst in de volgende beleidsdomeinen :

- 1° het onderhoud en de uitbreiding van het net voor infrastructuurgebonden exploitatie;
- 2° de doorstroming;
- 3° de veiligheid;
- 4° de onthaalinfrastructuur;
- 5° de exploitatiegebonden investeringen;
- 6° de duurzame milieu-investeringen;
- 7° het historische patrimonium.

Art. 21. De VVM geeft een indicatief programma voor de investeringsprojecten van het lopende jaar en de daaropvolgende twee jaar, inclusief een samenvatting waarin de grootste projecten en de voorziene data van ingebruikname van die projecten zijn opgenomen.

Onderafdeling VII. — Samenwerkingsovereenkomsten en vergunningen voor grensoverschrijdend geregeld vervoer

Art. 22. De VVM geeft een opsomming van de lopende samenwerkingsovereenkomsten tussen de VVM en een andere vervoermaatschappij met betrekking tot de organisatie van het gemeenschappelijke stads- en streekvervoer in, vanuit of naar het Vlaamse Gewest.

Art. 23. De administratie geeft een opsomming van de lopende samenwerkingsovereenkomsten met een vervoermaatschappij of een overheid met betrekking tot de organisatie van het gemeenschappelijke stads- en streekvervoer in, vanuit of naar het Vlaamse Gewest.

Art. 24. De administratie geeft een opsomming van de geldende vergunningen voor het grensoverschrijdende geregeld vervoer, bedoeld in artikel 17, § 1, eerste en tweede lid, van het decreet.

Onderafdeling VIII. — Indeling in vervoersgebieden

Art. 25. De VVM geeft de indeling van de gemeenten van het Vlaamse Gewest in vervoersgebieden cartografisch weer.

Art. 26. De VVM geeft het aantal inwoners per vervoersgebied. Dat aantal is gebaseerd op de bevolkingscijfers op 1 januari van het jaar waarop de rapportering betrekking heeft.

Art. 27. De VVM geeft aan welke lijnen aan elk van de vervoersgebieden zijn toegewezen.

Onderafdeling IX. — Potentieelonderzoeken

Art. 28. De VVM geeft een opsomming van de potentieelonderzoeken die volgens de bepalingen van het netmanagement werden uitgevoerd in het jaar waarop de rapportering betrekking heeft. Daarbij wordt minstens een onderscheid gemaakt in :

- 1° de onderzoeken per vervoersgebied;
- 2° de onderzoeken voor de specifieke bediening van aantrekkingspolen buiten de woonzones;
- 3° de specifieke potentieelonderzoeken.

Onderafdeling X. — Uitvoering van de begroting

Art. 29. De administratie geeft, per basisallocatie, het totaal van de vastgelegde kredieten ten voordele van de VVM in het jaar waarop de rapportering betrekking heeft.

Onderafdeling XI. — Adviesverlening

Art. 30. De VVM rapporteert over het aantal verleende adviezen ter uitvoering van artikel 7, § 2, 1° en 2°, van het decreet.

Onderafdeling XII. — Centrale voor mobiliteitsmanagement

Art. 31. De VVM geeft de stand van zaken over de uitbouw van de centrale voor mobiliteitsmanagement en het verslag van de werkzaamheden van deze centrale in het jaar waarop de rapportering betrekking heeft.

Onderafdeling XIII. — Exploitatieprojecten

Art. 32. De VVM geeft een overzicht van de belangrijkste gelegenheden waarvoor ze in het jaar waarop de rapportering betrekking heeft versterkingsritten heeft ingezet, als bedoeld in artikel 2 van het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer.

Art. 33. § 1. De VVM geeft aan op de prioriteitenlijst basismobiliteit, die werd vastgesteld door de minister in het jaar waarop de rapportering betrekking heeft, welke projecten basismobiliteit de drie voorafgaande jaren werden gerealiseerd, met vermelding van het jaartal van vastlegging en de startdatum van het project.

§ 2. De VVM geeft cartografisch de mate aan waarin de basismobiliteit in elke gemeente is gerealiseerd op basis van de prioriteitswaarde die aan elke gemeente is toegekend.

Art. 34. § 1. De VVM geeft een overzicht van de lopende modules in het kader van het mobiliteitsconvenant die specifiek op het openbaarvervoersaanbod betrekking hebben.

§ 2. De VVM geeft aan op de prioriteitenlijst netmanagement, die werd vastgesteld door de minister in het jaar waarop de rapportering betrekking heeft, welke verbindingen of projecten de drie voorafgaande jaren werden gerealiseerd, met vermelding van het jaartal van vastlegging en de startdatum van het project.

Art. 35. De VVM geeft een indicatief programma voor de exploitatieprojecten van het lopende jaar en de daaropvolgende twee jaar.

Art. 36. In afwijking van artikel 10, § 2, wordt de informatie, bedoeld in artikelen 33, 34 en 35, voor het hele Vlaamse Gewest weergegeven.

