

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2003 — 2968

[2003/14169]

28 MAI 2003. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 mai 1999 réglementant les conditions de formation et de certification des inspecteurs et inspecteurs en chef adjoints de l'inspection aéroportuaire

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944 et approuvée par la loi du 30 avril 1947, notamment les annexes 14 et 17;

Vu le règlement n° 2320/2002 du Parlement européen et du Conseil du 16 décembre 2002 relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5, article 38 modifié par la loi du 3 mai 1999 et l'article 39 modifié par la loi du 30 décembre 2001;

Vu l'arrêté royal du 4 mai 1999 réglementant les conditions de formation et de certification des inspecteurs et inspecteurs en chef adjoints de l'inspection aéroportuaire;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 6 mai 2003;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 8 mai 2003.

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que le règlement n° 2320/2002 du Parlement européen et du Conseil du 16 décembre 2002 relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile est entré en vigueur le 19 janvier 2003;

Considérant que l'article 5, § 1^{er} de ce règlement dispose que chaque Etat membre adoptera un programme national de sûreté de l'aviation civile, incluant la certification du personnel de sûreté, endéans les trois mois de l'entrée en vigueur de ce règlement, c'est-à-dire le 19 avril 2003.

Considérant qu'en vue de la certification du personnel de sûreté de l'exploitant de l'aéroport de Bruxelles-National, l'arrêté royal du 4 mai 1999 réglementant les conditions de formation et de certification des inspecteurs et inspecteurs en chef adjoints de l'inspection aéroportuaire doit être adapté immédiatement aux dispositions de la loi programme du 30 décembre 2001 modifiant la loi du 27 juin 1937 relative à la réglementation de la navigation aérienne;

Considérant qu'en exécution d'une décision du 19 juillet 2001 du Conseil des Ministres, l'exploitant de l'aéroport de Bruxelles-National a procédé à la sélection et au recrutement de 41 membres du personnel en vue d'améliorer la sûreté de cet aéroport;

Considérant que la formation de base de ces membres du personnel et momentanément terminée de sorte qu'ils entrent en ligne de compte pour la certification en tant qu'inspecteurs de l'inspection aéroportuaire;

Considérant qu'en raison des circonstances politiques internationales et la menace actuelle qui s'ensuit contre l'aviation civile, il est indispensable de certifier au plus vite le personnel de sûreté conformément au règlement européen précité et de leur délivrer les qualifications de type pour les nouveaux appareils de détection en usage à l'aéroport de Bruxelles-National;

Considérant que les critères de certification de ce personnel doivent être alignés sur les critères de certification technique de ces nouveaux appareils;

Sur la proposition de Notre Ministre chargée de la Mobilité et des Transports et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 4 mai 1999 réglementant les conditions de formation et de certification des inspecteurs et inspecteurs en chef adjoints de l'inspection aéroportuaire sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le texte actuel, qui formera le § 1^{er}, la définition suivante est insérée en fin de liste :

« Directeur-général : le Directeur général de la Direction générale Transport aérien. »;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2003 — 2968

[2003/14169]

28 MEI 2003. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 mei 1999 houdende regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de inspecteurs en van de adjunct-hoofdinspecteurs van de luchthaveninspectie

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd door de wet van 30 april 1947, inzonderheid op de bijlagen 14 en 17;

Gelet op de verordening nr. 2320/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5, op artikel 38, gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999 en op artikel 39 gewijzigd bij de wet van 30 december 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 1999 houdende regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de inspecteurs en van de adjunct-hoofdinspecteurs van de luchthaveninspectie;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 6 mei 2003;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 8 mei 2003;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1 vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de verordening nr. 2320/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart, op 19 januari 2003 in werking getreden is;

Overwegende dat artikel 5, § 1 van deze verordening bepaalt dat iedere lid-Staat binnen de drie maanden na de inwerkingtreding van deze verordening, zijnde op 19 april 2003, een nationaal programma voor beveiliging van de burgerluchtvaart, met inbegrip van de certificatie van het beveiligingspersoneel, dient op te stellen;

