

Dans la période du 1^{er} octobre 2003 jusqu'au 31 décembre 2003 inclus, il est interdit que dans la zone-c.i.e.m. VII les captures totales de baudroies par voyage en mer, réalisées par un bateau de pêche, dont la puissance motrice est supérieure à 221 kW, dépassent une quantité égale à 100 kg multiplié par le nombre de jours de navigation réalisé au cours de ce voyage en mer dans la zone-c.i.e.m. en question;

Dans la calculation des quantités maximales de baudroies par voyage en mer, les quantités débarquées de baudroies étêtées sont multipliées par trois. »

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} octobre 2003 et cessera d'être en vigueur le 31 décembre 2003, à 24 heures.

Bruxelles, le 25 septembre 2003.

L. SANNEN

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

MINISTERE DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2003 — 3791

[C — 2003/31473]

4 SEPTEMBRE 2003. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale précisant les critères complémentaires selon lesquels les demandes d'autorisation d'exploiter un service de taxis sont examinées et fixant la forme et le contenu de l'avis au public et la procédure d'examen des demandes

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, telle que modifiée notamment par les lois spéciales des 8 août 1988, 16 juillet 1993 et 13 juillet 2001, notamment l'article 6, § 1^{er}, X, 8°;

Vu l'ordonnance du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, modifiée par l'ordonnance du 11 juillet 2002, notamment l'article 5, alinéa 6;

Vu la directive 98/69/CE du Parlement européen et du Conseil du 13 octobre 1998 relative aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les émissions des véhicules à moteur et modifiant la directive 70/220/CEE;

Vu l'arrêté royal du 5 septembre 2001 concernant la disponibilité d'informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation des voitures particulières neuves;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 12 décembre 2002 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, notamment les articles 50 à 54;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 septembre 2003 fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 35592/4 rendu le 2 juillet 2003;

Sur la proposition du Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique, ayant les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° « l'ordonnance » : l'ordonnance du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur telle que modifiée par l'ordonnance du 11 juillet 2002;

2° « véhicules ordinaires » : les véhicules exploités comme taxis sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale et répondant aux spécifications fixées par l'article 1^{er}, 1°, de l'arrêté du Gouvernement fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;

MINISTERIE VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2003 — 3791

[C — 2003/31473]

4 SEPTEMBER 2003. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende bepaling van de aanvullende criteria volgens dewelke de vergunningsaanvragen voor het exploiteren van een taxidienst onderzocht worden alsook, van de vorm en de inhoud van het bericht bestemd voor het publiek en van de onderzoeksprocedure van de aanvragen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, zoals gewijzigd bij de bijzondere wetten van 8 augustus 1988, 16 juli 1993 en 13 juli 2001, inzonderheid artikel 6, § 1^e, X, 8°;

Gelet op de Ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij de Ordonnantie van 11 juli 2002, inzonderheid artikel 5, lid 6;

Gelet op de richtlijn 98/69/CE van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 1998 met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen en tot wijziging van richtlijn 70/220/CEE;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 september 2001 betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij het op de markt brengen van nieuwe personenauto's;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12 december 2002 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, inzonderheid de artikelen 50 tot 54;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 september 2003 tot vaststelling van het maximum aantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het advies van de Raad van State nr. 35592/4 gegeven op 2 juli 2003;

Op de voordracht van de Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek, tot wiens bevoegdheden de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, behoren;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, dient er onder de hierna vermelde termen het volgende verstaan te worden :

1. « de ordonnantie » : de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij de Ordonnantie van 11 juli 2002;

2. « gewone voertuigen » : de voertuigen die geëxploiteerd worden als taxi op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en die beantwoorden aan de bepalingen neergelegd in artikel 1, 1°, van het besluit van de Regering tot vaststelling van het maximum aantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

3° « véhicules mixtes » : les véhicules exploités comme taxis sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale et répondant aux spécifications fixées par l'article 1^{er}, 2°, de l'arrêté du Gouvernement fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;

4° « central téléphonique » : tout opérateur centralisant les appels téléphoniques de la clientèle et confiant les courses taxi commandées aux différents exploitants de services de taxi y affiliés;