Onderafdeling XIV. — Aangeboden kilometers en commerciële snelheid

Art. 37. De VVM geeft een overzicht van het aantal aangeboden kilometers door vaste lijndiensten tijdens het jaar waarop de rapportering betrekking heeft en in de vier voorafgaande jaren, opgesplitst :

- 1° per lijn van geregeld vervoer, minstens onderverdeeld in :
 - a) de vaste lijndiensten in voertuiggebonden exploitatie, met uitzondering van de langeafstandsverbindingen;
 - b) de vaste lijndiensten in voertuiggebonden exploitatie voor langeafstandsverbindingen;
 - c) de vaste lijndiensten in infrastructuurgebonden exploitatie;
- 2° volgens de uitvoering in eigen beheer of door privé-exploitanten;
- 3° volgens het gebied met een onderverdeling in :
 - a) de grootstedelijke gebieden, inclusief de naburige randstedelijke gebieden;
 - b) de stedelijke gebieden, inclusief de naburige randstedelijke gebieden;
 - c) de kleinstedelijke gebieden;
 - d) de buitengebieden.

Art. 38. De VVM geeft per vaste lijndienst de gemiddelde commerciële snelheid op de dinsdag van een schoolweek, afgeleid uit de dienstregeling en de afstand volgens de reisweg.

Onderafdeling XV. — Aantal ritten in vraagafhankelijk geregeld vervoer

Art. 39. De VVM geeft per gebied van vraagafhankelijk geregeld vervoer het aantal theoretisch vastgestelde en het aantal effectief uitgevoerde ritten tijdens het jaar waarop de rapportering betrekking heeft en in de vier voorafgaande jaren. De VVM vermeldt of de exploitatie in eigen beheer of door privé-exploitanten wordt uitgevoerd.

Onderafdeling XVI. — Aantal dienstregelingsuren in de exploitatie

Art. 40. De VVM geeft een overzicht van het totaal aantal dienstregelingsuren dat in het geregeld vervoer werd uitgevoerd in het jaar waarop de rapportering betrekking heeft en in de vier voorafgaande jaren.

Onderafdeling XVII. — Aantal reizigers en aantal abonnementen

Art. 41. § 1. De VVM geeft het totaal aantal reizigers en het aantal reizigers opgesplitst per vervoerbewijs, bedoeld in artikel 11 van dit besluit, in het jaar waarop de rapportering betrekking heeft en in de vier voorafgaande jaren.

§ 2. Op basis van de vervoerbewijzen, bedoeld in artikel 11 van dit besluit, die een registratie van het aantal reizigers per tariefzone mogelijk maken, geeft de VVM het totaal aantal reizigers volgens het aantal doorlopen tariefzones.

§ 3. De VVM geeft per gemeente het aantal abonnementen die in omloop waren in december van het jaar waarop de rapportering betrekking heeft.

De VVM geeft die informatie ook cartografisch weer.

Onderafdeling XVIII. — Verkeersongevallen

Art. 42. De VVM geeft een overzicht van het aantal verkeersongevallen met doden, zwaargewonden en lichtgewonden, waarbij voertuigen van de VVM betrokken waren in het jaar waarop de rapportering betrekking heeft.

Onderafdeling XIX. — Doorstroming

Art. 43. De VVM geeft het aantal opgemeten doorstromingsknelpunten op gewestwegen en andere wegen in het jaar waarop de rapportering betrekking heeft.

Art. 44. § 1. De wegbeheerder van de gewestwegen geeft op de prioriteitenlijst doorstroming aan welke projecten de voorbije drie jaar werden gerealiseerd, met vermelding van het jaartal van realisatie, het wegnummer, de gemeente en de genomen doorstromingsmaatregelen ten voordele van het geregeld vervoer. Hij bezorgt dat overzicht ook aan de VVM voor 31 januari.

§ 2. De wegbeheerder van de gewestwegen geeft het aantal gerealiseerde kilometer vrije busbaan, ingedeeld volgens type, op gewestwegen tijdens het jaar waarop de rapportering betrekking heeft.

§ 3. De wegbeheerder van de gewestwegen geeft het aantal kruispunten met verkeerslichten op gewestwegen, uitgerust met een verkeerslichtenbeïnvloeding ten voordele van het geregeld vervoer. De wegbeheerder geeft het percentage van dat aantal ten opzichte van het totale aantal kruispunten met verkeerslichten op gewestwegen.

De wegbeheerder van de gewestwegen geeft het aantal kruispunten met verkeerslichten waarvan de verkeerslichtenbeïnvloeding tijdens het jaar waarop de rapportering betrekking heeft, werd bijgestuurd ten voordele van het geregeld vervoer.

Art. 45. De wegbeheerder van de gewestwegen geeft een indicatief programma voor de investeringsprojecten in doorstroming van het lopende jaar en de daaropvolgende twee jaar.

Art. 46. De beheerders van provincie- en gemeentewegen geven een overzicht van de investeringsprojecten in doorstroming en de genomen doorstromingsmaatregelen ten voordele van het geregeld vervoer op de wegen onder hun beheer tijdens het jaar waarop de rapportering betrekking heeft.

Onderafdeling XX. — Informatieverlening

Art. 47. De VVM geeft een overzicht van de netplannen en de dienstregelingboekjes, als omschreven in artikel 12 van het besluit basismobiliteit, die ze heeft gepubliceerd in het jaar waarop de rapportering betrekking heeft.

