

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

F. 2003 — 3587

[C - 2003/00612]

29 JUNI 2003. — Arrêté royal organisant l'accès aux informations et l'usage du numéro d'identification du Registre national des personnes physiques dans le chef de la direction de la Stratégie Clients de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté que nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté tend à autoriser la direction de la Stratégie Clients de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles à accéder aux informations du Registre national des personnes physiques et à en utiliser le numéro d'identification.

Le fondement légal de l'arrêté en projet est constitué, en ce qui concerne l'accès aux informations, par l'article 5, alinéa 2, a), de la loi du 8 août 1983 organisant un Registre national des personnes physiques, et en ce qui concerne l'utilisation du numéro d'identification, par l'article 8 de la même loi.

La Société des Transports intercommunaux de Bruxelles, en abrégé la S.T.I.B., a été créée sous la forme d'une association de droit public par l'ordonnance du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Son objet social consiste, en vertu de l'article 1^{er} de cette ordonnance, à satisfaire les besoins de la clientèle dans les conditions économiques et sociales les plus avantageuses pour la collectivité.

Elle peut dès lors être qualifiée d'organisme de droit belge remplissant des missions d'intérêt général au sens de l'article 5, alinéa 2, a), de la loi du 8 août 1983 organique du Registre national des personnes physiques.

Le 21 décembre 2001, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a décidé d'instaurer, à compter du 1^{er} juillet 2002, la gratuité des transports en commun pour les personnes âgées de 65 ans ou plus et qui sont domiciliées dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Considérant qu'environ cent soixante mille personnes de 65 ans ou plus, domiciliées dans la Région de Bruxelles-Capitale, sont des bénéficiaires potentiels de la mesure de transport gratuit à partir de la date fixée par le Gouvernement bruxellois, à savoir le 1^{er} juillet 2002, ceci aurait conduit indubitablement à la formation d'énormes files aux cinq points de distribution de la S.T.I.B.

Compte tenu de l'âge et de la santé de cette catégorie de la population, il est opportun que la S.T.I.B. dispose des données d'identification du Registre national au profit de cette catégorie de la population, afin d'agir en fonction du client et d'améliorer de ce fait l'image de marque des transports publics en diminuant rigoureusement les temps d'attente et en évitant les erreurs.

L'accès aux informations du Registre national constitue donc pour la direction Stratégie Clients concernée de la S.T.I.B. une nécessité pour le contrôle, la recherche de façon permanente et l'actualisation des données ayant trait aux citoyens ayants droit - de 65 ans ou plus - de la Région de Bruxelles-Capitale.

L'utilisation du numéro du Registre national est également utile puisqu'elle permet d'éviter les erreurs de personnes et de vérifier les nom et prénoms, l'adresse, la date de naissance et la date de décès exacts de toutes les personnes ayant droit à un titre de transport gratuit, tel que stipulé par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale.

En outre, le numéro d'identification facilite l'échange d'informations avec d'autres institutions publiques autorisées à utiliser le numéro du Registre national.

L'accès aux informations du Registre national est également indispensable afin de pouvoir envoyer à tous les habitants âgés de 65 ans ou plus et résidant sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale une lettre à laquelle sera jointe une carte client ainsi qu'un titre de transport gratuit.

Ce courrier mentionnera notamment que la S.T.I.B. a obtenu les coordonnées des destinataires par l'intermédiaire du Registre national, que les destinataires peuvent refuser de recevoir, à l'avenir, du courrier personnalisé et qu'ils peuvent également refuser le titre de transport gratuit en renvoyant celui-ci.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

N. 2003 — 3587

[C - 2003/00612]

29 JUNI 2003. — Koninklijk besluit tot regeling van de toegang tot de informatiegegevens en van het gebruik van het identificatienummer van het Rijksregister van de natuurlijke personen voor de directie Cliëntenstrategie van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van besluit dat wij de eer hebben aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, strekt ertoe de directie Cliëntenstrategie van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel te machtigen toegang te hebben tot de informatiegegevens van het Rijksregister van natuurlijke personen en het identificatienummer ervan te gebruiken.

De rechtsgrond van het ontworpen besluit wordt gevormd, wat de toegang tot de informatiegegevens betreft, door artikel 5, tweede lid, a), van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen, en wat het gebruik van het identificatienummer betreft, door artikel 8 van dezelfde wet.

De Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel, afgekort M.I.V.B., werd opgericht onder de vorm van een publiekrechtelijke vereniging door de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Haar maatschappelijk doel bestaat erin, krachtens artikel 1 van deze ordonnantie, te voldoen aan de noden van haar cliënteel in de meest gunstige economische en sociale omstandigheden voor de gemeenschap.

Zij kan derhalve gekwalificeerd worden als zijnde een instelling van Belgisch recht die opdrachten van algemeen nut vervult in de zin van artikel 5, tweede lid, a), van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen.

Op 21 december 2001 heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering beslist tot de invoering van het gratis openbaar vervoer, vanaf 1 juli 2002, voor de personen van 65 jaar of ouder die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wonen.

Overwegende dat bijna honderd zestigduizend personen van 65 jaar of ouder die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wonen, mogelijke begunstigen zijn van de maatregel voor gratis openbaar vervoer vanaf de datum bepaald door de Brusselse regering, met name 1 juli 2002, zou dit tegensprekelijk leiden tot grootschalige filevorming aan de vijf verdeelpunten van de M.I.V.B.

Rekening houdend met de leeftijd en met de gezondheid van deze bevolkingscategorie is het nuttig dat de M.I.V.B. zou beschikken over de identificatiegegevens van het Rijksregister ten behoeve van deze bevolkingscategorie, teneinde klantgericht op te treden en aldus het imago van het openbaar vervoer te verbeteren door de wachttijden drastisch te verminderen en vergissingen te vermijden.

De toegang tot de informatiegegevens van het Rijksregister is dus voor de betrokken directie Cliëntenstrategie van de M.I.V.B. noodzakelijk voor het nazien, het permanent opzoeken en de actualisatie van de gegevens van de rechthebbende burgers - die 65 jaar zijn of ouder - van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het gebruik van het Rijksregisternummer is eveneens nuttig omdat het de mogelijkheid biedt vergissingen omtrent personen te voorkomen en de juiste naam en voornaam, adres, geboortedatum en overlijdensdatum na te gaan van alle personen, die recht hebben op een gratis vervoerbewijs, zoals bepaald door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering.

Het identificatienummer vergemakkelijkt tevens de uitwisseling van informatiegegevens met andere overheidsinstellingen die gemachtigd zijn het Rijksregisternummer te gebruiken.

De toegang tot de informatiegegevens van het Rijksregister is eveneens onontbeerlijk teneinde aan alle inwoners van 65 jaar of ouder van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een brief te kunnen sturen waarbij een klantenkaart, evenals een gratis vervoersbewijs bijgevoegd worden.

Deze brief zal met name vermelden dat de M.I.V.B. de gegevens van de bestemmelingen verkregen heeft via het Rijksregister, dat de bestemmelingen mogen weigeren in de toekomst nog persoonlijke briefwisseling te ontvangen en dat zij eveneens het gratis vervoersbewijs mogen weigeren door het terug te sturen.

Si la S.T.I.B. envisage de faire appel à un sous-traitant pour l'impression des courriers, cartes clients et titres de transport, ainsi que pour l'envoi de ces documents, elle et son sous-traitant signeront une convention fixant notamment les obligations du sous-traitant ainsi que les mesures de sécurité qui seront adoptées par le sous-traitant afin d'éviter la diffusion des informations qui lui seront communiquées par la S.T.I.B.

Il convient également de signaler que le titre de transport se présentera sous la forme d'une carte magnétique de format ISO mentionnant le nom et le prénom, la date de naissance, la date de fin de validité de la carte client, ainsi que le numéro du client d'après le fichier S.T.I.B. et le code à barres y relatif. Le document comportera également la possibilité pour le client d'y apposer sa photo d'identité.

Cette carte magnétique permettra de connaître le point de départ, le moment et la ligne utilisée par l'utilisateur du transport en commun, ce qui permettra à la S.T.I.B. d'adapter son offre de véhicules et de personnel en fonction des besoins de sa clientèle.

A titre provisoire et exceptionnel et pendant une période transitoire de maximum six mois à partir du premier juillet 2002, les ayants droits de 65 ans ou plus peuvent utiliser gratuitement le transport en commun sur présentation de la carte d'identité. Dès que les données du Registre national seront disponibles la S.T.I.B. adressera une lettre à cette catégorie de la clientèle en leur expliquant l'emploi et l'avantage de la carte client et du titre de transport.

L'accès est demandé pour les informations visées à l'article 3, alinéa 1^{er}, 1° (nom et prénoms), 2° (date de naissance), 3° (sexe), 5° (résidence principale) et 6° (date de décès) de la loi du 8 août 1983 organisant le Registre national des personnes physiques.

Ces informations sont nécessaires pour vérifier si les personnes concernées remplissent les conditions pour pouvoir bénéficier d'un titre de transport gratuit.

Il a été tenu compte de l'article 11 de la loi précitée du 8 août 1983 et de l'article 4, § 1^{er}, de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements des données à caractère personnel.

Ainsi, il est fait référence à ladite loi du 8 décembre 1992 dans le préambule de l'arrêté, et plus particulièrement à son article 4, § 1^{er}, qui concerne le respect du principe de finalité.

Il est prévu que la liste des membres du personnel autorisés à accéder aux informations du Registre national sera dressée et tenue à la disposition de la Commission de la protection de la vie privée.

