

HOOFDSTUK VI. — *Slotbepalingen*

Art. 9. Het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement wordt ingetrokken.

Art. 10. Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 augustus 2003.

Art. 11. Dit besluit wordt aangehaald als « Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 ».

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* en de *Nederlandse Staatscourant*.

Vlissingen, 19 juni 2003.

De Vlaamse commissarissen,
ir. J. Strubbe
ir. H. Belmans

De Nederlandse commissarissen,
Mw. J. Tammenoms Bakker
drs. J.H.G. Jacobs

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

[C – 2003/35744]

19 JUNI 2003. — Besluit van de leidend ambtenaar van de administratie Waterwegen en Zeewegen en de Rijkshavenmeester Westerschelde, handelend als bevoegde autoriteiten, bedoeld in artikel 1, onder 2, van het Scheldereglement, houdende vaststelling van de «Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement»

De leidend ambtenaar van de administratie Waterwegen en Zeewegen en de Rijkshavenmeester Westerschelde, handelend als bevoegde autoriteiten, bedoeld in artikel 1, onder 2, van het Scheldereglement,

Gelet op artikel 9, vierde lid, van het Scheldereglement en de artikelen 3, 5 en 8, eerste lid, van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003,

Besluit :

§ 1. Ontheffingverlening loodsplicht voor zeeschepen met een lengte tot en met 95 meter lengte over alles en kleine zeeschepen

Artikel 1. 1. Een ontheffing als bedoeld in artikel 3 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 wordt verleend indien wordt voldaan aan de artikelen 3 en 4 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003, en de artikelen 2 en 3 van deze nadere eisen.

2. Een ontheffing als bedoeld in artikel 5 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 wordt verleend, indien wordt voldaan aan de artikelen 5 en 6 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 en artikel 2, eerste, tweede, derde, zesde, zevende, achtste en negende lid, van deze nadere eisen.

3. Aan de ontheffing, bedoeld in de artikelen 3 en 5 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 worden de in de artikelen 4 en 5 van deze nadere eisen bedoelde voorschriften en beperkingen verbonden.

§ 2. Eisen ten aanzien van de opleiding, ervaring en taalbeheersing van gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, en de samenstelling van de bemanning

Art. 2. 1. De aanvrager toont aan dat de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, over een goede kennis beschikt van de reglementen welke, per traject, zijn beschreven in bijlage 1 van deze nadere eisen.

2. Aan de in het eerste lid vermelde eis is in ieder geval voldaan indien de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, beschikt over : a. het groot vaarbewijs voor alle binnenwateren, bedoeld in artikel 16 van de Binnenschepenwet, of, b. het vaarbewijs A, bedoeld in artikel 3 van het koninklijk besluit van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen- of personenvervoer, of, c. een verklaring van vrijstelling als bedoeld in artikel 2 van het Besluit verklaringhouders Scheepvaartverkeerswet die is afgegeven voor een van de trajecten, bedoeld in bijlage 1 van deze nadere eisen, of, d. een verklaring van vrijstelling als bedoeld in artikel 9, tweede lid, onder b, van het Scheldereglement.

3. Met de in het tweede lid, onder a en b, genoemde bewijzen van vaarbevoegdheid wordt een door de bevoegde Nederlandse of Belgische minister krachtens de in Nederland, onderscheidenlijk België, geldende wettelijke voorschriften als gelijkwaardig erkend bewijs van vaarbekwaamheid gelijkgesteld.

4. De aanvrager toont aan dat de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, in de vierentwintig maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag het traject, waarop de aanvraag betrekking heeft ten minste twaalf maal in beide richtingen, naar zee gaand en van zee komend heeft bevaren. In de twaalf maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag heeft de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, het traject ten minste zes maal in beide richtingen, naar zee gaand en van zee komend, bevaren.