Overwegende dat met het oog op de certificatie van het beveiligingspersoneel van de exploitant van luchthaven Brussel-Nationaal, het koninklijk besluit van 4 mei 1999 houdende regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de inspecteurs en van de adjunct-hoofdinspecteurs van de luchthaveninspectie onmiddellijk dient aangepast te worden aan de bepalingen vervat in de programmawet van 30 december 2001 tot wijziging van de wet van 27 juni 1937 betreffende de regeling der luchtvaart;

Overwegende dat in uitvoering van een beslissing van de Minister-raad van 19 juli 2001 de exploitant van de luchthaven Brussel-Nationaal overging tot de selectie en aanwerving van 41 personeelsleden met het oog op een verbeterde beveiliging van deze luchthaven;

Overwegende dat de basisopleiding van deze personeelsleden momenteel afgerond wordt zodat zij in aanmerking komen voor de certificatie als inspecteurs van luchthaveninspectie;

Overwegende dat het, gelet op de internationale politieke omstandigheden en de daaruit volgende huidige dreiging tegen de burgerlijke luchtvaart, absoluut noodzakelijk is dat het beveiligingspersoneel ten spoedigste zou gecertificeerd worden conform de voormelde Europese verordening en dat hen een type-bevoegdverklaring zou afgeleverd worden voor de nieuwe detectieapparatuur in gebruik op de luchthaven Brussel-Nationaal;

Overwegende dat de certificatiecriteria van dit personeel moeten overeenstemmen met de technische certificatiecriteria van deze nieuwe apparatuur;

Op de voordracht van Onze Minister belast met Mobiliteit en Vervoer en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 4 mei 1999 houdende regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de inspecteurs en van de adjunct-hoofdinspecteurs van de luchthaveninspectie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de bestaande tekst die § 1 zal vormen, wordt de volgende definitie ingelast op het einde van de lijst :

« Directeur-generaal : de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart. »;

2° dans le texte français, sous la définition « Mandat », le mot « portant » est remplacé par les mots « relative à la »;

3° il est ajouté un § 2 rédigé comme suit :

« § 2. Chaque fois qu'il est mentionné « Directeur général de l'administration de l'aéronautique » dans le présent arrêté, il faut comprendre « Directeur général ».

Art. 2. Dans le texte français de l'article 3 du même arrêté, le mot « portant » est remplacé par les mots « relative à la ».

Art. 3. A l'article 4 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 2 est remplacé par la disposition suivante :

« § 2. Les qualifications de types pour les membres de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté sont :

1° le contrôle d'accès;

2° le contrôle de sûreté ou fouille du passager et de ses bagages à main;

3° le contrôle de sûreté avec appareil à rayons x conventionnels;

4° le contrôle de sûreté des bagages de soute;

5° le contrôle de sûreté à l'aide d'un appareil Heimann 10080 2is;

6° le contrôle de sûreté à l'aide d'un appareil Invision CTX5500DS;

7° le contrôle de sûreté à l'aide d'un appareil de détection de traces Barringer lonscan;

8° le contrôle de sûreté à l'aide d'une chambre de décompression. ».

2° le § 3 devient le § 4;

3° un nouveau § 3, rédigé comme suit, est inséré :

« § 3. Le Ministre chargé du Directeur général Transport aérien ou le Directeur général peut déterminer des qualifications de type complémentaires pour le contrôle de sûreté, en fonction des spécifications techniques des appareils de détection utilisés.

Il détermine les programmes de formations et d'examens pour ces qualifications de type complémentaires. »

Art. 4. L'article 12 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 12. Le mandat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté accordé à son titulaire les compétences déterminées par l'article 38, § 1^{er} et §§ 3 à 5, de la loi du 27 juin 1937 relative à la réglementation de la navigation aérienne, en ce qui concerne :

1° les infractions aux règlements visés aux articles 176bis et 194 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques qui ne sont pas passibles de sanctions pénales;

2° les infractions à la loi précitée du 27 juin 1937 constatées à l'occasion des contrôles de sûreté et d'accès, lors de l'embarquement à bord d'un avion ou lors du passage du côté ville vers la côté piste de l'aéroport de Bruxelles-National;

