

**Art. 8.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 9.** Le Ministre ayant les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions et le Secrétaire d'Etat qui lui est adjoint sont, chacun pour ce qui le concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 4 septembre 2003.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et des Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique,

D. DUCARME

**Art. 8.** Dit besluit treedt in werking de dag van zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 9.** De Minister tot wiens bevoegdheden de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur behoren en de hem toegevoegde Staatssecretaris, worden, elk wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 4 september 2003.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

D. DUCARME

## MINISTERE

### DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2003 — 3792

[C — 2003/31472]

**4 SEPTEMBRE 2003.** — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, modifiée par l'ordonnance du 11 juillet 2002, notamment les articles 5, alinéas 2 et 3, et 28, alinéa 3;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 8 mars 2001 fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;

Considérant que les besoins exprimés par les associations d'handicapés confirment la nécessité de mettre à la disposition du public des véhicules taxis adaptés au transport de personnes handicapées ou à mobilité réduite; considérant que ces besoins sont insuffisamment rencontrés à l'heure actuelle et qu'il y a lieu d'inciter les exploitants de services de taxis à mettre progressivement à la disposition de la clientèle des véhicules pouvant indifféremment transporter des personnes valides et des personnes handicapées ou à mobilité réduite;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 2 avril 2003;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 23 mai 2003;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, n° 35591/4, donné le 2 juillet 2003;

Sur la proposition du Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique, ayant les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions et du Secrétaire d'Etat qui lui est adjoint;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Il est établi deux catégories de véhicules pouvant être exploités comme taxis sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale :

1° les véhicules ordinaires répondant aux conditions fixées par l'ordonnance et ses arrêtés d'exécution;

2° les véhicules mixtes permettant le transport de personnes à mobilité réduite et de personnes handicapées se déplaçant en chaise roulante et répondant aux prescriptions techniques suivantes :

a) le taxi doit pouvoir transporter une personne handicapée assise sur sa chaise roulante;

b) l'espace minimum réservé à la chaise roulante et à son occupant est de 1,40 m de hauteur (souhaitée), 1,35 m de hauteur exigée, 0,70 m de largeur et de 1,30 m de longueur;

## MINISTERIE

### VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2003 — 3792

[C — 2003/31472]

**4 SEPTEMBER 2003.** — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vaststelling van het maximum aantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij de Ordonnantie van 11 juli 2002, inzonderheid artikelen 5, lid 2 en 3, en 28, lid 3;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 8 maart 2001 tot vaststelling van het maximum aantal voertuigen waarvoor op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest exploitatievergunningen voor een taxidienst kunnen worden afgeleverd;

Overwegende dat de behoeften die de verenigingen van gehandicapten te kennen hebben gegeven, bevestigen dat het noodzakelijk is om taxivoertuigen, aangepast voor het vervoeren van gehandicapten of personen met een beperkte mobiliteit ter beschikking van het publiek te stellen; overwegende dat thans in onvoldoende mate tegemoet wordt gekomen aan deze behoeften en dat er aanleiding toe bestaat de exploitanten van taxidiensten aan te zetten tot het geleidelijk ter beschikking stellen, voor de klanten, van de voertuigen die zonder onderscheid valide als mindervalide personen of personen met een beperkte mobiliteit kunnen vervoeren;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 2 april 2003;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 23 mei 2003;

Gelet op het advies van de Raad van State, nr. 35591/4, gegeven op 2 juli 2003;

Op de voordracht van de Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stedelijke Vernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek, tot wiens bevoegdheid de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur behoren, en van de hem toegevoegde Staatssecretaris;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Er worden twee categorieën van voertuigen ingesteld die als taxi's kunnen worden geëxploiteerd op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest :

1° de gewone voertuigen die voldoen aan de voorwaarden, vastgelegd bij de ordonnantie en de uitvoeringsbesluiten ervan;

2° de gemengde voertuigen, aangepast voor het vervoeren van personen met een beperkte mobiliteit en gehandicapte personen met een rolstoel, en die aan de volgende technische eisen voldoen :

a) de taxi moet een gehandicapte persoon, zittend in zijn rolstoel kunnen vervoeren;

b) de voor de rolstoel en de gebruiker ervan voorbehouden minimumruimte is 1,40 m hoog (gewenst), 1,35 m hoog – geëist –, 0,70 m breed en 1,30 m lang;

c) l'espace réservé à la chaise roulante doit être inséré à l'arrière du véhicule parmi les sièges des autres passagers. L'espace réservé à la chaise roulante, doit pouvoir être affecté à l'usage d'une personne valide au moyen d'un siège rabattable;

d) l'accès au véhicule doit se faire au moyen d'une rampe à pente douce ou par élévateur;

e) la hauteur du plancher du véhicule doit être adaptée pour le confort de l'usager :