5. Aan de eis, bedoeld in het vierde lid, is voldaan indien de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, in de hoedanigheid van houder van een verklaring van vrijstelling als bedoeld in het tweede lid, onderdeel c, of d, in het jaar voorafgaande aan de aanvraag het voor het behoud van die verklaring vereiste aantal reizen heeft gemaakt.

6. De aanvrager toont aan dat de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, een zodanige beheersing van de Nederlandse of de Engelse taal heeft dat onder alle omstandigheden : a. een goed begrip van de door de bevoegde autoriteit verstrekte verkeersinformatie en verkeersaanwijzingen en het voeren van de noodzakelijke communicatie daarover gewaarborgd is, en, b. de bij of krachtens het Scheldereglement onderscheidenlijk de nationale bepalingen voorgeschreven meldplichten goed kunnen worden nageleefd.

7. Aan de eis, bedoeld in het zesde lid, is, in minimale zin, in ieder geval voldaan indien de aanvrager kennis van de Standard Marine Communication Phrases kan aantonen.

8. De aanvrager toont aan dat de brugbemanning ten minste bestaat uit een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, en een ander wachtlopend bemanningslid.

9. De aanvrager toont aan op welke wijze de gezagvoerder aan boord van het desbetreffende zeeschip de arbeids- en rusttijden voor de bemanningsleden heeft vastgesteld.

§ 3. Eisen ten aanzien van het zeeschip

Art. 3. 1. De aanvrager toont aan dat het zeeschip is voorzien van een zodanige besturing dat in combinatie met het gebruik van de voortstuwingswerktuigen onder alle omstandigheden precieze manoeuvreerbewegingen mogelijk zijn.

2. De aanvrager toont aan dat het zeeschip is voorzien van alle navigatie- en communicatieapparatuur die voor het desbetreffende schip vereist is ingevolge het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen SOLAS-verdrag inzake beveiliging van mensenlevens op zee, zoals nadien gewijzigd.

3. De aanvrager toont aan dat het zeeschip is uitgerust met goed werkende radarapparatuur die geschikt is voor gebruik op de binnenwateren.

4. De aanvrager toont aan dat het zeeschip is voorzien van ten minste twee goed werkende VHF-installaties.

5. De aanvrager toont aan dat het zeeschip is voorzien van de bescheiden en zeekaarten, nodig voor het bevaren van de scheepvaartwegen waarop de ontheffing betrekking heeft, en dat die overeenkomstig de geldende regelgeving zijn bijgewerkt.

§ 4. Aan de ontheffing te verbinden voorschriften en beperkingen

Art. 4. Aan de ontheffing worden in ieder geval de navolgende voorschriften verbonden :

a. de ontheffing wordt verleend voor een periode van 2 jaar;

b. de ontheffing wordt slechts verleend voor de daarin vermelde gedeelten van de loodsplichtige scheepvaartwegen, bedoeld in bijlage 1 bij dit besluit;

c. de ontheffinghouder meldt zich tenminste 6 uren voorafgaand aan zijn ETA aan de VTS-grens Schouwenbank of Wandelaar en tenminste 3 uren voorafgaand aan zijn ETD uit een Belgische haven bij de door de bevoegde autoriteit aangewezen ambtenaar met de navolgende gegevens :

1° naam van het schip;

2° identiteit van de gezagvoerder, of de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt;

3° bestemming;

4° vertrekpunt;

5° lading;

6° diepgang;

7° verklaring of de omstandigheden aan boord in overeenstemming zijn met de geldende wettelijke voorschriften en de voorschriften en beperkingen, gesteld bij de ontheffing;

d. de ontheffing is op naam gesteld van de gezagvoerder en vermeldt voorts de bevoegde officieren die feitelijk de navigatie leiden, die onder het gezag van de houder van de ontheffing gerechtigd zijn het zeeschip of de zeeschepen te voeren waarmee van de ontheffing gebruik kan worden gemaakt, alsmede een vermelding en identificatie van dat schip of die schepen.