3° le contrôle et la constatation d'infractions au plan de sûreté de l'aéroport de Bruxelles-National, approuvé par le Directorat général Transport aérien;

4° la constatation, au sein de l'aéroport de Bruxelles-National, d'infractions à la législation aéronautique commises par des passagers à bord d'avions immatriculés dans la matricule aéronautique belge et qui ont l'aéroport de Bruxelles-National comme destination. »

Art. 5. L'article 19 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 19. Le mandat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sécurité accordé à son titulaire les compétences déterminées par l'article 38, § 1^{er} et §§ 3 à 5, de la loi du 27 juin 1937 relative à la réglementation de la navigation aérienne en ce qui concerne :

1° les infractions aux règlements visés aux articles 176bis et 194 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques qui ne sont pas passibles de sanctions pénales;

2° la constatation des accidents et les règles de circulation côté piste de l'aéroport de Bruxelles-National;

3° le contrôle et la constatation d'infractions au plan de sécurité de l'aéroport de Bruxelles-National, approuvé par le Directorat général Transport aérien;

2° in de Nederlandse tekst van de definitie « Mandaat », wordt het woord « houdende » vervangen door de woorden « betreffende de »;

3° er wordt een § 2 ingevoegd, die luidt als volgt :

« § 2. Elke keer dat er « Directeur-generaal van het Bestuur van de Luchtvaart » wordt vermeld in dit besluit moet dit opgevat worden als « Directeur-generaal ».

Art. 2. In de Nederlandse tekst van artikel 3 van hetzelfde besluit wordt het woord « houdende » vervangen door de woorden « betreffende de ».

Art. 3. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2. De type bevoegdverklaringen voor de leden van de luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging zijn :

1° toegangscontrole;

2° veiligheidscontrole of fouillering van de passagier en zijn handbagage;

3° veiligheidscontrole met conventionele x-ray apparatuur;

4° veiligheidscontrole van de ruimbagage;

5° veiligheidscontrole met behulp van Heimann 10080 2is-apparatuur;

6° veiligheidscontrole met behulp van Invision CTX5500DS-apparatuur;

7° veiligheidscontrole met behulp van sporendetectie-apparatuur Barringer lonscan;

8° veiligheidscontrole met behulp van decompressiekamer. »;

2° § 3 wordt § 4;

3° een nieuwe § 3 wordt ingelast luidend als volgt :

« § 3. De Minister die met het Directoraat-generaal Luchtvaart is belast op de Directeur-generaal kan bijkomende type bevoegdverklaringen veiligheidscontrole bepalen in functie van de technische specificaties van de gebruikte detectieapparatuur.

Voor deze bijkomende type bevoegdverklaringen bepaalt hij de opleidings- en examenprogramma's. »

Art. 4. Artikel 12 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 12. Het mandaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging verleent aan de houder de bevoegdheden bepaald in artikel 38, § 1 en §§ 3 tot 5 van de wet van 27 juni 1937 betreffende de regeling der luchtvaart, wat betreft :

1° de inbreuken op de reglementen bedoeld in de artikelen 176bis en 194 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven die niet staftbaar zijn gesteld;

2° de inbreuken op de voormelde wet van 27 juni 1937, vastgesteld naar aanleiding van de toegangs- en veiligheidscontroles bij het aan boord gaan van een vliegtuig of bij de overgang van landzijde naar luchtzijde op de luchthaven Brussel-Nationaal;

3° het toezicht op en het vaststellen van inbreuken op het beveiligingsplan van de luchthaven Brussel-Nationaal, goedgekeurd door het Directoraat-generaal Luchtvaart;

4° het vaststellen binnen de luchthaven Brussel-Nationaal, van inbreuken op de luchtvaartwetgeving begaan door passagiers aan boord van luchtvaartuigen, ingeschreven in het Belgische luchtvaartregister en met de luchthaven Brussel-Nationaal als bestemming. »

Art. 5. Artikel 19 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 19. Het mandaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid verleent aan de houder de bevoegdheden vastgesteld bij artikel 38, § 1 en §§ 3 tot 5 van de wet van 27 juni 1937 betreffende de regeling der luchtvaart, wat betreft :