Art. 48. De VVM geeft de lijst van de hoofdhalttes, bedoeld in artikel 16 van het besluit basismobiliteit.

Art. 49. De VVM geeft een algemene stand van zaken over de uitbouw van informatievoorzieningen aan de haltes en hoofdhalttes zoals bepaald in het besluit van de Vlaamse regering van 13 december 2002 betreffende het netmanagement.

*Afdeling IV. — De bijzondere vormen van geregeld vervoer in het Vlaamse Gewest,
met inbegrip van het vervoer voor eigen rekening*

Onderafdeling I. — Algemeen

Art. 50. De administratie geeft het aantal gesloten overeenkomsten, het aantal uitgereikte vergunningen en het aantal uitgereikte attesten in het jaar waarop de rapportering betrekking heeft. Er wordt minstens een onderverdeling gemaakt in :

- 1° vervoer van werknemers van en naar het werk;
- 2° vervoer van scholieren en studenten van en naar hun onderwijsinstellingen;
- 3° vervoer van militairen tussen hun woonplaats en hun plaats van legering;
- 4° vervoer van mindervaliden;
- 5° vervoer van andere categorieën van reizigers.

De administratie geeft het aantal overeenkomsten en vergunningen waarbij de VVM als vervoerder optreedt.

*Onderafdeling II. — De niet-gesubsidieerde bijzondere vormen van geregeld vervoer
waarbij de VVM optreedt als vervoerder*

Art. 51. De VVM geeft het aantal diensten en het aantal afgelegde kilometers tijdens het jaar waarop de rapportering betrekking heeft voor de niet-gesubsidieerde bijzondere vormen van geregeld vervoer.

Onderafdeling III. — Het gesubsidieerde leerlingenvervoer, georganiseerd door de VVM

Art. 52. De VVM geeft voor het gesubsidieerde leerlingenvervoer, dat overeenkomstig artikel 3, vijfde lid, van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, wordt georganiseerd door de VVM, een overzicht van het jaar waarop de rapportering betrekking heeft met informatie over :

- 1° het aantal scholen;
- 2° het aantal contracten met exploitanten;
- 3° het gemiddelde aantal ritten per schooldag en het totaal aantal ritten per jaar;
- 4° het aantal afgelegde kilometers;
- 5° het aantal uren bediening;
- 6° het aantal vervoerde leerlingen;
- 7° het aantal en het bouwjaar van de ingezette voertuigen, met vermelding van het aantal voertuigen die beschikken over een lift.

Voor elk element van de rapportering, bedoeld in het eerste lid, maakt de VVM een onderscheid tussen het buitengewoon onderwijs en het gewoon onderwijs.

Afdeling V. — De taxidiensten en de diensten
voor het verhuren van voertuigen met bestuurder in het Vlaamse Gewest

Art. 53. De administratie geeft een overzicht per gemeente van de gegevens over de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder op basis van de statistieken die door de gemeenten worden verstrekt.

HOOFDSTUK IV. — *Slotbepalingen*

Art. 54. Artikel 34, § 2, van dit besluit, is van toepassing vanaf de rapportering over het jaar 2007.

Art. 55. De rapportering over de vier voorafgaande jaren, bedoeld in artikelen 37, 39, 40 en 41, § 1, van dit besluit, is pas van toepassing vanaf de rapportering over het jaar 2007. Bij de rapportering over het jaar 2006 wordt gerapporteerd over de drie voorafgaande jaren. Bij de rapportering over het jaar 2005 wordt gerapporteerd over de twee voorafgaande jaren. Bij de rapportering over het jaar 2004 wordt gerapporteerd over het voorafgaande jaar.

Art. 56. Artikel 14 van het decreet treedt in werking.

Art. 57. De Vlaamse minister, bevoegd voor het Vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 12 september 2003.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

G. BOSSUYT

—————
TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2003 — 4555

[2003/202018]

**12 SEPTEMBRE 2003. — Arrêté du Gouvernement flamand
portant le rapportage sur le transport de personnes par la route**

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 31 juillet 1990 portant création de la "Vlaamse Vervoermaatschappij", notamment les articles 42 et 43, premier alinéa, 3^o;

Vu le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre, notamment les articles 14, 21, 24, 40 et 52;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 24 juin 2003;

Vu la délibération du Gouvernement flamand, le 18 juillet 2003, sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 21 août 2003, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Définitions*

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté on entend par :

1^o VVM : la Société flamande des Transports "De Lijn";

2^o administration : la division du Transport de Personnes et des Aéroports du ministère de la Communauté flamande, département de l'Environnement et de l'infrastructure, administration des Routes et des Communications;

3^o Ministre : le Ministre flamand chargé des Transports;

4^o décret : décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre;

5^o arrêté mobilité de base : l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 novembre 2002 relatif à la mobilité de base dans la Région flamande;

6^o véhicule de la VVM : tout véhicule ou embarcation accessible au public engagé dans les transports publics qui sont organisés par la VVM;

7^o exploitation liée à des véhicules : exploitation utilisant des véhicules circulant de façon autonome sur l'infrastructure routière sans guidage et qui sont engagés dans les transports réguliers organisés par la VVM;

