

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Economie, Werkgelegenheid, Binnenlandse Aangelegenheden en Landbouw

[C – 2003/35784]

5 JUNI 2003. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 26 juni 2002 betreffende de aanwijzing van de leden van de geschillenadviescommissie, bedoeld in artikel 23 van het besluit van de Vlaamse regering van 18 mei 2001 betreffende de toekenning van subsidies voor het toepassen van milieuvriendelijke landbouwproductiemethoden en het in stand houden van de genetische diversiteit

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Landbouw en Ontwikkelingssamenwerking,

Gelet op het decreet van 17 maart 1998 houdende diverse beleidsbepalingen, inzonderheid op artikel 10;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 2001 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 31 januari 2003 en bij besluit van de Vlaamse regering van 19 maart 2003;

Gelet op het ministerieel besluit van 26 juni 2002 betreffende de aanwijzing van de leden van de geschillenadviescommissie, bedoeld in artikel 23 van het besluit van de Vlaamse regering van 18 mei 2001 betreffende de toekenning van subsidies voor het toepassen van milieuvriendelijke landbouwproductiemethoden en het in stand houden van de genetische diversiteit;

Gelet op de vervanging van de vertegenwoordiger van de ALT,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1 van het ministerieel besluit van 26 juni 2002 betreffende de aanwijzing van de leden van de geschillenadviescommissie, bedoeld in artikel 23 van het besluit van de Vlaamse regering van 18 mei 2001 betreffende de toekenning van subsidies voor het toepassen van milieuvriendelijke landbouwproductiemethoden en het in stand houden van de genetische diversiteit, worden in lid één de woorden « Nathalie De Jaeger » vervangen door de woorden « Caroline Vrijens ».

Brussel, 5 juni 2003.

L. SANNEN

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

[C – 2003/35747]

19 JUNI 2003. — Besluit van de met het gemeenschappelijk toezicht belaste commissarissen, bedoeld in artikel 31 van het Scheldereglement, houdende vaststelling van het « Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 »

De met het gemeenschappelijk toezicht belaste commissarissen, bedoeld in artikel 31 van het Scheldereglement,

Gelet op artikel 9, vierde lid, van het Scheldereglement;

Besluiten :

HOOFDSTUK I. — *Algemene bepaling*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

a. Rijnschip, Denemarkenvaarder, binnen/buiten-schip, lage kruiplijncoaster, register : hetgeen daaronder wordt verstaan in het Nederlands Loodsplichtbesluit 1995;

b. Londonlengte : lengte, bedoeld in artikel 2, onder 8, van het op 23 juni 1969 te Londen totstandgekomen verdrag betreffende de meting van zeeschepen.

HOOFDSTUK II. — *Ontheffingen voor bijzondere situaties en verhaalbewegingen*

Art. 2. 1. De bevoegde autoriteit kan de gezagvoerder van een schip op diens verzoek ontheffing verlenen van de plicht gebruik te maken van de diensten van een loods in de volgende gevallen :

a. als er sprake is van een noodsituatie met betrekking tot het schip, de opvarenden, de scheepvaart of de scheepvaartweg;

b. als het schip een korte verplaatsing maakt binnen een loodstraject;

c. als niet daadwerkelijk binnen een redelijke termijn in de loodsdienst of in het geven van adviezen vanaf de wal kan worden voorzien.

2. De ontheffing kan slechts worden verleend onder de voorwaarde dat het bevaren van de scheepvaartweg of een gedeelte daarvan, zonder gebruik te maken van de diensten van een loods of van adviezen vanaf de wal, naar het oordeel van de bevoegde autoriteit toelaatbaar is.

3. Een ontheffing als bedoeld in het eerste lid wordt mondeling door de bevoegde autoriteit, zo mogelijk via de marifoonverbindingen, aan de gezagvoerder van het betreffende schip gegeven en schriftelijk bevestigd.