1° de inbreuken op de reglementen bedoeld in de artikelen 176bis en 194 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven die niet staftbaar zijn gesteld;

2° de vaststelling van ongevallen en de verkeersregeling aan de luchtzijde van de luchthaven Brussel-Nationaal;

3° het toezicht op het vaststellen van inbreuken op het veiligheidsplan van de luchthaven Brussel-Nationaal, goedgekeurd door het Directoraat-generaal Luchtvaart;

4° la constatation, au sein de l'aéroport de Bruxelles-National, d'infractions à la législation aéronautique commises par des passagers à bord d'avions immatriculés dans la matricule aéronautique belge et qui ont l'aéroport de Bruxelles-National comme destination. »

Art. 6. Dans les articles 13, 2°, 18°, 3°, 20, 2° et 25, 3° du même arrêté le mot « statutaire » est supprimé.

Art. 7. L'annexe 1^{re} au même arrêté est remplacé par l'annexe 1 au présent arrêté.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 9. Notre Ministre chargée de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 mai 2003.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre chargée de la Mobilité et des Transports,
Mme L. ONKELINX

4° het vaststellen, binnen de luchthaven Brussel-Nationaal van inbreuken op de luchtvaartwetgeving begaan door passagiers aan boord van vliegtuigen, ingeschreven in het Belgisch luchtvaartregister en met de luchthaven Brussel-Nationaal als bestemming. »

Art. 6. In de artikelen 13, 2°, 18°, 3°, 20, 2° en 25, 3° van hetzelfde besluit vervalt het woord « statutair ».

Art. 7. Bijlage 1 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 1 bij het huidige besluit.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 9. Onze Minister belast met Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 mei 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. L. ONKELINX

Annexe 1^{re}

Formation et examen pour l'obtention du certificat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté

I. La formation théorique comprend un cours d'une durée totale de 252 heures, donné par le Centre de formation national à la sûreté aérienne, dont le programme est défini comme suit :

La formation de base de sûreté aérienne comprend un cours d'une durée de 88 heures.

La formation de spécialisation avec qualification type contrôle de l'accès comprend un cours d'une durée de 24 heures.

La formation de spécialisation avec qualification type contrôle de sûreté du passager et de ses bagages à main comprend un cours d'une durée de 24 heures.

La formation de spécialisation avec qualification type rayons-X conventionnels comprend un cours d'une durée de 24 heures.

La formation de spécialisation avec qualification type contrôle de sûreté bagages de soute comprend un cours d'une durée de 16 heures.

La formation de spécialisation avec qualification type Heimann 10080 2is comprend un cours d'une durée de 8 heures.

La formation de spécialisation avec qualification type INVISION CTX 5500 DS comprend un cours d'une durée de 56 heures.

La formation de spécification avec qualification type Détection de traces Barringer lonscan comprend un cours d'une durée de 8 heures.

La formation de spécialisation avec qualification type décompression comprend un cours d'une durée de 4 heures.

Ces formations sont donnée successivement selon l'ordre indiqué ci-dessus, à l'exception, en ce qui concerne cet ordre, de la formation en matière de décompression, par le Centre national de formation à la sûreté aérienne dont les programmes sont définis comme suit :

	Modules	Durée
	a) Formation de base sûreté aérienne	88 heures
Jour 1	Organisation aéronautiques internationales	2 heures
	Criminalité aéronautique	6 heures
	Détournement d'avions	
	Sabotage	
	Attaques d'aéroports	
	Autres formes de criminalité à l'aéroport	
Jour 2	Droit aérien international	8 heures
Jour 3	Législation aérienne nationale	8 heures
Jour 4	Travailler à l'aéroport	8 heures
	Organisation d'un aéroport	
	Sensibilisation	
	Visite de l'aéroport	
Jour 5	Test d'évaluation	8 heures