5° « guide de consommation du carburant » : le recueil réunissant les données relatives à la consommation officielle de carburant et aux émissions spécifiques officielles de CO₂ pour chaque modèle disponible sur le marché des voitures neuves tel que constitué conformément à la législation fédérale en la matière, actuellement l'arrêté royal du 5 septembre 2001 concernant la disponibilité d'information sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation des voitures particulières neuves;

6° « normes Euro » : seuils maxima relatifs aux concentrations de certains polluants dans les gaz d'échappement des véhicules automobiles déterminés par directive européenne, actuellement la directive 98/69/CE du Parlement européen et du Conseil du 13 octobre 1998 relative aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les émissions des véhicules à moteur et modifiant la directive 70/220/CEE.

Art. 2. Lorsqu'il estime opportun de délivrer de nouvelles autorisations d'exploiter ou d'étendre des autorisations d'exploiter déjà délivrées dans les limites maximales fixées en vertu de l'article 5, alinéa 3, de l'ordonnance, le Gouvernement publie au *Moniteur belge* un avis à destination du public.

L'avis est publié au *Moniteur belge* sous le titre : « Véhicules pouvant être exploités comme taxis sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale – Appel aux exploitants d'un service de taxis ou aux candidats exploitants d'un service de taxis ».

Cet avis précise la catégorie et le nombre de véhicules pour lesquels une ou plusieurs nouvelles autorisations d'exploiter sont susceptibles d'être délivrées à de nouveaux exploitants ou à concurrence desquels une ou des autorisations d'exploiter déjà délivrées sont susceptibles d'être étendues ainsi que les conditions d'introduction des projets d'exploiter ces véhicules disponibles ainsi que les critères selon lesquels les candidatures seront examinées et tels que précisés par le présent arrêté.

Art. 3. Les demandes par lesquelles une personne sollicite d'être autorisée à exploiter des véhicules taxis sur le territoire de la Région en réponse à l'avis visé à l'article 2 doivent être introduites dans un délai de quinze jours ouvrables, commençant à courir le premier jour ouvrable qui suit la publication au *Moniteur belge* de cet avis;

Art. 4. Les demandes introduites doivent l'être conformément aux articles 50 et suivants de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 12 décembre 2002 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur.

Les demandes mentionnent en outre tous les éléments et sont accompagnées de tous les documents permettant d'examiner la demande au regard des critères fixés aux articles 6 et 7.

Toutes les pièces accompagnant la demande doivent être datées et signées par le demandeur.

Art. 5. Après l'expiration du délai visé à l'article 3, les demandes sont examinées et, le cas échéant, comparées au regard des critères visés aux articles 6 et 7.

L'examen et le cas échéant la comparaison des demandes est préparé par un jury chargé d'émettre un avis dont les membres sont désignés par le Gouvernement compte tenu de leur expérience ou de leur connaissance particulière en relation avec les critères d'examen des demandes et composé de cinq personnes dont deux représentants de la Direction des Taxis et trois membres effectifs siégeant au Comité consultatif régional des taxis et voitures de location avec chauffeur dont l'un représentant les usagers du transport.

Il est en outre désigné un suppléant pour chacun des membres.

3. « gemengde voertuigen » : de voertuigen die geëxploiteerd worden als taxi op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en die beantwoorden aan de bepalingen neergelegd in artikel 1, 2°, van het besluit van de Regering tot vaststelling van het maximum aantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

4. « telefooncentrale » : iedere operator die de telefonische oproepen van de klanten centraliseert en de bestelde taxiriten toevertrouwd aan de verschillende exploitanten van taxidiensten die erbij aangesloten zijn;

5. « brandstofverbruikgids » : een verzameling van de officiële brandstofverbruikgegevens en de officiële specifieke CO₂-uitstoot voor ieder model dat op de markt voor nieuwe auto's verkrijgbaar is, zoals opgesteld overeenkomstig de federale wet terzake, thans het koninklijk besluit van 5 september 2001 betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij het op de markt brengen van nieuwe personenauto's;

6. « Euronormen » : maximum drempels betreffende de concentratie van bepaalde vervuulende stoffen in de uitlaatgassen van de autovoertuigen zoals bepaald in de Europese richtlijn, op dit ogenblik richtlijn 98/69/CE van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 1998 met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen en tot wijziging van richtlijn 70/220/CEE.

