

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2003 — 2644

[C — 2003/31355]

12 DECEMBRE 2002. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, modifiée par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 décembre 2001 portant introduction de l'euro dans les ordonnances et les arrêtés d'exécution en matière de Finances, et par l'ordonnance du 11 juillet 2002;

Vu l'arrêté royal du 21 mars 1975 relatif aux autorisations et permis de services de taxis;

Vu l'arrêté royal du 2 avril 1975 portant règlement de police relatif à l'exploitation des services de taxis, à l'exception du chapitre III;

Vu l'arrêté ministériel du 16 octobre 1975 concernant le fonctionnement du voyant lumineux en matière d'exploitation de services de taxis;

Vu le Règlement d'Agglomération en matière d'exploitation de services de taxis, tel que modifié par le règlement du 13 janvier 1994 et le règlement du 27 avril 1995;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 octobre 1994 portant exécution de l'article 35, § 3, du Règlement d'Agglomération en matière d'exploitation de services de taxis;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mars 1997 précisant les critères de luxe et les conditions de confort applicables aux véhicules affectés à l'exploitation d'un service de location de voitures avec chauffeur;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, du 19 juillet 2001 relatif aux tests comportementaux des candidats-chauffeurs de taxis;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, du 31 janvier 2002 relatif aux certificats de capacité des chauffeurs de taxi;

Vu l'avis du Conseil d'Etat rendu le 18 novembre 2002;

Sur la proposition du Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et des Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche Scientifique,

Arrête :

TITRE I^{er}. — Définitions

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° « l'ordonnance » : l'ordonnance du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, modifiée par l'ordonnance du 11 juillet 2002.

2° « la Région » : la Région de Bruxelles-Capitale.

3° « le Gouvernement » : le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale.

4° « le Ministre » : le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions.

5° « l'Administration » : le service administratif de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la matière des services de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur.

6° « exploitant » : toute personne physique ou morale exploitant un service de taxis ou un service de location de voitures avec chauffeur au sens de l'article 2 de l'ordonnance.

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2003 — 2644

[C — 2003/31355]

12 DECEMBER 2002. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering d.d. 13 december 2001 tot invoering van de euro in de ordonnanties en de uitvoeringsbesluiten inzake Financiën en bij de ordonnantie van 11 juli 2002;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 maart 1975 betreffende de vergunningen en de bewijzen voor taxidiensten;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 april 1975 houdende politie-reglement betreffende de exploitatie van de taxidiensten, met uitzondering van hoofdstuk III;

Gelet op het ministerieel besluit van 16 oktober 1975 aangaande de werking van het verklikkerlicht inzake de exploitatie van taxidiensten;

Gelet op de Agglomeratieverordening inzake exploitatie van taxidiensten, zoals gewijzigd bij de verordening van 13 januari 1994 en de verordening van 27 april 1995;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 oktober 1994 houdende uitvoering van artikel 35, § 3, van de Agglomeratieverordening inzake exploitatie van taxidiensten;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 maart 1997 houdende bepaling van de luxe-criteria en de eisen qua comfort waaraan de voertuigen, ingezet voor de exploitatie van een verhuurdienst van voertuigen met chauffeur, moeten voldoen;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, van 19 juli 2001 betreffende de gedragstesten van de kandidaten-taxichauffeur;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, van 31 januari 2002 betreffende de bekwaamheidsattesten voor taxichauffeurs;

Gelet op het advies van de Raad van State, d.d. 18 november 2002;

Op de voordracht van de Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

Besluit :

TITEL 1. — Definities

Artikel 1. Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, verstaat men onder :

1° « de ordonnantie » : de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij de ordonnantie van 11 juli 2002 ;

2° « het Gewest » : het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

3° « de Regering » : de Brusselse Hoofdstedelijke Regering.

4° « de Minister » : de Minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

5° « de Administratie » : de administratieve dienst van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met de materie over taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

6° « exploitant » : elk natuurlijk of rechtspersoon die een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur exploiteert, in de zin van artikel 2 van de ordonnantie.

TITRE II. — Des services de Taxis**CHAPITRE 1^{er}. — Conditions d'exploitation****Section 1^{re}. — Dispositions relatives aux exploitants**

Art. 2. § 1^{er}. Nul ne peut exercer la profession d'exploitant de services de taxis s'il ne satisfait pas aux conditions de moralité, de solvabilité et de qualification professionnelle qui suivent.

Lorsque l'exploitation est assumée par une personne morale, les conditions de moralité et de qualification professionnelle doivent être remplies dans le chef des gérants ou administrateurs chargés de la gestion journalière.

L'exploitant qui remplit ces conditions se voit remettre par l'Administration un document le mentionnant et portant également la date et la durée de validité de l'autorisation d'exploiter, le nom et l'adresse du titulaire ainsi que la date de présentation des documents requis.

§ 2. Pour justifier de sa moralité, l'exploitant doit :

1° être de bonnes conduite, vie et mœurs;

2° ne pas avoir encouru depuis moins de cinq ans en Belgique ou à l'étranger une condamnation coulée en force de chose jugée pour une des infractions qualifiées au livre II, titre III, chapitres I^{er} à V et titre IX, chapitre I^{er} et II du Code pénal.

S'agissant des condamnations prononcées par une juridiction étrangère, il sera tenu compte de toute condamnation s'appliquant à un fait qui, d'après la loi belge, constitue une des infractions visées à la présente disposition.

Il n'est pas tenu compte des condamnations effacées ou pour lesquelles l'intéressé a obtenu sa réhabilitation.

§ 3. Pour justifier de sa solvabilité, l'exploitant doit :

1° être propriétaire des véhicules qu'il exploite ou respecter les échéances de paiements qu'il doit effectuer dans le cadre des contrats de vente à tempérament, de location-financement ou de location-vente lui assurant la disposition des véhicules exploités.

2° ne pas accuser de retard :

— de plus de 6 mois en matière de paiements de taxes ou impôts liés à l'exploitation d'un service de taxi;

— en matière de cotisations sociales ou de salaires.

3° être capable de faire face aux frais d'entretien, de réparation ou de remplacement des véhicules exploités.

Art. 3. En raison de l'utilité publique des services de taxis, l'exploitant est tenu de mettre à la disposition du public l'ensemble des véhicules visés par l'acte d'autorisation.

Art. 4. Sauf si l'exploitant peut faire valoir des motifs économiques ou sociaux exceptionnels dûment justifiés, chaque véhicule affecté à un service de taxis doit être mis à disposition du public durant au moins 220 jours par an à raison de 8 heures par jour minimum.

Toutefois, chacun des véhicules visé à l'alinéa 1^{er} doit être mis à la disposition du public pendant au moins 240 jours par an à raison de 14 heures par jour minimum lorsque sa conduite est assurée habituellement par plus d'un chauffeur si le total d'heures de prestation est supérieur à un temps plein.

L'obligation qui précède et mise à charge de l'exploitant prend cours trois mois après la réception par celui-ci de l'autorisation d'exploiter.

Lorsque le véhicule utilisé en tant que taxi a fait l'objet d'une autorisation d'affectation à un service de location de voitures avec chauffeurs, l'obligation de mise à disposition du public visée au présent article est réduite de dix p.c.

TITEL II. — Taxidiensten**HOOFDSTUK 1. — Exploitatievoorwaarden****Afdeling 1. — Bepalingen betreffende de exploitanten**

Art. 2. § 1. Niemand mag het beroep van exploitant van taxidiensten uitoefenen indien hij niet voldoet aan volgende voorwaarden inzake zedelijkheid, solvabiliteit en beroepsbekwaamheid.

Wanneer de exploitatie uitgevoerd wordt door een rechtspersoon, moeten de voorwaarden inzake zedelijkheid en beroepsbekwaamheid vervuld worden door de zaakvoerders of bestuurders belast met het dagelijks beheer.

De exploitant die aan deze voorwaarden voldoet, krijgt van de Administratie een document toegestuurd dat dit vermeldt alsook de datum en de geldigheidsduur van de exploitatievergunning, de naam en het adres van de titularis, en de datum waarop de vereiste documenten dienen voorgelegd te worden.

§ 2. Om zijn zedelijkheid te bewijzen, moet de exploitant :

1° van goed zedelijk gedrag zijn;

2° in België of in het buitenland sinds minder dan vijf jaar geen veroordeling opgelopen hebben die in kracht van gewijsde is gegaan voor een van de overtredingen vermeld in boek II, titel III, hoofdstukken I tot V en titel IX, hoofdstuk I en II van het Strafwetboek.

In geval van veroordelingen, uitgesproken door een buitenlandse gerechtshof, zal worden rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat volgens het Belgisch recht een van de in onderhavige bepaling bedoelde overtreding vormt.

Er wordt geen rekening gehouden met de uitgewiste veroordelingen of de veroordelingen welke aanleiding hebben gegeven tot eerherstel van de betrokkene.

§ 3. Om zijn solvabiliteit te bewijzen, moet de exploitant :

1° eigenaar zijn van de voertuigen die hij exploiteert of de verplichtingen nakomen inzake vervaldagen van de betalingen die hij moet verrichten in het kader van de contracten van verkoop op afbetaling, huurfinanciering of huurkoop, die hem de beschikking over de geëxploiteerde voertuigen garanderen.

2° geen enkele vertraging oplopen :

— van meer dan 6 maanden in de betaling van taksen of belastingen, verbonden aan de exploitatie van een taxidienst;

— inzake sociale bijdragen of wedden.

3° het hoofd kunnen bieden aan de onderhouds-, herstellings- of vervangingskosten van de geëxploiteerde voertuigen.

Art. 3. In het licht van het openbare nut van de taxidiensten, is de exploitant gehouden het geheel van de voertuigen vermeld op de vergunningsakte ter beschikking te stellen van het publiek.

Art. 4. Behoudens ingeval de exploitant uitzonderlijke, behoorlijk verantwoorde, economische of sociale redenen kan laten gelden, moet elk voertuig dat bestemd is voor een taxidienst gedurende ten minste 220 dagen per jaar a rato van minimum 8 uur per dag ter beschikking van het publiek gesteld worden.

Elk van de voertuigen bedoeld in het eerste lid moet echter minstens 240 dagen per jaar, a rato van minimum 14 uur per dag, ter beschikking van het publiek gesteld worden, wanneer het voertuig gewoonlijk door meer dan één chauffeur bestuurd wordt, indien het totaal aantal gepresteerde uren meer is dan bij een voltijdse job.

Voorgaande verplichting ten laste van de exploitant neemt aanvang drie maanden nadat deze laatste de exploitatievergunning heeft ontvangen.

Wanneer voor het voertuig dat als taxi wordt gebruikt, een vergunning van bijkomende bestemming bij een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur is afgeleverd, wordt de in dit artikel bedoelde verplichting tot terbeschikkingstelling van het publiek met tien procent verminderd.

Art. 5. Avant la mise en circulation des véhicules visés dans l'acte d'autorisation et, à toute requête de l'Administration, l'exploitant est tenu de présenter les documents suivants, établis à son nom à l'exception de ceux visés au 2° et 4° :

1° la facture d'achat de chaque véhicule exploité, le contrat de vente à tempérament, le contrat de location-financement ou le contrat de location-vente;

2° le certificat de visite du véhicule prévu à l'article 24 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, dûment validé, pour l'exploitation d'un service de taxis;

3° la police d'assurance mentionnant que :

a) la responsabilité civile de l'exploitant est couverte pour les dommages causés aux personnes transportées et aux tiers à l'occasion de l'usage de son véhicule;

b) l'assureur s'engage expressément à avertir immédiatement l'Administration en cas de déchéance du bénéfice de la police;

c) le véhicule est assuré en tant que taxi;

4° le certificat d'immatriculation;

5° la carte internationale d'assurance automobile en cours de validité;

6° la preuve de son affiliation auprès d'une caisse d'assurances sociales et de celle de la personne physique assurant la gestion journalière s'il s'agit d'une personne morale.

Lorsque l'ensemble de ces documents sont effectivement présentés à l'Administration avant la mise en circulation des véhicules visés dans l'acte d'autorisation, ceux-ci sont enregistrés par l'Administration et mention en est faite sur la carte visée à l'article 54, § 2.

Art. 6. L'exploitant qui met en service plusieurs véhicules est tenu d'engager, par véhicule :

1° soit au moins un chauffeur plein temps;

2° soit, plusieurs chauffeurs à temps partiel dont le total d'heures de prestation équivaut au minimum à un temps plein, et dont l'engagement se fait dans le respect de la législation sociale.

Lorsque l'exploitant est lui-même chauffeur d'un des véhicules mis en service, l'obligation visée à l'alinéa 1^{er} est réduite à concurrence de ses prestations.

Art. 7. Les exploitants ne peuvent engager ou laisser circuler des chauffeurs qui ne sont pas titulaires du certificat de capacité délivré par l'Administration et du certificat de sélection médicale ou de l'attestation d'aptitude délivrés en application de la réglementation fédérale applicable.

Art. 8. Les exploitants sont tenus, dans un délai de dix jours ouvrables à dater de la survenance de l'événement, de prévenir l'Administration :

1° s'il s'agit d'une personne morale, de tout transfert de siège social ou de changement de siège d'exploitation, de toute nomination, démission, exclusion d'administrateur ou de gérant et de toute modification dans l'attribution des parts, à l'exclusion des parts aux porteurs, en présentant une copie certifiée conforme de la décision de l'organe compétent de la société et la preuve du dépôt de cette décision au greffe du tribunal de commerce;

2° s'il s'agit d'une personne physique, de tout changement de domicile, en présentant la carte d'identité;

3° de tout changement de véhicule, en présentant les documents de voiture prévus à l'article 5;

4° de toute condamnation pénale coulée en force de chose jugée prononcée à leur égard, en en présentant une copie;

5° de toute péremption, déchéance ou suspension du bénéfice de la police d'assurance pour un ou plusieurs véhicules;

6° de l'engagement, du changement de régime de travail, de la démission ou du licenciement d'un chauffeur.

Art. 9. Il est interdit aux exploitants et à leurs préposés d'effectuer le remboursement de frais d'appel téléphonique ou d'autres frais, ainsi que d'accorder directement ou indirectement des primes, indemnités ou commissions à des intermédiaires.

Art. 5. Vóór de ingebruikname van de voertuigen vermeld in de vergunningsakte en op elk verzoek van de Administratie is de exploitant gehouden volgende documenten voor te leggen, opgemaakt op zijn naam, met uitzondering van diegene vermeld onder 2° en 4° :

1° de aankoopfactuur van elk geëxploiteerd voertuig, het contract van verkoop op afbetaling, het contract van huurfinanciering of het contract van huurverkoop;

2° het technisch keuringsattest van het voertuig, zoals voorzien in artikel 24 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, behoorlijk gevalideerd, voor de exploitatie van een taxidienst;

3° de verzekeringspolis met vermelding dat :

a) de burgerlijke aansprakelijkheid van de exploitant gedekt is voor schade veroorzaakt aan de vervoerde personen en aan derden ter gelegenheid van het gebruik van zijn voertuig;

b) de verzekeraar er zich uitdrukkelijk toe verbindt om onmiddellijk de Administratie op de hoogte te brengen in geval van het verstrijken van de polis;

c) het voertuig verzekerd is als taxi;

4° het inschrijvingsbewijs;

5° een geldige internationale autoverzekeringskaart;

6° het bewijs dat hij is aangesloten bij een sociale verzekeringskas, alsook de natuurlijke persoon die zich bezighoudt met het dagelijks beheer, indien het gaat om een rechtspersoon.