	Modules	Durée
Jour 6	Déontologie	8 heures
	Contrôle d'identité	
	L'audition	
	Exercices pratiques	
Jour 7	Aptitudes sociales	8 heures
	Intervention dans des situations de conflit	
	Conduite avec des passagers difficiles	
	Conduite avec le personnel d'aéroport	
	jeux de rôles	
Jour 8	Législation sur les armes	8 heures
	L'organisation judiciaire	
Jour 9	Maniement des armes	8 heures
Jour 10	La rédaction des procès-verbaux	8 heures
	Les exigences de forme	
	Emploi des langues dans les procès-verbaux	
	Exercices pratiques	
Jour 11	Test d'évaluation	8 heures
	b) Formation de spécialisation -qualification type contrôle d'accès	24 heures
Jour 1 + 2	La protection des accès	16 heures
	protection des accès automatisés	
	badge d'identification de l'aéroport	
	de zones	
	CCTV	
Jour 3	Le périmètre	8 heures
	Postes de garde	
	Permis d'accès	
	Procédures	
	Patrouilles	
	Le terminal des passagers	
	Postes de garde	
	Permis d'accès	
	Procédures	
	Patrouilles	
	General Aviation	
	Statut	
	Opérations spéciales	
	Test d'évaluation final	
	c) Formation de spécialisation -qualification type contrôle de sûreté du passager et de son bagage à main	16 heures
Jour 1	Le contrôle de sûreté	8 heures

	Modules	Durée
	Base légale	1 heures
	Le contrôle de sûreté du passager et de son bagage à main	7 heures
	But du contrôle de sûreté	
	Domaine d'application	
	Rétention d'objets refusés	
	Postes de contrôle de sûreté	
	Procédures	
Jour 2	Le contrôle de sûreté	8 heures
	Principes du contrôle de sûreté	1 heures
	Méthodologie	
	Contrôle de sûreté des personnes	4 heures
	Théorie	
	Exercices pratiques	
	Contrôle de sûreté du bagage à main	2 heures
	Théorie	
	Exercices pratiques	
	L'examen des véhicules	1 heures
Jour 3	Test d'évaluation final	8 heures
	d) Formation de spécialisation -qualification type rayons X conventionnels	16 heures
Jour 1	L'identification des armes et explosifs	8 heures
Jour 2	Les éléments d'un IED	
	Computer bases training - Exercices pratiques	8 heures
Jour 3	Test d'évaluation final (CBT)	8 heures
	e) Formation de spécialisation -qualification type contrôle de sûreté bagages de soute	16 heures
Jour 1 + 2	Contrôle de sûreté bagages de soute au moyen d'appareils EDS	15 heures
	Base légale	
	Implémentation de 100 % screening des bagages de soute	
	La salle de tri-bagage et ses systèmes intégrés	
	Traitement des bagages	
	Le flux de bagages	
	Les plateformes de screening	
	La plateforme de screening transfert	
	Les plateformes de screening High-risk	
	Les plateformes de screening « Originating »	
	(SC) ²	
	Systèmes Multi-level	
	Screening EDS automatique	

	Modules	Durée
	Interprétation de l'image par l'opérateur	
	Concept Screening Linéaire Multi-level avec configuration matrix	
	Confrontation du passager avec son bagage de soute	
	Reconciliation	
	Test d'évaluation final	1 heures
	f) Formation de spécialisation-qualification type Heimann HI 10080 2is	8 heures
Jour 1	Configuration du Screening Linéaire	2 heures
	Maniement de station de travail	
	Théorie	2 heures
	Exercices pratiques	3 heures
	Test d'évaluation final (CBT)	1 heures
	g) Formation de spécialisation-qualification type INVISION CTX 5500 DS	56 heures
	Le CAT-scan (computed tomography) INVISION CTX 5500 DS	8 heures
Jour 1	Théorie	
Jour 2	Théorie	heures
Jour 3	Théorie	8 heures
Jour 4	Exercices pratiques	heures
Jour 5	Test d'évaluation final (CBT)	8 heures
Jour 6	Configuration plateformes de screening Hih-risk	8 heures
	Procédures au niveau du screener	
	Fallback-procédures	
Jour 7	Test d'évaluation final	8 heures
	h) Formation de spécialisation-qualification type Trace detection Barringer lonscan	8 heures
Jour 1	Théorie	4 heures
	Exercices pratiques	3 heures
	Test d'évaluation final	1 heures
	i) Formation de spécialisation-qualification type Décompression	4 heures
Jour 1	Théorie	2 heures
	Exercices pratiques	2 heures
	Test d'évaluation final	

Bijlage 1**Opleiding en examen voor het verkrijgen van het certificaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging**

I. De theoretische opleiding behelst een cursus met een totale duur van 252 uren, verstrekt door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging, waarvan het programma als volgt is bepaald :

De basisopleiding Luchtvaartbeveiliging behelst een cursus met een totale duur van 88 uren.