Art. 2. Wanneer zij het nodig acht om nieuwe exploitatievergunningen af te leveren of reeds uitgereikte vergunningen uit te breiden binnen de maximumgrenzen vastgelegd krachtens artikel 5, lid 3, van de ordonnantie, publiceert de Regering een bericht bestemd voor het publiek in het *Belgisch Staatsblad*.

Het bericht verschijnt in het *Belgisch Staatsblad* onder de titel : « Voertuigen die als taxi geëxploiteerd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest – Oproep tot exploitanten van een taxidienst of tot kandidaat-exploitanten van een taxidienst ».

In dit bericht worden de categorie en het aantal voertuigen bepaald waarvoor er één of meerdere nieuwe exploitatievergunningen aan nieuwe exploitanten kunnen worden uitgereikt of waarvoor één of meerdere reeds uitgereikte exploitatievergunningen kunnen worden uitgebreid, evenals de indieningvoorwaarden waaraan de projecten voor de exploitatie van deze beschikbare voertuigen moeten voldoen en de criteria volgens dewelke de candidaturen onderzocht zullen worden en zoals neergelegd in onderhavig besluit.

Art. 3. De aanvragen middels dewelke iemand om een vergunning verzoekt voor het exploiteren van taxivoertuigen op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in antwoord op het bericht bedoeld in artikel 2, dienen ingediend te worden binnen een termijn van vijftien werkdagen, ingaand vanaf de eerste werkdag volgend op de publicatie in het *Belgisch Staatsblad* van voornoemd bericht.

Art. 4. De aanvragen dienen ingediend te worden overeenkomstig de artikelen 50 en volgende van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12 december 2002 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

De aanvragen dienen bovendien melding te maken van alle elementen en vergezeld te zijn van alle documenten die het mogelijk maken om de aanvraag te onderzoeken uit hoofde van de criteria neergelegd in de artikelen 6 en 7.

Alle stukken die bij de aanvraag gevoegd zijn, dienen door de aanvrager gedateerd en ondertekend te worden.

Art. 5. Na het verstrijken van de termijn bedoeld in artikel 3, worden de aanvragen onderzocht, en in voorkomend geval, vergeleken uit hoofde van de criteria bedoeld in de artikelen 6 en 7.

Het onderzoek, en in voorkomend geval de vergelijking van de aanvragen, wordt voorbereid door een jury belast met het uitbrengen van een advies. De leden van voormelde jury worden door de Regering aangewezen rekening houdend met hun ervaring of bijzondere kennis in verhouding tot de onderzoekscriteria van de aanvragen. Hij bestaat uit vijf leden waarvan twee vertegenwoordigers van de Directie Taxi's en drie effectieve leden die zetelen in het Gewestelijk Adviescomité voor de taxi's en huurvoertuigen met chauffeur, waarvan er een de gebruikers van het vervoer vertegenwoordigt.

Daarenboven wordt er voor elk lid een plaatsvervanger aangewezen.

Art. 6. Lors de l'examen des demandes visant à exploiter des véhicules ordinaires, il est tenu compte des conditions fixées par l'ordonnance et ses arrêtés d'application ainsi que des différents critères suivants :

1° des caractéristiques liées au confort du véhicule à destination de la clientèle et notamment de l'empattement, de la hauteur entre le siège arrière et le plafond, de la largeur des portes arrières, de la hauteur de la caisse, de la capacité du coffre, de la qualité du revêtement des sièges, de la présence ou non d'air conditionné; à cette fin, le demandeur joint à sa demande tous documents relatifs aux caractéristiques de confort du véhicule;

2° du caractère neuf du véhicule qui serait exploité ou de la date de la première mise en circulation de celui-ci; à cette fin, le demandeur joint à sa demande tout document y relatif;