Wanneer deze gezamenlijke documenten effectief aan het Bestuur worden overgelegd vóór het in het verkeer stellen van de in de vergunningsakte bedoelde voertuigen, worden deze geregistreerd door het Bestuur en wordt er melding van gemaakt op de in artikel 54, § 2, bedoelde kaart.

Art. 6. De exploitant die meerdere voertuigen in dienst stelt, is ertoe gehouden per voertuig :

1° hetzij minstens een chauffeur voltijds;

2° hetzij meerdere deeltijdse chauffeurs van wie het totaal aantal gepresteerde uren minstens gelijk is aan een voltijdse betrekking, aan te werven. Deze aanwerving geschiedt mits naleving van de sociale wetgeving.

Wanneer de exploitant zelf chauffeur is van één van de in dienst gestelde voertuigen, dan wordt de in het eerste lid bedoelde verplichting beperkt tot zijn prestaties.

Art. 7. De exploitanten mogen geen chauffeurs aanwerven of laten rijden die geen houder zijn van het door het Bestuur uitgereikte bekwaamheidsattest en van het getuigschrift van medische keuring of het geschiktheidsattest, uitgereikt met toepassing van de vigerende federale reglementering.

Art. 8. De exploitanten zijn gehouden om binnen tien werkdagen na het voorval, de Administratie op de hoogte te brengen :

1° indien het gaat om een rechtspersoon, van elke overdracht van de maatschappelijke zetel of wijziging van de exploitatiezetel, elke benoeming, elk ontslag, elke uitsluiting van een bestuurder of zaakvoerder en van elke wijziging in de toekenning van de aandelen, met uitzondering van de aandelen aan toonder, door het vertonen van een gewaarmerkte kopie van de beslissing van het bevoegde orgaan van de vennootschap en het bewijs van het neerleggen van deze beslissing bij de griffie van de rechtbank van koophandel;

2° als het gaat om een natuurlijke persoon, van elke wijziging van woonplaats, door het vertonen van de identiteitskaart;

3° van elke verandering van voertuig, door het vertonen van de boorddocumenten zoals voorzien in artikel 5;

4° van elke in kracht van gewijsde gegane strafrechtelijke veroordeling ten opzichte van die persoon, door het overleggen van een kopie daarvan;

5° van elke verjaring, elk verstrijken of elke opschorting van de verzekeringspolis voor één of meerdere voertuigen;

6° van de aanwerving, de verandering van het arbeidsregime, van het aftreden of ontslag van een chauffeur.

Art. 9. Het is verboden voor de exploitanten en hun aangestelden de terugbetaling uit te voeren van telefoon- of andere kosten, alsook premies, schadeloosstellingen of commissies aan tussenpersonen rechtstreeks of onrechtstreeks toe te kennen.

Section 2. — Dispositions relatives aux chauffeurs

Sous-section 1^{er}. — Conditions

Art. 10. § 1^{er}. Les chauffeurs doivent répondre en permanence aux garanties de moralité et de capacité professionnelle exigées.

§ 2. Pour justifier de sa moralité, le chauffeur doit :

1° être de bonne conduite, vie et mœurs;

2° ne pas avoir encouru en Belgique ou à l'étranger une des condamnations suivantes coulée en force de chose jugée :

a) une peine criminelle avec ou sans sursis;

b) une peine correctionnelle d'emprisonnement principale de plus de six mois avec ou sans sursis;

c) une peine correctionnelle d'emprisonnement principale de trois à six mois avec ou sans sursis dans les cinq ans qui précèdent la demande d'inscription à l'examen, de délivrance du certificat de capacité ou de revalidation de celui-ci;

d) plus de trois condamnations avec ou sans sursis pour infractions graves à la réglementation de la circulation routière, dans l'année qui précède la demande d'inscription à l'examen, de délivrance du certificat de capacité ou de revalidation de celui-ci;

e) plus d'une condamnation avec ou sans sursis pour conduite en état d'intoxication alcoolique, d'imprégnation alcoolique, d'ivresse ou sous l'effet d'autres substances qui influencent la capacité de conduite dans l'année qui précède la demande d'inscription à l'examen, de délivrance du certificat de capacité ou de revalidation de celui-ci;

f) des condamnations correctionnelles ou de police qui, additionnées, excèdent trois mois d'emprisonnement principal avec ou sans sursis, dans les trois ans qui précèdent la demande d'inscription à l'examen, de délivrance du certificat de capacité ou de revalidation de celui-ci.

Il n'est pas tenu compte des condamnations effacées ou pour lesquelles l'intéressé a obtenu sa réhabilitation.

§ 3. Pour justifier de sa capacité professionnelle, le chauffeur doit produire le certificat de capacité délivré par l'Administration et visé à l'article 12 du présent arrêté.

Art. 11. Nul ne peut exercer la profession de chauffeur de taxi s'il n'est âgé de 21 ans accomplis et s'il n'est pas domicilié en Belgique ou n'y dispose pas d'un domicile élu ou toute convocation ou notification officielles pourront lui être faites valablement, s'il n'est pas titulaire et porteur du certificat de capacité délivré par l'Administration

Art. 12. Pour obtenir son certificat de capacité, le candidat chauffeur doit se présenter à l'Administration, muni des documents suivants :

1° sa carte d'identité, ou, pour un ressortissant étranger, un document prouvant son identité;

2° le certificat de sélection médicale dûment validé ou l'attestation d'aptitude délivré en application de la réglementation fédérale applicable;

3° le permis de conduire national de la catégorie B au moins ou un permis de conduire européen de catégorie équivalente;

4° un certificat de bonne conduite, vie et mœurs, et datant de moins de trois mois, attestant de sa moralité. En outre, pour les ressortissants étrangers, une attestation émanant de leur ambassade ou tout autre document établissant leurs bonne conduite, vie et mœurs antérieures à leur venue en Belgique, ou, le cas échéant, la preuve qu'ils bénéficient du statut de réfugié politique. Pour justifier de sa moralité, le candidat chauffeur doit ne pas avoir encouru en Belgique ou à l'étranger une des condamnations coulée en force de chose jugée, visée à l'article 10, § 2.

5° pour les ressortissants étrangers concernés, les documents dont l'obtention est requise en vue d'avoir le droit de fournir des prestations de travail en Belgique;

6° une attestation de réussite aux tests comportementaux visés aux articles 13 à 16;

7° une attestation de réussite aux examens visés à l'article 17;

Afdeling 2. — Bepalingen betreffende de chauffeurs

Onderafdeling 1. — Voorwaarden

Art. 10. § 1. De chauffeurs moeten steeds voldoen aan de vereiste waarborgen inzake zedelijkheid en beroepsbekwaamheid.

§ 2. Om zijn zedelijkheid te bewijzen, moet de chauffeur :

1° van goed gedrag en zeden zijn;

2° in België of in het buitenland geen van de hierna volgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen hebben opgelopen :

a) een criminele straf, met of zonder uitstel;

b) een correctionele gevangenisstraf, in hoofdzaak, van meer dan zes maanden, met of zonder uitstel;

c) een correctionele gevangenisstraf, in hoofdzaak, van drie tot zes maanden, met of zonder uitstel, dit in de vijf jaar die de aanvraag tot inschrijving op het examen, tot het afleveren van het bekwaamheidsattest of tot het hervalideren ervan voorafgaat;

d) meer dan drie veroordelingen met of zonder uitstel voor ernstige overtredingen van het verkeersreglement, in het jaar dat de aanvraag tot inschrijving op het examen, tot het afleveren van het bekwaamheidsattest of tot het hervalideren ervan voorafgaat;

e) meer dan één veroordeling, met of zonder uitstel, voor alcohol-intoxicatie, voor een te hoog alcoholpromillage, voor dronkenschap of onder invloed van andere substanties die de bekwaamheid om te rijden beïnvloeden in het jaar dat de aanvraag tot inschrijving op het examen, tot het afleveren van het bekwaamheidsattest of tot het hervalideren ervan voorafgaat;

f) correctionele of politieveroordelingen die, bij elkaar opgeteld, meer dan drie maanden gevangenisstraf in hoofdzaak bedragen, met of zonder uitstel, in de drie jaar die de aanvraag tot inschrijving op het examen, tot het afleveren van het bekwaamheidsattest of tot het hervalideren ervan voorafgaat.

Er wordt geen rekening gehouden met de uitgewiste veroordelingen of de veroordelingen waarvoor de betrokkene eerherstel heeft gekregen.

§ 3. Om zijn beroepsbekwaamheid te bewijzen, moet de chauffeur het bekwaamheidsattest voorleggen dat is uitgereikt door de Administratie en vermeld in artikel 12 van onderhavig besluit.

Art. 11. Niemand mag het beroep van taxichauffeur uitoefenen als hij de leeftijd van 21 jaar niet heeft bereikt en als hij niet woonachtig is in België of niet beschikt over een gekozen woonplaats waar hem elke oproeping of officiële betekening geldig zal kunnen gedaan worden, als hij niet titularis en houder is van een bekwaamheidsattest uitgereikt door de Administratie.

Art. 12. Om het bekwaamheidsattest te bekomen moet de kandidaat-chauffeur zich bij het Bestuur aanbieden en de volgende documenten bij zich hebben :

1° zijn identiteitskaart of, voor een buitenlands staatsburger, een document waaruit zijn identiteit blijkt;

2° het behoorlijk gevalideerd medisch getuigschrift of het geschiktheidsattest, afgegeven bij toepassing van de vigerende federale reglementering;

3° het nationaal rijbewijs, minstens van categorie B, of een Europees rijbewijs van gelijkaardige categorie;

4° een getuigschrift van goed zedelijk gedrag, en minder dan drie maanden oud, waaruit zijn zedelijkheid blijkt. Daarenboven voor de buitenlandse staatsburgers, een attest van een ambassade of elk ander document dat hun goed zedelijk gedrag bewijst vóór ze naar België zijn gekomen, of, in voorkomend geval, het bewijs dat zij genieten van het statuut van politiek vluchteling. Om zijn zedelijkheid te bewijzen mag de chauffeur in België of in het buitenland geen van de in artikel 10 § 2 in kracht van gewijsde gegane veroordelingen hebben opgelopen :

5° voor de betrokken buitenlandse staatsburgers, de documenten die vereist zijn voor het verwerven van het recht arbeid te presteren in België;

6° een getuigschrift waaruit blijkt dat de kandidaat geslaagd is voor de gedragstesten bedoeld in artikels 13 tot en met 16;

7° een getuigschrift waaruit blijkt dat de kandidaat geslaagd is voor de examens bedoeld onder artikel 17.

Art. 13. Pour obtenir le certificat de capacité permettant d'exercer la profession de chauffeur de taxi, le candidat doit, avant de suivre la formation ou de présenter l'examen visés à l'article 17, passer et réussir des tests comportementaux auprès d'un organisme désigné par l'Administration et apte à organiser des tests de personnalité destinés à des chauffeurs de véhicules en contact avec le public.

Le candidat qui n'a pas réussi les tests à la première tentative peut être admis à les représenter une deuxième fois après un délai d'attente d'un an au minimum.

Art. 14. L'organisme désigné par l'Administration pour réaliser les tests comportementaux visés à l'article 13 et dresser les attestations de réussite à ces tests doit répondre aux critères suivants :

1° être soumis à la tutelle du Ministre régional des Transports;

2° avoir plus de dix ans d'expérience dans le domaine des tests comportementaux appliqués principalement à des personnes appelées à effectuer des transports rémunérés de personnes.

Art. 15. L'Administration remet au candidat-chauffeur l'ensemble des renseignements et documents relatifs à la présentation des tests comportementaux visés à l'article 13 au moment de sa présentation à l'Administration.

Art. 16. La couverture des frais générés à l'organisme visé à l'article 14 pour la réalisation des tests comportementaux dans le chef des candidats-chauffeurs de taxis est intégralement assurée par la Région.

Art. 17. § 1^{er}. Toute personne sollicitant un certificat de capacité permettant d'exercer la profession de chauffeur de taxi, doit produire au préalable une attestation de réussite à des examens : un examen théorique, comportant une épreuve écrite et une épreuve orale organisées par la Région, et un examen pratique organisé par une entreprise désignée à cette fin par le Gouvernement parmi des entreprises assurant une formation pratique en matière de circulation routière. Ne peuvent s'inscrire à ces examens que les personnes préalablement en possession de tous les documents énumérés à l'article 12, 1° à 6°, inclus.

Les candidats reçoivent au moment de leur inscription une documentation détaillée ou des syllabus en relation avec toutes les matières sur lesquelles portent les différentes épreuves d'examen.

Le Gouvernement garantit l'accès à une formation de type court, de l'ordre de ± 30 heures, au montant et aux conditions fixés par l'ordonnance du 27 avril 1995

§ 2. L'examen théorique écrit porte sur les matières suivantes :

1° topographie de la Région : connaissance du trajet le plus rapide pour se rendre d'un endroit à un autre et connaissance de la localisation des principaux lieux publics ou accessibles au public;

2° réglementation relative aux services de taxis;

L'examen théorique oral porte sur les matières suivantes :

1° lecture de cartes : localisation dans un temps déterminé maximum du lieu de destination précis choisi par le client à l'aide d'un guide des rues de la Région;

2° aspects pratiques de la profession : conversation en relation avec la profession de chauffeur de taxi et attitude à adopter à l'occasion d'une demande de course par un client;

3° renseignements généraux relatifs aux communes de l'agglomération bruxelloise à usage des passagers : reconnaissance sur photos de lieux et monuments appartenant au patrimoine culturel ou immobilier bruxellois et commentaire y relatif;

4° sécurité : description de l'attitude à adopter pour éviter des agressions et du comportement à adopter en cas d'agression;

5° connaissance d'une série restreinte d'expressions courantes en français, néerlandais et anglais, en rapport avec l'exercice de la fonction de chauffeur de taxi;

L'examen pratique, à présenter à bord d'un véhicule en site urbain, porte sur la reconnaissance topographique ainsi que le comportement à adopter à l'égard de la clientèle et la recherche du trajet conformément aux articles 29 et 30.

Seuls les candidats ayant réussi l'examen théorique sont admis à présenter l'examen pratique.

Art. 13. Om het bekwaamheidsattest te behalen dat toegang verleent tot de uitoefening van het beroep van taxichauffeur, moet de kandidaat alvorens de opleiding te volgen of het examen af te leggen, bedoeld in artikel 17, met vrucht gedragstesten afleggen bij een door het Bestuur aangesteld organisme dat geschikt is om persoonlijkheidstesten af te nemen van chauffeurs die met het publiek in contact komen.