De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring toegangscontrole behelst een cursus met een totale van 24 uren.

De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring veiligheidscontrole van de passagier en zijn handbagage behelst een cursus met een totale duur van 24 uren.

De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring conventionele X-ray behelst een cursus met een totale duur van 24 uren.

De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring Veiligheidscontrole van de Ruimbagage behelst een cursus met totale duur van 16 uren.

De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring HEIMANN 10080 2is behelst een cursus met totale duur van 8 uren.

De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring INVISION CTX 5500 DS behelst een cursus met totale duur van 56 uren.

De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring Sporen- detectieapparatuur Barringer Ionscan behelst een cursus met een totale duur van 8 uren.

De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring decompressie behelst een cursus met totale duur van 4 uren.

Deze opleidingen worden in de volgorde zoals hierboven bepaald, met uitzondering wat de volgorde betreft van de opleiding decompressie, verstrekt door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging, waarvan de programma's als volgt bepaald zijn :

	Modules	Duur
	a) Basisopleiding Luchtvaartbeveiliging	88 uren
Dag 1	Internationale Luchtvaartorganisaties	2 uren
	Luchtvaartcriminaliteit	6 uren
	Hijacking (Kaping)	
	Sabotage	
	Aanslagen op luchthavens	
	Andere vormen van criminaliteit op de Luchthaven	
Dag 2	Internationaal Luchtrecht	8 uren
Dag 3	Nationale Luchtwetgeving	8 uren
Dag 4	Werken op de luchthaven	8 uren
	Organisatie van een luchthaven	
	Sensibilisatie	
	Bezoek aan de luchthaven	
Dag 5	Evaluatietest	8 uren
Dag 6	Deontologie	8 uren
	De identiteitscontrole	
	Het verhoor	
	Praktische oefeningen	
Dag 7	Sociale vaardigheden	8 uren
	Optreden in conflictsituaties	
	Omgaan met moeilijke passagiers	
	Omgaan met luchthavenpersoneel	
	Rollenspel	
Dag 8	Wapnwetgeving	8 uren
	De gerechtelijke organisatie	

	Modules	Duur
Dag 9	Wapenleer	8 uren
Dag 10	Het opstellen van Processen-verbaal	8 uren
	De vormvereisten	
	Taalgebruik in processen-verbaal	
	Praktische oefeningen	
Dag 11	Eindevaluatietest	8 uren
	b) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring Toegangscontrole	24 uren
Dag 1 + 2	De toegangsbeveiliging	16 uren
	de geautomatiseerde toegangsbeveiliging	
	de luchthavenidentificatiebadge	
	de zones	
	CCTV	
Dag 3	De perimeter	8 uren
	De wachtposten	
	De toegangsbewijzen	
	Procedures	
	Patrouilles	
	De passagiersterminal	
	De wachtposten	
	De toegangsbewijzen	
	Procedures	
	Patrouilles	
	General Aviation	
	Statuut	
	Bijzondere operaties	
	Eindevaluatietest	
	c) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring Veiligheidscontrole van de passagier en zijn handbagage	16 uren
Dag 1	De veiligheidscontrole	8 uren
	Wettelijke grondslag	1 uren
	De veiligheidscontrole van de passagier en zijn handbagage	7 uren
	Doel van de veiligheidscontrole	
	Toepassingsgebied	
	Inhouden van geweigerde voorwerpen	
	Veiligheidscontroleposten	
	Procedures	
Dag 2	De veiligheidscontrole	8 uren
	Principes van de veiligheidscontrole	1 uren
	Methodologie	
	Veiligheidscontrole van personen	4 uren
	Theorie	
	Praktische oefeningen	
	De fouillering van de handbagage	2 uren