8^o exploitation liée à une infrastructure : exploitation utilisant des véhicules nécessitant une infrastructure de guidage spéciale et qui sont engagés dans les transports réguliers organisés par la VVM;

9^o liste des priorités : liste sur laquelle les projets à réaliser ou les communes à desservir sont classés suivant un critère indiquant la valeur de priorité d'un projet ou d'une commune;

10^o transport régulier sur demande : transport régulier dans une zone de desserte déterminée dont les voyages théoriquement fixés ne sont exécutés effectivement qu'après réservation;

11^o ligne de transport régulier : la combinaison en vue de la desserte de haltes du transport régulier, indiquée par un numéro de ligne unique;

12^o abonnement : le titre personnalisé de transport pour un nombre illimité de voyages pendant un période déterminée;

13^o zone de transport : l'ensemble des communes et/ou de parties de communes, visées à l'article 9 du décret.

CHAPITRE II. — *Dispositions générales*

Art. 2. L'administration rapporte annuellement au Gouvernement flamand dans l'annuaire du transport de personnes par la route en Flandre, appelé ci-après "l'annuaire".

Le rapportage porte sur une année calendaire entière.

Art. 3. § 1^{er}. La VVM communique au Gouvernement flamand les données périodiques de la situation ainsi qu'un rapport annuel sur ses activités. Elle transmet au Gouvernement flamand toute autre information qui lui est demandée.

La VVM communique son rapport annuel au Gouvernement flamand avant le 31 mai.

§ 2. La VVM établit, au plus tard le 30 avril, le compte annuel d'exécution de ses budgets, ainsi qu'un bilan annuel avec un compte des résultats.

§ 3. Les comptes de la VVM sont présentés au Gouvernement flamand pour approbation et pour vérification à la Cour des Comptes au plus tard le 31 mai de l'année suivant celle à laquelle ils ont trait.

§ 4. Les autorités approuvant ou clôturant les comptes des budgets y procèdent dans le même délai, et de même en ce qui concerne le bilan annuel et les comptes des résultats.

§ 5. La Cour des Comptes peut publier les comptes dans son livre de remarques.

Art. 4. Le Gouvernement flamand transmet l'annuaire et le rapport annuel de la VVM au Parlement flamand avant le 30 juin.

CHAPITRE III. — *Annuaire**Section I^{re}. — Généralités*

Art. 5. La VVM, les communes et les gestionnaires des routes fournissent toutes les données reprises au présent arrêté en vue du rapportage à l'administration avant le 31 mars. Les données peuvent également être actualisées de façon continue dans une banque de données. Le Ministre fixe les règles détaillées en vue de l'actualisation des données et de l'accès de lecture et d'écriture à cette banque de données.

Lorsque les données en vue du rapportage ne sont pas reprises dans une banque de données telle que visée au premier alinéa, l'administration écrit avant le 15 janvier aux communes et à la VVM afin d'obtenir les données et communique le format dans lequel elle souhaite recevoir ces données. Les données enregistrées dans un format illisible par l'administration, seront considérées comme étant des données non reçues.

Art. 6. L'annuaire comprend au moins les parties suivantes :

- 1° le cadre légal relatif au transport de personnes par la route;
- 2° le transport régulier dans la Région flamande, de ou vers cette Région;
- 3° les modes particuliers de transport régulier dans la Région flamande, y compris le transport pour le propre compte;
- 4° les services de taxi et les services de location de véhicules avec chauffeur dans la Région flamande.

Art. 7. Les données figurant à l'annuaire ayant trait à la VVM, sont les données de base pour l'évaluation des engagements de la VVM prévu par l'accord de gestion convenu entre la VVM et le Gouvernement flamand conformément à l'article 25 du décret du 31 juillet 1990 portant création de la Société flamande des Transports (VVM).

Art. 8. L'administration publie l'annuaire sur son site Internet avant le 31 mai.

Chaque partie de l'annuaire peut être obtenue en version imprimée sur simple demande auprès de l'administration.

Section II. — Le cadre légal relatif au transport de personnes par la route

Art. 9. Dans la partie de l'annuaire relative au cadre légal, l'administration énumère les décrets, les arrêtés du Gouvernement flamand, les arrêtés ministériels et la Réglementation européenne en vigueur en cette matière ayant trait au transport de personnes par la route et qui étaient en vigueur pendant l'année à laquelle le rapportage a trait. Toutes les modifications apportées pendant l'année à laquelle le rapportage a trait, doivent être publiées in extenso à l'annuaire.

*Section III. — Le transport régulier dans la Région flamande, de ou vers cette Région.**Sous-section I^{re}. — Contenu*

Art. 10. § 1^{er}. Dans la partie de l'annuaire relative au transport régulier, il est donné des informations pour l'entière Région flamande sur :

- 1° les titres de transport et les tarifs;
- 2° l'effectif en personnel;
- 3° la satisfaction des clients ;
- 4° la composition du parc des véhicules;
- 5° les investissements;
- 6° les accords de coopération et les autorisations pour le transport transfrontalier régulier;
- 7° la subdivision en zones de transport;
- 8° les enquêtes relatives au potentiel;
- 9° l'exécution du budget;
- 10 les avis procurés;
- 11° la centrale pour le management de la mobilité.