3° des caractéristiques du véhicule au regard de la pollution atmosphérique causée, la comparaison entre les véhicules proposés par les différents demandeurs étant opérée sur base de l'émission de CO₂ telle qu'apparaissant dans le guide de consommation du carburant et sur base des normes Euro relatives aux gaz d'échappement; à cette fin, le demandeur joint à sa demande copie du certificat européen de conformité relatif au véhicule;

4° du niveau de développement et de performance du taximètre qui équiperait le véhicule et tels que connexion avec un lecteur de cartes de crédit, connexion avec un module de mémoire ou un ordinateur; à cette fin, le demandeur joint à sa demande toute précision et tous documents relatifs à ce critère;

5° des conditions d'exploitation proposées par le demandeur et relatives notamment au plan financier, au plan de gestion, à la mise à disposition du véhicule au public et au nombre de chauffeurs qui seraient affectés à la conduite du véhicule.

Les différents critères précités sont affectés de points et de coefficients de pondération qui sont précisés dans l'avis publié au *Moniteur belge* en fonction des besoins particuliers au moment de cette publication.

Art. 7. Lors de l'examen des demandes visant à exploiter des véhicules mixtes, il est tenu compte des conditions fixées par l'ordonnance et ses arrêtés d'application ainsi que des différents critères suivants :

1° l'adéquation du véhicule proposé à toutes les spécifications fixées par l'article 1^{er}, 2°, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 septembre 2003 fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;

2° des caractéristiques liées au confort du véhicule à destination de la clientèle et notamment de l'empattement, de la hauteur entre le siège arrière et le plafond, de la largeur des portes arrières, de la hauteur de la caisse, de la capacité du coffre, de la qualité du revêtement des sièges, de la présence ou non d'air conditionné; à cette fin, le demandeur joint à sa demande tous documents relatifs aux caractéristiques de confort du véhicule;

3° du caractère neuf du véhicule qui serait exploité ou de la date de la première mise en circulation de celui-ci; à cette fin, le demandeur joint à sa demande tout document y relatif;

4° des caractéristiques du véhicule liées à sa propreté au regard de la pollution atmosphérique causée, la comparaison entre les véhicules proposés par les différents demandeurs étant opérée sur base de l'émission de CO₂ telle qu'apparaissant dans le guide de consommation du carburant et sur base des normes Euro relatives aux gaz d'échappement; à cette fin, le demandeur joint à sa demande copie du certificat européen de conformité relatif au véhicule;

5° du niveau de développement et de performance du taximètre qui équiperait le véhicule et tels que connexion avec un lecteur de cartes de crédit, connexion avec un module de mémoire ou un ordinateur; à cette fin, le demandeur joint à sa demande toute précision et tous documents relatifs à ce critère;

6° des conditions d'exploitation proposées par le demandeur et relatives notamment au plan financier, au plan de gestion, à la mise à disposition du véhicule au public et au nombre de chauffeurs qui seraient affectés à la conduite du véhicule;

7° de l'affiliation ou non à un central téléphonique.

Les différents critères précités sont affectés de points et de coefficients de pondération qui sont précisés dans l'avis publié au *Moniteur belge* en fonction des besoins particuliers au moment de cette publication.

Art. 6. Bij het onderzoek van de aanvragen met betrekking tot de exploitatie van gewone voertuigen, wordt er rekening gehouden met de voorwaarden opgelegd door de ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten, alsook met de verschillende hierna vermelde criteria :

1. de kenmerken op het vlak van het comfort dat aan de klanten geboden wordt, inzonderheid de wielbasis, de hoogte tussen de achterzetel en het plafond, de breedte van de achterdeuren, de hoogte van de carrosserie, de kofferinhoud, de kwaliteit van de zetelbekleding, de al dan niet aanwezigheid van klimaatregeling; dienaangaande dient de aanvrager alle documenten betreffende de comfortkenmerken van het voertuig bij zijn aanvraag te voegen;

2. het feit of het voertuig dat geëxploiteerd zou worden nieuw is of de datum van de eerste in verkeerstelling ervan; dienaangaande dient de aanvrager elk document dat hierop betrekking heeft, bij zijn aanvraag te voegen;

