

B.11.6. Mit dieser Bestätigung verstößt der Gesetzgeber jedoch gegen den allgemeinen Grundsatz der Nichtrückwirkung der Gesetze. Auch wenn die Dioxinkrise es rechtfertigen konnte, daß der König durch das Gesetz vom 3. Dezember 1999 ermächtigt wurde, eine Steuermaßnahme zu ergreifen, kann derselbe Umstand es nicht rechtfertigen, daß diese Maßnahme unter Verletzung der Frist, die der Gesetzgeber bei Strafe des Verfalls selbst festgelegt hatte, und ohne Beachtung des Grundsatzes der Nichtrückwirkung der Gesetze bestätigt wurde.

B.11.7. So ist eine Kategorie von Personen, die durch die angefochtene steuerliche Maßnahmen einen Schaden erleidet, von einem neuen Behandlungsunterschied betroffen, da ihr die Garantie entzogen wird, wonach das Gesetz nur für die Zukunft gilt, was, abgesehen von außergewöhnlichen Umständen, ausschließt, daß der Gesetzgeber eine abgelaufene Frist rückwirkend verlängern könnte.

B.11.8. Die angefochtene Bestimmung wird durch folgende Erwägungen begründet:

«Der Minister beschreibt anschließend das Verfahren, das zu durchlaufen ist, bevor im Parlament ein Gesetzentwurf eingereicht werden kann, unter anderem das Gutachten der Finanzinspektion, das Einverständnis des Haushaltsministers, die Beratung des Ministerrates und das Gutachten des Staatsrates. Außerdem verfügt der Senat in dieser Angelegenheit über ein Evokationsrecht, so daß die Frist von sechs Monaten für das gesamte Verfahren - einschließlich der Erörterung im Parlament - sich in bezug auf den vorliegenden Entwurf des Ermächtigungsgesetzes als zu optimistisch erwiesen hat.» (*Parl. Dok.*, Kammer, 2000-2001, DOC 50 1159/3, S. 7)

B.11.9. Diese Erklärung kann die angefochtene Maßnahme nicht rechtfertigen. Statt außergewöhnliche Umstände anzuführen, beschränkt sie sich darauf, das übliche Verfahren für die Entstehung des Gesetzes zu beschreiben. Aus der Erklärung geht hervor, daß nicht das Notwendige veranlaßt wurde, um die Frist von sechs Monaten einzuhalten, da der Entwurf des Bestätigungsgesetzes erst am 2. Februar 2001 der Abgeordnetenkammer vorgelegt wurde, also mehr als dreieinhalb Monate, nachdem der König den königlichen Erlaß gefaßt hatte, der zu bestätigen war.

B.11.10. Indem das angefochtene Gesetz den königlichen Erlaß vom 15. Oktober 2000 nicht innerhalb der durch das Gesetz vom 3. Dezember 1999 festgelegten Frist bestätigt hat, und indem es im Gegenteil diese Frist rückwirkend abgeändert hat, um eine nicht rechtzeitige Bestätigung zu decken, verstößt es gegen die Artikel 10 und 11 der Verfassung in Verbindung mit deren Artikel 170 und mit dem allgemeinen Grundsatz der Nichtrückwirkung der Gesetze.

B.11.11. Der zweite Teil des Klagegrunds ist begründet.

B.11.12. Es obliegt dem Gesetzgeber, falls er dies für angebracht hält, eine neue Maßnahme unter Beachtung der Verfassungsvorschriften zu ergreifen.

Aus diesen Gründen:

Der Hof

erklärt das Gesetz vom 9. Juli 2001 «zur Bestätigung der Bestimmungen bezüglich der Pflichtbeiträge des königlichen Erlasses vom 15. Oktober 2000 über die vom Futtermittelsektor dem Fonds für die Entschädigung der von der Dioxinkrise betroffenen Landwirtschaftsbetriebe zu leistenden Pflichtbeiträge und freiwilligen Beiträge» für nichtig.

Verkündet in niederländischer, französischer und deutscher Sprache, gemäß Artikel 65 des Sondergesetzes vom 6. Januar 1989 über den Schiedshof, in der öffentlichen Sitzung vom 17. Juli 2003.