§ 2. Dans la partie de l'annuaire relative au transport régulier, il est donné des informations, par zone de transport, conjointement avec un total final par entité d'exploitation et pour Région flamande, sur :

- 1° les projets d'exploitation ;
- 2° les kilomètres offerts et la vitesse commerciale;
- 3° le nombre de voyages du transport régulier sur demande;
- 4° le nombre d'horaires dans l'exploitation;
- 5° le nombre de voyageurs et le nombre d'abonnements;
- 6° les accidents de la route;
- 7° la circulation aisée;
- 8° les services d'information.

Sous-section II. — Titres de transport et tarifs

Art. 11. La VVM donne un aperçu des titres de transport et des tarifs tels que fixés par le Gouvernement flamand. La VVM fournit les plus importantes modifications des titres de transport et des tarifs pendant l'année à laquelle le rapportage a trait.

La VVM donne un aperçu des amendes qu'elle applique en cas d'infractions à la réglementation tarifaire.

Art. 12. La VVM donne un aperçu des différents systèmes du tiers payant par lesquels elle accorde des réductions de tarif ou des transports gratuits à certaines catégories de voyageurs en concluant un accord avec une autorité publique ou une instance privée.

Par système du tiers payant, la VVM mentionne le nombre d'accords conclus, le nombre de voyageurs et, si d'application, le nombre d'abonnements émis.

La VVM mentionne toutes les autorités publiques et le nombre d'instances privées avec lesquelles un accord a été conclu.

Sous-section III. — Effectif du personnel

Art. 13. La VVM mentionne son effectif du personnel suivant l'engagement fonctionnel.

La VVM fournit une estimation de l'effectif du personnel engagé par des exploitants privés et mentionne de quelle façon cette estimation a été faite. A cet effet, la VVM se base sur les contrats conclus avec les exploitants privés.

Sous-section IV. — Satisfaction des clients

Art. 14. La VVM fournit un résumé des résultats de l'enquête sur la satisfaction générale des clients dans l'année pendant laquelle l'enquête a été menée.

Art. 15. La VVM mentionne par commune, le nombre de plaintes relatives au non respect des normes concernant l'offre minimale, visée à l'article 2 à 7 compris de l'arrêté portant la mobilité de base ainsi que le nombre de demandes d'indemnisation déclarées fondées.

Art. 16. La VVM mentionne le nombre total des réactions des clients enregistrées à la banques de données des plaintes, subdivisées entre autres en :

1° l'offre envisagée ;

2° la ponctualité et le mode d'exécution de l'offre envisagée;

3° le prix et le mode paiement;

4° l'infrastructure, notamment les haltes et bâtiments et leurs équipements;

5° les véhicules;

6° le sentiment de sécurité;

7° le personnel et le service;

8° l'information et la communication;

9° les facteurs circonstanciels;

10° l'accessibilité.

Sous-section V. — La composition du parc des véhicules

Art. 17. § 1^{er}. Le présent article a trait aux véhicules de la VVM engagés dans le transport régulier pendant l'année à laquelle le rapportage a trait.

La VVM se base sur les contrats avec des exploitants privés afin d'obtenir les données des véhicules auprès des exploitants privés.

§ 2. La VVM mentionne le nombre et le type de véhicules par année de construction.

Lorsque les véhicules ont été rénovés dans une exploitation liée à une infrastructure, l'année de rénovation est également mentionnée.

§ 3. La VVM subdivise les types de véhicules en exploitation liée à une infrastructure, avec une catégorie séparée pour les véhicules ayant plus de places assises que des places debout qui sont engagés pour les liaisons de longue distance. La VVM répartit les types de véhicules en exploitation liée à une infrastructure en catégories.

La VVM mentionne par catégorie la durée de vie moyenne des véhicules engagés en permanence.

La VVM mentionne la durée de vie moyenne pour le total de tous les véhicules engagés en permanence en exploitation liée à une infrastructure.

La VVM mentionne la durée de vie moyenne pour le total de tous les véhicules engagés en permanence en exploitation liée à une infrastructure.

§ 4. La VVM mentionne le pourcentage de véhicules à plancher bas, à l'exception des véhicules ayant plus de places assises que de places debout qui sont engagés pour les liaisons de longue distance.

§ 5. La VVM mentionne le pourcentage des véhicules en exploitation liée aux véhicules dans lesquels les haltes sont visuellement annoncées, à l'exception des véhicules qui sont engagés pour les liaisons de longue distance.

La VVM mentionne le pourcentage des véhicules en exploitation liée à une infrastructure dans lesquels un schéma de ligne indique les haltes et dans lesquels les haltes sont annoncées de façon visuelle et auditive.

Art. 18. La VVM donne un aperçu des modifications dans le parc des véhicules en propre gestion pendant l'année à laquelle le rapportage pour chacune des catégories visées à l'article 17, § 3, premier alinéa. A ce sujet, elle différencie :

1° les véhicules qui ont été retirés du service;

2° les véhicules qui ont été mis en service;

3° les véhicules qui ont été commandés mais pas encore été mis en service.