La Commission de la protection de la vie privée souhaiterait que cette liste ne lui soit plus transmise périodiquement mais simplement tenue à sa disposition et constamment actualisée. Cependant, le Conseil d'Etat estime que ce souhait ne pourrait être rencontré qu'à la seule condition que l'ensemble des arrêtés royaux d'autorisation d'accéder aux informations du Registre national soit modifié en ce sens.

La Commission de la Protection de la Vie privée a émis son avis en date du 14 octobre 2002.

Le Conseil d'Etat a émis son avis en date du 15 mai 2003.

Il a été tenu compte des remarques de la Commission de la Protection de la vie privée et du Conseil d'Etat, tant dans le présent projet d'arrêté royal que dans le projet de rapport au Roi.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
les très respectueux et très fidèles serviteurs,
Le Ministre de l'Intérieur,
A. DUQUESNE
Le Ministre de la Justice,
M. VERWILGHEN

Indien de M.I.V.B. overweegt een beroep te doen op een onderaannemer voor het drukken van de brieven, klantenkaarten en vervoersbewijzen, evenals voor het versturen van deze documenten, zal zij, samen met haar onderaannemer, een overeenkomst ondertekenen ter bepaling van met name de verplichtingen van de onderaannemer en de veiligheidsmaatregelen die door de onderaannemer zullen worden aangenomen, teneinde de verspreiding van de door de M.I.V.B. aan hem meegeede informatiegegevens te vermijden.

Er dient eveneens gepreciseerd te worden dat het vervoersbewijs een magneetkaart van ISO-formaat zal zijn waarop de naam en voornaam, de geboortedatum en de uiterste geldigheidsdatum van de klantenkaart vermeld worden, alsook het klantnummer in het M.I.V.B.-bestand en de bijhorende streepjescode. Op het document zal de klant ook een identiteitsfoto van zichzelf kunnen aanbrengen.

Deze magneetkaart zal het mogelijk maken het vertrekpunt, het tijdstip en de door de gebruiker van het openbaar vervoer gekozen lijn te kennen, waardoor de M.I.V.B. haar voertuig- en personeelsaanbod kan aanpassen naargelang van de behoeften van haar cliënteel.

Te voorlopigen en uitzonderlijken titel en gedurende een overgangsperiode van maximum zes maanden vanaf 1 juli 2002, kunnen de rechthebbenden van 65 jaar en ouder het openbaar vervoer gratis gebruiken op vertoon van de identiteitskaart. Zodra de gegevens van het Rijksregister beschikbaar zijn, zal de M.I.V.B. een brief richten aan deze categorie van klanten en hun het gebruik en de voordelen van de klantenkaart en van het vervoersbewijs uitleggen.

De toegang wordt gevraagd voor de informatiegegevens bedoeld in artikel 3, eerste lid, 1° (naam en voornaam), 2° (geboortedatum), 3° (geslacht), 5° (hoofdverblijfplaats) en 6° (datum van overlijden) van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen.

Deze informatiegegevens zijn noodzakelijk om na te gaan of de betrokken personen voldoen aan de voorwaarden om een gratis vervoersbewijs te kunnen genieten.

Er werd rekening gehouden met artikel 11 van de voormelde wet van 8 augustus 1983 en artikel 4, § 1, van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens.

Zo wordt er verwezen naar de wet van 8 december 1992 in de aanhef van het besluit, en in het bijzonder naar artikel 4, § 1 ervan, dat betrekking heeft op de naleving van het finaliteitprincipe.

Er wordt bepaald dat de lijst van de personeelsleden die gemachtigd worden toegang te hebben tot de informatiegegevens van het Rijksregister, zal worden opgesteld en ter beschikking van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer zal worden gehouden.

De Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer zou willen dat deze lijst haar niet meer periodiek wordt bezorgd, maar eenvoudigweg ter hare beschikking gehouden wordt en voortdurend geactualiseerd wordt. De Raad van State denkt evenwel dat deze wens enkel zou kunnen worden ingewilligd op voorwaarde dat alle koninklijke besluiten waarbij de toegang tot de informatiegegevens van het Rijksregister toegankelijk wordt, in die zin gewijzigd worden.

De Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer heeft haar advies uitgebracht op 14 oktober 2002.

De Raad van State heeft zijn advies uitgebracht op 15 mei 2003.

Zowel in dit ontwerp van koninklijk besluit als in het ontwerp van verslag aan de Koning, werd rekening gehouden met de opmerkingen van de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer en van de Raad van State.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaars,
De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. DUQUESNE
De Minister van Justitie,
M. VERWILGHEN

AVIS N° 41/2002 DU 14 OCTOBRE 2002
DE LA COMMISSION DE LA PROTECTION
DE LA VIE PRIVÉE

Projet d'arrêté royal autorisant l'accès aux informations et l'usage du numéro d'identification du registre national des personnes physiques dans le chef de la direction de la stratégie client de la société des transports intercommunaux de Bruxelles.

La Commission de la protection de la vie privée,

Vu la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel, en particulier l'article 29;

Vu la loi du 8 août 1983 organisant un Registre national des personnes physiques, en particulier l'article 5, alinéa 1^{er} ainsi que l'article 8;

Vu la demande d'avis du Ministre de l'Intérieur, datée du 19 septembre 2002 et reçue par la Commission le 20 septembre 2002;

Vu le rapport de Mme N. Lepoivre,

Emet, le 14 octobre 2002, l'avis suivant :

I. Objet de la demande d'avis :

Le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a décidé d'instaurer, à partir du 1^{er} juillet 2002 la gratuité sur les transports en commun pour les personnes âgées de 65 ans et plus qui sont domiciliées dans cette Région. Afin d'identifier ces personnes et de pouvoir leur délivrer leurs abonnements gratuits, la direction de la stratégie clients de la S.T.I.B. souhaite accéder à certaines informations du RN et utiliser le numéro d'identification de ce registre.

II. Portée du projet d'arrêté royal :

1. Le projet d'arrêté royal comprend 7 articles.

2.1. Le troisième alinéa de l'article 1^{er} et l'article 3 déterminent de façon limitative les personnes auxquelles l'accès est réservé et qui peuvent utiliser le numéro d'identification.

Il s'agit de l'administrateur directeur général de la S.T.I.B. et les personnes qu'il désignent à accéder aux informations du Registre national mentionnées à l'article 3, alinéa 1^{er}, 1° à 3°, 5° et 6° (uniquement la date de décès) de la loi du 8 août 1983 organisant un Registre national des personnes physiques et à utiliser le numéro d'identification du Registre national.

2.2. Cet accès au Registre national et l'utilisation du numéro sont demandés en vue :

- de rechercher les personnes physiques de 65 ans ou plus résidant dans la Région de Bruxelles-Capitale afin de leur distribuer un titre de transport gratuit sur le réseau de la S.T.I.B.;

- de contrôler l'utilisation de ces titres de transport;

- d'actualiser ces données.

2.3. L'article 2 prévoit que les informations du Registre national ne peuvent être utilisées que pour les finalités précisées ci-dessus et qu'elles ne peuvent être communiquées à des tiers.

2.4. Les articles 2, 3 alinéa 2 et 4 précisent les conditions d'usage tant interne qu'externe des données du Registre national en ce compris du numéro d'identification.

2.5. L'article 5 prévoit l'obligation pour les membres du personnel de la S.T.I.B. pouvant accéder au Registre national de signer une déclaration par laquelle elles s'engagent à préserver le caractère confidentiel des informations reçues du Registre national.

2.6. L'article 6 prescrit l'établissement et la transmission à la Commission chaque année, de la liste des personnes ayant accès au Registre national et pouvant en utiliser le numéro d'identification.

ADVIES NR. 41/2002 VAN 14 OKTOBER 2002
VAN DE COMMISSIE VOOR DE BESCHERMING
VAN DE PERSOONLIJKE LEVENSSFEER

Ontwerp van koninklijk besluit tot regeling van de toegang tot de informatiegegevens en van het gebruik van het identificatienummer van het Rijksregister van de natuurlijke personen voor de directie Cliëntenstrategie van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel.

De Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer,

Gelet op de wet van 8 december 1992 betreffende de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens, inzonderheid op artikel 29;

Gelet op de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen, inzonderheid op artikel 5, tweede lid;

Gelet op het verzoek om advies van de Minister van Binnenlandse Zaken d.d. 19 september 2002, ontvangen door de Commissie op 20 september 2002;

Gelet op het verslag van Mevr. N. Lepoivre,

Brengt op 14 oktober 2002 het volgende advies uit :

I. Onderwerp van het verzoek om advies :

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering heeft beslist om vanaf 1 juli 2002 gratis openbaar vervoer in te richten voor personen die 65 jaar zijn of ouder en die in dit Gewest gedomicilieerd zijn. Teneinde deze personen te identificeren en hen een gratis abonnement te kunnen bezorgen, wenst de directie Cliëntenstrategie van de Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Brussel (hierna genoemd de M.I.V.B.) toegang te hebben tot bepaalde informatiegegevens van het Rijksregister, alsook het identificatienummer van dit register te gebruiken.

II. Draagwijdte van het ontwerp van koninklijk besluit :

1. Het ontwerp van koninklijk besluit omvat 7 artikelen.

2.1. In artikel 1, derde lid, en in artikel 3 worden op beperkende wijze de personen bepaald die toegang hebben en het identificatienummer mogen gebruiken.