Art. 5. Aan de ontheffing worden in ieder geval de navolgende beperkingen verbonden :

a. van de ontheffing kan geen gebruik worden gemaakt indien de weersomstandigheden, of de omstandigheden met betrekking tot het schip, de opvarenden, de lading, de scheepvaart, of de scheepvaartweg dat naar het oordeel van de bevoegde autoriteit noodzakelijk maken;

b. van de ontheffing kan geen gebruik worden gemaakt indien het zeeschip voor het bevaren van een gedeelte van een scheepvaartweg waarop de ontheffing betrekking heeft sleepbootassistentie behoeft.

§ 5. Aanvraagprocedure

Art. 6. 1. De aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 3 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 wordt ingediend met gebruikmaking van het formulier, opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

2. De aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 5 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 wordt ingediend met gebruikmaking van het formulier, opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Art. 7. De aanvraag gaat vergezeld van de nodige bewijsstukken, waarmee de aanvrager aantoont dat aan artikel 3, onderscheidenlijk artikel 5, van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 alsmede aan de artikelen 2 en 3 van deze nadere eisen is voldaan.

Art. 8. Op de aanvraag wordt beslist binnen achtentwintig dagen na de datum van ontvangst van de aanvraag.

§ 6. Slotbepalingen

Art. 9. Dit besluit treedt in werking op 1 augustus 2003.

Art. 10. Dit besluit wordt aangehaald als : Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement.

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* en de Nederlandse Staatscourant.

De leidend ambtenaar van de administratie Waterwegen en Zeewegen, handelend als bevoegde autoriteit, bedoeld in artikel 1, onder 2, van het Scheldereglement,

ir. J. Strubbe

De Rijkshavenmeester Westerschelde, handelend als bevoegde autoriteit, bedoeld in artikel 1, onder 2, van het Scheldereglement,

drs. J.H.G. Jacobs

Goedgekeurd door de met het gemeenschappelijk toezicht belaste commissarissen, bedoeld in artikel 31 van het Scheldereglement,

Vlissingen, 19 juni 2003

De Vlaamse commissarissen,

ir. J. Strubbe

ir. H. Belmans

De Nederlandse commissarissen,

Mw. J. Tammenoms Bakker

drs. J.H.G. Jacobs

Bijlage 1

Overzicht van de trajecten.

Wandelaar – Vlissingen Rede:

Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles ¹	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering	→ Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring²	→ De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie	→ Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling	→ Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig	→ Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip³</u>	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen	→ Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvrereigenschappen	→ In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur	Internationale standaardeisen
Radar	→ Goed functionerend
Plaatsbepaling	→ Bijgewerkte standaarduitrusting
<u>Verantwoording/bevestiging gezagvoerder</u>	Mondeling middels VHF
<u>Vigerende reglementering</u>	1. Scheepvaartreglement Territoriale Zee 2. Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 3. Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust

¹ Voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen geldt een boven lengtegrens tot 110 meter London Lengte.

² Geldt niet voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

³ Geldt niet voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

Schouwenbank – Vlissingen Rede:

Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles ⁴ en diepgang tot en met 5,5 meter	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering	→ Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring⁵	→ De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie	→ Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling	→ Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig	→ Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip⁶</u>	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen	→ Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvrereigenschappen	→ In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur	Internationale standaardeisen
Radar	→ Goed functionerend
Plaatsbepaling	→ Bijgewerkte standaarduitrusting
<u>Verantwoording/bevestiging gezagvoerder</u>	Mondeling middels VHF
<u>Vigerende reglementering</u>	1. Scheepvaartreglement Territoriale Zee 2. Scheepvaartreglement Westerschelde 1990

⁴ Voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen geldt een boven lengtegrens tot 110 meter London Lengte.