- en cas de mise en œuvre d'une rampe d'accès, la longueur de celle-ci sera limitée et l'inclinaison de la rampe ne peut être supérieure à 22 %;

- le taxi doit pouvoir assurer une visibilité latérale suffisante aux personnes transportées;

- le taxi doit pouvoir assurer une hauteur libre de minimum 1,24 m à la porte arrière;

f) le véhicule servant de taxi doit offrir au passager assis sur sa chaise roulante une sécurité optimale. A cette fin la chaise roulante doit être arrimée au moyen d'un système de fixation au sol à verrouillage rapide, pouvant résister en cas de choc. Les sièges des passagers valides peuvent être utilisés pour limiter tout déplacement latéral de la chaise roulante à l'intérieur du véhicule;

g) une ceinture de sécurité doit être prévue pour la personne handicapée;

h) le taxi ne doit présenter aucun signe distinctif extérieur signalant qu'il transporte des personnes handicapées en chaise roulante, à l'exception du symbole international d'accessibilité reproduit à l'article 70.2.1., 3°, c., de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière;

i) le taxi doit être au service de tous, c'est-à-dire, tant pour le transport des personnes handicapées en chaise roulante que le transport de personnes valides.

**Art. 2.** Le nombre maximum de véhicules ordinaires pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale est fixé à 1 200.

**Art. 3.** Le nombre maximum de véhicules mixtes pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale est fixé à 100.

**Art. 4.** L'arrêté du Gouvernement du 8 mars 2001 fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale est abrogé.

**Art. 5.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 6.** Le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions et le Secrétaire d'Etat qui lui est adjoint sont, chacun pour ce qui le concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 4 septembre 2003.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et des Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique,

D. DUCARME

c) de voor de rolstoel bestemde ruimte dient achterin het voertuig tussen de zetels van de andere passagiers te worden geïntegreerd. De ruimte voor de rolstoel moet omgevormd kunnen worden tot een plaats voor een valide persoon, d.m.v. een omklapbare zetel;

d) het voertuig moet toegankelijk zijn via een zacht hellend vlak of een elevator;

e) de hoogte van de vloer van het voertuig dient aangepast te zijn om de passagier voldoende comfort te bieden :

- indien een hellend vlak wordt aangebracht, is de lengte ervan beperkt en de helling mag niet meer dan 22 % zijn;

- in de taxi moeten de vervoerde personen over een voldoende lateraal zicht beschikken;

- de taxi moet aan de achterdeur een vrije hoogte van ten minste 1,24 m hebben;

f) het voertuig dat als taxi dienst doet, moet de passagier in de rolstoel een optimale veiligheid bieden. Hiertoe moet de rolstoel aan de grond vastgezet worden d.m.v. een schokbestendig bevestigingssysteem met snelle grendeling. De zetels van de valide passagiers kunnen worden gebruikt om alle laterale bewegingen van de rolstoel binnen in het voertuig te beperken;

g) een veiligheidsgordel dient te worden voorzien voor de gehandicapte persoon;

h) de buitenkant van de taxi mag geen teken vertonen waaruit blijkt dat hij gehandicapte personen in een rolstoel vervoert, met uitzondering van het internationaal symbool van toegankelijkheid, afgebeeld in artikel 70.2.1., 3°, c., van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

i) de taxi moet ten dienste van iedereen zijn, d.w.z. hij moet dienen voor het vervoer van zowel gehandicapte personen in een rolstoel als van valide personen.

**Art. 2.** Het maximum aantal gewone voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt vastgelegd op 1 200.

**Art. 3.** Het maximum aantal gemengde voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt vastgelegd op 100.

**Art. 4.** Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 8 maart 2001 tot vaststelling van het maximum aantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt opgeheven.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 6.** De Minister tot wiens bevoegdheid de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en de hem toegevoegde Staatssecretaris worden, elk wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 4 september 2003.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

D. DUCARME