Het betreft de bestuurder - directeur-generaal van de M.I.V.B. en de personen die hij aanwijst om toegang te hebben tot de informatiegegevens van het Rijksregister, vermeld in artikel 3, eerste lid, 1° tot 3°, 5° en 6° (uitsluitend de datum van overlijden) van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen, alsook om het identificatienummer van het Rijksregister te gebruiken.

2.2. Om deze toegang tot het Rijksregister en om het gebruik van het nummer wordt verzocht teneinde :

- de natuurlijke personen van 65 jaar of ouder, gedomicilieerd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op te sporen teneinde hen een gratis vervoerbewijs te bezorgen voor het M.I.V.B.-net;

- het gebruik van deze vervoerbewijzen te controleren;

- deze gegevens bij te werken.

2.3. Artikel 2 voorziet erin dat de informatiegegevens van het Rijksregister enkel kunnen worden gebruikt voor de hierboven nader bepaalde doeleinden en dat zij niet aan derden mogen worden meegedeeld.

2.4. In de artikelen 2, 3, tweede lid, en in artikel 4 worden de voorwaarden voor zowel intern als extern gebruik van de gegevens van het Rijksregister, daaronder begrepen het identificatienummer nader bepaald.

2.5. Artikel 5 voorziet in de verplichting voor de personeelsleden van de M.I.V.B. die toegang hebben tot het Rijksregister om een verklaring te ondertekenen waarin zij zich ertoe verbinden het vertrouwelijk karakter van de ontvangen informatiegegevens van het Rijksregister te bewaren.

2.6. Op grond van artikel 6 moet jaarlijks de lijst van personen die toegang hebben tot het Rijksregister en het identificatienummer mogen gebruiken, worden opgesteld en aan de Commissie worden bezorgd.

III. Remarque préliminaire :

3.1. Le Ministère de l'Intérieur, avait sollicité un avis de la Commission le 26 mars 2002 sur un projet d'arrêté royal ayant le même objet.

Il a résulté d'entretiens entre un responsable de la S.T.I.B. et le rapporteur de la Commission que les dispositions de ce premier projet d'arrêté royal ne couvrait pas l'entièreté des besoins de la société.

En outre, le rapport au Roi joint à ce premier projet d'arrêté royal contenait moult inexactitudes et imprécisions quant à l'usage que la S.T.I.B. se proposait de faire des informations du Registre national.

Un nouveau projet d'arrêté royal et un nouveau rapport au Roi ont donc été soumis pour avis à la Commission le 19 septembre 2002.

Ce nouveau projet d'arrêté royal ajoute une donnée du Registre national pour laquelle l'accès est demandé. Il élargit aussi les tâches pour l'accomplissement desquelles l'accès aux données du Registre national et l'utilisation du numéro d'identification de ce Registre sont sollicités. Les alinéas 2 des articles 3 et 4 du projet d'arrêté royal n'ont cependant pas été corrigés pour tenir compte de cette modification.

Le rapport au Roi développe notamment les modalités de distribution des cartes clients et des titres de transport (cartes magnétiques) gratuits.

IV. Examen de la demande :

Législations applicables.

4.1. Conformément à la jurisprudence constante de la Commission, l'accès de l'administrateur directeur général de la S.T.I.B. et de certains membres du personnel, à certaines informations du Registre national et l'autorisation d'en utiliser le numéro d'identification, doivent être examinés tant dans le cadre de la loi du 8 août 1983 organisant un Registre national des personnes physiques (ci-après appelée la loi du 8 août 1983) que dans le cadre de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel telle que modifiée par la loi du 11 décembre 1998 (ci-après appelée la loi du 8 décembre 1992).

A. Loi du 8 août 1983.

5.1. La loi du 8 août 1983 fixe des limites en ce qui concerne les personnes et les organismes qui peuvent être autorisés à consulter le Registre national.

Ces limitations portent sur la qualité des organismes et des personnes (voyez en ce sens l'article 5 de la loi susmentionnée).

5.2. S'agissant de la loi du 8 août 1983, l'accès est demandé sur base de son article 5, alinéa 2, a) et l'utilisation du numéro d'identification sur base de l'article 8 de la même loi.

5.3. La S.T.I.B. est un organisme de droit belge qui, vu son objet social, remplit incontestablement une mission d'intérêt général au sens de l'article 5, alinéa 2 a) de la loi du 8 août 1983.

Elle peut, dès lors, être autorisée par arrêté royal à accéder aux informations du Registre national et à utiliser le numéro d'identification.

B. Loi du 8 décembre 1992.

6.1. Les informations du Registre national, y compris le numéro d'identification, sont des données personnelles au sens de l'article 1^{er}, § 1^{er}, de cette loi. Elles ne peuvent, dès lors, en vertu de l'article 4 de la même loi, être traitées de manière incompatible avec les finalités déterminées, explicites et légitimes pour lesquelles elles ont été collectées.

Les données précitées doivent en outre être exactes, adéquates, pertinentes et non excessives au regard de ces finalités.

Elles ne peuvent être conservées que pendant la durée nécessaire à la réalisation des finalités pour lesquelles elles ont été obtenues.

III. Voorafgaande opmerking :

3.1. De FOD Binnenlandse Zaken heeft op 26 maart 2002 om advies van de Commissie verzocht over een ontwerp van koninklijk besluit over hetzelfde onderwerp.

Uit gesprekken tussen een verantwoordelijke van de M.I.V.B. en de verslaggever van de Commissie is gebleken dat de bepalingen uit dit eerste ontwerp niet alle behoeften van de maatschappij omvatte.

Bovendien bevatte het verslag aan de Koning, gevoegd bij het eerste ontwerp van koninklijk besluit tal van onjuistheden en onduidelikheden betreffende het gebruik dat de M.I.V.B. van de informatiegegevens in het Rijksregister wilde maken.

Op 19 september 2002 werden derhalve een nieuw ontwerp van koninklijk besluit en een nieuw verslag aan de Koning voor advies aan de Commissie voorgelegd.

Dit nieuwe ontwerp van koninklijk besluit voegt een gegeven van het Rijksregister toe waarvoor om toegang is verzocht. Het zorgt ook voor een uitbreiding van de taken waarvoor voor de tenuitvoerlegging om de toegang tot de gegevens van het Rijksregister en het gebruik van het identificatienummer van dit Register wordt verzocht. Het tweede lid van de artikelen 3 en 4 van het ontwerp van koninklijk besluit werd echter niet verbeterd teneinde rekening te houden met deze wijziging.

Het verslag aan de Koning ontwikkelt namelijk de modaliteiten voor de verdeling van de gratis klantenkaarten en vervoerbewijzen (magneetkaarten).

IV. Onderzoek van het verzoek :

Toepasselijke wetgeving

4.1. Overeenkomstig de vaste rechtspraak van de Commissie moet de toegang van de bestuurder-directeur-generaal van de M.I.V.B. en van sommige personeelsleden tot bepaalde informatiegegevens van het Rijksregister, alsmede de machtiging om het identificatienummer ervan te gebruiken zowel in het kader van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen (hierna genoemd de wet van 8 augustus 1983) als in het kader van de wet van 8 december 1992 betreffende de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens zoals gewijzigd bij de wet van 11 december 1998 (hierna genoemd de wet van 8 december 1992) worden onderzocht.

A. Wet van 8 augustus 1983

5.1. In de wet van 8 augustus 1983 worden de beperkingen inzake de personen en instellingen die kunnen worden gemachtigd het Rijksregister te raadplegen, bepaald.

Deze beperkingen hebben betrekking op de hoedanigheid van de instellingen en van de personen (zie in dat opzicht artikel 5 van voornoemde wet).

5.2. Aangezien het de wet van 8 augustus 1983 betreft, wordt om toegang verzocht op grond van artikel 5, tweede lid, a), alsook gevraagd om het identificatienummer op grond van artikel 8 van dezelfde wet te gebruiken.

5.3. De M.I.V.B. is een instelling naar Belgisch recht die, gelet op haar maatschappelijk doel, ontegensprekelijk een opdracht van algemeen nut vervult in de zin van artikel 5, tweede lid, a), van de wet van 8 augustus 1983.

Zij kan derhalve bij koninklijk besluit worden gemachtigd om toegang te hebben tot de informatiegegevens van het Rijksregister alsook om het identificatienummer te gebruiken.

B. Wet van 8 december 1992

6.1. De informatiegegevens van het Rijksregister, daaronder begrepen het identificatienummer, zijn persoonsgegevens in de zin van artikel 1, § 1, van deze wet. Krachtens artikel 4 van dezelfde wet kunnen zij derhalve niet worden verwerkt op een wijze die onverenigbaar is met de welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden waarvoor zij zijn verzameld.

Voorvoemde gegevens moeten bovendien nauwkeurig, toereikend, terzake dienend en niet overmatig zijn ten opzichte van deze doeleinden.

Zij mogen enkel worden bewaard gedurende de periode nodig voor de verwezenlijking van de doeleinden waarvoor zij zijn verkregen.

6.2. La Commission doit, dès lors, également examiner si les finalités pour lesquelles la direction de la S.T.I.B. demande l'accès au Registre national sont "déterminées, explicites et légitimes" et, en cas de réponse affirmative, si les informations du Registre national sont "adéquates, pertinentes et non excessives" par rapport à ces finalités.

6.3. Examen des finalités du projet d'arrêté royal :

6.3.1. L'accès à certaines données du Registre national, dont le numéro d'identification, est souhaité pour rechercher, contrôler et actualiser, de façon permanente, les données concernant les personnes physiques âgées de 65 ans ou plus résidant dans la Région de Bruxelles Capitale.