⁵ Geldt niet voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

⁶ Geldt niet voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

Vlissingen Rede – Antwerpen

<u>Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles</u>	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring ⁷ →	De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip</u> ⁸	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvreeigenschappen →	In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting
<u>Bijzondere bepalingen</u>	
Schepen, opgenomen in het Register loodspllicht kleine zeeschepen →	Schepen, vallend onder de categorieën Rijnschepen, Denemarkenvaarders en Binnen-Buitenschepen, zijn voor dit traject categoriaal vrijgesteld van loodspllicht. ⁹
<u>Verantwoording/bevestiging gezagvoerder</u>	Mondeling middels VHF
<u>Vigerende reglementering</u>	1. Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 2. Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde 3. Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde

⁷ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodspllicht kleine zeeschepen.

⁸ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodspllicht kleine zeeschepen.

⁹ Lage kruiplijn-coasters tot en met 90 meter London Lengte dienen wel ontheffing aan te vragen.

Vlissingen Rede – Gent

<u>Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles</u>	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring ¹⁰ →	De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip</u> ¹¹	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvreeigenschappen →	In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting
<u>Bijzondere bepalingen</u>	
Schepen, opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen →	Schepen, vallend onder de categorieën Rijnschepen, Denemarkenvaarders en Binnen-Buitenschepen, zijn voor dit traject categoriaal vrijgesteld van loodsplicht. ¹²
<u>Algemene beperkingen</u>	
Passeren kunstwerken →	Ter bescherming van kunstwerken kan de bevoegde autoriteit bepalen dat, afhankelijk van omstandigheden, geen gebruik kan worden gemaakt van de ontheffing.
<u>Verantwoording/bevestiging gezagvoerder</u>	Mondeling middels VHF
<u>Vigerende reglementering</u>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 2. Nederlands Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen 3. Belgisch Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen

¹⁰ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹¹ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹² Lage kruiplijn-coasters tot en met 90 meter London Lengte dienen wel ontheffing aan te vragen.

Bijlage 2

AANVRAAGFORMULIER VOOR EEN ONTHEFFING VAN LOODSP LICHT voor schepen met een lengte over alles t/m 95 m of met een London Lengte tot en met 90 meter maar met een lengte over alles van meer dan 95 meter

Application form for pilot exemption

Naam aanvrager (reder / rompbevrachter)

Name applicant (owner / charterer)

Adres aanvrager

Address applicant

Naam gezagvoerder/officier

Name master/officer

Nationaliteit, geboortedatum en –plaats gezagvoerder/officier

Nationality, date & place of birth of master/officer

Gewenst vaargebied.

Desired exemption area

Aantal reizen gespecificeerd over afgelopen 2 jaar in gewenst vaargebied,

Specified number of runs over the past 2 years in desired exemption area

Voor de aanvraag van een ontheffing moet het volgende worden meegezonden:

If an exemption is applied for, the following items should be sent in with the application:

2 pasfoto's met volledige naam en geboortedatum van de gezagvoerder/officier

2 passport photos with full name and date of birth of master/officer.

Kopie vaarbevoegdheidsbewijs gezagvoerder/officier

Copy certificate of competence as master/officer

Datum uitgifte:

Date of issue:

Kopie oog- en oorpapieren gezagvoerder/officier

Copy medical certificate eyesight and hearing of master/officer

Datum uitgifte:

Date of issue:

Kopie gezondheidspapieren gezagvoerder/officier

Copy medical health certificate of master/officer

Datum uitgifte:

Date of issue:

Overige relevante informatie

Other relevant information

Gegevens van het schip waarvoor aanvraag bedoeld is, op volgende pagina.

Data of ship which is applied for, following on next page.

Behoort bij aanvraag ontheffing loodsplicht voor schepen met een lengte over alles t/m 95 m (naam aanvrager): (Belongs to application for pilot exemption, name applicant)	
Gegevens van schip waarvoor aanvraag geldt: Data of ship which is applied for	
Naam schip+ IMO/Lloyd's nummer Ship name + IMO/Lloyd number	
Type schip conform Lloyd's register Ship's type conform Lloyds register	
Categorie in Register loodsplicht kleine zeeschepen ¹ Category in Register compulsory pilotage short sea vessels ²	
Roepletters/nationaliteit Callsign/nationality	
Thuishaven Port of registry	
Londen lengte/lengte over alles/breedte/hoogte/ zomerdiepgang London length/length over all/width/height/summer draught	
Machines: type/vermogen Engines: type/power	
Aantal schroeven Number of propellers	
Boegschroef, type/aantal/vermogen Bow thruster, type/number/power	
Hekschroef, type/aantal/vermogen Stern (side)thruster, type/number/power	
Roer, type/aantal/plaats Rudder, type/number/place	
Stuurmachine, type Steering gear, type	
Radar, type Radar app., type	
VHF installatie (min.2), type VHF app., type	