Art. 19. La VVM fournit un programme indicatif pour les investissements dans les véhicules en propre gestion pour l'année courante et pour les deux années suivantes.

Sous-section VI. — Investissements

Art. 20. La VVM donne un aperçu de tous les investissements pendant l'année à laquelle le rapportage a trait, subdivisés entre autres dans les domaines politiques suivants :

1° l'entretien et l'expansion du réseau en vue de l'exploitation liée à une infrastructure;

2° la circulation aisée;

3° la sécurité ;

4° l'infrastructure d'accueil;

5° les investissements liés à l'exploitation;

6° les investissements environnementaux durables;

7° le patrimoine historique.

Art. 21. La VVM donne un programme indicatif pour les projets d'investissements de l'année courante et pour les deux années suivantes, y compris un résumé dans lequel sont repris les plus importants projets et les dates prévues de la mise en service de ces projets.

Sous-section VII. — Accords de coopération et autorisations pour le transport transfrontalier régulier

Art. 22. La VVM donne une énumération des accords de coopération courants entre la VVM et une autre société de transport relative à l'organisation de transports urbains et régionaux communs à l'intérieur, de ou vers la Région flamande.

Art. 23. La VVM donne une énumération des accords de coopération courants avec une société de transport ou une autorité relative à l'organisation de transports urbains et régionaux communs à l'intérieur, de ou vers la Région flamande.

Art. 24. L'administration donne une énumération des autorisations en vigueur pour le transport régulier transfrontalier, visé à l'article 17, § 1^{er}, premier et deuxième alinéa, du décret.

Sous-section VIII. — Subdivision en zones de transport

Art. 25. La VVM donne une subdivision des communes de la Région flamande en zones de transport sous forme de carte.

Art. 26. La VVM mentionne le nombre d'habitants par zone de transport. Ce nombre est basé sur les chiffres des habitants au 1^{er} janvier de l'année à laquelle le rapportage a trait.

Art. 27. La VVM indique quelles sont les lignes attribuées à chaque zone de transport.

Sous-section IX. — Enquêtes relatives au potentiel

Art. 28. La VVM donne une énumération des enquêtes relatives au potentiel qui ont été exécutées suivant les dispositions du management pendant l'année à laquelle le rapportage a trait. A e sujet, il est au moins fait différence entre :

1° les enquêtes par zones de transport;

2° les enquêtes pour la desserte spécifique de pôles d'attraction en dehors des zones résidentielles;

3° les enquêtes spécifiques relatives au potentiel.

Sous-section X. — Exécution du budget

Art. 29. La VVM mentionne, par allocation de base, le total des crédits engagés au bénéfice de la VVM pendant l'année à laquelle le rapportage a trait.

Sous-section XI. — Emission d'avis

Art. 30. La VVM émet des rapports sur le nombre d'avis émis en exécution de l'article 7, § 2, 1° et 2°, du décret.

Sous-section XII. — Centrale pour le management de la mobilité.

Art. 31. La VVM donne l'état de la situation relative à l'élaboration de la centrale pour le management de la mobilité ainsi qu'un rapport sur les activités de cette centrale pendant l'année à laquelle le rapportage a trait.

Sous-section XIII. — Projets d'exploitation

Art. 32. La VVM donne un aperçu des plus importantes situations dans lesquelles elle a engagé de voyages de renfort pendant l'année à laquelle le rapportage a trait, tel que visé à l'article 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2002 relatif au transport régulier, au transport pour le propre compte et au transport irrégulier.

Art. 33. § 1^{er}. La VVM indique sur la liste des priorités de la mobilité de base, fixée par le Ministre pendant l'année à laquelle le rapportage a trait, quels projets relatifs à la mobilité de base ont été réalisés pendant les trois années précédentes, avec mention de l'année d'engagement et de la date de début du projet.

§ 2. La VVM indique, de façon cartographique, la mesure dans laquelle la mobilité de base est réalisée dans chaque commune sur la base de la priorité attribuée à chaque commune.

Art. 34. § 1^{er}. La VVM donne un aperçu des modules courants dans le cadre de la convention de mobilité ayant spécifiquement trait à l'offre des transports publics.

§ 2. La VVM indique sur la liste des priorités du management du réseau, fixée par le Ministre pendant l'année à laquelle le rapportage a trait, quels projets ou liaisons ont été réalisés pendant les trois années précédentes, avec mention de l'année d'engagement et de la date de début du projet.

Art. 35. La VVM donne un programme indicatif pour les projets d'exploitation pour l'année courante et pour les deux années suivantes.

Art. 36. En dérogation à l'article 10, § 2, l'information, visée aux articles 33, 34 et 35, est fournie pour toute la Région flamande.