6.3.2. Justification

Dans le rapport au Roi, il est précisé que ces informations sont nécessaires pour rechercher puis distribuer des cartes client et des titres de transport (cartes magnétiques) personnalisés aux habitants de la Région de Bruxelles-Capitale afin de leur permettre d'utiliser gratuitement les transports en commun.

Elles sont également utiles pour permettre à la S.T.I.B. de connaître l'usage des transports fait par cette catégorie de personnes.

6.3.3. Position de la Commission

Cette demande d'accéder aux informations du Registre national a pour objet de rencontrer les obligations imposées par la décision du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 décembre 2001 d'accorder la gratuité sur les transports en commun aux habitants de cette Région âgés de 65 ans ou plus.

Cette finalité est déterminée, explicite et légitime. Elle satisfait donc au critère de finalité tel que définit par l'article 4, § 1^{er}, 2° de la loi du 8 décembre 1992.

6.4. Examen du critère de proportionnalité

6.4.1. En application de l'article 4, § 1^{er}, 3° et 4° de la loi du 8 décembre 1992, la Commission doit également examiner si les données du Registre national pour lesquelles l'accès est sollicité sont exactes, adéquates, pertinentes et non excessives au regard des finalités pour lesquelles elles sont communiquées.

6.4.2. Données pour lesquelles l'accès est demandé

La Commission constate que le projet d'arrêté royal accorde l'accès aux informations énumérées à l'article 3, alinéa 1^{er}, 1° à 3°, 5 et 6° de la loi du 8 août 1983 ainsi qu'au numéro d'identification.

6.4.2.1. Justification

Dans le rapport au Roi, annexé au projet, il est précisé que ces informations sont nécessaires pour vérifier l'identité d'un demandeur d'un titre de transport gratuit. Elle ont également été demandées par les autres sociétés de transport en commun des deux autres régions (De Lijn et le T.E.C.).

6.4.2.2. Position de la Commission

6.4.2.2.1. Informations demandées

Les nom et prénoms, la date de naissance, le sexe, la résidence ainsi que la date de décès sont des informations nécessaires pour vérifier si les personnes remplissent les conditions pour recevoir et utiliser un titre de transport leur permettant de voyager gratuitement.

Ces informations permettent d'identifier avec certitude une personne en évitant les homonymies. La Commission n'a aucune remarque à formuler quant à l'étendue de la demande d'accès.

En effet, il n'est pas contestable qu'il relève de l'intérêt général qu'une société chargée d'une mission réglementaire aient les moyens de s'assurer de l'exactitude des données personnelles des bénéficiaires d'un avantage gratuit.

6.2. De Commissie moet derhalve eveneens onderzoeken of de doeleinden waarvoor de directie van de M.I.V.B. om de toegang tot het Rijksregister verzoekt, "welbepaald, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigd" zijn en in geval van bevestigend antwoord of de informatiegegevens van het Rijksregister "toereikend, terzake dienend en niet overmatig zijn" ten opzichte van deze doeleinden.

6.3. Onderzoek van de doeleinden van het ontwerp van koninklijk besluit :

6.3.1. Om de toegang tot bepaalde gegevens van het Rijksregister, waaronder het identificatienummer, wordt verzocht om permanent de gegevens betreffende de natuurlijke personen van 65 jaar of ouder die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gedomicilieerd zijn op te sporen, te controleren en bij te werken.

6.3.2. Verantwoording

In het verslag aan de Koning is nader bepaald dat deze informatiegegevens nodig zijn om de inwoners die in aanmerking komen, op te sporen en vervolgens de persoonlijke klantenkaarten en vervoerbewijzen (magneetkaarten) te verdelen aan de inwoners van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest teneinde hen de mogelijkheid te geven gratis gebruik te maken van het openbaar vervoer.

Zij bieden de M.I.V.B. tevens de mogelijkheid te weten welk gebruik deze categorie van personen van het openbaar vervoer maakt.

6.3.3. Standpunt van de Commissie

Dit verzoek om toegang tot de informatiegegevens van het Rijksregister strekt ertoe tegemoet te komen aan de verplichtingen opgelegd door het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest d.d. 21 december 2001 om gratis openbaar vervoer toe te kennen aan de inwoners van dit Gewest die 65 jaar zijn of ouder.

Dit doeleinde is welbepaald, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigd. Het voldoet derhalve aan het finaliteitscriterium bepaald in artikel 4, § 1, 2° van de wet van 8 december 1992.

6.4. Onderzoek van het proportionaliteitsbeginsel

6.4.1. Overeenkomstig artikel 4, § 1, 3° en 4° van de wet van 8 december 1992 moet de Commissie eveneens onderzoeken of de gegevens van het Rijksregister waarvoor om toegang is verzocht, nauwkeurig zijn, toereikend, terzake dienend en niet overmatig ten opzichte van de doeleinden waarvoor zij zijn meegedeeld.

6.4.2. Gegevens waarvoor om toegang is verzocht

De Commissie stelt vast dat het ontwerp van koninklijk besluit toegang verleent tot de informatiegegevens vermeld in artikel 3, eerste lid, 1° tot 3°, 5° en 6° van de wet van 8 augustus 1983, alsook tot het identificatienummer.

6.4.2.1. Verantwoording

In het verslag aan de Koning, gevoegd bij het ontwerp, is nader bepaald dat deze gegevens noodzakelijk zijn om de identiteit van een aanvrager van een gratis vervoerbewijs na te gaan. Zij werden eveneens gevraagd door de andere openbare vervoersmaatschappijen van de twee andere gewesten (De Lijn en T.E.C.).

6.4.2.2. Standpunt van de Commissie

6.4.2.2.1. Gevraagde gegevens

De naam en de voornamen, de geboortedatum, het geslacht en de verblijfplaats, alsook de datum van het overlijden zijn noodzakelijke gegevens om na te gaan of de personen de voorwaarden vervullen om een gratis vervoerbewijs te ontvangen en te gebruiken.

Dankzij deze gegevens kan een persoon met zekerheid worden geïdentificeerd door gelijknamigheid te voorkomen. De Commissie heeft geen enkele opmerking inzake de draagwijdte van het verzoek om toegang.

Het is immers onbetwistbaar van openbaar nut dat een maatschappij belast met een voorgeschreven opdracht over de middelen beschikt om zich van de juistheid van de persoonsgegevens van de begunstigen van een gratis voordeel te vergewissen.

La Commission craint toutefois que le libellé de l'alinéa 1^{er} de l'article 1^{er} de l'avant projet d'arrêté royal ne prête à confusion et puisse même être interprété comme autorisant la S.T.I.B. à accéder à des informations du Registre national concernant toutes les personnes qui y sont répertoriées. Afin d'éviter cet écueil, la Commission insiste pour qu'il soit précisé à l'alinéa 1 de l'article 1 que l'autorisation donnée à la S.T.I.B. d'accéder aux données visées à l'article 3 alinéa 1, 1° à 3°, 5° et 6° de la loi du 8 août 1983 est exclusivement limitée aux informations concernant les personnes âgées de 65 ans ou plus résidant dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Enfin, la Commission fait observer, et ce contrairement à ce qui est précisé implicitement dans le rapport au Roi, que la société de transport wallonne (le TEC) n'a pas demandé et, dès lors n'a pas été autorisée à accéder aux données du Registre national.

Le rapport au Roi est donc également inexact sur ce point.

6.4.2.2.2. Modalités de distribution des titres de transport

À différentes reprises dans le rapport au Roi, il est précisé que ces informations sont nécessaires pour vérifier certaines données personnelles des personnes demandant un titre de transport gratuit.

Il résulte toutefois des explications données par la S.T.I.B. qu'elle a l'intention d'envoyer d'office à tous les habitants de la Région de Bruxelles-Capitale âgés de 65 ans ou plus une lettre à laquelle seront joints une carte client et un titre de transport (c'est à dire une carte magnétique)

Dans cette lettre, la S.T.I.B. mentionnera notamment :

1° qu'elle a obtenu les coordonnées du destinataire par l'intermédiaire du Registre national;

2° que les destinataires peuvent refuser de recevoir à l'avenir du courrier personnalisé de la S.T.I.B.;

3° que les destinataires peuvent refuser de recevoir la carte client et le titre de transport y associé en le lui renvoyant.

La Commission regrette que la formulation du rapport au Roi ne correspond toujours pas à la manière dont la S.T.I.B. se propose d'organiser la distribution des cartes client et des titres de transport.

La Commission insiste pour que la S.T.I.B. organise la distribution des cartes clients et des titres de transport le la manière la moins attentatoire possible pour la vie privée des bénéficiaires.

Le responsable de la S.T.I.B. a informé le rapporteur que la société compte confier à un sous traitant l'impression de ses lettres, ses cartes clients et ses titres de transport ainsi que l'envoi de tous ces documents.

Pour autant que de besoin, la Commission rappelle à la S.T.I.B. que dans la mesure où elle fera appel à un sous traitant pour imprimer tous les documents, elle doit observer le prescrit de l'article 16 de la loi du 8 décembre 1992. Une convention devra donc être signée entre la S.T.I.B. et son sous traitant. Elle fixera notamment les obligations de ce dernier et les mesures de sécurité qu'il lui incombera de prendre pour éviter la diffusion des informations lui fournies par la S.T.I.B..