HOOFDSTUK III. — *Ontheffingen voor schepen tot en met 95 meter lengte*

Art. 3. 1. Onverminderd artikel 2 kan de bevoegde autoriteit de gezagvoerder van een schip op een daartoe strekkende aanvraag ontheffing verlenen van de plicht gebruik te maken van de diensten van een loods, indien het betreft :

a. zeeschepen met een lengte over alles tot en met 95 meter en een diepgang tot en met 5,5 meter die de Schelde en haar mondingen bevaren via de Magneboei, het Oostgat, de Galgeput, en de Sardijngeul naar het redegebied Vlissingen, bedoeld in artikel 43, eerste lid, van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, en,

b. zeeschepen met een lengte over alles tot en met 95 meter, die de Schelde en haar mondingen bevaren via de overige scheepvaartwegen.

2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op zeeschepen met een Londonlengte tot en met 90 meter, maar met een lengte over alles van meer dan 95 meter.

3. De ontheffing, bedoeld in het eerste lid, kan worden verleend indien :

a. de gezagvoerder, of de bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, voldoen aan nadere eisen met betrekking tot het genoten opleidings- en ervaringsniveau en de beheersing van de Nederlandse of de Engelse taal;

b. de gezagvoerder, of de bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, met het schip een bij nadere eis vast te stellen aantal malen in beide richtingen naar zee gaand en van zee komend de betreffende scheepvaartweg hebben bevaren, en,

c. het schip naar het oordeel van de bevoegde autoriteit zodanige manoeuvreereigenschappen bezit, voorzien is van zodanige navigatie- en communicatieapparatuur en een zodanige bemanning dat het bevaren van de scheepvaartweg zonder gebruik te maken van de diensten van een loods toelaatbaar is. Met betrekking tot het schip kunnen nadere eisen worden vastgesteld.

4. De ontheffing, bedoeld in het eerste lid, wordt verleend voor de daarbij aan te geven, onderscheidenlijk bij nadere eis vast te stellen, loodstrajecten of gedeelten daarvan. De ontheffing wordt verleend voor een bij die ontheffing, onderscheidenlijk bij nadere eis, te bepalen termijn.

5. De bevoegde autoriteit kan, indien de weersomstandigheden of omstandigheden met betrekking tot het schip, de opvarenden, de lading, de scheepvaart of de scheepvaartweg dit naar zijn oordeel vereisen, aan de ontheffingen te verbinden voorschriften of beperkingen geven en bevestigen op de wijze, bepaald in artikel 2, derde lid. Bij nadere eis kunnen voorschriften of beperkingen worden vastgesteld die aan alle ontheffingen worden verbonden.

6. Dit artikel is niet van toepassing op zeeschepen, gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van vloeibare lading van ontvlambare aard of gebezigd voor het vervoer van gas of chemicaliën in bulk, en geheel of gedeeltelijk daarmee geladen, dan wel leeg maar nog niet ontgast of ontdaan van zijn gevaarlijke residuen.

Art. 4. 1. Een aanvraag tot verlening van een ontheffing als bedoeld in artikel 3 wordt ingediend door of namens de eigenaar of rompbevrachter.

2. Bij de aanvraag tot verlening van een ontheffing als bedoeld in artikel 3 worden de navolgende bescheiden of afschriften daarvan overgelegd :

a. bewijsstukken waaruit blijkt dat degene die het schip voert als gezagvoerder, of bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, de bevoegdheid bezit om als gezagvoerder op te treden aan boord van het schip;

b. geldige geneeskundige verklaringen van geschiktheid voor de zeevaart die op de desbetreffende gezagvoerder, of bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, betrekking hebben en die zijn vereist op grond van de geldende Nederlandse, Belgische of Vlaamse wettelijke voorschriften, dan wel bij nadere eis daarmee gelijkgestelde buitenlandse verklaringen;

c. bewijsstukken waaruit het opleidings-, ervarings- en taalbeheersingsniveau van de gezagvoerder en de officier die feitelijk de navigatie leidt blijkt;

d. de meetbrief van het schip waarop de aangevraagde ontheffing betrekking heeft;

e. bewijsstukken waaruit blijkt dat degenen die het schip voert als gezagvoerder, of bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, met het schip ten minste het door de bevoegde autoriteit vast te stellen aantal malen in beide richtingen naar zee gaand en van zee komend de betreffende scheepvaartweg hebben bevaren;

f. bewijsstukken waaruit de samenstelling van de bemanning blijkt;

g. bewijsstukken waaruit de manoeuvreereigenschappen van het schip en de specificaties van de daarop aanwezige navigatie- en communicatieapparatuur blijken.