	Modules	Duur
	Theorie	
	Praktische oefeningen	
	Het doorzoeken van voertuigen	1 uren
Dag 3	Eindevaluatietest	8 uren
	d) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring Conventioneel X-Ray	24 uren
Dag 1	Het herkennen van wapens en explosieven	8 uren
Dag 2	De bestanddelen van een IED	
	Computer bases training - Praktische oefeningen	8 uren
Dag 3	CBT-eindevaluatietest	8 uren
	e) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring Veiligheidscontrole van de Ruimbagage	16 uren
Dag 1 + 2	De veiligheidscontrole van de Ruimbagage door middel van EDS-apparatuur	15 uren
	Wetgeving	
	Implementering van de 100 % Screening van de ruimbagage	
	De bagagesorteerzaal en haar geïntegreerde systemen	
	Bagagebehandeling	
	Bagageflows	
	Screeningplatformen	
	Het Transferplatform	
	De High-Riskplatformen	
	De Originating platformen	
	(SC) ²	
	Multi-level-systemen	
	Automatische EDS-screening	
	Beeldinterpretatie door de operator	
	Lineair concept met multi-matrix configuratie	
	Cofrontatie van de passagier met zijn ruimbagage	
	Reconciliatie	
	Eindevaluatietest	1 uren
	f) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring Heimann HI 10080 2is	8 uren
Dag 1	Configuratie Lineaire screening met multi-matrix	2 uren
	Bediening van het werkstation	
	Theorie	2 uren
	Praktische oefeningen	3 uren
	Eindevaluatietest	1 uren

	Modules	Duur
	g) Specialisatie-opleiding Typebevoegdverklaring INVISION CTX 5500 DS	56 uren
	De CAT-scan (computed tomography) INVISION CTX 5500 DS	8 uren
Dag 1	Theoretische opleiding	
Dag 2	Theoretische opleiding	8 uren
Dag 3	Theoretische opleiding	8 uren
Dag 4	Praktische opleiding	8 uren
Dag 5	CBT-evaluatie test	8 uren
Dag 6	Configuratie High-risk screeningplatformen	8 uren
	Procedures op het niveau van screener	
	Fallback-procedures	
Dag 7	Eindevaluatietest	8 uren
	h) Specialisatie-opleiding Typebevoegdverklaring Trace detection Barringer Ionscan	8 uren
Dag 1	Theoretische opleiding	4 uren
	Praktische oefeningen	3 uren
	Eindevaluatietest	1 uren
	i) Specialisatie-opleiding Typebevoegdverklaring Decompressie	4 uren
Dag 1	Theoretische opleiding	2 uren
	Praktische oefeningen	2 uren
	Eindevaluatietest	

II. Les épreuves et les examens comprennent :

A. Une épreuve psychotechnique organisé par le Centre national de formation à la sûreté aérienne.

B. Un examen théorique organisé par le Centre national de formation à la sûreté aérienne.

Le candidat doit, au cours d'un examen, endéans un temps déterminé, faire preuve de ses connaissances dans les branches suivantes :

Branches	Nombre de points	Minima exigés
Formation de base		
Organisations aéronautiques internationales	10	6
Criminalité aéronautique	20	12
L'organisation d'un aéroport	10	6
Droit aérien international	30	18
Législation aérienne nationale	60	36
Déontologie	50	30
Aptitudes sociales	50	30

Branches	Nombre de points	Minima exigés
Maniement des armes	50	30
Législation armes	50	30
Organisation judiciaire	50	30
Rédaction de procès-verbaux	100	60
Totale	480	288
Qualification type		
Qualification type contrôle d'accès		
Protection d'accès	100	60
Qualification type contrôle de sûreté de passager et de ses bagages à main		
Contrôle de sûreté	100	60
Qualification type Rayon-X conventionnels		
Identification armes et explosifs (CBT)	100	80
Qualification type contrôle de sûreté des bagages de soute	100	60
Qualification type Heimann HI 10080 2is		
Interprétation de l'image Heimann 10080 2is	100	80
Procédures	50	40
Qualification type Invision CTX 5500 DS		
Théorie	100	80
Pratique	100	80
Procédures	50	40
Qualification type détection de traces Barringer Ionscan	100	60
Qualification type chambre de décompression		
Théorie	50	30
Pratique	50	30