De toute manière, il serait donc souhaitable que le libellé du rapport au Roi soit modifié afin de refléter les modalités réelles de délivrance des cartes client et titres de transport.

6.4.2.2.4. Données indiquées sur la carte client et le titre de transport - Modalités d'utilisation de ces documents

Selon le rapport au Roi, la carte client mentionnera le nom, le prénom, la date de naissance, la date de fin de validité de la carte, le numéro du client dans le fichier de la S.T.I.B. ainsi que le code à barre y relatif. Le client pourra y apposer sa photo d'identité.

De Commissie vreest echter dat de formulering van het eerste lid van artikel 1 van het voorontwerp van koninklijk besluit voor verwarring zorgt en zelfs kan worden geïnterpreteerd alsof de M.I.V.B. gemachtigd wordt toegang te hebben tot de informatiegegevens van het Rijksregister betreffende alle personen die erin zijn opgenomen. Teneinde deze klip te omzeilen dringt de Commissie erop aan dat in het eerste lid van artikel 1 nader wordt bepaald dat de toegang van de M.I.V.B. tot de gegevens bedoeld in artikel 3, eerste lid, 1° tot 3°, 5° en 6° van de wet van 8 augustus 1983 uitsluitend beperkt is tot de informatiegegevens betreffende de personen van 65 jaar en ouder die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verblijven.

Tenslotte merkt de Commissie op, in tegenstelling tot hetgeen impliciet nader is bepaald in het verslag aan de Koning, dat de Waalse Vervoermaatschappij (TEC) niet om de toegang tot de gegevens van het Rijksregister heeft verzocht en derhalve ook niet hiertoe gemachtigd werd.

Het verslag aan de Koning is op dit punt dus eveneens onjuist.

6.4.2.2.2. Modaliteiten voor de verdeling van de vervoerbewijzen

In het verslag aan de Koning is diverse malen nader bepaald dat deze gegevens noodzakelijk zijn om bepaalde persoonsgegevens te controleren van personen die een gratis vervoerbewijs aanvragen.

Uit de verklaringen van de M.I.V.B. blijkt echter dat zij de bedoeling heeft ambtshalve naar alle inwoners van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 65 jaar of ouder een brief te sturen samen met een klantenkaart en een vervoerbewijs (m.n. een magneetkaart).

In deze brief vermeldt de M.I.V.B. inzonderheid

1° dat zij de personalia van de geadresseerde heeft verkregen via het Rijksregister;

2° dat de geadresseerden kunnen weigeren in de toekomst persoonsgebonden post te ontvangen van de M.I.V.B.;

3° dat de geadresseerden kunnen weigeren de klantenkaart en de eraan verbonden magneetkaart te ontvangen door deze terug te sturen.

De Commissie betreurt dat de bewoordingen van het verslag aan de Koning niet altijd overeenstemmen met de wijze waarop de M.I.V.B. de verdeling van de klantenkaarten en vervoerbewijzen wenst te organiseren.

De Commissie dringt erop aan dat de M.I.V.B. de verdeling van de klantenkaarten en de vervoerbewijzen organiseert op zodanige wijze dat de persoonlijke levenssfeer van de begunstigden het minst wordt geschonden.

De bevoegde ambtenaar van de M.I.V.B. heeft de verslaggever ervan op de hoogte gebracht dat de maatschappij het drukken van haar brieven, klantenkaarten en vervoerbewijzen, alsook het versturen van al deze documenten wenst toe te vertrouwen aan een onderaannemer.

Voorzover nodig wijst de Commissie de M.I.V.B. erop dat zij het bepaalde in artikel 16 van de wet van 8 december 1992 in acht moet nemen, aangezien zij een beroep zal doen op een onderaannemer om al deze documenten te drukken. Tussen de M.I.V.B. en haar onderaannemer moet dus een overeenkomst worden gesloten. Daarin worden inzonderheid de verplichtingen van deze laatste bepaald alsook de veiligheidsmaatregelen die hij verplicht moet nemen om de verspreiding van de gegevens afkomstig van de M.I.V.B. te voorkomen.

Het zou in elk geval wenselijk zijn dat de formulering van het verslag aan de Koning wordt aangepast zodat de daadwerkelijke voorwaarden voor de levering van de klantenkaarten en de vervoerbewijzen worden vermeld.

6.4.2.2.4. Gegevens op de klantenkaart en het vervoerbewijs - Modaliteiten voor het gebruik van deze documenten

Volgens het verslag aan de Koning wordt op de klantenkaart de naam, de voornaam, de geboortedatum, de datum van einde geldigheid van de kaart, het klantnummer volgens M.I.V.B.bestand alsook de daarmee verbandhoudende streepjescode vermeld. De klant kan zijn identiteitsfoto erop kleven.

Il est apparu lors d'entretiens téléphoniques avec la S.T.I.B. qu'en réalité, le client devra y apposer sa photo s'il veut éviter de devoir présenter sa carte d'identité pour permettre aux contrôleurs de vérifier s'il est bien le titulaire de la carte client de la S.T.I.B. et éviter ainsi les abus éventuels.

La Commission n'a pas d'objection quant aux données qui apparaîtront sur la carte client de la S.T.I.B.

Le titre de transport se présentera sous la forme d'une carte comprenant une piste magnétique. Le numéro de client à la S.T.I.B. sera également indiqué sur ce document.

Il permettra à la S.T.I.B. de restituer à son destinataire en cas de perte ou d'usage abusif. En outre, en cas d'hésitation quant au bien fondé de son utilisation, le contrôleur pourra vérifier la concordance du titre de transport avec la carte client.

Le numéro de client ne sera pas encodé, même de manière invisible, sur la piste magnétique. D'après la lettre que la S.T.I.B. se propose d'envoyer à tous les bénéficiaires de la gratuité des transports, ils devront valider leurs titres de transport dans un oblitérateur lorsqu'ils emprunteront un transport en commun.

La S.T.I.B. a l'intention, dans ce même courrier, de préciser en note que les oblitérateurs n'enregistreront aucune donnée personnelle de l'utilisateur.

Selon les explications données au Rapporteur, l'oblitération de la carte magnétique permettra à la S.T.I.B. de connaître la ligne que l'utilisateur du transport en commun a emprunté, son point de départ, la date et l'heure de départ.

La carte magnétique ne contiendra donc que des données non personnalisées. Elle ne permettra pas à la S.T.I.B. de connaître l'identité de son utilisateur.

La S.T.I.B. estime que ces informations lui sont indispensables pour lui permettre d'adapter son offre de véhicules à la demande ainsi que dans le cadre de l'octroi de subsides adéquats.

La Commission n'a pas d'objection quant à l'usage que la S.T.I.B. a l'intention de faire de la carte magnétique.

6.5. Durée de l'accès.

6.5.1. L'accès aux informations du Registre national est demandé implicitement pour une durée illimitée.

6.5.2. Paradoxalement, dans le rapport au Roi, il est toutefois précisé qu'il « sera limité au temps nécessaire à l'exécution des tâches, notamment à la distribution de titres de transport gratuit... » Or la S.T.I.B., par l'intermédiaire du Registre national, a l'intention de tenir son fichier des habitants de la Région de Bruxelles-Capitale régulièrement à jour notamment en y ajoutant les coordonnées des habitants atteignant l'âge de 65 ans, celles des nouveaux habitants âgés de 65 ans et plus ainsi qu'en supprimant les habitants décédés.

Dans le rapport au Roi, il est indiqué que la durée d'accès au Registre national est limitée dans le temps. Cette affirmation ne correspond ni avec le texte de l'article 1^{er} alinéa 1 du projet d'arrêté royal ni à la réalité. Elle devrait donc être supprimée.

6.5.3. Ceci étant, la Commission estime qu'un accès illimité dans le temps, au vu de la nécessité pour la S.T.I.B. d'actualiser régulièrement son fichier de clients, est raisonnable. Il satisfait dès lors au critère de proportionnalité.

7. Quant à l'utilisation du numéro d'identification du Registre national.

7.1. Comme déjà relevé, le projet d'arrêté royal a pour objet en son article 3, d'autoriser certains membres du personnel de la S.T.I.B. à accéder à certaines informations du Registre national et à utiliser le numéro d'identification.

L'arrêté royal en projet précise, en ses articles 3 alinéa 2 et 4, la portée de cette autorisation à savoir essentiellement des finalités de gestion interne.

L'article 4 alinéa 2 en limite l'usage externe aux rapports avec le titulaire du numéro d'identification du Registre national ou son représentant légal ainsi qu'avec les autorités publiques et organismes qui sont eux-mêmes autorisés à l'utiliser.

Uit telefoongesprekken met de M.I.V.B. is gebleken dat de klant in werkelijkheid zijn foto erop moet kleven teneinde te voorkomen dat hij zijn identiteitskaart moet tonen als de controleurs wensen na te gaan of hij de houder is van de klantenkaart van de M.I.V.B. alsook om eventueel misbruik te voorkomen.

De Commissie heeft geen bezwaar aangaande de gegevens die voorkomen op de klantenkaart van de M.I.V.B.

Het vervoerbewijs heeft de vorm van een kaart met een magneetband. Het klantnummer van de M.I.V.B. wordt eveneens op dit document vermeld.

Zo kan de M.I.V.B. de geadresseerde de kaart terugbezorgen in geval van verlies of misbruik ervan. Bovendien kan de controleur bij twijfel over de gegrondheid van het gebruik ervan de overeenstemming nagaan van het vervoerbewijs met de klantenkaart.