De kandidaat die bij de eerste poging niet slaagt voor de testen, kan toegelaten worden deze een tweede keer af te leggen na een wachttijd van minimum een jaar;

Art. 14. Het door het Bestuur voor het afnemen van de onder artikel 13 bedoelde gedragstesten en het opmaken van de slagingsattesten aangesteld organisme moet aan de volgende criteria beantwoorden :

1° onderworpen zijn aan het toezicht van de gewestelijke Minister van Vervoer;

2° meer dan tien jaar ervaring hebben op het vlak van gedragstesten voornamelijk afgenomen van personen die actief zullen zijn in de sector van het bezoldigd vervoer van personen;

Art. 15. Het Bestuur overhandigt de kandidaat-chauffeur alle inlichtingen en documenten aangaande het afleggen van de in artikel 13 bedoelde gedragstesten op het ogenblik dat hij zich bij het Bestuur aanbidt.

Art. 16. De kosten die het in artikel 14 bedoelde organisme heeft gemaakt voor de uitvoering van de gedragstesten voor de kandidaten-taxichauffeur, worden volledig door het Gewest gedragen.

Art. 17. § 1. Elk persoon die een bekwaamheidsattest aanvraagt voor het uitoefenen van het beroep van taxichauffeur moet vooraf een getuigschrift voorleggen waaruit blijkt dat hij geslaagd is voor de volgende proeven : een theoretisch examen dat bestaat uit een door het Gewest georganiseerd schriftelijk en mondeling examen en een praktische proef, georganiseerd door een hiervoor door het Gewest, onder de ondernemingen die praktische vormingen verschaffen op gebied van wegverkeer, aangestelde onderneming. Enkel de personen die vooraf in het bezit zijn van alle, onder artikel 12, 1° tot en met 6°, opgesomde documenten mogen zich voor deze examens inschrijven.

Op het ogenblik van hun inschrijving ontvangen de kandidaten een gedetailleerde documentatie of syllabi over de ganse stof waarop de verschillende proeven betrekking hebben.

De Regering waarborgt de toegang tot een vorming van het korte type, van ± 30 uur, tegen de prijs en aan de voorwaarden zoals vastgelegd in de ordonnantie van 27 april 1995;

§ 2. Het theoretisch schriftelijke examen handelt over de volgende materies :

1° de topografie van het Gewest : kennis van het snelste traject om van de ene plaats naar de andere te gaan en kennis van de locatie van de voornaamste openbare of voor het publiek toegankelijke plaatsen;

2° de reglementering inzake taxidiensten;

Het mondelinge theoretisch examen handelt over de volgende materies :

1° kaartlezen : aanduiding in een welbepaalde maximumtijd van de precieze bestemmingsplaats die door de klant gekozen werd aan de hand van een stratenplan van het Gewest;

2° praktische aspecten van het beroep : gesprek in verband met het beroep van taxichauffeur en aan te nemen houding bij de aanvraag, door een klant, om een rit;

3° algemene inlichtingen over de gemeenten van de Brusselse agglomeratie ten behoeve van de passagiers: herkenning, op foto's, van de plaatsen en monumenten die deel uitmaken van het Brussels cultureel of onroerend erfgoed en toelichtingen erover;

4° veiligheid : beschrijving van de aan te nemen houding om agressie te vermijden en van de aan te nemen houding in geval van agressie;

5° kennis van een beperkte reeks gangbare zinswendingen in het Nederlands, Frans en Engels, in verband met de uitoefening van het beroep van taxichauffeur;

Het praktisch examen, die moet afgelegd worden aan boord van een voertuig in stadsverkeer, heeft betrekking op de topografische herkenning, op de tegenover de klanten aan te nemen houding en op het zoeken naar het traject overeenkomstig de artikelen 29 en 30.

Enkel de kandidaten die geslaagd zijn voor het theoretisch examen mogen zich voor de praktische proef aanbieden.

§ 3. Les examens sont présentés, en français ou en néerlandais, en fonction de la langue choisie par le candidat au moment de son inscription.

Les représentants des exploitants et chauffeurs de taxis au sein du Comité Consultatif peuvent désigner par consensus et au sein de celui-ci un observateur pour assister aux examens.

§ 4. La réussite ou l'échec aux examens est décidée par un comité de délibération composé des examinateurs auprès desquels les examens auront été présentés et de trois personnes désignées par le Ministre et dont l'une assure la présidence.

Pour satisfaire aux examens, le candidat doit obtenir la moitié des points au moins dans chacun des 3 examens avec un minimum de 60 % des points aux examens théorique et pratique portant sur la matière de la topographie.

Le candidat peut obtenir le détail de ses résultats aux examens sur demande écrite adressée à l'Administration.

§ 5. Sans préjudice des taxes visées à l'article 33 de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, la couverture des frais générés par les examens est assurée intégralement par la Région.

Art. 18. § 1. Le candidat ayant échoué aux examens visés à l'article 17 n'est admis à se réinscrire qu'au plus tôt six mois après la date de la décision d'échec aux examens précédents.

§ 2. Le candidat ayant triché aux examens sera exclu, et son exclusion sera confirmée par le comité de délibération, par décision motivée et notifiée à l'intéressé, et ne sera admis à les représenter qu'une année après la dernière tentative.

Le candidat ayant échoué trois fois ne sera admis à représenter les examens qu'une année après la dernière tentative. Si le candidat échoue une quatrième fois, un nouveau délai d'attente d'une année lui sera imposé. Il en sera de même après chaque nouvel échec.

§ 3. Le candidat qui ne se présente pas aux examens auxquels il était inscrit ou qui abandonne en cours de session est considéré comme ayant échoué sauf présentation d'un certificat médical.

§ 4. Seront exclus pour une durée pouvant aller jusqu'à dix ans du droit de présenter les examens, les candidats qui soit :

1. auront manqué de politesse ou de respect envers les examinateurs ou agents de l'Administration;

2. auront détourné du matériel ou auront volontairement détérioré le matériel, les locaux de l'Administration ou le véhicule utilisé pour l'épreuve pratique;

3. auront usé de manœuvres en vue d'influencer en leur faveur un examinateur ou tout autre agent de l'Administration;

La décision d'exclusion est prise par arrêté motivé du Gouvernement et est notifiée à l'intéressé.

Art. 19. Les candidats qui ont réussi les examens visés à l'article 17 ne peuvent retirer leur certificat de capacité que sur présentation de l'attestation de réussite à ces examens, des documents visés à l'article 12 ainsi que d'une copie certifiée conforme par un exploitant de services de taxis titulaire d'une autorisation d'exploiter délivrée par la Région du contrat de travail prouvant que le candidat est engagé chez lui en qualité de chauffeur de taxi. A cette fin, l'Administration remet à sa demande au candidat qui a réussi les examens un "agrément de conduire" attestant que l'intéressé réunit effectivement les conditions pour se voir délivrer, en cas d'embauche, un certificat de capacité.

Pour les travailleurs indépendants, le certificat de capacité ne sera délivré que sur présentation de la preuve de l'affiliation de l'intéressé auprès d'une caisse d'assurances sociales pour travailleurs indépendants.

Art. 20. Le certificat de capacité ne peut être valablement utilisé, par un travailleur salarié, que s'il est accompagné d'une "attestation d'emploi" délivrée par l'Administration et prouvant que le chauffeur est engagé chez un ou plusieurs employeurs. Ce certificat reprend le nom du ou des employeurs, les jours d'occupation ainsi que le ou les numéros d'immatriculation à l'O.N.S.S.

§ 3. De proeven worden afgelegd, in het Frans of in het Nederlands, naargelang de door de kandidaat bij zijn inschrijving gekozen taal.

De vertegenwoordigers van de exploitanten en taxichauffeurs binnen het Adviescomité kunnen bij overeenstemming en in de schoot van dit comité een waarnemer aanwijzen om de examens bij te wonen.

§ 4. Het al dan niet slagen voor de examens wordt beslist door een deliberatiecommissie samengesteld uit de examinatoren waarbij de examens werden afgelegd en drie door de Minister aangewezen personen waarvan er een het voorzitterschap waarneemt.

Om te slagen voor de examens moet de kandidaat minstens de helft van de punten behalen voor elk van de 3 examens, behalve voor de theoretische en praktische examens over topografie, waar hij ten minste 60 % van de punten moet behalen;

Op schriftelijke aanvraag bij het Bestuur kan de kandidaat gedetailleerde uitslagen bekomen.

§ 5. Onverminderd de taksen bedoeld onder artikel 33 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, worden de kosten die de examens met zich meebrengen, integraal door het Gewest gedragen.

Art. 18. § 1. De kandidaat die niet slaagt voor de proeven bedoeld onder artikel 17, mag zich slechts opnieuw inschrijven ten vroegste zes maand na de datum van de beslissing van niet slagen voor de voorgaande proeven.

§ 2. De kandidaat die bij de examens bedrog pleegt, wordt uitgesloten, en zijn uitsluiting zal door de deliberatiecommissie worden bevestigd bij met redenen omklede en aan de betrokkene medegedeelde beslissing, en zal zich slechts één jaar na de laatste poging opnieuw mogen aanmelden;

De kandidaat die drie keer niet slaagt, zal zich pas één jaar na de laatste poging opnieuw mogen aanmelden. Indien de kandidaat een vierde keer niet slaagt, zal hem een nieuwe wachttijd van één jaar worden opgelegd. Hetzelfde geldt bij iedere nieuwe mislukking.

§ 3. De kandidaat die zich niet aanmeldt voor de proeven waarvoor hij zich had ingeschreven, of die opgeeft in de loop van de sessie, wordt beschouwd als zijnde niet geslaagd, tenzij hij een medisch attest kan voorleggen.

§ 4. Worden uitgesloten voor een periode gaande tot tien jaar van het recht aan de examens deel te nemen, de kandidaten die :

1. een gebrek aan beleefdheid of respect hebben getoond tegenover de examinatoren of de personeelsleden van het Bestuur;

2. zich schuldig hebben gemaakt aan verduistering van materiaal of opzettelijk het materiaal, de lokalen van het Bestuur, of het voor de praktische proef gebruikte voertuig hebben beschadigd;

3. handelingen hebben aangewend met het oog een examinator of elk ander personeelslid van het Bestuur te in hun voordeel beïnvloeden;

De beslissing een kandidaat uit te sluiten, wordt genomen bij een met redenen omkleed besluit van de Regering en aan de betrokkene medegedeeld;

Art. 19. De kandidaten die geslaagd zijn voor de onder artikel 17 bedoelde examens, krijgen hun bekwaamheidsattest slechts op vertoon van het slaagattest voor deze proeven, van de onder artikel 12 bedoelde documenten evenals van een door een exploitant van een taxidienst, houder van een door het Gewest afgegeven exploitatievergunning, voor eensluidend verklaard afschrift van het arbeidscontract waaruit blijkt dat hij de kandidaat als taxichauffeur in dienst heeft genomen. Te dien einde overhandigt het Bestuur aan de voor de examens geslaagde kandidaat die erom vraagt een « rij-erkenning » waaruit blijkt dat de betrokkene daadwerkelijk aan alle voorwaarden voldoet om, in geval van aanwerving, het bekwaamheidsattest uitgereikt te krijgen;

Voor de zelfstandigen zal het bekwaamheidsattest slechts worden uitgereikt op vertoon van het bewijs dat de betrokkene is aangesloten bij een sociale zekerheidskas voor zelfstandigen

Art. 20. Het bekwaamheidsattest kan slechts geldig door een loontrekker worden gebruikt indien het vergezeld is van een door het Bestuur uitgereikt « tewerkstellingsattest » waaruit blijkt dat de chauffeur bij één of meerdere werkgevers in dienst is genomen. Op dit attest staan de naam van de werkgever(s), de dagen waarop gewerkt wordt evenals het (de) inschrijvingsnummer(s) bij de R.S.Z., vermeld.

Art. 21. Le certificat de capacité, délivré à un chauffeur salarié, doit être restitué à l'Administration si ce chauffeur n'est pas effectivement mis au travail conformément au contrat de travail visé à l'article 19, sans préjudice de l'introduction d'une nouvelle demande conformément à la même disposition.

Le certificat de capacité doit également être restitué à l'Administration, si le chauffeur n'est plus au travail au bénéfice d'un exploitant lorsqu'il se présente à l'Administration en vue de la revalidation du certificat de capacité en application de l'article 23

A défaut de restitution volontaire du certificat de capacité, la récupération de celui-ci peut notamment être assurée par les fonctionnaires et agents visés à l'article 37 de l'ordonnance

Art. 22. Les personnes souhaitant devenir chauffeur de taxi mais qui ont exercé le métier de chauffeur de taxi sur le territoire de la Région sans être titulaires d'un certificat de capacité se verront refuser par l'Administration, après constat par un procès-verbal établi par un agent contrôleur de l'Administration des taxis, leur inscription aux examens pendant une durée de deux ans à compter de la date du procès-verbal constatant l'infraction.

Art. 23. Chaque année, les chauffeurs sont tenus de se présenter à l'Administration entre le 1^{er} janvier et le 30 juin munis d'un certificat de bonnes conduite, vie et moeurs destiné à une administration publique et datant de moins de trois mois ainsi que du certificat de sélection médicale ou de l'attestation d'aptitude délivrés en application de la réglementation fédérale applicable en cours de validité. Cette présentation permet la revalidation des certificats de capacité. Mention de cette revalidation sera faite sur leur certificat de capacité.

Tout certificat de capacité non revalidé est caduc, et doit être restitué à l'administration.

A défaut de restitution volontaire du certificat de capacité, la récupération de celui-ci peut notamment être assurée par les fonctionnaires et agents visés à l'article 37 de l'ordonnance

La revalidation du certificat de capacité sera refusée si le certificat de sélection médicale ou l'attestation d'aptitude délivrés en application de la réglementation fédérale applicable est périmé ou si le certificat de bonnes conduite, vie et moeurs laisse apparaître que des condamnations, encourues depuis le dernier visa, ne permettent plus de considérer le chauffeur comme présentant les garanties de moralité visées à l'article 10, § 2, du présent arrêté.

Les chauffeurs qui n'auront pas fait apposer la mention susvisée sur leur certificat de capacité pendant trois années consécutives, se verront obligés de représenter les épreuves prévues à l'article 17, § 2, en vue de l'obtention d'un nouveau certificat de capacité.

Art. 24. La péremption du certificat de sélection médicale ou de l'attestation d'aptitude délivrés en application de la réglementation fédérale applicable entraîne de plein droit la caducité du certificat de capacité.

Art. 25. Les chauffeurs sont tenus d'informer l'Administration, dans les dix jours ouvrables à compter de la survenance de l'événement, de tout changement de domicile, en présentant leur carte d'identité ainsi que de tout changement d'employeur en présentant une copie de leur nouveau contrat de travail.

Sous-section 2. — Obligations des chauffeurs en service

Art. 26. § 1^{er}. Lorsqu'ils sont en service, les chauffeurs sont tenus d'être porteurs des documents suivants :

1° le certificat de capacité et l'attestation d'emploi délivrés par l'Administration, en cours de validité;

2° le certificat de sélection médicale ou l'attestation d'aptitude délivrés en application de la réglementation fédérale applicable, en cours de validité;

3° le permis de conduire belge ou le permis de conduire européen de la catégorie « B », au moins;

4° la carte d'identité.

5° s'il est salarié, copie de son contrat de travail.

§ 2. Les chauffeurs doivent être en possession d'une feuille de route journalière portant mention du numéro d'identification du taxi, numérotée et agréée par l'Administration.