3. De aanvraag om een ontheffing als bedoeld in artikel 3 wordt ingediend bij de bevoegde autoriteit. De bevoegde autoriteit kiest domicilie bij de Vlaamse Nautische Autoriteit te Brussel.

HOOFDSTUK IV. — *Ontheffingen voor kleine zeeschepen*

Art. 5. 1. Onverminderd artikel 2, kan de bevoegde autoriteit de gezagvoerder van een zeeschip op een daartoe strekkende aanvraag ontheffing verlenen van de plicht gebruik te maken van de diensten van een loods, indien het betreft een Rijnschip, een Denemarkenvaarder, een binnen/buiten-schip of een lage kruiplijncoaster, en het desbetreffende schip is opgenomen in het register.

2. Artikel 3, derde lid, onder a, vierde, vijfde en zesde lid, zijn van toepassing.

Art. 6. 1. Op de aanvraag tot verlening van ontheffing is artikel 4, eerste lid, tweede lid, onder a, c, en f, en derde lid, van overeenkomstige toepassing.

2. De aanvrager legt voorts een bewijsstuk over waaruit blijkt dat het zeeschip in het register is ingeschreven.

HOOFDSTUK V. — *Overige bepalingen*

Art. 7. 1. De bevoegde autoriteit kan een ontheffing als bedoeld in de artikelen 3 en 5 geheel of gedeeltelijk wijzigen of intrekken, indien :

a. de gezagvoerder een van de bij dit besluit gestelde verplichtingen, dan wel een aan de ontheffing verbonden voorschrift of beperking niet nakomt;

b. de gezagvoerder de voor de scheepvaartweg waarop de ontheffing betrekking heeft geldende reglementen en voorschriften niet nakomt;

c. het schip waarop de ontheffing betrekking heeft is verbouwd,

d. de gezagvoerder niet optreedt zoals het een goed verkeersdeelnemer betaamt.

Art. 8. 1. Nadere eisen worden vastgesteld door de gezamenlijke bevoegde autoriteiten. Zij behoeven voorafgaand aan hun inwerkingtreding de goedkeuring van de commissarissen.

2. Nadere eisen worden na goedkeuring door de commissarissen bekendgemaakt op een door de gezamenlijke bevoegde autoriteiten te bepalen wijze.

3. De bevoegde autoriteiten kunnen nadere eisen buiten toepassing laten of daarvan afwijken voorzover toepassing gelet op de belangen, bedoeld in artikel 18, tweede lid, van het Scheldereglement zou leiden tot een onbillijkheid van overwegende aard.

HOOFDSTUK VI. — *Slotbepalingen*

Art. 9. Het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement wordt ingetrokken.

Art. 10. Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 augustus 2003.

Art. 11. Dit besluit wordt aangehaald als « Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 ».

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* en de *Nederlandse Staatscourant*.

Vlissingen, 19 juni 2003.

De Vlaamse commissarissen,
ir. J. Strubbe
ir. H. Belmans

De Nederlandse commissarissen,
Mw. J. Tammenoms Bakker
drs. J.H.G. Jacobs

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

[C - 2003/35744]

19 JUNI 2003. — Besluit van de leidend ambtenaar van de administratie Waterwegen en Zeewegen en de Rijkshavenmeester Westerschelde, handelend als bevoegde autoriteiten, bedoeld in artikel 1, onder 2, van het Scheldereglement, houdende vaststelling van de «Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement»

De leidend ambtenaar van de administratie Waterwegen en Zeewegen en de Rijkshavenmeester Westerschelde, handelend als bevoegde autoriteiten, bedoeld in artikel 1, onder 2, van het Scheldereglement,

Gelet op artikel 9, vierde lid, van het Scheldereglement en de artikelen 3, 5 en 8, eerste lid, van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003,

Besluit :

§ 1. Ontheffingverlening loodsplicht voor zeeschepen met een lengte tot en met 95 meter lengte over alles en kleine zeeschepen

Artikel 1. 1. Een ontheffing als bedoeld in artikel 3 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 wordt verleend indien wordt voldaan aan de artikelen 3 en 4 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003, en de artikelen 2 en 3 van deze nadere eisen.