¹ Indien van toepassing.² If relevant

Rederij/eigenaar Shipping company/owner	
Adres Address	
Scheepsagent in België Shipping agent in Belgium	
Voor de aanvraag van een ontheffing moet het volgende worden meegezonden: If an exemption is applied for, the following items should be sent in with the application:	
Documenten proefvaart (kopie meezenden) Documents of trial trip (send copy)	Datum uitgifte: Date of issue:
Meetbrief (kopie meezenden) Tonnage certificate (send copy)	Datum uitgifte: Date of issue:
Bemanningsplan (kopie meezenden) Manning plan (send copy)	Datum uitgifte: Date of issue:
Handtekening aanvrager Signature applicant	Datum: Date:

Niet in te vullen door aanvrager/ Not to be filled in by applicant.	
Bevoegde Autoriteit	
Datum ontvangst	Stempel, handtekening
Behandeld door	
Opmerkingen:	

Bijlage 3

Aanvraagformulier voor een ontheffing van loodsplicht voor kleine zeeschepen, welke zijn opgenomen in het (Nederlandse) Register loodsplicht kleine zeeschepen.	
In te vullen door aanvrager:	
Naam aanvrager:	
Adres aanvrager:	
Naam gezagvoerder:	
Naam gezagvoerder/officier ¹	
Nationaliteit gezagvoerder/officier:	
Geboortedatum- en plaats gezagvoerder/officier:	
Gewenst(e) ontheffingstraject(en):	<input type="checkbox"/> Wandelaar – Vlissingen Rede <input type="checkbox"/> Schouwenbank – Vlissingen Rede (aankruisen wat van toepassing is)
Maximale diepgang schip:	
Mee te sturen:	
Kopie bewijs van inschrijving Register loodsplicht kleine zeeschepen	
Kopie geldige geneeskundige verklaringen voor de zeevaart van de gezagvoerder/officier	
Bewijs waaruit blijkt dat de gezagvoerder/officier de bevoegdheid heeft om de feitelijke navigatie te leiden aan boord van het schip.	
Bewijs dat de gezagvoerder/officier beschikt over goede kennis van de reglementen die van toepassing zijn op het gewenste ontheffingstraject of de ontheffingstrajecten.	
Bewijs dat de gezagvoerder/officier beschikt over goede kennis van de Nederlandse of Engelse taal	
Twee pasfoto's van de gezagvoerder/officier, voorzien van naam en geboortedatum	
Kopie identiteitsbewijs officier	
Kopie identiteitsbewijs gezagvoerder	

¹ Indien een gezagvoerder aan de gestelde eisen voldoet, is hij gerechtigd om het schip onder de ontheffing te voeren. Hetzelfde geldt voor een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt.

Ondergetekende verklaart :

- Dat de aanvraag door of namens de eigenaar of rompbevrachter gedaan wordt.
- Dat uitsluitend ontheffing van de loodsplicht gevraagd wordt voor die reizen waarvan de aankomst- of vertrekhaven in België gelegen is.
- Dat het schip, tijdens de vaart onder ontheffing, geen zeeschip is gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van vloeibare lading van ontvlambare aard of gebezigd voor het vervoer van gas of chemicaliën in bulk, en geheel of gedeeltelijk daarmee geladen, dan wel leeg maar nog niet ontgast of ontdaan van zijn gevaarlijke residuen.

De aanvrager :

Datum :

Plaats :

(handtekening)

.....

.....