Der Kanzler,

L. Potoms.

Der Vorsitzende,

A. Arts.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2003 — 3141

[C - 2003/14163]

4 JUIN 2003. — Arrêté royal établissant le modèle de la carte de légitimation justifiant la qualité des agents chargés du contrôle de la navigation

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 mai 1999 organisant la répartition des compétences suite à l'intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la police fédérale, notamment l'article 15;

Vu l'article 108 de la Constitution;

Vu l'urgence motivée par le fait que les agents chargés du contrôle de la navigation, désignés dans l'arrêté royal du 3 février 2000 portant désignation des agents chargés de l'exécution et du contrôle des prescriptions légales et réglementaires concernant la navigation, doivent pouvoir exécuter leurs compétences conformément aux dispositions de la loi du 3 mai 1999 organisant la répartition des compétences suite à l'intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la police fédérale; que les dispositions précitées de ladite loi sont entrées en vigueur le 1^{er} avril 1999; que les agents chargés du contrôle de la navigation doivent par conséquent à partir de ladite date pouvoir justifier de leur qualité par une carte de légitimation;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2003 — 3141

[C - 2003/14163]

4 JUNI 2003. — Koninklijk besluit tot vaststelling van het model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole blijkt

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 3 mei 1999 tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie, inzonderheid op artikel 15;

Gelet op artikel 108 van de Grondwet;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat de met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren, aangewezen in het koninklijk besluit van 3 februari 2000 houdende aanwijzing van de ambtenaren die belast zijn met de uitvoering van de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart, hun bevoegdheden moeten kunnen uitoefenen overeenkomstig de bepalingen van de wet van 3 mei 1999 tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie; dat de voornoemde bepalingen van deze wet in werking zijn getreden op 1 april 1999; dat de met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bijgevolg sedert deze datum van hun hoedanigheid moeten kunnen blijken geven door een legitimatiekaart;

Vu l'avis de la Commission permanente de Contrôle linguistique, donné le 22 octobre 2002;

Vu l'avis 33.064/4 du Conseil d'Etat, donné le 26 février 2002, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois coordonnés sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre chargée de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. La Direction générale Transport maritime délivre aux agents chargés du contrôle de la navigation et assermentés à cette fin, visés dans la loi du 3 mai 1999 organisant la répartition des compétences suite à l'intégration de la police maritime, de la police aérienne et de la police des chemins de fer dans la police fédérale et désignés par l'arrêté royal du 3 février 2000 portant désignation des agents chargés de l'exécution et du contrôle des prescriptions légales et réglementaires concernant la navigation, une carte de légitimation justifiant leur qualité pour l'exercice de leurs compétences.

Art. 2. La carte de légitimation est conforme au modèle figurant en annexe du présent arrêté.

Art. 3. Notre Ministre chargée de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 juin 2003.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre chargée de la Mobilité et des Transports,
Mme L. ONKELINX

Gelet op het advies van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht gegeven op 22 oktober 2002;

Gelet op advies 33.064/4 van de Raad van State, gegeven op 26 februari 2002, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 2^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer bezorgt de beëdigde, met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren, bedoeld in de wet van 3 mei 1999 tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie en aangewezen in het koninklijk besluit van 3 februari 2000 houdende aanwijzing van de ambtenaren die belast zijn met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart, een legitimatiekaart die blijk geeft van hun hoedanigheid voor de uitoefening van hun bevoegdheden.

Art. 2. De legitimatiekaart wordt opgesteld overeenkomstig het model dat als bijlage bij dit besluit is opgenomen.

Art. 3. Onze Minister belast met Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 juni 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. L. ONKELINX

Annexe

MODELE DE LA CARTE DE LEGITIMATION La carte doit être conforme à la norme ISO 7810

Recto:

ROYAUME DE BELGIQUE	KONINKRIJK BELGIE	KÖNIGREICH BELGIEN
Service public fédéral Mobilité et Transports	Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer	Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen
Transport maritime	Maritiem Vervoer	Seeverkehr
Carte de légitimation	Legitimatiekaart	Legitimationskarte
Fonction/functie/Funktion		
Nom / Naam / Name		
Photo Foto Lichtbild	Signature du titulaire / Handtekening van de houder / Unterschrift des Inhabers	
.be		

Verso:

En vertu de l'arrêté royal du 3 février 2000 portant désignation des agents chargés de l'exécution et du contrôle des prescriptions légales et réglementaires concernant la navigation, le titulaire du présent document est chargé de l'exécution et du contrôle des dispositions légales et réglementaires en matière de navigation, conformément aux dispositions de la loi du 3 mai 1999 organisant la répartition des compétences suite à l'intégration de la police maritime, de la police aérienne et de la police des chemins de fer dans la police fédérale.	Krachtens het koninklijk besluit van 3 februari 2000 houdende aanwijzing van de ambtenaren die belast zijn met de uitvoering en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart, is de door de Koning beëdigde houder van dit document belast met de uitvoering en de controle op de wettelijke en de reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart, overeenkomstig de bepalingen van de wet van 3 mei 1999 tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie.	Kraft des königlichen Erlasses vom 3. Februar 2000 zur Bestellung der Beamten, die mit der Durchführung und der Kontrolle der Gesetzes- und Verordnungsbestimmungen bezüglich der Schifffahrt beauftragt sind, ist der vom König ernannte Inhaber dieses Dokuments gemäß den Bestimmungen des Gesetzes vom 3. Mai 1999 zur Regelung der Befugungsverteilung infolge der Integration der Schifffahrts-, Luftfahrt- und Eisenbahnpolizei in die föderale Polizei, mit der Durchführung und der Kontrolle der Gesetzes- und Verordnungsbestimmungen bezüglich der Schifffahrt beauftragt.
Au nom du Ministre, le directeur général	Namens de Minister, de directeur-generaal	In Namen des Ministers, der Generaldirektor
.be		

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 4 juin 2003 établissant le modèle de la carte de légitimation justifiant la qualité des agents chargés du contrôle de la navigation.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre chargée de la Mobilité et des Transports,
Mme L. ONKELINX

Bijlage

MODEL VAN EEN LEGITIMATIEKAART

De kaart moet voldoen aan ISO-norm 7810

Voorzijde:

KONINKRIJK BELGIE	ROYAUME DE BELGIQUE	KÖNIGREICH BELGIEN
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer	Service public fédérale Mobilité et Transports	Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen
Maritiem Vervoer	Transport maritime	Seeverkehr
Legitimatiekaart	Carte de légitimation	Legitimationskarte
Functie / fonction / Funktion		
Naam / Nom / Name		
Foto Photo Lichtbild	Handtekening van de houder / Signature du titulaire / Unterschrift des Inhabers	
		

Achterzijde:

Krachten het koninkrijk besluit van 3 februari 2000 houdende aanwijzing van de ambtenaren die belast zijn met de uitvoering en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart, is de door de Koning bevestigde houder van dit document belast met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en de reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart, overeenkomstig de bepalingen van de wet van 3 mei 1989 tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie.	En vertu de l'arrêté royal du 3 février 2000 portant désignation des agents chargés de l'exécution et du contrôle des prescriptions légales et réglementaires concernant la navigation, le titulaire du présent document est chargé de l'exécution et du contrôle des dispositions légales et réglementaires en matière de navigation, conformément aux dispositions de la loi du 3 mai 1989 organisant la répartition des compétences suite à l'intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la police fédérale.	Kraft des königlichen Erlasses vom 3. Februar 2000 zur Bestellung der Beamten, die mit der Durchführung und der Kontrolle der Gesetzes- und Verwaltungsbestimmungen bezüglich der Schifffahrt beauftragt sind, ist der vom König vereidigte Inhaber dieses Dokuments gemäß den Bestimmungen des Gesetzes vom 3. Mai 1989 zur Regelung der Befugungsverteilung infolge der Integration der Schiffs-, Luftfahrt- und Eisenbahnpolizei in die Bundespolizei, mit der Durchführung und der Kontrolle der Gesetzes- und Verwaltungsbestimmungen bezüglich der Schifffahrt beauftragt.
Nommé de Ministre, de directeur-général	Au nom du Ministre, le directeur général	Im Namen des Ministers, der Generaldirektor
		

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 4 juni 2003 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaarcontrole blijkt.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. L. ONKELINX

SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE

F. 2003 — 3142

[C — 2003/09658]

11 JUILLET 2003. — Arrêté royal déterminant l'équipement et le matériel mis à la disposition des agents de sécurité du corps de sécurité du Service public fédéral Justice

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE

N. 2003 — 3142

[C — 2003/09658]

11 JULI 2003. — Koninklijk besluit bepalende de uitrusting en het materiaal dat ter beschikking gesteld wordt van de veiligheidsambten van het veiligheidskorps van de Federale Overheidsdienst Justitie

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;