3. de kenmerken van het voertuig op het vlak van de veroorzaakte luchtverontreiniging, de voertuigen voorgesteld door de aanvragers worden immers vergeleken op basis van de CO₂-uitstoot zoals vermeld in de brandstofverbruikgids en op basis van de Euronormen met betrekking tot de uitlaatgassen; dienaangaande dient de aanvrager een afschrift van het Europees gelijkvormigheidsattest betreffende het voertuig bij zijn aanvraag te voegen;

4. de graad van ontwikkeling en vermogen van de taxameter waarmee het voertuig zou uitgerust worden, zoals de aansluiting op een kredietkaartlezer, een geheugenmodule of een computer; dienaangaande dient de aanvrager elke toelichting en alle documenten die op dit criterium betrekking hebben, bij zijn aanvraag te voegen;

5. de exploitatievoorwaarden die door de aanvrager voorgesteld worden, inzonderheid aangaande het financieel plan, het beheerplan, de terbeschikkingstelling van het voertuig aan het publiek en het aantal chauffeurs dat ingezet zou worden om het voertuig te besturen.

Voor de verschillende voormelde criteria worden er punten en wegingcoëfficiënten toegekend; deze worden nader bepaald in het in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerde bericht, dit uit hoofde van de bijzondere behoeften op het ogenblik van voornoemde publicatie.

Art. 7. Bij het onderzoek van de aanvragen met betrekking tot de exploitatie van gemengde voertuigen, wordt er rekening gehouden met de voorwaarden opgelegd door de ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten, alsook met de verschillende hierna vermelde criteria :

1. het overeenstemmen van het voorgestelde voertuig met alle bepalingen neergelegd in artikel 1^{er}, 2°, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 september 2003 tot vaststelling van het maximum aantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

2. de kenmerken op het vlak van het comfort dat aan de klanten geboden wordt, inzonderheid de wielbasis, de hoogte tussen de achterzetel en het plafond, de breedte van de achterdeuren, de hoogte van de carrosserie, de kofferinhoud, de kwaliteit van de zetelbekleding, de al dan niet aanwezigheid van klimaatregeling; dienaangaande dient de aanvrager alle documenten betreffende de comfortkenmerken van het voertuig bij zijn aanvraag te voegen;

3. het feit of het voertuig dat geëxploiteerd zou worden nieuw is of de datum van de eerste in verkeerstelling ervan; dienaangaande dient de aanvrager elk document dat hierop betrekking heeft, bij zijn aanvraag te voegen;

4. de kenmerken van het voertuig op het vlak van de veroorzaakte luchtverontreiniging, de voertuigen voorgesteld door de aanvragers worden immers vergeleken op basis van de CO₂-uitstoot zoals vermeld in de brandstofverbruikgids en op basis van de Euronormen met betrekking tot de uitlaatgassen; dienaangaande dient de aanvrager een afschrift van het Europees gelijkvormigheidsattest betreffende het voertuig bij zijn aanvraag te voegen;

5. de graad van ontwikkeling en vermogen van de taxameter waarmee het voertuig zou uitgerust worden, zoals de aansluiting op een kredietkaartlezer, een geheugenmodule of een computer; dienaangaande dient de aanvrager elke toelichting en alle documenten die op dit criterium betrekking hebben, bij zijn aanvraag te voegen;

6. de exploitatievoorwaarden die door de aanvrager voorgesteld worden, inzonderheid aangaande het financieel plan, het beheerplan, de terbeschikkingstelling van het voertuig aan het publiek en het aantal chauffeurs dat ingezet zou worden om het voertuig te besturen;

7. het al dan niet aangesloten zijn bij een telefooncentrale.