Art. 21. Het aan een loontrekker afgegeven bekwaamheidsattest dient aan het Bestuur te worden terugbezorgd als de chauffeur niet effectief is tewerkgesteld overeenkomstig het onder artikel 19 bedoeld arbeidscontract, onverminderd het indienen van een nieuwe aanvraag overeenkomstig dezelfde bepaling.

Het bekwaamheidsattest moet eveneens aan het Bestuur worden terugbezorgd, indien de chauffeur niet meer voor een exploitant werkt wanneer hij zich bij het Bestuur aanbiedt voor de verlenging van het bekwaamheidsattest bij toepassing van artikel 23

Bij ontstentenis van vrijwillige teruggave van het bekwaamheidsattest kan de terugverkrijging van dit document worden toevertrouwd aan de ambtenaren en beambten bedoeld in artikel 37 van de ordonnantie.

Art. 22. Zij die taxichauffeur wensen te worden maar die het beroep van taxichauffeur op het Brussels Hoofdstedelijk Grondgebied hebben uitgeoefend zonder houder te zijn van een bekwaamheidsattest zullen, na vaststelling bij proces-verbaal opgesteld door een controleur van het Bestuur der taxi's, hun inschrijving voor de examens door het Bestuur geweigerd zien voor een periode van twee jaar beginnend vanaf de datum van het proces-verbaal van vaststelling van het misdrijf.

Art. 23. Elk jaar zijn de chauffeurs ertoe gehouden zich bij het Bestuur aan te bieden tussen 1 januari en 30 juni, voorzien van een getuigschrift van goed zedelijk gedrag, bestemd voor een openbaar bestuur en minder dan drie maanden oud, alsook van het geldig bewijs van medische schifting of het geldig geschiktheidsattest, uitgereikt met toepassing van de vigerende federale reglementering. Bij deze aanmelding kunnen de bekwaamheidsattesten worden gerevalideerd. Op hun bekwaamheidsattest zal melding worden gemaakt van deze revalidatie.

Elk niet gerevalideerd bekwaamheidsattest is vervallen en moet aan het betuur worden terugbezorgd.

Bij ontstentenis van vrijwillige teruggave van het bekwaamheidsattest kan de terugverkrijging van dit document worden toevertrouwd aan de ambtenaren en beambten bedoeld in artikel 37 van de ordonnantie.

Het revalideren van het bekwaamheidsattest zal worden geweigerd als het bewijs van medische schifting of het geldig geschiktheidsattest, uitgereikt met toepassing van de vigerende federale reglementering vervallen is of als uit het getuigschrift van goed zedelijk gedrag blijkt dat veroordelingen opgelopen sinds het laatste visum, niet meer toelaat de chauffeur te beschouwen als de zedelijkheidswaarborgen vertonend bedoeld onder artikel 10, § 2, van dit besluit.

De chauffeurs die gedurende drie opeenvolgende jaren bovenvermelde melding niet hebben laten aanbrengen op hun bekwaamheidsattest, zullen zich verplicht zien om de proeven zoals voorzien in artikel 17, § 2, opnieuw af te leggen met het oog op het bekomen van een nieuw bekwaamheidsattest.

Art. 24. Het vervallen van het bewijs van medische keuring of het geschiktheidsattest, uitgereikt met toepassing van de vigerende federale reglementering, heeft van rechtswege de ongeldigheid van het bekwaamheidsattest tot gevolg.

Art. 25. De chauffeurs zijn gehouden om binnen tien werkdagen na het voorval de Administratie op de hoogte te brengen van elke wijziging van woonplaats, op vertoon van hun identiteitskaart, alsook van elke verandering van werkgever op vertoon van een kopie van hun nieuw arbeidscontract.

Onderafdeling 2. — Verplichtingen van de chauffeurs in dienst

Art. 26. § 1. Wanneer de chauffeurs in dienst zijn, zijn zij gehouden om de volgende documenten bij zich te hebben :

1° een geldig bekwaamheidsattest en tewerkstellingsattest uitgereikt door de Administratie;

2° het geldig bewijs van medische keuring of het geschiktheidsattest, uitgereikt met toepassing van de vigerende federale reglementering;

3° een Belgisch rijbewijs of een Europees rijbewijs, minstens van categorie « B »;

4° zijn identiteitskaart.

5° Indien hij loontrekkende is, een kopie van zijn arbeidscontract.

§ 2. De chauffeurs moeten in het bezit zijn van een dagelijks ritblad met vermelding van het identificatienummer van de taxi, genummerd en goedgekeurd door de Administratie.

Chaque jour, y sont apportées les mentions suivantes en caractères indélébiles :

- 1° le nom du chauffeur, le numéro de la plaque d'immatriculation du véhicule et la date d'utilisation;
- 2° l'index kilométrique du tableau de bord et du taximètre au début du service;
- 3° l'heure du commencement du service du chauffeur et pour les chauffeurs salariés l'heure prévue pour la fin du service;
- 4° les numéros d'ordre des courses;
- 5° les index kilométriques, tels qu'ils figurent soit au tableau de bord, soit au taximètre, à l'embarquement et au débarquement des clients;
- 6° les lieux et heures d'embarquement et de débarquement;
- 7° les sommes perçues;
- 8° les interruptions de service;
- 9° l'index kilométrique du tableau de bord et du taximètre, à la fin du service.

Les indications sub 1° à 3° inclus doivent être inscrites avant que le chauffeur commence son service.

Les autres indications doivent être inscrites au plus tard à la fin de chaque course.

Les feuilles de route doivent être conservées au siège de l'exploitant pendant trois ans à partir de leur date d'utilisation, et doivent être présentées classées par véhicule et par date, à toute réquisition des fonctionnaires et agents de l'Administration.

§ 3. Les documents visés au présent article doivent être présentés à toute réquisition des fonctionnaires et agents visés à l'article 37 de l'ordonnance.

§ 4. Il est interdit aux conducteurs de remettre à zéro les totalisateurs journaliers du taximètre avant la fin de leur service.

Art. 27. § 1^{er}. Les chauffeurs sont tenus de porter une tenue correcte. Par tenue correcte il y a lieu d'entendre le port de vêtements répondant aux spécifications du § 2, du présent article.

§ 2. Ces vêtements répondent aux spécifications suivantes :

- 1° pour le personnel masculin : un blouson ou veston de teinte unie, un pantalon de teinte unie, une chemise de teinte unie, une cravate et des chaussures fermées;
- 2° pour le personnel féminin : un blouson ou veston de teinte unie, un pantalon ou une jupe de teinte unie, une chemise de teinte unie et des chaussures fermées.

Par temps chaud, le port du blouson, du veston et de la cravate n'est pas obligatoire. Par temps froid, le port d'un pull uni est autorisé.

Art. 28. § 1^{er}. Les chauffeurs sont tenus, dès que le taxi est libre, de prendre en charge les personnes qui désirent se faire transporter.

Toutefois, le conducteur hélé doit refuser la course, si son véhicule se trouve à moins de cent mètres d'un lieu de stationnement réservé aux taxis où un ou plusieurs véhicules sont disponibles.

Après chaque course ou série ininterrompue de courses, le conducteur est tenu de rejoindre, par la voie la plus rapide, le stationnement autorisé de son choix.

§ 2. Par dérogation au paragraphe 1^{er}, les chauffeurs peuvent :

- 1° refuser de prendre en charge toute personne demandant à être conduite à longue distance ou dans un endroit peu habité, à moins qu'ils n'aient pu constater son identité, au besoin à l'intervention de la police locale ou de la police fédérale;
- 2° exiger une provision pour les courses à longue distance;
- 3° refuser de prendre en charge toute personne visiblement en état d'ivresse ou sous l'influence de stupéfiants.

Art. 29. Les chauffeurs sont tenus :

1° de se comporter en toutes circonstances, avec politesse et respect envers le public, la clientèle, les collègues et les représentants de l'Administration et notamment les agents chargés du contrôle et de la surveillance des taxis et voitures de location avec chauffeur;

2° d'aider les personnes âgées ou à mobilité réduite ainsi que les enfants voyageant seuls à embarquer dans les véhicules et à en débarquer;

3° de s'assurer avant la mise en marche de leur véhicule, de ce que les portes sont bien fermées;

Elke dag worden daarop in onuitwisbare inkt de volgende vermeldingen aangebracht :

- 1° de naam van de chauffeur, de nummerplaat van het voertuig en de datum van gebruik;
- 2° de kilometerstand op het dashboard en de taximeter in het begin van de dienst;
- 3° het uur waarop de dienst van de chauffeur begint en voor de bezoldigde chauffeurs het voorziene uur voor het einde van de dienst;
- 4° de bestelnummers van de ritten;
- 5° de kilometerstanden zoals die voorkomen hetzij op het dashboard, hetzij op de taximeter, bij het in- en uitstappen van de klanten;
- 6° de plaatsen en uren waarop klanten in- en uitstappen;
- 7° de ontvangen sommen;
- 8° de dienstonderbrekingen;
- 9° de kilometerstand op het dashboard en de taximeter op het einde van de dienst.

De aanduidingen onder 1° tot en met 3° moeten ingevuld worden voordat de chauffeur aan zijn dienst begint.

De andere aanduidingen moeten ten laatste op het einde van elke rit worden ingevuld.

De ritbladen moeten op de maatschappelijke zetel van de exploitant bewaard worden gedurende drie jaar vanaf de datum van gebruik, en moeten, gerangschikt per voertuig en per datum, overgelegd worden op elk verzoek van de ambtenaren en beambten van het Bestuur.

§ 3. De documenten bedoeld in dit artikel moeten vertoond worden op elk verzoek van de ambtenaren en beambten vermeld in artikel 37 van de ordonnantie.

§ 4. Het is verboden voor de bestuurders om de dagtellers vóór het einde van hun dienst terug op nul te zetten.

Art. 27. § 1. De chauffeurs moeten een keurige kleding dragen. Onder keurige kleding dient men te verstaan kleding die voldoet aan de specificaties van § 2, van dit artikel.

§ 2. Deze kleding voldoet aan de volgende specificaties :

- 1° voor het mannelijk personeel : een effen jek of jas, een effen broek, een effen hemd, een das en gesloten schoenen;
- 2° voor het vrouwelijk personeel : een effen jek of jas, een effen broek of jurk, een effen hemd en gesloten schoenen.

Bij warm weer is het dragen van het jek, de jas en de das niet verplicht. Bij koud weer wordt het dragen van een effen pullover toegestaan.

Art. 28. § 1. De chauffeurs zijn ertoe gehouden, van zodra de taxi vrij is, de personen die wensen vervoerd te worden op te pikken.

Nochtans moet de aangeroepen bestuurder de rit weigeren, als zijn voertuig zich op minder dan honderd meter bevindt van een standplaats voor taxi's, waar één of meerdere voertuigen beschikbaar zijn.

Na elke rit of ononderbroken reeks ritten is de bestuurder gehouden om zo snel mogelijk de speciaal voorziene standplaats van zijn keuze op te zoeken.

§ 2. In afwijking van de bepaling van paragraaf 1 kunnen de chauffeurs :

- 1° weigeren om elk persoon te vervoeren die vraagt over een lange afstand vervoerd te worden of naar een weinig bewoonde plaats, tenzij ze zijn identiteit hebben kunnen vaststellen, desnoods met tussenkomst van de plaatselijke politie of de federale politie;
- 2° een voorschot vragen voor lange ritten;
- 3° elke persoon weigeren mee te nemen die in zichtbare staat van dronkenschap verkeert of onder invloed van verdovende middelen.

Art. 29. De chauffeurs zijn gehouden :

1° om zich in alle omstandigheden beleefd en met respect te gedragen tegenover het publiek, het cliënteel, de collega's en de vertegenwoordigers van de Administratie, en meer bepaald de beambten belast met de controle en het toezicht op taxi's en huurwagens met chauffeur;

2° om bejaarden of personen met een beperkte mobiliteit, evenals kinderen die alleen reizen te helpen bij het in- en uitstappen van de voertuigen;

3° zich ervan te vergewissen dat de deuren goed gesloten zijn, alvorens hun voertuig in werking te zetten;

4° de rester avec leur véhicule à la disposition des voyageurs qu'ils conduisent pendant tout le temps exigé par ceux-ci, sauf s'il devait en résulter des prestations d'une amplitude manifestement exagérée;

5° de veiller à faire observer les obligations mises à charge des voyageurs par le présent arrêté. Ils doivent de même les aider à charger et à décharger leurs bagages;

6° de s'assurer que le client n'a rien oublié dans le véhicule et de lui remettre sur le champ les objets qu'il pourrait y avoir laissés.

Si, pour un motif quelconque, cette remise n'a pu s'effectuer, les objets trouvés doivent être consignés aussitôt que possible, et au plus tard, dans les cinq jours, au guichet du service des taxis de l'Administration;

7° de délivrer systématiquement, même sans demande du client, après chaque course, le reçu visé à l'article 41, 5°, du présent arrêté, à l'exclusion de toute autre preuve de paiement;

8° d'obtempérer aux injonctions des fonctionnaires et agents visés à l'article 37 de l'ordonnance.

Les chauffeurs qui auront fait l'objet d'une plainte déclarée fondée pour attitude grossière ou agressive, se verront contraints, sans préjudice des sanctions administratives pouvant leur être éventuellement infligées, de passer ou repasser et de réussir les tests comportementaux visés aux articles 13 à 16 du présent arrêté. Si un chauffeur dûment convoqué ne se présente pas à ces tests, sans motif valable, ou s'il échoue à l'épreuve, son certificat de capacité sera retiré à titre définitif conformément aux articles 73 à 76.

Art. 30. Sauf indication contraire du client, le conducteur doit conduire celui-ci par la voie la plus rapide à son point de destination.

Art. 31. Il est interdit aux chauffeurs :

1° d'assurer leur service en compagnie de personnes autres que la clientèle ou en compagnie d'un animal;

2° de fumer lorsque le véhicule est en charge;

3° de réclamer un prix supérieur à celui indiqué au taximètre, sauf suppléments spéciaux décidés par le Gouvernement en application de l'article 29, alinéa 1^{er}, de l'ordonnance;

4° de laisser conduire par un tiers leur véhicule en charge;

5° de charger dans leur véhicule des objets pouvant détériorer ou souiller les garnitures intérieures;

6° de faire fonctionner un poste de radio, un lecteur de disques ou un enregistreur, à l'exception du poste de radiotéléphonie de service, sauf avec l'accord du voyageur;

7° de faire circuler leur véhicule en vue de recoler des clients;

8° de placer leur véhicule en surnombre ou en dehors des limites fixées aux places de stationnement;

9° de faire tourner le moteur du véhicule sans nécessité à leur stationnement autorisé.