Sous-section XIV. — Kilomètres offerts et vitesse commerciale

Art. 37. La VVM donne un aperçu du nombre de kilomètres offerts par les services de ligne fixes pendant l'année à laquelle le rapportage a trait et pendant les quatre années précédentes, subdivisés en :

1° ligne de transport régulier, au moins subdivisée en :

a) services de ligne fixes en exploitation liée à des véhicules, à l'exception des liaisons à grande distance;

b) services de ligne fixes en exploitation liée à des véhicules pour les liaisons à grande distance;

c) services de ligne fixes en exploitation liée à une infrastructure;

2° suivant l'exécution en propre gestion ou par des exploitants privés;

3° suivant la zone avec subdivision en :

a) les grandes zones urbaines, y compris les zones urbaines périphériques avoisinantes;

b) les zones urbaines, y compris les zones urbaines périphériques avoisinantes;

c) les petites zones urbaines;

d) les zones extérieures.

Art. 38. La VVM mentionne, par service de ligne fixe, la vitesse commerciale moyenne pendant un mardi d'une semaine scolaire, dérivée de l'horaire et de la distance suivant l'itinéraire.

Sous-section XV. — Nombre de voyages du transport régulier sur demande

Art. 39. Par zone de transport sur demande, la VVM mentionne le nombre de voyages théoriquement fixés et réellement effectués pendant l'année à laquelle le rapportage a trait et pendant les quatre années précédentes. La VVM mentionne si l'exploitation est assurée en propre gestion ou par des exploitants privés.

Sous-section XVI. — Nombre d'heures dans l'exploitation

Art. 40. La VVM donne un aperçu du nombre total d'heures d'exploitation appliqué aux transports réguliers pendant l'année à laquelle le rapportage a trait et pendant les quatre années précédentes.

Sous-section XVII. — Nombre de voyageurs et nombre d'abonnements

Art. 41. § 1^{er}. La VVM fournit le nombre total de voyageurs et le nombre de voyageurs classés par titre de voyage, visé à l'article 11 du présent arrêté, pendant l'année à laquelle le rapportage a trait et pendant les quatre années précédentes.

§ 2. La VVM mentionne le nombre total de voyageurs suivant le nombre de zones tarifaires parcourues sur la base des titres de voyage, visés à l'article 11 du présent arrêté, rendant possible un enregistrement du nombre de voyageurs par zone tarifaire.

§ 3. La VVM mentionne par commune le nombre d'abonnements qui étaient en circulation en décembre de l'année à laquelle le rapportage a trait.

La VVM reproduit cette information également sous forme de carte.

Sous-section XVIII. — Accidents de la route

Art. 42. La VVM donne un aperçu du nombre d'accidents de la route causant la mort de personnes, des blessures graves et légères, lesquels impliquaient des véhicules de la VVM pendant l'année à laquelle le rapportage a trait.

Sous-section XIX. — Circulation aisée

Art. 43. La VVM mentionne le nombre de points à écoulement difficile de la circulation mesurés pendant l'année à laquelle le rapportage a trait.

Art. 44. § 1^{er}. Le gestionnaire des routes régionales indique sur la liste des priorités relatives à la circulation aisée quels sont les projets qui ont été réalisés les trois dernières années, avec mention de l'année de réalisation, le numéro de la route et les mesures en vue d'une circulation aisée prises au profit des transports réguliers. Il transmet cet aperçu également à la VVM avant le 31 janvier.

§ 2. Le gestionnaire des routes régionales mentionne le nombre de kilomètres réalisés de route libre réservée aux bus sur les routes régionales, classées selon le type pendant l'année à laquelle le rapportage a trait.

§ 3. Le gestionnaire des routes régionales mentionne le nombre de carrefours équipés de feux rouges et d'un système de télécommande de ces derniers par et au profit des transports réguliers. Le gestionnaire de la route mentionne le pourcentage de ce nombre par rapport au nombre total des carrefours équipés de feux rouges sur les routes régionales.

Le gestionnaire des routes régionales mentionne le nombre de carrefours équipés de feux rouges dont le système de télécommande a été ajusté au profit des transports réguliers pendant l'année à laquelle le rapportage a trait.

Art. 45. Le gestionnaire des routes régionales fournit un programme indicatif pour les projets d'investissement dans la transition pour l'année courante et pour les deux années suivantes.

Art. 46. Les gestionnaires des routes provinciales et communales donnent un aperçu des projets d'investissement dans la circulation aisée et des mesures prises en vue de cette dernière et au profit des transport réguliers sur les routes qu'ils gèrent pendant l'année à laquelle le rapportage a trait.

Sous-section XX. — Services d'information

Art. 47. La VVM donne un aperçu des plans de réseau et des carnets d'heures, tels que décrits à l'article 12 de l'arrêté relatif à la mobilité de base, qu'elle a publiés pendant l'année à laquelle le rapportage a trait.

Art. 48. La VVM fournit la liste des haltes principales, visées à l'article 16 de l'arrêté relatif à la mobilité de base.

Art. 49. La VVM donne un état général de la situation de l'élaboration des équipements d'information aux haltes et haltes principales tel que fixé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 décembre 2002 relatif au management du réseau.