Het klantnummer wordt op de magneetband niet gecodeerd, zelfs niet op onzichtbare wijze. Volgens de brief die de M.I.V.B. naar alle begunstigden van het gratis vervoer wenst te versturen, moeten zij hun vervoerbewijzen valideren in een automaat wanneer zij gebruik maken van het openbaar vervoer.

De M.I.V.B. wenst in deze eerste brief nader te bepalen dat de automaten geen enkel persoonsgegeven van de gebruiker registreren.

Volgens de verslaggever biedt de afstempeling van de magneetkaart de M.I.V.B. de mogelijkheid de lijn te kennen die de gebruiker van het openbaar vervoer heeft genomen, evenals het station, de datum en het uur van vertrek.

De magneetkaart bevat dus enkel niet-persoonsgebonden gegevens. Zij biedt de M.I.V.B. niet de mogelijkheid om de identiteit van zijn gebruiker te kennen.

De M.I.V.B. meent dat deze gegevens onontbeerlijk zijn om haar aanbod aan rijtuigen aan te passen aan de vraag, alsook in het kader van de toekenning van adequate subsidies.

De Commissie heeft geen bezwaar aangaande het gebruik dat de M.I.V.B. van de magneetkaart wil maken.

6.5. Duur van de toegang.

6.5.1. Impliciet wordt om de toegang tot de gegevens van het Rijksregister verzocht voor een onbepaalde duur.

6.5.2. Toch wordt in het verslag aan de Koning nader bepaald dat het « zal beperkt worden tot de tijdsspanne die nodig is voor de uitvoering van de taken, met name de uitreiking van gratis vervoerbewijzen... ». De M.I.V.B. wil aan de hand van het Rijksregister haar bestand van inwoners van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest echter regelmatig bijwerken door inzonderheid de adresgegevens toe te voegen van inwoners die de leeftijd van 65 jaar bereiken, alsook van de nieuwe inwoners die 65 jaar zijn of ouder. Zij wil ook de overleden inwoners schrappen.

In het verslag aan de Koning is bepaald dat de duur van de toegang tot het Rijksregister beperkt is in de tijd. Deze bewering stemt niet overeen met artikel 1, eerste lid, van het ontwerp van koninklijk besluit, noch met de werkelijkheid. Dit moet derhalve worden geschrapt.

6.5.3. Op grond hiervan is de Commissie van oordeel dat een onbepaalde toegang in de tijd in het licht van de noodzaak voor de M.I.V.B. om regelmatig zijn klantenbestand bij te werken, redelijk is. Het voldoet derhalve aan het proportionaliteitsbeginsel.

7. Gebruik van het identificatienummer van het Rijksregister

7.1. Zoals reeds is aangehaald, strekt artikel 3 van het ontwerp van koninklijk besluit ertoe bepaalde personeelsleden van de M.I.V.B. te machtigen om toegang te hebben tot bepaalde gegevens van het Rijksregister en om het identificatienummer te gebruiken.

In het ontwerp van koninklijk besluit is in de artikelen 3, tweede lid, en 4, de draagwijdte van deze machtiging nader bepaald, te weten in hoofdzaak doeleinden voor intern beheer.

Artikel 4, tweede lid, beperkt het extern gebruik ervan tot de relaties met de houder van het identificatienummer van het Rijksregister of zijn wettelijke vertegenwoordiger, alsook met de openbare overheden en instellingen die zelf gemachtigd zijn het te gebruiken.

7.2. Justification

Dans le rapport au Roi, l'intérêt d'utiliser le numéro d'identification est justifié

- 1° par la nécessité d'identifier parfaitement les demandeurs d'un titre de transport gratuit afin d'éviter les erreurs de personnes;

- 2° pour faciliter les échanges des informations avec d'autres institutions publiques autorisées à s'en servir.

Selon la S.T.I.B., ce numéro lui sera également nécessaire à l'avenir notamment pour les contacts qu'elle sera amenée à entretenir avec les sociétés de transport des deux autres régions (De Lijn et le TEC).

7.3. Position de la Commission

La Commission prend bonne note que d'après le rapport au Roi, le numéro d'identification du Registre national ne sera reproduit ni sur la carte client ni sur le titre de transport (la carte magnétique) qui seront donnés aux bénéficiaires de la gratuité sur les transports.

A ce propos, la Commission regrette que le projet d'arrêté royal ne prévoit pas que le numéro d'identification ne pourra pas être apposé sur des documents portés à la connaissance de tiers autres que les personnes mentionnées aux articles 3 alinéa 2 et 4 du projet d'arrêté royal. Pour le surplus, la Commission fait observer que ni De Lijn ni le TEC n'ont reçu l'autorisation d'utiliser le numéro d'identification du Registre national.

V. Personnes autorisées à accéder aux informations du registre national et à en utiliser le numéro d'identification :

A) Quant aux personnes :

8.1. Les articles 1^{er}, alinéa 3 et 3 du projet accordent l'accès aux données du Registre national, en ce compris le droit d'en utiliser le numéro d'identification du Registre national à :

- l'administrateur directeur général de la S.T.I.B. chargé de la direction générale de la société;

- aux personnes désignées par lui au sein de son service compte tenu des fonctions qu'elles exercent et dans les limites de leurs attributions respectives.

8.2. Position de la Commission

Le nombre très limité de personnes habilitées à avoir accès au Registre national répond au souci maintes fois exprimé par la Commission de limiter les risques de divulgation des informations du Registre national.

8.3. En outre, la Commission note avec satisfaction que l'article 5 du projet oblige les personnes pouvant accéder au Registre national et utiliser le numéro d'identification à souscrire une déclaration aux termes de laquelle elles s'engagent à préserver le caractère confidentiel des informations auxquelles elles ont accès.

Quant à l'envoi de la liste

8.4. Malgré la remarque faite à ce propos par la Commission dans de nombreux avis, le projet prévoit que la liste de ces personnes, avec l'indication de leur titre et de leur fonction, est annuellement dressée et transmise à la Commission (article 6 du projet).

8.5. Position de la Commission

La Commission réitère, dès lors, son souhait que les responsables du traitement des informations du Registre national tiennent régulièrement cette liste à jour et la modifie chaque fois que les circonstances le justifient.

Pour des raisons administratives, elle ne désire toutefois pas qu'elle lui soit envoyée mais uniquement tenue à sa disposition.

Pour ces motifs,

7.2. Verantwoording

In het verslag aan de Koning wordt het belang om het identificatienummer te gebruiken, als volgt verantwoord :

- 1° de noodzaak de aanvragers van een gratis vervoerbewijs op perfecte wijze te identificeren teneinde persoonsverwisselingen te voorkomen;

- 2° om de uitwisseling van gegevens met andere voor het gebruik gemachtigde openbare overheden te vergemakkelijken.

Volgens de M.I.V.B. heeft zij dat nummer ook in de toekomst nodig voor de contacten die zij moet onderhouden met de vervoersmaatschappijen van de twee andere gewesten (De Lijn en TEC).

7.3. Standpunt van de Commissie

De Commissie neemt ervan nota dat volgens het verslag aan de Koning het identificatienummer van het Rijksregister niet wordt vermeld op de klantenkaart of op het vervoerbewijs (magneetkaart) die aan de begunstigden van kosteloos vervoer worden gegeven.

In dat verband betreurt de Commissie dat het ontwerp van koninklijk besluit niet erin voorziet dat het identificatienummer niet mag worden aangebracht op documenten die worden bezorgd aan andere derden dan de personen vermeld in de artikelen 3, tweede lid, en 4 van het ontwerp van koninklijk besluit. Voor het overige merkt de Commissie op dat noch De Lijn, noch TEC machtiging hebben gekregen om het identificatienummer van het Rijksregister te gebruiken.

V. Personen gemachtigd om toegang te hebben tot de gegevens van het rijksregister alsook om het identificatienummer ervan te gebruiken :

A) Betreffende de personen :

8.1. Op grond van de artikelen 1, derde lid, en 3 van het ontwerp wordt de toegang tot de gegevens van het Rijksregister, daaronder begrepen het recht om het identificatienummer van het Rijksregister ervan te gebruiken, toegekend aan :

- de bestuurder-directeur-generaal van de M.I.V.B., belast met het algemene beheer van de maatschappij;

- de door hem aangewezen personen in zijn dienst, rekening houdend met de functies die zij uitoefenen en binnen de grenzen van hun respectieve bevoegdheden.

8.2. Standpunt van de Commissie

Het zeer beperkte aantal personen dat gemachtigd is om toegang te hebben tot het Rijksregister beantwoordt aan de bekommernis die de Commissie herhaaldelijk heeft geuit en ertoe strekt de risico's dat de informatiegoegevens van het Rijksregister worden verspreid, te beperken.

8.3. Bovendien stelt de Commissie met genoegen vast dat de personen die toegang hebben tot het Rijksregister en het identificatienummer ervan mogen gebruiken krachtens artikel 5 van het ontwerp verplicht zijn een verklaring te ondertekenen op grond waarvan zij zich ertoe verbinden het vertrouwelijk karakter van de gegevens waartoe zij toegang hebben, te bewaren.

Betreffende het versturen van de lijst

8.4. Ondanks de opmerking die de Commissie in dit verband in tal van adviezen heeft gemaakt, voorziet het ontwerp erin dat de lijst van deze personen, met opgave van hun titel en hun functie, jaarlijks moet worden opgesteld en bezorgd aan de Commissie (artikel 6 van het ontwerp).