Section 3. — Dispositions relatives aux véhicules

Sous-section 1^{re}. — Obligations générales

Art. 32. § 1^{er}. Les véhicules affectés à un service de taxis doivent être dotés de quatre portières au moins, être en bon état et présenter toutes les conditions de qualité, de confort, de commodité et de propreté suivantes, tant en ce qui concerne la carrosserie que l'habitacle :

1° l'ouverture et la fermeture des portières, du coffre et du capot doivent se faire sans difficulté;

2° les vitres des portières doivent pouvoir être ouvertes et fermées facilement;

3° le taximètre doit être installé à l'intérieur du véhicule de telle façon que sa face avant soit visible à tout moment pour un voyageur se trouvant à l'intérieur du véhicule. Lorsque le taximètre est placé dans un réceptacle, celui-ci ne peut comporter un système de fermeture qui pourrait empêcher la clientèle de voir distinctement le tarif appliqué ainsi que les sommes figurant au taximètre;

4° le coffre de la voiture ne peut être encombré d'objets quelconques susceptibles d'empêcher le dépôt des bagages des clients; il doit être tenu constamment en parfait état de propreté afin de ne pas souiller ces bagages;

4° met hun voertuig ter beschikking te blijven van de reizigers die ze vervoeren, en dit voor de gehele vooraf gepreciseerde tijd, behalve indien daaruit diensten zouden resulteren van een duidelijk overdreven omvang;

5° erop toe te zien dat de verplichtingen ten laste van de reizigers door onderhavig besluit, worden gerespecteerd. Zij moeten tevens helpen bij het laden en lossen van hun koffers;

6° zich ervan te vergewissen dat de klant niets is vergeten in het voertuig en hem ter plaatse de voorwerpen terug te geven die hij daar zou hebben kunnen laten liggen.

Als om een of andere reden, deze teruggave niet heeft kunnen plaatsvinden, moeten de gevonden voorwerpen zo vlug mogelijk afgegeven worden, ten laatste binnen de vijf dagen, aan het loket van de taxidienst van de Administratie;

7° om systematisch, zelfs zonder dat de klant erom verzoekt, na elke rit, het bewijs af te leveren zoals bedoeld in artikel 41, 5°, van onderhavig besluit, met uitsluiting van elk ander bewijs van betaling;

8° gevolg te geven aan de bevelen van de ambtenaren en beambten bedoeld in artikel 37 van de ordonnantie

De chauffeurs die het voorwerp hebben uitgemaakt van een gegronde verklaarde klacht wegens brutaal of agressief gedrag, zullen zich gedwongen zien zonder afbreuk te doen aan de eventuele administratieve sancties die hen opgelegd kunnen worden, de gedragstesten beoogd bij artikelen 13 tot en met 16 van het huidige besluit af te leggen of opnieuw af te leggen en hiervoor te slagen. Indien een chauffeur die naar behoren werd opgeroepen zich niet aandient voor deze testen, zonder geldige reden, of indien hij niet slaagt voor de proef, zal zijn bekwaamheidsattest definitief ingetrokken worden overeenkomstig de artikelen 73 tot 76.

Art. 30. Tenzij anders door de klant is aangegeven, moet de bestuurder deze laatste langs de snelste weg naar zijn bestemming brengen.

Art. 31. Het is verboden voor de chauffeurs :

1° om hun dienst te verzekeren in het gezelschap van andere personen dan het cliënteel of in het gezelschap van een dier;

2° om te roken wanneer er een klant in het voertuig zit;

3° om een prijs te vragen die hoger ligt dan deze vermeld op de taximeter, behalve speciale supplementen beslist door de Regering bij toepassing van artikel 29, lid 1, van de ordonnantie;

4° om hun voertuig met een klant door derden te laten besturen;

5° om hun voertuig te laden met voorwerpen die de binnenbekleding kunnen beschadigen of bevuilen;

6° om een radio, een CD-speler of een bandopnemer te laten spelen, met uitzondering van de dienstradiotelefoon, behalve met instemming van de reiziger;

7° om met hun voertuigen heen en weer te rijden teneinde klanten te ronselen;

8° om hun voertuig boventallig of buiten de vastgelegde limieten te parkeren;

9° om op hun toegelaten standplaats zonder reden de motor van het voertuig te laten draaien.

Afdeling 3. — Bepalingen betreffende de voertuigen

Onderafdeling 1. — Algemene verplichtingen

Art. 32. § 1. De voor een taxidienst bestemde voertuigen moeten voorzien zijn van ten minste vier deuren, zich in goede staat bevinden en voldoen aan al de hierna volgende voorwaarden inzake kwaliteit, comfort, gemak en properheid, zowel wat het koetswerk als wat het interieur betreft :

1° de deuren, koffer en motorkap moeten zonder problemen open en dicht kunnen;

2° de ramen van de deuren moeten gemakkelijk open en dicht kunnen;

3° de taximeter moet zodanig in het voertuig geïnstalleerd worden, dat de voorkant steeds zichtbaar is voor een reiziger die zich in het voertuig bevindt. Wanneer de taximeter in een houder is geplaatst, dan mag deze geen sluitingssysteem bevatten dat het cliënteel zou kunnen verhinderen om het toegepaste tarief duidelijk te kunnen zien, alsook de sommen die op de taximeter verschijnen;

4° in de koffer van het voertuig mogen geen voorwerpen liggen die het opbergen van de koffers van de klanten kunnen verhinderen. Hij moet constant in een perfect propere staat gehouden worden, teneinde de bagage niet te bevuilen;

5° les véhicules ne peuvent présenter des traces d'accident ou de rouille. La peinture du véhicule ne peut être écaillée ou enlevée à quelqu'endroit que ce soit. Elle ne peut présenter des retouches d'une autre couleur que celle du véhicule;

6° les sièges ne peuvent être défoncés, la garniture ne peut être déchirée, ni présenter des traces de souillure;

7° le véhicule en mouvement ne peut produire des bruits ou vibrations anormaux;

8° ni papier ni déchet quelconque ne peuvent traîner à l'intérieur du véhicule;

9° les voitures doivent être aérées régulièrement de façon à ce qu'aucune odeur désagréable ne soit perceptible à l'intérieur de l'habitacle;

10° les véhicules affectés à un service de taxis doivent être de couleur noire ou blanche. Toutefois, les véhicules enregistrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté peuvent conserver leur couleur d'origine jusqu'à leur remplacement;

11° les véhicules ne peuvent porter tant à l'intérieur qu'à l'extérieur des signes, mentions, objets, messages ou informations autres que ceux rendus obligatoires dans le cadre de l'exploitation du service de taxis, ceux relatifs à l'activité de l'exploitant lui-même, le cas échéant, à son éventuelle affiliation à une centrale téléphonique, ou ceux autorisés en application de l'article 32, § 3, de l'ordonnance;

12° à dater du premier janvier 2005, les véhicules en service ne peuvent avoir une ancienneté de plus de sept ans à compter de la première mise en circulation telle qu'elle est indiquée sur le certificat d'immatriculation.

13° les véhicules affectés pour la première fois par un exploitant à un service de taxis doivent être équipés de moteurs dont les émissions respectent les normes de droit européen directement applicables, ainsi que les normes arrêtées par l'autorité fédérale compétente en la matière.

§ 2. Le respect des obligations visées au paragraphe 1^{er} est contrôlé régulièrement par l'Administration.

Art. 33. § 1. Tout véhicule doit être identifié par l'Administration avant sa mise en service et porter à l'avant-droit extérieur du véhicule, à une place visible, la plaquette d'identification métallique délivrée par l'Administration et sur laquelle figurent au moins le mot « TAXI » et un numéro d'identification. Celle-ci doit être fixée par deux points d'attache au minimum.

Le numéro de cette plaquette d'identification doit être reproduit sur la vitre arrière côté intérieur du véhicule de manière à ce qu'il soit en tout temps clairement visible de l'extérieur lorsqu'on se trouve derrière le véhicule. Le numéro d'identification doit également être reproduit sur une affiche ou un panneau fixé au dos d'un des deux appuis-tête des sièges avant de manière à ce qu'il soit en tout temps clairement visible des usagers.

Chaque chiffre doit avoir les dimensions minimales de 2 cm de hauteur sur 1 cm de largeur.

Sur l'affichette ou le panneau visé ci-dessus figurent les mentions suivantes : « Informations - Réclamations - Information - Klachten » suivies du numéro de téléphone du service des taxis et des voitures de location avec chauffeur auquel les usagers peuvent faire appel à l'occasion de toute difficulté survenant dans le cadre de l'application de la législation en matière d'exploitation de services de taxis et de location de voitures avec chauffeur.

Une reproduction du numéro d'identification du véhicule doit également être apposée, clairement visible, à la droite du tableau de bord.

§ 2. Dans chaque véhicule, l'identité du conducteur est portée à la connaissance de la clientèle par la mention, sur une affiche ou un panneau fixé au dos d'un des deux appuis-tête des sièges avant, de manière à ce que soient en tout temps clairement visible des usagers, le nom, prénom, numéro de certificat de capacité du conducteur et s'il échet, les références de l'exploitant pour lequel il travaille. Ce document comprendra également une photo couleur du conducteur.

Le texte est composé de lettres ou chiffres dont les dimensions minimales sont de deux centimètres de hauteur sur un centimètre de largeur, et la photo du conducteur tête nue, doit avoir les dimensions minimales de quatre centimètres de hauteur sur trois centimètres de largeur.

Le document reprenant les mentions précitées est délivré aux chauffeurs par l'Administration.

5° de voertuigen mogen geen sporen van ongeval of roest vertonen. De verf van het voertuig mag nergens afladeren of loskomen. De verf mag geen herstellingen van een andere kleur dan deze van het voertuig vertonen;

6° de zetels mogen niet ingedeukt zijn, de bekleding mag niet gescheurd zijn, noch sporen van bevuilding vertonen;

7° wanneer het voertuig in beweging is, mag het geen abnormale geluiden of trillingen produceren;

8° in het voertuig mag er geen papier of afval liggen;

9° de voertuigen moeten regelmatig verlucht worden zodat geen enkele onaangename geur in het interieur kan waargenomen worden;

10° de voor een taxidienst bestemde voertuigen moeten een zwarte of witte kleur hebben. De voertuigen, die vóór het van kracht worden van het huidige besluit zijn geregistreerd, kunnen evenwel hun oorspronkelijke kleur behouden tot aan hun vervanging;

11° de voertuigen mogen binnen noch buiten enige tekens, vermeldingen, voorwerpen, boodschappen of andere informatie dragen dan deze die verplicht zijn geworden in het kader van de exploitatie van de taxidienst, deze met betrekking tot de activiteit van de exploitant zelf, of desgevallend, deze met betrekking tot zijn eventuele aansluiting bij een telefooncentrale, of deze die zijn toegelaten in toepassing van artikel 32, § 3, van de ordonnantie;

12° te rekenen vanaf 1 januari 2005, mogen de voertuigen in dienst niet meer dan zeven jaar oud zijn hebben, te rekenen vanaf de eerste ingebruikname, zoals is aangeduid op het inschrijvingsbewijs.

13° de voertuigen die door een exploitant voor de eerste keer aan een taxidienst worden toegewezen moeten uitgerust zijn met motoren waarvan de uitstoot Europese normen die van kracht zijn op het ogenblik dat de voertuigen in dienst worden genomen

§ 2. Regelmatig controleert het Bestuur de naleving van de in paragraaf 1 bedoelde verplichtingen.

Art. 33. § 1. Elk voertuig moet geïdentificeerd worden door de Administratie alvorens het in dienst wordt genomen en moet vooraan rechts op het voertuig, op een zichtbare plaats, de metalen identificatieplaat dragen die is uitgereikt door de Administratie en waarop minstens het woord « TAXI » en een identificatienummer staan vermeld. Deze plaat moet aan minstens twee aanhechtingsplaatsen vastgemaakt worden.

Het nummer van deze identificatieplaat moet op de achterraut langs de binnenkant worden hernomen, zodanig dat het op elk moment duidelijk zichtbaar is van buiten, wanneer men zich achter het voertuig bevindt. Het identificatienummer moet tevens hernomen worden op een klein aanplakbiljet of een bord aangebracht op de achterkant van één van de twee hoofdsteunen van de voorzetels, zodanig dat dit altijd duidelijk zichtbaar is voor de gebruikers.

Elk cijfer moet minimaal 2 cm hoog en 1 cm breed zijn.

Op het aanplakbiljet of het bord zoals hierboven bedoeld, staan de volgende vermeldingen aangeduid : « Informations - Réclamations - Information - Klachten » gevolgd door het telefoonnummer van de dienst voor taxi's en huurwagens met chauffeur waarop de gebruikers een beroep kunnen doen ter gelegenheid van elke moeilijkheid die zich voordoet in het kader van de toepassing van de wetgeving inzake de exploitatie van diensten voor taxi's en het verhuuren van voertuigen met chauffeur.

Een kopie van het identificatienummer van het voertuig moet eveneens duidelijk zichtbaar aangebracht worden, rechts van het dashboard.

§ 2. In elk voertuig wordt de identiteit van de chauffeur kenbaar gemaakt aan de klanten door de vermelding, op een aanplakbiljet of een bord vastgemaakt op de rug van één van de twee hoofdsteunen van de voorzetels, op een dergelijke wijze dat zijn naam, voornaam, het nummer van het bekwaamheidsattest en desgevallend, de referenties van de exploitant waarvoor hij werkt op elk ogenblik duidelijk zichtbaar is voor de gebruiker. Dit document zal tevens van een kleurenfoto van de chauffeur voorzien zijn.

De tekst bestaat uit letters of cijfers waarvan de minimale afmetingen twee centimeter hoog op een centimeter breed bedragen, en de foto van de chauffeur met ontbloed hoofd moet minstens vier centimeter hoog op drie centimeter breed zijn.

Het document met bovenvermelde vermeldingen wordt afgegeven aan de chauffeurs door de Administratie

Art. 34. Tout véhicule en service doit avoir à son bord au moins les documents suivants :

1° un document délivré par l'Administration, mentionnant au moins la date et la durée de validité de l'autorisation d'exploiter, le nom et l'adresse du titulaire, la date de la présentation annuelle du certificat de bonnes conduite, vie et moeurs au nom de l'exploitant ainsi que la marque et le numéro d'immatriculation du véhicule;

2° un plan des voies publiques de la Région de Bruxelles-Capitale.

Ces documents doivent être exhibés à toute réquisition des fonctionnaires et agents de l'Administration.

Art. 35. Le véhicule ne peut porter d'autres numéros que ceux de la plaque d'immatriculation et de la plaquette d'identification délivrée par l'Administration, sans préjudice de l'application de l'article 32, § 1^{er}, 11°, du présent arrêté.

Art. 36. En cas de perte, vol ou destruction de la plaquette métallique d'identification, de réserve ou de remplacement, une nouvelle plaquette n'est délivrée par l'Administration que sur présentation d'une attestation de la police locale ou fédérale.

Art. 37. Les véhicules doivent être équipés d'un taximètre indiquant exactement et en caractères facilement lisibles de l'intérieur, les renseignements prescrits.

Le cadran de cet appareil doit être éclairé dès que ses indications cessent d'être lisibles à la lumière du jour.

L'appareil doit en outre répondre aux prescriptions édictées en matière de métrologie.

Art. 38. Selon que le véhicule est occupé ou non, le taximètre doit être enclenché ou non.

Art. 39. A chaque taximètre doit être couplé un dispositif répéteur fixé sur le toit du véhicule et mis à disposition de l'exploitant par l'Administration pour équiper les véhicules visés par l'acte d'autorisation d'exploiter un service de taxis en ce compris les véhicules de réserve ou de remplacement lors de leur utilisation.