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 28 mai 2003 modifiant Notre arrêté du 3 mai 1999 réglementant les conditions de formation et de certification des inspecteurs et inspecteurs principaux de l'inspection aéroportuaire.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre chargée de la Mobilité et des Transports,
Mme L. ONKELINX

II. De proeven en examens behelzen :

- A. Een psychotechnische proef, afgenomen door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging.
B. Een theoretisch examen, afgenomen door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging.

De kandidaat moet, tijdens een examen, binnen een bepaalde tijd, blijk geven van zijn kennis over de volgende vakken :

Vakken	Puntenaantal	Vereiste minima
Basisopleiding		
Internationale luchtvaartorganisatie	10	6
Luchtvaartcriminaliteit	20	12
De organisatie van een luchthaven	10	6
Internationaal luchtrecht	30	18
Nationale luchtwetgeving	60	36
Deontologie	50	30
Sociale vaardigheden	50	30

Vakken	Puntenaantal	Vereiste minima
Wapenwetgeving	50	30
Wapenleer	50	30
Gerechtelijke organisatie	50	30
Het opstellen van processen-verbaal	100	60
Totaal	480	288
Typebevoegdverklaringen		
Typebevoegdverklaring toegangscontrole		
De toegangsbeveiliging	100	60
Typebevoegdverklaring veiligheidscontrole van de passagier en zijn handbagage		
De veiligheidscontrole	100	60
Typebevoegdverklaring Conventionele X-Ray		
Het herkennen van wapens en explosieven (CBT)	100	80
Typebevoegdverklaring veiligheidscontrole van de Ruimbagage	100	60
Typebevoegdverklaring Heimann HI 10080 2is		
Beeldherkenning Heimann 10080 2is	100	80
Procedures	50	40
Typebevoegdverklaring Invision CTX 5500 DS		
Theorie	100	80
Praktijk	100	80
Procedures	50	40
Typebevoegdverklaring sporen detectie apparatuur Barringer Ionscan	100	60
Typebevoegdverklaring Decompressiekamer		
Theorie	50	30
Praktijk	50	30

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 28 mei 2003 houdende wijziging van Ons besluit van 4 mei 1999 houdende regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de inspecteurs en van de eeraanwezende inspecteurs van luchthaveninspectie beveiliging.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. L. ONKELINX

**SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE
ET ENVIRONNEMENT**

F. 2003 — 2969

[C — 2003/22775]

29 JUNI 2003. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 31 mai 1885 approuvant les nouvelles instructions pour les médecins, pour les pharmaciens et pour les droguistes

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 25 mars 1964 sur les médicaments, notamment l'article 6, § 1^{er}, modifié par l'arrêté royal du 8 août 1997 et par la loi du 20 octobre 1998;

Vu l'arrêté royal du 31 mai 1885 approuvant les nouvelles instructions pour les médecins, pour les pharmaciens et pour les droguistes, notamment l'article 26bis, remplacé par l'arrêté royal du 9 janvier 1992 et modifié par les arrêtés royaux des 21 octobre 1999, 26 juin 2001 et 22 août 2002;

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN
EN LEEFMILIEU**

N. 2003 — 2969

[C — 2003/22775]

29 JUNI 2003. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 mei 1885 houdende goedkeuring der nieuwe onderrichtingen voor de geneesheren, de apothekers en de drogisten

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 25 maart 1964 op de geneesmiddelen, inzonderheid op artikel 6, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 8 augustus 1997 en bij de wet van 20 oktober 1998;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 mei 1885 houdende goedkeuring der nieuwe onderrichtingen voor de geneesheren, de apothekers en de drogisten, inzonderheid op artikel 26bis, vervangen bij het koninklijk besluit van 9 januari 1992 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 21 oktober 1999, 26 juni 2001 en 22 augustus 2002;