8.5. Standpunt van de Commissie

De Commissie herhaalt derhalve haar wens dat de verantwoordelijken voor de verwerking van de gegevens uit het Rijksregister deze lijst regelmatig bijwerken en hem wijzigen telkens de omstandigheden dat verantwoordden.

Om administratieve redenen wenst zij echter niet dat deze lijst haar wordt opgestuurd, maar enkel tot haar beschikking wordt gehouden.

Om deze redenen,

La Commission, sous réserve des observations formulées ci-dessus et plus particulièrement quant à l'exigence d'un libellé plus précis des limites d'accès à certaines données du Registre national, émet un avis favorable sur le projet d'arrêté royal.

Elle insiste toutefois pour que le libellé du rapport au Roi soit modifié en tenant compte des remarques formulées ci-dessus pour refléter la réalité.

Pour le secrétaire, légitimement empêché : Le président,
D. Gheude, conseiller. P. Thomas.

Pour copie certifié conforme :

Pour le secrétaire de la Commission, légitimement empêché :
D. Gheude, conseiller.

AVIS 34.653/2

DE LA SECTION DE LEGISLATION DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre de l'Intérieur, le 24 décembre 2002, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas un mois, sur un projet d'arrêté royal "organisant l'accès aux informations et l'usage du numéro d'identification du Registre national des personnes physiques dans le chef de la direction de la Stratégie Clients de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles", a donné le 15 mai 2003 l'avis suivant :

Compte tenu du moment où le présent avis est donné, le Conseil d'Etat attire l'attention du Gouvernement sur le fait que l'absence du contrôle qu'il appartient au Parlement d'exercer en vertu de la Constitution, a pour conséquence que le Gouvernement ne dispose pas de la plénitude de ses compétences. Le présent avis est toutefois donné sans qu'il soit examiné si le projet relève bien des compétences ainsi limitées, la section de législation n'ayant pas connaissance de l'ensemble des éléments de fait que le Gouvernement peut prendre en considération lorsqu'il doit apprécier la nécessité d'arrêter ou de modifier des dispositions réglementaires.

Pour demeurer juridiquement admissible, l'arrêté royal en projet doit être soumis à la signature du Roi avant la désignation des membres du Comité sectoriel du Registre national créé au sein de la Commission de la protection de la vie privée, conformément à l'article 19, § 3, alinéa 1^{er}, de la loi du 25 mars 2003 modifiant la loi du 8 août 1983 organisant un Registre national des personnes physiques et la loi du 19 juillet 1991 relative aux registres de la population et aux cartes d'identité et modifiant la loi du 8 août 1983 organisant un Registre national des personnes physiques. En effet, après cette opération, il n'appartiendra plus au Roi d'adopter un tel arrêté.

L'article 6 du projet sera préalablement adapté, conformément à l'avis de la Commission de la protection de la vie privée et à l'article 12, § 2, 1^o, de la loi du 8 août 1983, précitée, tel qu'il est rétabli par la loi du 25 mars 2003, précitée.

En revanche, l'obligation de désigner un consultant en sécurité de l'information et en protection de la vie privée résultant directement de l'article 10 de la loi, tel qu'il est rétabli par la loi du 25 mars 2003, précitée, il n'est pas nécessaire de compléter l'arrêté royal sur ce point.

La chambre était composée de :

MM. :

Y. Kreins, président de chambre;

J. Jaumotte et Mme M. Baguet, conseillers d'Etat;

Mme A.-C. Van Geersdaele, greffier assumé.

Le rapport a été présenté par M. J. Regnier, premier auditeur chef de section. La note du Bureau de coordination a été rédigée par M. M. Joassart, référendaire adjoint.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. J. Jaumotte.

Le greffier, Le président,
A.-C. Van Geersdaele. Y. Kreins.

De Commissie, onder voorbehoud van voornoemde opmerkingen en inzonderheid betreffende de vereiste van een meer nauwkeurige formulering van de beperkingen voor de toegang tot bepaalde gegevens van het Rijksregister, brengt een gunstig advies uit over het ontwerp van koninklijk besluit.

Zij dringt echter erop aan dat de formulering van het verslag aan de Koning wordt aangepast, rekening houdend met de hierboven geformuleerde opmerkingen om de werkelijkheid te weerspiegelen.

Voor de secretaris, wettig verhinderd, De voorzitter,
D. Gheude, adviseur. P. Thomas.

Voor eensluidend verklaard afschrift :

Voor de secretaris, wettig verhinderd,
D. Gheude, adviseur

ADVIES 34.653/2

VAN DE AFDELING WETGEVING VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling wetgeving, tweede kamer, op 24 december 2002 door de Minister van Binnenlandse Zaken verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste een maand, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot regeling van de toegang tot de informatiegegevens en van het gebruik van het identificatienummer van het Rijksregister van de natuurlijke personen voor de directie Cliëntenstrategie van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel", heeft op 15 mei 2003 het volgende advies gegeven :

Rekening houdend met het tijdstip waarop dit advies gegeven wordt, vestigt de Raad van State de aandacht van de Regering op het feit dat de ontstentenis van de controle die het Parlement krachtens de Grondwet moet kunnen uitoefenen, tot gevolg heeft dat de Regering niet over de volheid van haar bevoegdheid beschikt. Dit advies wordt evenwel gegeven zonder dat wordt nagegaan of dit ontwerp in die beperkte bevoegdheid kan worden ingepast, aangezien de afdeling Wetgeving geen kennis heeft van het geheel van de feitelijke gegevens welke de Regering in aanmerking kan nemen als zij te oordelen heeft of het vaststellen of wijzigen van een verordening noodzakelijk is.

Wil het ontworpen koninklijk besluit in rechte aanvaardbaar blijven, dan moet het overeenkomstig artikel 19, § 3, eerste lid, van de wet van 25 maart 2003 tot wijziging van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen en van de wet van 19 juli 1991 betreffende de bevolkingsregisters en de identiteitskaarten en tot wijziging van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen ter ondertekening worden voorgelegd aan de Koning vóór de aanwijzing van de leden van het sectoraal comité van het Rijksregister, opgericht binnen de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Daarna komt het de Koning immers niet meer toe zo een besluit goed te keuren.

Artikel 6 van het ontwerp behoort vooraf te worden aangepast, overeenkomstig het advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer en artikel 12, § 2, 1^o, van de voormelde wet van 8 augustus 1983, zoals het is hersteld bij de voormelde wet van 25 maart 2003.

Aangezien de verplichting om een consultant inzake informatieveiligheid en bescherming van de persoonlijke levenssfeer aan te stellen rechtstreeks voortvloeit uit artikel 10 van de wet, zoals het is hersteld bij de voormelde wet van 25 maart 2003, is het daarentegen niet nodig het koninklijk besluit op dat punt aan te vullen.

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

Y. Kreins, kamervoorzitter;

J. Jaumotte en Mevr. M. Baguet, staatsraden;

Mevr. A.-C. Van Geersdaele, toegevoegd griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de heer J. Regnier, eerste auditeur-afdelingshoofd. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld door de heer M. Joassart, adjunct-referendaris.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer J. Jaumotte.

De griffier, De voorzitter,
A.-C. Van Geersdaele. Y. Kreins.

29 JUIJN 2003. — Arrêté royal organisant l'accès aux informations et l'usage du numéro d'identification du Registre national des personnes physiques dans le chef de la direction de la Stratégie Clients de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 8 août 1983 organisant un Registre national des personnes physiques, notamment l'article 5, alinéa 2, a), modifié par les lois des 19 juillet 1991 et 8 décembre 1992, et l'article 8, modifié par la loi du 15 janvier 1990;

Considérant que la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel, modifiée par la loi du 11 décembre 1998, notamment l'article 4, trouve à s'appliquer;

Considérant que l'ordonnance du 22 novembre 1990 de la Région de Bruxelles-Capitale concernant l'organisation du transport en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale, modifiée par l'ordonnance du 19 juillet 1996, trouve à s'appliquer;

Considérant que la décision du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 décembre 2001 portant l'instauration de la gratuité du transport en commun aux habitants de la Région de Bruxelles-Capitale, âgés de 65 ans ou plus, trouve à s'appliquer;

Vu l'avis n° 41/2002 de la Commission de la protection de la vie privée, donné le 14 octobre 2002;

Vu l'avis de l'Inspecteur des finances, donné le 30 octobre 2002.

Vu la délibération du Conseil des Ministres sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois;

Vu l'avis 34.653/2 du Conseil d'Etat, donné le 15 mai 2003, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur et de Notre Ministre de la Justice, et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — Accès aux informations

Article 1^{er}. La direction de la Stratégie Clients de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles, en abrégé et ci-après S.T.I.B., est autorisée à accéder aux informations visées à l'article 3, alinéa 1^{er}, 1° à 3°, 5° et 6° de la loi du 8 août 1983 organisant le Registre national des personnes physiques concernant les personnes âgées de 65 ans et plus qui résident dans la Région de Bruxelles-Capitale.

L'accès visé à l'alinéa 1^{er} est destiné à la recherche, au contrôle et à l'actualisation des données concernant des personnes physiques bénéficiaires qui sont âgées de 65 ans ou plus et qui résident dans la Région de Bruxelles-Capitale afin de pouvoir distribuer à ces personnes un titre de transport gratuit sur le réseau de la S.T.I.B., en application :

1° de la décision du 21 décembre 2001 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant l'instauration de la gratuité du transport en commun aux habitants de la Région de Bruxelles-Capitale, âgés de 65 ans ou plus;

2° du contrat de gestion 2001 - 2005, conclu entre la Région de Bruxelles-Capitale et la S.T.I.B., notamment l'article 6;

3° de l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, préméto, méto et autobus;

4° de l'ordonnance du 22 novembre 1990 de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale concernant l'organisation du transport en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale.