L'exploitant est tenu d'utiliser ce dispositif dès que le véhicule est en service, à l'exclusion de tout autre.

Le dispositif répéteur est la propriété de l'Administration. L'exploitant ou le conducteur ne peut prêter, louer, céder, vendre ou confier le dispositif répéteur sous quelque forme que ce soit, à un tiers.

Il ne peut pas le placer sur un véhicule qui n'est pas agréé en taxi.

Il remet le dispositif à l'Administration en cas de suspension ou de retrait de l'autorisation d'exploiter ou lorsqu'il cesse ses activités.

L'exploitant doit assurer l'entretien et le fonctionnement du dispositif; il le remplace à ses frais en cas de perte, de vol, de détérioration ou de destruction, par un modèle identique auprès du fournisseur désigné par l'Administration.

Le conducteur est tenu d'indiquer sur sa feuille de route tout incident affectant le bon fonctionnement du dispositif constaté en cours de service et de rejoindre directement le siège de l'exploitation.

En cas de fonctionnement défectueux dûment constaté par le service de contrôle, l'Administration peut imposer à l'exploitant ou au chauffeur de présenter le véhicule muni du répéteur en état de fonctionnement le premier jour ouvrable suivant celui de la constatation.

Les infractions aux alinéas 1 à 6 du présent article emportent la suspension de l'autorisation d'exploiter ou du certificat de capacité, selon le cas, pendant six mois au moins.

Toute nouvelle infraction aux mêmes dispositions emporte le retrait définitif de l'autorisation ou du certificat de capacité, selon le cas.

Art. 40. Lorsque le taximètre est enclenché, le dispositif répéteur doit indiquer de façon très claire, par voyant lumineux dans quelle position se trouve le taximètre :

1° lorsque le taxi est libre, la totalité du voyant est éclairée;

2° lorsque le taxi est en charge et que le tarif I est d'application, la partie du voyant du côté du siège adjacent à celui du conducteur est éclairée dans sa totalité ou au moins le chiffre « I »;

3° lorsque le taxi est en charge et que le tarif II est d'application, la partie du voyant, côté chauffeur, est éclairée dans sa totalité ou au moins le chiffre « II »;

Art. 34. Elk voertuig in dienst moet minstens de volgende documenten aan boord hebben :

1° een document uitgereikt door de Administratie, met vermelding van minstens de datum en geldigheidsduur van de exploitatievergunning, de naam en het adres van de titularis, de datum voor het jaarlijks voorleggen van het attest van goed gedrag en zeden, op naam van de exploitant alsook het merk en het registratienummer van het voertuig;

2° een plan van de openbare wegen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Deze documenten moeten op elk verzoek van de ambtenaren en beambten van de Administratie worden vertoond.

Art. 35. Het voertuig mag geen andere nummers dragen dan die van de nummerplaat en de identificatieplaat uitgereikt door de Administratie, onverminderd de toepassing van artikel 32, § 1, 11°, van onderhavig besluit.

Art. 36. In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de metalen identificatieplaat de reserve- of vervangingsplaat, wordt een nieuwe plaat slechts uitgereikt door de Administratie op vertoon van een attest van de plaatselijke of federale politie.

Art. 37. De voertuigen moeten uitgerust zijn met een taximeter die exact en van binnen duidelijk leesbaar de voorgeschreven inlichtingen aangeeft.

De wijzerplaat van dit apparaat moet verlicht worden van zodra de aanduidingen niet meer leesbaar zijn bij daglicht.

Het apparaat moet bovendien voldoen aan de voorschriften die zijn vastgelegd inzake metrologie.

Art. 38. Naargelang het voertuig al dan niet bezet is, moet de taximeter al dan niet gestart worden.

Art. 39. Aan elke taximeter moet een verklikkerlicht worden gekoppeld dat op het dak van het voertuig wordt bevestigd en door de Administratie ter beschikking van de exploitant wordt gesteld ter uitrusting van de voertuigen die in de vergunningsakte voor het exploiteren van een taxidienst worden vermeld, met inbegrip van de reserve- of vervangingsvoertuigen tijdens hun gebruik.

De exploitant is gehouden dat verklikkerlicht te gebruiken van zodra het voertuig in dienst is, met uitzondering van elk ander apparaat.

Het verklikkerlicht is eigendom van de Administratie. De exploitant of de bestuurder mag het verklikkerlicht onder geen enkele vorm uitlenen, verhuren, afstaan, verkopen of toevertrouwen aan een derde.

Hij mag hem niet plaatsen op een voertuig dat niet als taxi is erkend.

Hij bezorgt het verklikkerlicht terug aan de Administratie in geval van opschorting of intrekking van de exploitatievergunning of wanneer hij zijn activiteiten staakt.

De exploitant moet voorzien in het onderhoud en de werking van het verklikkerlicht. Hij vervangt hem op zijn kosten in geval van verlies, diefstal, beschadiging of vernietiging, door een identiek model afkomstig van de door de Administratie aangeduide leverancier.

De bestuurder is gehouden om op het ritblad elk in de loop van de dienst vastgestelde incident aan te geven dat een invloed heeft op de goede werking van het verklikkerlicht en onmiddellijk de exploitatiezetel op te zoeken.

In geval van een naar behoren door de controledienst vastgesteld defect, kan de Administratie de exploitant of de chauffeur opleggen om het voertuig te vertonen, voorzien van het verklikkerlicht in goede staat van werking, op de eerste werkdag volgend op de dag van de vaststelling.

De inbreuken tegen het eerste tot het zesde lid van dit artikel houden de opschorting in van de exploitatievergunning of het bekwaamheidsattest, naargelang het geval, gedurende minstens zes maanden.

Elke nieuwe inbreuk tegen dezelfde bepalingen houdt de definitieve intrekking van de vergunning of het bekwaamheidsattest in, naargelang het geval.

Art. 40. Wanneer de taximeter is gestart, moet het verklikkerlicht zeer duidelijk door middel van een verlicht controlelampje aanduiden in welke stand de taximeter zich bevindt :

1° wanneer de taxi vrij is, is het hele verklikkerlicht verlicht;

2° wanneer de taxi bezet is en tarief I is van toepassing, dan is het gedeelte van het verklikkerlicht langs de kant van de zetel naast die van de bestuurder geheel verlicht of toch minstens het cijfer « I »;

3° wanneer de taxi bezet is en tarief II is van toepassing, dan is het gedeelte van het verklikkerlicht langs de kant van de chauffeur in zijn geheel verlicht, of toch minstens cijfer « II »;

4° lorsque le taxi est en « fin de course », les deux côtés du voyant sont éclairés et à tout le moins les chiffres « I » et « II », le centre étant non éclairé.

Lorsque, tout en étant inoccupé, le véhicule stationne ou circule sans être disponible, soit parce qu'il fait l'objet d'une commande, soit pour des raisons de prestations de personnel ou pour des raisons techniques, il doit être signalé comme tel par un panneau apposé au pare-brise, indiquant « Pas libre ». Dans cette hypothèse, le taximètre n'est pas enclenché et le dispositif répéteur est éteint dans sa totalité.

Art. 41. Les taximètres doivent répondre aux prescriptions suivantes :

- 1° être pourvus d'une horloge calendrier;
- 2° permettre la mise en service d'au moins quatre tarifs indépendants ou non;
- 3° permettre le passage automatique à un autre tarif avec des paramètres différents après avoir parcouru une certaine distance;
- 4° permettre l'incorporation automatique et temporaire d'un supplément exprimé en valeur constante ou en pourcentage;
- 5° permettre l'impression automatique, par lui-même ou par l'intermédiaire d'un appareil prévu à cet effet, de reçus destinés à la clientèle. Les mentions figurant au recto du reçu doivent au moins être les suivantes :
 - a) le numéro d'identification du véhicule habituellement utilisé, délivré par le service compétent de l'Administration, ou lors de l'utilisation d'un véhicule de réserve ou de remplacement le numéro d'immatriculation;
 - b) le numéro d'ordre de la course;
 - c) la date et l'heure de prise en charge et de fin de course;
 - d) le nombre de kilomètres parcourus;
 - e) les tarifs appliqués;
 - f) le prix total de la course;
 - g) la mention « INFO » accompagnée du numéro de téléphone de l'Administration qui peut être appelé gratuitement en cas de réclamation;
- 6° permettre, par lui-même ou par l'intermédiaire d'un appareil prévu à cet effet, la lecture des cartes de crédit avec impression de reçus en double exemplaire;
- 7° permettre l'impression automatique, par lui-même ou par l'intermédiaire d'un appareil prévu à cet effet, du contenu des totalisateurs visés à l'article 22 de l'arrêté ministériel du 21 mars 1961 relatif à l'approbation de modèle et à l'installation des taximètres;
- 8° permettre la transmission, par lui-même ou par l'intermédiaire d'un appareil prévu à cet effet, des données visées au point précédent;

9° permettre le raccordement et l'utilisation d'un détecteur de passager;

10° permettre la mise à jour tarifaire en une heure au plus.

Art. 42. Tout équipement permettant la commande à distance du taximètre ou permettant d'interrompre le fonctionnement de celui-ci, lorsque le taximètre est enclenché, est interdit.

Art. 43. § 1^{er}. Le taximètre comporte deux tarifs :

1° dans les localités où le régime du périmètre ne doit pas être appliqué :

a) le premier (tarif I) est le tarif simple pratiqué lorsque le client n'abandonne pas le véhicule et se fait ramener à son point de départ;

b) le second (tarif II) est le tarif double pratiqué lorsque le client abandonne le véhicule et que celui-ci doit être ramené à vide à son lieu de stationnement.

Le conducteur est tenu de s'assurer des intentions du client avant l'enclenchement du tarif II;

2° dans les localités où le régime du périmètre est appliqué le premier tarif (tarif I) est le tarif simple pratiqué à l'intérieur du périmètre et le second tarif (tarif II) - double - est appliqué lorsque le véhicule sort du périmètre.

4° wanneer de taxi « einde rit » is, zijn de twee kanten van het verklikkerlicht verlicht, of toch minstens cijfers « I » en « II ». Het midden is niet verlicht.

Wanneer het voertuig niet bezet is, maar geparkeerd staat of rijdt zonder beschikbaar te zijn, hetzij omdat het het voorwerp uitmaakt van een bestelling, hetzij omwille van personeelsprestaties hetzij om technische redenen, dan moet dit als dusdanig aangegeven worden door een paneel aan de voorruit, met de vermelding « Niet vrij ». In dit geval wordt de taximeter niet gestart en is het verklikkerlicht helemaal uitgeschakeld.

Art. 41. De taximeters moeten aan de volgende voorschriften voldoen :

- 1° voorzien zijn van een tijds klok;
- 2° het gebruik toelaten van minstens vier al dan niet onafhankelijke tarieven;
- 3° de automatische overgang toelaten naar een ander tarief met verschillende parameters, na een zekere afstand afgelegd te hebben;
- 4° de automatische en tijdelijke invoering van een supplement toelaten dat uitgedrukt is in constante waarden of in percentages;
- 5° de automatische bedrukking toelaten, door zichzelf of door middel van een daartoe voorzien apparaat, van voor het cliënteel bestemde kwitanties. De vermeldingen die voorkomen op de achterkant van de kwitantie moeten minstens de volgende zijn :
 - a) het identificatienummer van het gewoonlijk gebruikte voertuig, uitgereikt door de bevoegde dienst van de Administratie, of bij gebruik van een reserve- of vervangingsvoertuig het inschrijvingsnummer;
 - b) het bestelnummer van de rit;
 - c) datum en uur waarop een rit aanvaard en beëindigd wordt;
 - d) het aantal afgelegde kilometers;
 - e) de toegepaste tarieven;
 - f) de totale prijs van de rit;
 - g) de vermelding « INFO » vergezeld van het telefoonnummer van de Administratie, dat gratis kan gevormd worden in geval van klachten;
- 6° door zichzelf of door middel van een daartoe voorzien apparaat, het lezen van kredietkaarten toelaten met het in twee exemplaren drukken van kwitanties;
- 7° de automatische bedrukking toelaten, door zichzelf of door middel van een daartoe voorzien apparaat, van de inhoud van de dagtellers vermeld in artikel 22 van het ministerieel besluit van 21 maart 1961 betreffende de goedkeuring van het model en de installatie van taximeters;
- 8° de transmissie toelaten, door zichzelf of door middel van een daartoe voorzien apparaat, van de in voorgaand punt vermelde gegevens;
- 9° de aansluiting en het gebruik toelaten van een passagiersdetector;
- 10° een prijsupdate toelaten op maximum één uur tijd.

Art. 42. Elke uitrusting die toelaat de taximeter vanop afstand te bedienen of die toelaat de werking van deze laatste te onderbreken, wanneer de taximeter gestart is, is verboden.

Art. 43. § 1 De taximeter omvat twee tarieven :

1° daar waar het zonestelsel niet moet worden toegepast :

a) het eerste (tarief I) is het enkelvoudige tarief dat wordt toegepast wanneer de klant het voertuig niet verlaat en zich naar zijn vertrekpunt laat terugbrengen;

b) het tweede (tarief II) is het dubbele tarief dat wordt toegepast wanneer de klant het voertuig verlaat en het voertuig leeg naar zijn standplaats moet worden teruggebracht.

De bestuurder is gehouden zich te verzekeren van de intenties van de klant alvorens tarief II in werking te stellen;

2° daar waar het zonestelsel wordt toegepast, is het eerste tarief (tarief I) het enkelvoudige tarief dat wordt toegepast binnen de zone en het tweede tarief (tarief II) - dubbel - wordt toegepast wanneer het voertuig de zone verlaat.

Le chauffeur doit enclencher le dispositif de commande du tarif II lors de la sortie dudit périmètre.

Toutefois, il est tenu de s'assurer, avant l'enclenchement, de la destination finale du client; le tarif II n'est pas applicable lorsque le client, n'abandonnant pas le véhicule, se fait ramener en un point quelconque situé à l'intérieur du périmètre.

§ 2. Dans chaque véhicule, une affiche, conforme au texte ci-après, doit être apposée de façon permanente, sous plastique ou plastifiée, au dos du siège avant, et porter lisiblement :

1° en caractères gras d'au moins trois millimètres de hauteur :

« TARIF

Le régime du périmètre est appliqué.

Le régime du périmètre n'est pas appliqué.

Prise en charge : €.

Prix kilométrique I : €.

Prix kilométrique II : €.

Attente : €/l'heure. »

2° En caractères gras d'au moins un centimètre de hauteur :

« LE SERVICE, LA T.V.A. et LE POURBOIRE sont compris dans le prix indiqué au taximètre. »

Si un supplément est autorisé, la mention relative à celui-ci doit figurer sur l'affiche, après les frais d'attente.

Art. 44. Les véhicules doivent être constamment entretenus en bon état de propreté intérieure et extérieure.