2. Een ontheffing als bedoeld in artikel 5 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 wordt verleend, indien wordt voldaan aan de artikelen 5 en 6 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 en artikel 2, eerste, tweede, derde, zesde, zevende, achtste en negende lid, van deze nadere eisen.

3. Aan de ontheffing, bedoeld in de artikelen 3 en 5 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 worden de in de artikelen 4 en 5 van deze nadere eisen bedoelde voorschriften en beperkingen verbonden.

§ 2. Eisen ten aanzien van de opleiding, ervaring en taalbeheersing van gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, en de samenstelling van de bemanning

Art. 2. 1. De aanvrager toont aan dat de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, over een goede kennis beschikt van de reglementen welke, per traject, zijn beschreven in bijlage 1 van deze nadere eisen.

2. Aan de in het eerste lid vermelde eis is in ieder geval voldaan indien de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, beschikt over : a. het groot vaarbewijs voor alle binnenwateren, bedoeld in artikel 16 van de Binnenschepenwet, of, b. het vaarbewijs A, bedoeld in artikel 3 van het koninklijk besluit van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen- of personenvervoer, of, c. een verklaring van vrijstelling als bedoeld in artikel 2 van het Besluit verklaringhouders Scheepvaartverkeerswet die is afgegeven voor een van de trajecten, bedoeld in bijlage 1 van deze nadere eisen, of, d. een verklaring van vrijstelling als bedoeld in artikel 9, tweede lid, onder b, van het Scheldereglement.

3. Met de in het tweede lid, onder a en b, genoemde bewijzen van vaarbevoegdheid wordt een door de bevoegde Nederlandse of Belgische minister krachtens de in Nederland, onderscheidenlijk België, geldende wettelijke voorschriften als gelijkwaardig erkend bewijs van vaarbekwaamheid gelijkgesteld.

4. De aanvrager toont aan dat de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, in de vierentwintig maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag het traject, waarop de aanvraag betrekking heeft ten minste twaalf maal in beide richtingen, naar zee gaand en van zee komend heeft bevaren. In de twaalf maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag heeft de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, het traject ten minste zes maal in beide richtingen, naar zee gaand en van zee komend, bevaren.

5. Aan de eis, bedoeld in het vierde lid, is voldaan indien de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, in de hoedanigheid van houder van een verklaring van vrijstelling als bedoeld in het tweede lid, onderdeel c, of d, in het jaar voorafgaande aan de aanvraag het voor het behoud van die verklaring vereiste aantal reizen heeft gemaakt.

6. De aanvrager toont aan dat de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, een zodanige beheersing van de Nederlandse of de Engelse taal heeft dat onder alle omstandigheden : a. een goed begrip van de door de bevoegde autoriteit verstrekte verkeersinformatie en verkeersaanwijzingen en het voeren van de noodzakelijke communicatie daarover gewaarborgd is, en, b. de bij of krachtens het Scheldereglement onderscheidenlijk de nationale bepalingen voorgeschreven meldplichten goed kunnen worden nageleefd.

7. Aan de eis, bedoeld in het zesde lid, is, in minimale zin, in ieder geval voldaan indien de aanvrager kennis van de Standard Marine Communication Phrases kan aantonen.

8. De aanvrager toont aan dat de brugbemanning ten minste bestaat uit een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, en een ander wachtlopend bemanningslid.

9. De aanvrager toont aan op welke wijze de gezagvoerder aan boord van het desbetreffende zeeschip de arbeids- en rusttijden voor de bemanningsleden heeft vastgesteld.

§ 3. Eisen ten aanzien van het zeeschip