Section IV. — Les formes particulières de transport régulier dans la Région flamande,
y compris le transport pour le propre compte

Sous-section I^{re}. — Généralités

Art. 50. La VVM mentionne le nombre d'accords conclus, le nombre d'autorisations accordées et le nombre d'attestations émises pendant l'année à laquelle le rapportage a trait. A ce sujet, il est au moins fait une subdivision en :

- 1° transport d'employés de et vers le travail;
- 2° transport d'élèves et d'étudiants de et vers leurs établissements d'enseignement;
- 3° transport de militaires entre leur domicile et le lieu de cantonnement;
- 4° transport de personnes handicapées;
- 5° transport d'autres catégories de voyageurs.

L'administration mentionne le nombre d'accords et d'autorisations pour lesquels la VVM agit en tant que transporteur.

Sous-section II. — Les formes particulières non subventionnées de transport régulier
pour lesquelles la VVM agit en tant que transporteur.

Art. 51. La VVM mentionne le nombre de services et de kilomètres parcourus pendant l'année à laquelle le rapportage a trait pour les formes particulières non subventionnées de transport régulier.

Sous-section III. — Le transport subventionné d'élèves organisé par la VVM

Art. 52. La VVM donne, pour le transport subventionné d'élèves organisé par la VVM conformément à l'article 3, cinquième alinéa, du décret du 31 juillet 1990 portant création de la Société flamande des Transports (VVM), un aperçu de l'année à laquelle le rapportage a trait accompagné d'informations sur :

1° le nombre d'écoles;

2° le nombre de contrats avec les exploitants;

3° le nombre moyen de voyages par journée scolaire et le nombre total de voyages par année;

4° le nombre de kilomètres parcourus;

5° le nombre d'heures de desserte;

6° le nombre d'élèves transportés;

7° le nombre et l'année de construction des véhicules engagés, avec mention du nombre de véhicules disposant d'une palette-ascenseur.

Pour chaque élément du rapportage, visé au premier alinéa, la VVM fait différence entre l'enseignement spécial et l'enseignement ordinaire.

Section V. — Les services de taxi

et les services de location de véhicules avec chauffeur dans la Région flamande.

Art. 53. L'administration donne un aperçu par commune des données sur les services de taxis et des services de location de véhicules avec chauffeur sur la base des statistiques fournies par les communes.

CHAPITRE IV. — Dispositions finales

Art. 54. L'article 34, § 2, du présent arrêté, s'applique à partir du rapportage relatif à l'an 2007.

Art. 55. Le rapportage sur les quatre années précédentes, visées aux articles 37, 39, 40 et 41, § 1^{er}, du présent arrêté, ne s'applique qu'à partir du rapportage relatif à l'an 2007. En ce qui concerne le rapportage de l'an 2006, il est rapporté sur les trois années précédentes. En ce qui concerne le rapportage de l'an 2005, il est rapporté sur les deux années précédentes. En ce qui concerne le rapportage de l'an 2004, il est rapporté sur l'année précédente.

Art. 56. L'article 14 du décret entre en vigueur.

Art. 57. Le Ministre flamand ayant les Transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté. Bruxelles, le 12 septembre 2003.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2003 — 4556

[2003/202028]

10 OKTOBER 2003. — Besluit van de Vlaamse regering tot regeling van de delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de hoofden van de intern verzelfstandigde agentschappen van de Vlaamse overheid

De Vlaamse regering,

Gelet op het kaderdecreet bestuurlijk beleid van 18 juli 2003, inzonderheid artikel 7 en 10, § 4;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 10 juni 2003 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het verzoek aan de Raad van State om advies te geven binnen een termijn van dertig dagen;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 21 augustus 2003, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Overwegende dat het bestuurlijk beleid steunt op het primaat van de politiek en een efficiënte, klantvriendelijke en slagvaardige werking van de administratie beoogt;

Overwegende dat de administratie van de Vlaamse overheid wordt gevormd door Vlaamse ministeries, één per beleidsdomein, bestaande uit een departement en intern verzelfstandigde agentschappen zonder rechtspersoonlijkheid, door intern verzelfstandigde agentschappen met rechtspersoonlijkheid, en door extern verzelfstandigde agentschappen met rechtspersoonlijkheid;

Overwegende dat de taken van beleidsondersteuning en beleidsuitvoering respectievelijk worden toevertrouwd aan de departementen en de agentschappen, die laatste intern of extern verzelfstandigd;

Overwegende dat een intern verzelfstandigd agentschap ressorteert onder het hiërarchisch gezag van de minister die bevoegd is voor het beleidsdomein waartoe het intern verzelfstandigd agentschap in kwestie behoort;

Overwegende dat voor een efficiënte, klantvriendelijke en slagvaardige vervulling van de taken van beleidsuitvoering, de delegatie van beslissingsbevoegdheden op operationeel vlak aan de hoofden van de intern verzelfstandigde agentschappen onontbeerlijk is;

Overwegende dat het primaat van de politiek impliceert dat de beleidsbepaling gebeurt door de politiek verantwoordelijken, en dat bijgevolg beslissingen van beleidsbepalende aard niet aan de administratie gedelegeerd kunnen worden;

Overwegende dat de gedelegeerde beslissingen steeds genomen moeten worden binnen de perken en met inachtnaam van de voorwaarden en modaliteiten zoals vastgelegd in de desbetreffende reglementering die door het beleidsbepalend niveau is uitvaardigd;