Sous-section 2. — Véhicules de réserve

Art. 45. Les véhicules de réserve visés à l'article 4 de l'ordonnance doivent répondre aux conditions suivantes :

1° être équipés pour assurer un service de taxis, y compris le dispositif repris à l'article 39;

2° être enregistrés à l'Administration en qualité de « voiture de réserve » au moment de leur utilisation;

3° être munis à l'extérieur, d'une part à l'avant-droit, de la plaquette d'identification du véhicule auquel il se substitue et d'autre part, à l'avant-gauche, d'une plaquette délivrée par l'Administration et portant la mention « RESERVE »;

4° avoir à leur bord outre les documents requis pour le véhicule auquel ils se substituent, les documents d'autorisation relatifs à l'utilisation du véhicule de réserve;

5° être assurés en tant que taxis au moment de leur utilisation.

Ces véhicules ne peuvent être donnés en location.

Sous-section 3. — Véhicules de remplacement

Art. 46. Les véhicules de remplacement visés à l'article 8 de l'ordonnance doivent répondre aux conditions suivantes :

1° être équipés pour assurer un service de taxis, y compris le dispositif prévu à l'article 39;

2° être enregistrés à l'Administration en qualité de « véhicule de remplacement » au moment de leur utilisation; lorsque le service n'est pas accessible, l'exploitant ou son préposé est autorisé à aviser l'Administration du remplacement par envoi d'un fax à condition de se présenter au service pour confirmation le premier jour ouvrable suivant le remplacement;

3° être munis à l'extérieur, d'une part à l'avant droit, de la plaquette d'identification du véhicule auquel il se substitue et d'autre part, à l'avant gauche, d'une plaquette délivrée par l'Administration et portant la mention « R-V »;

4° avoir à leur bord, outre les documents requis pour le véhicule auquel ils se substituent, les documents d'autorisation relatifs à l'utilisation du véhicule de remplacement;

5° être assurés en tant que taxis au moment de leur utilisation.

Ces véhicules ne peuvent être donnés en sous-location.

De chauffeur moet het toestel voor tarief II inschakelen bij het verlaten van genoemde zone.

Hij moet zich evenwel vóór het inschakelen van tarief II vergewissen van de eindbestemming van de klant. Tarief II is niet van toepassing wanneer de klant het voertuig niet verlaat en zich laat terugbrengen naar een plaats binnen de zone.

§ 2. In elk voertuig moet permanent een affiche, overeenkomstig volgende tekst worden opgehangen, onder plastic of geplastificeerd, op de achterkant van de voorzetel. Deze affiche moet duidelijk leesbaar vermelden :

1° in vette lettertekens van minstens drie millimeter hoog :

« TARIEF

Het zonestelsel is van toepassing.

Het zonestelsel is niet van toepassing.

Dienstvergoeding : €.

Prijs per kilometer I : €.

Prijs per kilometer II : €.

Wachtvergoeding : €/uur. »

2° In vette karakters van minstens één centimeter hoog :

« DIENST, BTW en DRINKGELD zijn inbegrepen in de prijs aangegeven op de taximeter. »

Als er een supplement wordt toegestaan, moet de vermelding daaromtrent op de affiche voorkomen, na de wachtkosten.

Art. 44. De voertuigen moeten constant in goede staat van properheid binnen en buiten worden onderhouden.

Onderafdeling 2. — Reservevoertuigen

Art. 45. De reservevoertuigen bedoeld in artikel 4 van de ordonnantie moeten aan de volgende voorwaarden voldoen :

1° uitgerust zijn om een taxidienst te verzekeren, met inbegrip van het toestel hernomen bij artikel 39;

2° bij het gebruik ervan, in de hoedanigheid van « reservevoertuig » ingeschreven zijn bij de taxidienst van de Administratie;

3° vooraan rechts uitgerust zijn met de identificatieplaat van het voertuig dat het vervangt en anderzijds, vooraan links, met een plaat uitgereikt door de Administratie en met vermelding « RESERVE »;

4° bovendien de vereiste documenten aan boord hebben voor het voertuig dat het vervangt, de vergunningen betreffende het gebruik van het reservevoertuig;

5° als taxi's verzekerd zijn op het moment van gebruik.

Deze voertuigen mogen niet verhuurd worden.

Onderafdeling 3. — Vervangingsvoertuigen

Art. 46. De vervangingsvoertuigen bedoeld in artikel 8 van de ordonnantie moeten aan de volgende voorwaarden voldoen :

1° uitgerust zijn om een taxidienst te verzekeren, met inbegrip van het toestel hernomen bij artikel 39;

2° bij het gebruik ervan, in de hoedanigheid van « vervangingsvoertuig » ingeschreven zijn bij de taxidienst van de Administratie. Wanneer de dienst niet toegankelijk is, is de exploitant of zijn aangestelde gemachtigd om de Administratie per fax op de hoogte te brengen van de vervanging, op voorwaarde dat hij zich, ter bevestiging, op de eerste werkdag volgend op de vervanging, bij de dienst aanbiedt;

3° enerzijds vooraan rechts voorzien zijn van de identificatieplaat van het voertuig dat hij vervangt en anderzijds, vooraan links, van een plaat uitgereikt door de Administratie, met de vermelding « R-V »;

4° behalve de vereiste documenten voor het voertuig dat zij vervangen, tevens de vergunningen aan boord hebben betreffende het gebruik van het vervangingsvoertuig;

5° als taxi's verzekerd zijn op het moment van gebruik.

Deze voertuigen mogen niet onderverhuurd worden.

Section 4. — Dispositions relatives aux voyageurs

Art. 47. Il est interdit aux voyageurs :

- 1° de fumer dans le véhicule;
- 2° de monter dans le véhicule quand le nombre de personnes qu'il peut réglementairement contenir est atteint;
- 3° de pénétrer dans le véhicule, sans accord du chauffeur, avec des chiens ou autres animaux ne pouvant être tenus sur les genoux, les chiens des aveugles exceptés;
- 4° d'introduire dans le véhicule des objets dangereux ou des colis qui, par leur volume, leur nature ou leur odeur peuvent blesser, salir, gêner ou incommoder;
- 5° d'entrer dans le véhicule, étant en état de malpropreté évidente;
- 6° de se pencher hors du véhicule ou d'en ouvrir les portes lorsqu'il est en mouvement;
- 7° de souiller le véhicule ou de le dégrader;
- 8° de lancer du véhicule tout objet quelconque.

Art. 48. Il n'est rien dû pour le temps d'arrêt en cas de panne du véhicule aisément réparable et il est loisible au voyageur soit d'abandonner le véhicule en payant la somme enregistrée au moment de la panne, soit de le garder avec, dans ce cas, déduction du temps d'attente pour la réparation, avec inscription adéquate sur la feuille de route.

En cas d'incident, de panne grave ou d'accident empêchant le véhicule de continuer sa route, le chauffeur a droit à la rétribution indiquée par le taximètre pour autant qu'il s'efforce de procurer un autre véhicule au client et sous déduction de la nouvelle prise en charge.

CHAPITRE 2. — Demandes d'autorisation

Section 1^{re}. — Demande d'autorisation d'exploiter ou demande d'extension du nombre de véhicules pouvant être exploités

Art. 49. Toute demande d'autorisation d'exploiter un service de taxis prévue à l'article 3 de l'ordonnance ainsi que toute demande d'extension du nombre de véhicules pouvant être exploités par un exploitant déjà titulaire d'une autorisation d'exploiter mentionne à peine d'irrecevabilité :

- 1° les nom, prénoms, qualité ou profession, domicile et numéro de téléphone professionnel du demandeur ou si celui-ci est une personne morale, sa raison sociale ou dénomination, sa forme, son siège social et s'ils existent, ses numéros d'immatriculation au registre du commerce et à la T.V.A. ainsi que le numéro de téléphone;
- 2° s'il y a lieu, les lieux habituels prévus pour le garage et le stationnement situés en tout endroit non ouvert à la circulation publique;
- 3° le nombre de véhicules pour lesquels l'autorisation est sollicitée en ce compris les éventuels véhicules de réserve;
- 4° les caractéristiques générales des véhicules qui seraient utilisés et s'il y a lieu, leurs numéros d'immatriculation;
- 5° les modalités de mise à disposition du public des véhicules telles qu'envisagées par le demandeur d'autorisation au regard de l'obligation visée à l'article 4;
- 6° le cas échéant, toutes les mentions visées à l'avis publié au *Moniteur belge* conformément à l'article 5, alinéa 6, de l'ordonnance;
- 7° le cas échéant, l'affiliation à un central téléphonique;
- 8° le cas échéant, le numéro du mobilophone.

Art. 50. La demande doit être accompagnée des documents suivants :

- 1° un certificat de bonnes conduite, vie et moeurs destiné à une administration publique et ne datant pas de plus de trois mois relatif à la personne physique demanderesse ou chargée de la gestion journalière de la personne morale demanderesse de l'autorisation;
- 2° s'il échet, copie des statuts et actes de société relatifs à la personne morale demanderesse de l'autorisation;
- 3° une attestation émanant selon le cas soit de la caisse d'assurances sociales pour travailleurs indépendants soit de l'Office national de Sécurité sociale et dont il résulte que le demandeur est en règle en matière de cotisations sociales. Lorsque le demandeur exerce pour la première fois une activité professionnelle, celui-ci peut ne joindre à sa demande qu'une déclaration sur l'honneur certifiant qu'en cas d'octroi

Afdeling 4. — Bepalingen betreffende de reizigers

Art. 47. Het is de reizigers verboden :

- 1° te roken in het voertuig;
- 2° in het voertuig te stappen wanneer het reglementair aantal toegelaten personen bereikt is;
- 3° het voertuig te betreden, zonder akkoord van de chauffeur, met honden of andere dieren die niet op de knieën kunnen worden genomen, met uitzondering van de geleidehonden van blinden;
- 4° het voertuig te betreden met gevaarlijke voorwerpen of met pakketen die door hun volume, hun aard of hun geur, kwetsuren, vervuiling, hinder of ongemak kunnen veroorzaken;
- 5° het voertuig te betreden als ze zelf een duidelijk gebrek aan netheid vertonen;
- 6° zich uit het voertuig te laten hangen of de deuren te openen terwijl het voertuig in beweging is;
- 7° het voertuig te vervuilen of te beschadigen;
- 8° eender welk voorwerp uit het voertuig te gooien.

Art. 48. Voor stilstand is niets verschuldigd in geval van een defect aan het voertuig dat snel kan hersteld worden en de reiziger heeft de keuze hetzij het voertuig te verlaten en de som te betalen, die op het moment van de panne is geregistreerd, hetzij het voertuig te behouden met, in dit geval, aftrek van de wachttijd voor de herstelling. Dit wordt duidelijk vermeld op het ritblad.

In geval van een incident, een ernstige panne of een ongeval waardoor het voertuig niet verder kan, heeft de chauffeur recht op de bezoldiging die door de taximeter wordt aangegeven, voorzover hij zijn best doet om de klant een ander voertuig te bezorgen en met aftrek van de nieuwe dienstvergoeding.

HOOFDSTUK 2 — Vergunningsaanvragen

Afdeling 1. — Aanvraag van exploitatievergunning of aanvraag om uitbreiding van het aantal voertuigen dat geëxploiteerd mag worden

Art. 49. Elke aanvraag van een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst, bedoeld in artikel 3 van de ordonnantie, evenals elke aanvraag om uitbreiding van het aantal voertuigen dat geëxploiteerd mag worden door een exploitant die al houder is van een exploitatievergunning, dient te vermelden, op straffe van onontvankelijkheid :

- 1° de naam, de voornamen, de hoedanigheid of het beroep, de woonplaats en telefoonnummer van de aanvrager of als dit een rechtspersoon is, de firmanaam of benaming, de vorm, de maatschappelijke zetel, en indien van toepassing, het inschrijvingsnummer in het handelsregister en bij de BTW, alsook het telefoonnummer;
- 2° desgevallend, de gebruikelijke plaatsen voorzien voor de garage en de standplaats, gelegen op elke plaats die niet voor het publiek toegankelijk is;
- 3° het aantal voertuigen waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, daarbij inbegrepen de eventuele reservevoertuigen;
- 4° de algemene kenmerken van de voertuigen die zouden gebruikt worden en desgevallend, hun registratienummers;
- 5° de exploitatievoorwaarden die overwogen worden door de aanvrager van de vergunning, ten aanzien van de in artikel 4 bedoelde verplichting;
- 6° in voorkomend geval alle vermeldingen beoogd in het advies bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* overeenkomstig artikel 5, lid 6, van de ordonnantie;
- 7° in voorkomend geval, de aansluiting op een telefooncentrale;
- 8° in voorkomend geval, het nummer van de mobilfoon.

Art. 50. De vergunningsaanvraag moet van de volgende documenten vergezeld zijn :

- 1° een getuigschrift van goed zedelijk gedrag bestemd voor een openbaar bestuur en minder dan drie maanden oud, met betrekking tot de natuurlijke persoon die de aanvraag indient of die belast is met het dagelijkse beheer van de rechtspersoon die de vergunning aanvraagt;
- 2° desgevallend, kopie van de statuten en de vennootschapsakten betreffende de rechtspersoon die de vergunning aanvraagt;
- 3° een getuigschrift, naargelang het geval, uitgaande van hetzij de sociale zekerheidskas voor zelfstandigen, hetzij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid en waaruit blijkt dat de aanvrager in regel is inzake de sociale bijdragen. Wanneer de aanvrager voor de eerste keer een beroepsactiviteit uitoefent, mag zijn verzoek slechts gepaard gaan met een verklaring onder eed, waarin hij zegt dat hij zich, bij toekenning

de l'autorisation sollicitée, il s'affiliera et, le cas échéant, s'immatriculera et que les versements à la caisse d'assurances sociales pour indépendants ou à l'Office national de Sécurité sociale seront régulièrement effectués;

4° le cas échéant, tous les documents visés à l'avis publié au *Moniteur belge* conformément à l'article 5 de l'ordonnance.

Art. 51. La demande datée et signée par le demandeur et accompagnée de ses annexes est adressée par pli recommandé à l'Administration.

Art. 52. L'Administration accuse réception de la demande et peut, le cas échéant, réclamer les documents manquants et faire compléter les mentions insuffisantes de la demande ou de ses annexes.

Art. 53. § 1. Après examen de la demande et le cas échéant après comparaison entre les projets présentés par les candidats en réponse à l'avis publié au *Moniteur belge* conformément à l'article 5 de l'ordonnance, le Gouvernement refuse ou octroie l'autorisation.

§ 2 Lorsque le Gouvernement octroie une autorisation d'exploiter à un nouvel exploitant, il est remis au bénéficiaire une carte d'exploitant par véhicule, mentionnant les nom, domicile ou siège de l'exploitant, la durée de validité de l'autorisation accordée, les données relatives aux véhicules qui seront exploités, ainsi que les numéros des plaquettes d'identification apposées sur ces véhicules.

§ 3 Lorsque le Gouvernement accorde une extension du nombre des véhicules pouvant être exploités par un exploitant déjà titulaire d'une autorisation, il est remis au bénéficiaire autant de cartes d'exploitants portant les mentions visées au paragraphe 2 que le nombre complémentaire de véhicules que le bénéficiaire est autorisé à exploiter jusqu'au terme initial de son autorisation.

Section 2. — Demande de revalidation d'une autorisation

Art. 54. Toute demande de revalidation annuelle d'une autorisation d'exploiter doit être introduite d'initiative par l'exploitant titulaire auprès du service des taxis de la Région dans le délai prescrit par l'article 7, § 2, de l'ordonnance.