Voor de verschillende voormelde criteria worden er punten en wegingcoëfficiënten toegekend; deze worden nader bepaald in het in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerde bericht, dit uit hoofde van de bijzondere behoeften op het ogenblik van voornoemde publicatie.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 9. Le Ministre ayant les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions et le Secrétaire d'Etat qui lui est adjoint sont, chacun pour ce qui le concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 4 septembre 2003.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et des Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique,

D. DUCARME

Art. 8. Dit besluit treedt in werking de dag van zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 9. De Minister tot wiens bevoegdheden de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur behoren en de hem toegevoegde Staatssecretaris, worden, elk wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 4 september 2003.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

D. DUCARME

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2003 — 3792

[C — 2003/31472]

4 SEPTEMBRE 2003. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, modifiée par l'ordonnance du 11 juillet 2002, notamment les articles 5, alinéas 2 et 3, et 28, alinéa 3;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 8 mars 2001 fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;

Considérant que les besoins exprimés par les associations d'handicapés confirment la nécessité de mettre à la disposition du public des véhicules taxis adaptés au transport de personnes handicapées ou à mobilité réduite; considérant que ces besoins sont insuffisamment rencontrés à l'heure actuelle et qu'il y a lieu d'inciter les exploitants de services de taxis à mettre progressivement à la disposition de la clientèle des véhicules pouvant indifféremment transporter des personnes valides et des personnes handicapées ou à mobilité réduite;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 2 avril 2003;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 23 mai 2003;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, n° 35591/4, donné le 2 juillet 2003;

Sur la proposition du Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique, ayant les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions et du Secrétaire d'Etat qui lui est adjoint;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Il est établi deux catégories de véhicules pouvant être exploités comme taxis sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale :

1° les véhicules ordinaires répondant aux conditions fixées par l'ordonnance et ses arrêtés d'exécution;

2° les véhicules mixtes permettant le transport de personnes à mobilité réduite et de personnes handicapées se déplaçant en chaise roulante et répondant aux prescriptions techniques suivantes :

a) le taxi doit pouvoir transporter une personne handicapée assise sur sa chaise roulante;

b) l'espace minimum réservé à la chaise roulante et à son occupant est de 1,40 m de hauteur (souhaitée), 1,35 m de hauteur exigée, 0,70 m de largeur et de 1,30 m de longueur;

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2003 — 3792

[C — 2003/31472]

4 SEPTEMBER 2003. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vaststelling van het maximum aantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij de Ordonnantie van 11 juli 2002, inzonderheid artikelen 5, lid 2 en 3, en 28, lid 3;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 8 maart 2001 tot vaststelling van het maximum aantal voertuigen waarvoor op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest exploitatievergunningen voor een taxidienst kunnen worden afgeleverd;

Overwegende dat de behoeften die de verenigingen van gehandicapten te kennen hebben gegeven, bevestigen dat het noodzakelijk is om taxivoertuigen, aangepast voor het vervoeren van gehandicapten of personen met een beperkte mobiliteit ter beschikking van het publiek te stellen; overwegende dat thans in onvoldoende mate tegemoet wordt gekomen aan deze behoeften en dat er aanleiding toe bestaat de exploitanten van taxidiensten aan te zetten tot het geleidelijk ter beschikking stellen, voor de klanten, van de voertuigen die zonder onderscheid valide als mindervalide personen of personen met een beperkte mobiliteit kunnen vervoeren;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 2 april 2003;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 23 mei 2003;

Gelet op het advies van de Raad van State, nr. 35591/4, gegeven op 2 juli 2003;

Op de voordracht van de Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stedelijke Vernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek, tot wiens bevoegdheid de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur behoren, en van de hem toegevoegde Staatssecretaris;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Er worden twee categorieën van voertuigen ingesteld die als taxi's kunnen worden geëxploiteerd op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest :

1° de gewone voertuigen die voldoen aan de voorwaarden, vastgelegd bij de ordonnantie en de uitvoeringsbesluiten ervan;

2° de gemengde voertuigen, aangepast voor het vervoeren van personen met een beperkte mobiliteit en gehandicapte personen met een rolstoel, en die aan de volgende technische eisen voldoen :

a) de taxi moet een gehandicapte persoon, zittend in zijn rolstoel kunnen vervoeren;

b) de voor de rolstoel en de gebruiker ervan voorbehouden minimumruimte is 1,40 m hoog (gewenst), 1,35 m hoog – geëist –, 0,70 m breed en 1,30 m lang;