L'accès aux informations est réservé :

1° à l'administrateur directeur général de la S.T.I.B.;

2° aux membres du personnel de la direction Stratégie Clients de la S.T.I.B., que la personne visée sous 1° désigne nommément et par écrit au sein du service, compte tenu des fonctions qu'ils exercent et dans les limites de leurs attributions respectives.

29 JUNI 2003. — Koninklijk besluit tot regeling van de toegang tot de informatiegegevens en van het gebruik van het identificatienummer van het Rijksregister van de natuurlijke personen voor de directie Cliëntenstrategie van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen, inzonderheid op artikel 5, tweede lid, a), gewijzigd bij de wetten van 19 juli 1991 en 8 december 1992, en op artikel 8, gewijzigd bij de wet van 15 januari 1990;

Overwegende dat de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens, gewijzigd bij de wet van 11 december 1998, inzonderheid artikel 4, van toepassing is;

Overwegende dat de ordonnantie van 22 november 1990 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met betrekking tot de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gewijzigd bij de ordonnantie van 19 juli 1996, van toepassing is;

Overwegende dat de beslissing van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 december 2001 houdende de invoering van het gratis openbaar vervoer voor inwoners van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die 65 jaar of ouder zijn, van toepassing is;

Gelet op het advies nr. 41/2002 van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, uitgebracht op 14 oktober 2002;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 30 oktober 2002.

Gelet op het besluit van de Ministerraad over het verzoek aan de Raad van State om advies te geven binnen een termijn van één maand;

Gelet op het advies 34.653/2 van de Raad van State, gegeven op 15 mei 2003, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Onze Minister van Justitie, en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Toegang tot de informatiegegevens

Artikel 1. Aan de directie Cliëntenstrategie van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel, afgekort en nadien M.I.V.B., wordt toegang verleend tot de informatiegegevens bedoeld in artikel 3, eerste lid, 1° tot 3°, 5° en 6° van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen, betreffende de inwoners van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die 65 jaar of ouder zijn.

De in het eerste lid bedoelde toegang geldt voor het opzoeken, het nazicht en de actualisatie van de gegevens betreffende de gerechtigde natuurlijke personen die 65 jaar of ouder zijn en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wonen teneinde aan deze personen een gratis vervoersbewijs op het M.I.V.B.-net te kunnen geven, overeenkomstig :

1° de beslissing van 21 december 2001 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, houdende de invoering van het gratis openbaar vervoer voor inwoners van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die 65 jaar of ouder zijn;

2° het beheerscontract 2001-2005, afgesloten tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de M.I.V.B., inzonderheid artikel 6;

3° het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, preméto, méto en autobus;

4° de ordonnantie van 22 november 1990 van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve met betrekking tot de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De toegang tot de informatiegegevens is toegestaan :

1° aan de bestuurder-directeur-generaal van de M.I.V.B.;

2° aan de personeelsleden van de directie Cliëntenstrategie van de M.I.V.B., die de onder 1° vermelde persoon binnen de dienst bij naam en schriftelijk aanwijst, rekening houdend met de functies die zij uitoefenen en binnen de perken van hun respectieve bevoegdheden.

Art. 2. Les informations obtenues en application de l'article 1^{er} ne peuvent être utilisées qu'aux fins décrites au dit article. Elles ne peuvent être communiquées à des tiers.

Ne sont pas considérés comme des tiers pour l'application de l'alinéa 1^{er} :

1° les personnes physiques auxquelles se rapportent les informations ou leurs représentants légaux;

2° les autorités publiques et organismes qui ont eux-mêmes été désignés en application de l'article 5 de la loi précitée du 8 août 1983, pour les informations qui peuvent leur être communiquées en vertu de leur désignation et dans le cadre des relations qu'ils entretiennent dans l'exercice de leurs compétences légales et réglementaires avec la S.T.I.B.

CHAPITRE II. — Utilisation du numéro d'identification

Art. 3. Les membres du personnel de la S.T.I.B. visés à l'article 1^{er}, alinéa 3, sont autorisés à utiliser le numéro d'identification des personnes inscrites au Registre national des personnes physiques.

L'autorisation d'utiliser le numéro d'identification est limitée à l'accomplissement de la tâche visée à l'article 1^{er}, alinéa 2.

Art. 4. Le numéro d'identification du Registre national ne peut être utilisé à des fins de gestion interne que comme moyen d'identification dans les dossiers, fichiers et répertoires qui sont tenus par la division Vente et Revenus secondaires de la direction Stratégie Clients de la S.T.I.B., aux fins d'accomplissement de la tâche visée à l'article 1^{er}, alinéa 2.

En cas d'usage externe, le numéro d'identification du Registre national ne peut être utilisé que dans les rapports qui sont nécessaires à l'accomplissement de la tâche visée à l'article 1^{er}, alinéa 2, avec :

1° le titulaire du numéro et son représentant légal;

2° les autorités publiques et organismes qui, en vertu de l'article 8 de la loi du 8 août 1983, ont eux-mêmes obtenu l'autorisation d'utiliser le numéro d'identification du Registre national et qui agissent dans l'exercice de leurs compétences légales et réglementaires.

Le numéro d'identification ne peut être reproduit sur des documents susceptibles d'être portés à la connaissance de tiers autres que les personnes visées à l'alinéa précédent.

CHAPITRE III. — Dispositions finales

Art. 5. Les membres du personnel de la S.T.I.B., visés à l'article 1^{er}, alinéa 3, souscrivent une déclaration aux termes de laquelle ils s'engagent à respecter la sécurité et la confidentialité des informations obtenues du Registre national.

Art. 6. La liste des membres du personnel désignés conformément à l'article 1^{er}, alinéa 3, avec la mention de leur titre et de leur fonction, est dressée et tenue à la disposition de la Commission de la Protection de la vie privée.

Art. 7. Notre Ministre de l'Intérieur et Notre Ministre de la Justice sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 juin 2003.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
A. DUQUESNE

Le Ministre de la Justice,
M. VERWILGHEN

Art. 2. De in toepassing van artikel 1 verkregen informatiegegevens mogen slechts gebruikt worden voor de in laatstgenoemd artikel vermelde doeleinden. Zij mogen niet medegedeeld worden aan derden.

Worden niet als derden beschouwd voor de toepassing van het eerste lid :

1° de natuurlijke personen waarop de informatiegegevens betrekking hebben of hun wettelijke vertegenwoordigers;

2° de openbare overheden en instellingen die zelf aangewezen werden krachtens artikel 5 van de voormelde wet van 8 augustus 1983, voor de informatiegegevens die aan hen kunnen worden meegegeeld krachtens hun aanwijzing en uitsluitend in het kader van de betrekkingen die zij voor de uitoefening van hun wettelijke en reglementaire bevoegdheden onderhouden met de M.I.V.B.

HOOFDSTUK II. — Gebruik van het identificatienummer

Art. 3. Aan de in artikel 1, derde lid, bedoelde personeelsleden van de M.I.V.B. wordt machtiging verleend om het identificatienummer van de personen die ingeschreven zijn in het Rijksregister van de natuurlijke personen te gebruiken

De machtiging tot het gebruik van het identificatienummer is beperkt tot het vervullen van de in artikel 1, tweede lid, bedoelde taak.

Art. 4. Voor interne beheersdoeleinden mag het identificatienummer van het Rijksregister uitsluitend gebruikt worden als identificatiemiddel in de dossiers, bestanden en repertoria, die door de afdeling Verkoop en Secundaire Inkomsten van de directie Cliëntenstrategie van de M.I.V.B. worden bijgehouden voor het vervullen van de in artikel 1, tweede lid, vermelde taak.

Bij extern gebruik mag het identificatienummer van het Rijksregister uitsluitend gebruikt worden in de betrekkingen die noodzakelijk zijn voor het vervullen van de in artikel 1, tweede lid, bedoelde taak, met :

1° de houder van het nummer en zijn wettelijke vertegenwoordiger;

2° de openbare overheden en instellingen die ingevolge artikel 8 van de wet van 8 augustus 1983 zelf machtiging hebben verkregen om het identificatienummer van het Rijksregister te gebruiken en die optreden in de uitoefening van hun wettelijke en reglementaire bevoegdheden.

Het identificatienummer mag niet worden gereproduceerd op documenten die ter kennis van andere derden dan de in het vorige lid bedoelde personen kunnen worden gebracht.

HOOFDSTUK III. — Slotbepalingen

Art. 5. De personeelsleden van de M.I.V.B., bedoeld in artikel 1, derde lid, ondertekenen een verklaring waarbij zij zich ertoe verbinden de veiligheid en het vertrouwelijke karakter van de uit het Rijksregister verkregen informatiegegevens te respecteren.

Art. 6. De lijst van de overeenkomstig artikel 1, derde lid, aangewezen personeelsleden wordt, met vermelding van hun hoedanigheid en hun functie, opgesteld en wordt gehouden ter beschikking van de Commissie voor de Bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

Art. 7. Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Onze Minister van Justitie zijn, ieder wat hen betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 juni 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. DUQUESNE

De Minister van Justitie,
M. VERWILGHEN