Il en est accusé réception par ce service au moment et à la date de l'introduction de la demande.

Section 3. — Demande de renouvellement d'une autorisation

Art. 55. § 1^{er}. Toute demande de renouvellement d'une autorisation d'exploiter un service de taxis doit mentionner, à peine d'irrecevabilité :

1° les nom, prénoms, qualité ou profession, domicile et numéro de téléphone professionnel du demandeur ou si celui-ci est une personne morale, sa raison sociale ou dénomination, sa forme, son siège social, ses numéros d'immatriculation au registre du commerce et à la T.V.A. ainsi que le numéro de téléphone;

2° le nombre de véhicules pour lesquels le renouvellement de l'autorisation est sollicité en ce compris les éventuels véhicules de réserve;

§ 2. En outre, cette demande doit être accompagnée des documents suivants :

1° un nouveau certificat de bonnes conduite, vie et mœurs destiné à une administration publique et ne datant pas de plus de trois mois et relatif à la personne physique demanderesse ou chargée de la gestion journalière de la personne morale demanderesse du renouvellement de l'autorisation au jour de l'introduction de cette demande;

2° la preuve de l'assurance permanente et régulière en tant que taxis et pour la période d'exploitation des véhicules comme taxis de tous les véhicules utilisés durant la période de validité de l'autorisation en cours;

3° la preuve de ce que le demandeur a été et demeure en règle de cotisations sociales relatives au personnel occupé ou pour lui-même s'il relève de la législation relative aux travailleurs indépendants;

4° la liste des chauffeurs occupés dans l'entreprise au jour de la demande (nom, prénom, adresse et date de l'engagement de chacun des chauffeurs);

5° les photocopies des contrats d'assurance en tant que taxis des véhicules en cours d'exploitation avec la preuve du paiement de la dernière prime;

6° les photocopies des cartes internationales d'assurance automobile, en cours de validité;

van de gevraagde vergunning, zal aansluiten en, in voorkomend geval zich zal laten inschrijven en dat de betalingen aan de sociale zekerheidskas voor zelfstandigen of aan de Rijksdienst voor de Sociale Zekerheid regelmatig zullen uitgevoerd worden.

4° in voorkomend geval alle documenten beoogd in het advies bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* overeenkomstig artikel 5 van de ordonnantie.

Art. 51. De vergunningsaanvraag, gedateerd en ondertekend door de aanvrager samen met de bijlagen, wordt per aangetekend schrijven gericht aan de Administratie.

Art. 52. Het Bestuur bevestigt de ontvangst van de aanvraag en kan, in voorkomend geval, de ontbrekende documenten eisen en de onvolledige vermeldingen op de aanvraag of de bijlagen ervan laten aanvullen.

Art. 53. § 1. Na onderzoek van de aanvraag en in voorkomend geval na vergelijking tussen de projecten die door de kandidaten worden voorgesteld als antwoord op het bericht bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* overeenkomstig artikel 5 van de ordonnantie, weigert of verleent de Regering de vergunning.

§ 2. Wanneer de Regering een exploitatievergunning verleent aan een nieuwe exploitant, wordt er aan de begunstigde een exploitatiekaart per voertuig gegeven, met vermelding van de naam, het domicilie of de exploitatiezetel, de geldigheidsduur van de toegekende vergunning, de gegevens betreffende de voertuigen die geëxploiteerd zullen worden, evenals de nummers van de identificatieplaten aangebracht op deze voertuigen.

§ 3 Wanneer de Regering een uitbreiding van het aantal voertuigen toekent dat geëxploiteerd kan worden door een exploitant die al houder is van een vergunning, worden er aan de begunstigde zoveel exploitatiekaarten gegeven met de vermeldingen beoogd bij lid 2 als het aantal bijkomende voertuigen waarvoor de begunstigde vergunning heeft gekregen om te exploiteren tot de initiële termijn van zijn vergunning.

Afdeling 2. — Aanvraag van revalidering van een vergunning

Art. 54. Elke aanvraag van jaarlijkse revalidering van een exploitatievergunning moet worden ingediend op initiatief van de exploitant-houder bij de Dienst Taxis van het Gewest binnen de termijn voorgeschreven bij artikel 7, § 2, van de ordonnantie.

Deze dienst zorgt voor een ontvangstbewijs op het moment en de datum dat de aanvraag wordt ingediend.

Afdeling 3. — Aanvraag van hernieuwing van een vergunning

Art. 55. § 1 Elke aanvraag van hernieuwing van een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst moet, op straffe van onontvankelijkheid, de volgende gegevens vermelden :

1° de naam, de voornamen, de hoedanigheid of het beroep, woonplaats en telefoonnummer van de aanvrager of indien deze laatste een rechtspersoon is, de firmanaam of benaming, de vorm, de maatschappelijke zetel, het inschrijvingsnummer in het handelsregister en bij de BTW, alsook het telefoonnummer;

2° het aantal voertuigen waarvoor de hernieuwing van de vergunning wordt gevraagd, daarbij inbegrepen de eventuele reservevoertuigen;

§ 2. Bovendien moet de aanvraag vergezeld zijn van volgende documenten :

1° een nieuw getuigschrift van goed zedelijk gedrag, bestemd voor een openbaar bestuur en minder dan drie maanden oud, en betreffende de natuurlijke persoon die de hernieuwing aanvraagt of die belast is met het dagelijks beheer van de rechtspersoon die de hernieuwing van de vergunning aanvraagt, op de dag dat deze aanvraag wordt ingediend;

2° het bewijs van een permanente en regelmatige verzekering als taxi's en voor de periode waarin de voertuigen als taxi's zullen worden gebruikt, van alle voertuigen die tijdens de geldigheidsduur van de lopende vergunning worden gebruikt;

3° het bewijs dat de aanvrager in regel is en blijft met de sociale bijdragen betreffende het aangeworven personeel of voor zichzelf als hij valt onder de wetgeving voor zelfstandigen;

4° de lijst van chauffeurs die werkzaam zijn in de onderneming op de dag van de aanvraag (naam, voornaam, adres en datum van aanwerving voor elke chauffeur);

5° afschriften van de contracten waarin de voertuigen die worden geëxploiteerd, verzekerd zijn als taxi's, met het betalingsbewijs van de laatste premie;

6° afschriften van geldige internationale autoverzekeringskaarten;

7° les photocopies des certificats de visite prévus à l'article 24 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en cours de validité;

8° les photocopies des déclarations nominatives à l'O.N.S.S. du personnel salarié durant la période de validité de l'autorisation.

Les exploitants en règle de revalidation annuelle conformément à l'article 7 § 2 de l'ordonnance sont dispensés de produire les documents énumérés aux 2°, 3°, 5° et 6° pour les années antérieures à celle de la demande.

Art. 56. La demande de renouvellement d'autorisation datée et signée par le demandeur et accompagnée de ses annexes est adressée par pli recommandé à l'Administration.

Art. 57. L'Administration peut, le cas échéant, réclamer les documents manquants et faire compléter les mentions insuffisantes de la demande ou de ses annexes.

Après examen de la demande et de ses annexes, le Gouvernement refuse ou octroie le renouvellement de l'autorisation

En cas d'octroi du renouvellement, il est remis à son bénéficiaire une nouvelle carte d'exploitant par véhicule, portant les mentions visées à l'article 54, § 2.

Section 4. — Demande d'autorisation de disposer d'un véhicule de réserve ou d'utiliser un véhicule de remplacement

Art. 58. § 1^{er}. Les demandes d'autorisation de disposer d'un véhicule de réserve au sens de l'article 4, § 2, de l'ordonnance sont introduites soit en même temps que la demande d'autorisation d'exploiter, soit en cours d'exploitation. Dans ce dernier cas, la demande d'autorisation contient les mentions et annexes suivantes :

1° les nom, prénoms, qualité ou profession et domicile du demandeur, les numéros d'immatriculation au registre de commerce et à la T.V.A. de l'entreprise et si celui-ci agit au nom d'une personne morale, la raison sociale de celle-ci, sa dénomination, sa forme juridique et son siège social;

2° une copie de l'autorisation d'exploiter.

§ 2. Les demandes d'autorisation d'utiliser un véhicule de remplacement au sens de l'article 8, alinéa 2, de l'ordonnance sont introduites en cours d'exploitation et contiennent les mentions et annexes suivantes :

1° les nom, prénoms, qualité ou profession et domicile du demandeur, les numéros d'immatriculation au registre de commerce et à la T.V.A. de l'entreprise et si celui-ci agit au nom d'une personne morale, la raison sociale de celle-ci, sa dénomination, sa forme juridique et son siège social;

2° les éléments d'identification et le numéro d'immatriculation du véhicule temporaire-ment endommagé ou hors service;

3° les éléments d'identification, le nom du propriétaire et le numéro d'immatriculation du véhicule qui sera utilisé en remplacement;

4° la période pour laquelle l'autorisation de remplacement est sollicitée;

5° le motif précis de l'immobilisation temporaire du véhicule habituellement exploité;

6° l'indication du lieu où le véhicule immobilisé peut être inspecté par l'Administration;

7° un engagement de l'exploitant de restituer la plaquette « R-V » à une date précise à l'expiration de l'autorisation sollicitée.

Art. 59. Les demandes d'autorisation de disposer d'un véhicule de réserve en cours d'exploitation et les demandes d'autorisation d'utiliser un véhicule de remplacement, datées et signées par le demandeur et accompagnées de leurs annexes, sont déposées ou adressées par pli recommandé à l'Administration, sans préjudice de l'article 47 du présent arrêté.

Art. 60. L'Administration peut, le cas échéant, réclamer les documents manquants et faire compléter les mentions insuffisantes de la demande ou de ses annexes. Après examen de la demande et de ses annexes, le Gouvernement, ou l'administration en cas d'accueil d'une demande d'autorisation de disposer d'un véhicule de remplacement, refuse ou octroie l'autorisation.

7° afschriften van geldige keuringsattesten voorzien in artikel 24 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidsstoebehoren moeten voldoen;

8° afschriften van de nominatieve R.S.Z.-aangiften van het bezoldigd personeel gedurende de geldigheidsperiode van de vergunning.

De exploitanten met inachtneming van de jaarlijkse revalidering overeenkomstig artikel 7 § 2 van de ordonnantie zijn vrijgesteld van de verplichting om de documenten voor te leggen opgesomd in 2°, 3°, 5° en 6° voor de jaren voorafgaand aan deze van de aanvraag.

Art. 56. De aanvraag om hernieuwing van de vergunning, geda-teerd en ondertekend door de aanvrager en vergezeld van zijn bijlagen, wordt per aangetekend schrijven gericht aan de Administratie.

Art. 57. Het Bestuur kan, in voorkomend geval, de ontbrekende documenten eisen en de onvolledige vermeldingen op de aanvraag of de bijlagen ervan laten aanvullen.

Na onderzoek van de aanvraag en de bijlagen ervan beslist de Regering over het al of niet toekennen van de hernieuwing van de vergunning.

Ingeval de hernieuwing wordt toegekend, ontvangt de houder van de vergunning een nieuwe exploitantkaart per voertuig, met daarop de vermeldingen bedoeld in artikel 54, § 2.

Afdeling 4. — Aanvraag van revalidering van een vergunning om te mogen beschikken over een reservevoertuig of een vervangingsvoertuig te mogen gebruiken

Art. 58. § 1 De vergunningsaanvragen om te beschikken over een reservevoertuig in de zin van artikel 4, § 2, van de ordonnantie worden ingediend hetzij tezelfdertijd als de aanvraag voor een exploitatievergunning, hetzij in de loop van de exploitatie. In het laatste geval bevat de aanvraag om vergunning de volgende vermeldingen en bijlagen :

1° de naam, de voornamen, de hoedanigheid of het beroep en de woonplaats van de aanvrager, het inschrijvingsnummer in het handelsregister en bij de BTW van de onderneming en als deze optreedt in naam van een rechtspersoon, de firmanaam van deze laatste, zijn benaming, juridische vorm en maatschappelijke zetel;

2° een kopie van de exploitatievergunning.

§ 2. De vergunningsaanvragen om een vervangingsvoertuig in de zin van artikel 8, tweede lid, van de ordonnantie te gebruiken, worden in de loop van de exploitatie ingediend en bevatten de volgende vermeldingen en bijlagen :

1° de naam, de voornamen, de hoedanigheid of het beroep en de woonplaats van de aanvrager, het inschrijvingsnummer in het handelsregister en bij de BTW van de onderneming en als deze optreedt in naam van een rechtspersoon, de firmanaam van deze laatste, de benaming, de juridische vorm en de maatschappelijke zetel;

2° de identificatiegegevens en het registratienummer van het voertuig dat tijdelijk beschadigd of buiten dienst is;

3° de identificatiegegevens, de naam van de eigenaar en het registratienummer van het voertuig dat ter vervanging zal gebruikt worden;

4° de periode waarvoor de vervangings-vergunning wordt aangevraagd;

5° de precieze reden voor de tijdelijke stillegging van het gewoonlijk gebruikte voertuig;

6° de aanduiding van de plaats waar het geïmmobiliseerde voertuig door de Administratie kan onderzocht worden;

7° een verbintenis vanwege de exploitant om de speciale « R-V » plaat terug te geven, op een specifieke datum bij het verstrijken van de gevraagde vergunning.

Art. 59. De vergunningsaanvragen om te beschikken over een reservevoertuig in de loop van de exploitatie en de vergunningsaanvragen om een vervangingsvoertuig te gebruiken, gedateerd en ondertekend door de aanvrager en vergezeld van de bijlagen, worden afgegeven of per aangetekend schrijven gericht aan de Administratie, onverminderd artikel 47 van dit besluit.

Art. 60. Het Bestuur kan, in voorkomend geval, de ontbrekende documenten eisen en de onvolledige vermeldingen op de aanvraag of de bijlagen ervan laten aanvullen. Na onderzoek van de aanvraag en de bijlagen ervan beslist de Regering, of het bestuur in geval van ontvangst van een aanvraag van vergunning om te mogen beschikken van een vervangingsvoertuig, over het al of niet toekennen van de vergunning.

Section 5. — Demande de suspension totale ou partielle d'exploitation de véhicules

Art. 61. § 1^{er}. Les demandes de suspension totale ou partielle d'exploitation de véhicules sont introduites auprès de l'Administration par pli recommandé avec mention des références de l'autorisation, du nombre et des caractéristiques précises des véhicules concernés par la demande, des motifs sociaux ou économiques exceptionnels la justifiant ainsi que la date à partir de laquelle le demandeur sollicite le bénéfice de la mesure et le cas échéant la durée de la mesure de suspension souhaitée.

§ 2. Les plaquettes visées à l'article 33 du présent arrêté sont déposées à l'Administration au plus tard à la date à laquelle le demandeur sollicite la prise de cours de la suspension visée au § 1^{er}.

§ 3. L'arrêté du Gouvernement se prononçant sur la demande est motivé et notifié au demandeur.

Section 6. — Demande de cession d'une autorisation

Art. 62. § 1^{er} Toute demande de cession d'une autorisation d'exploiter un service de taxis doit mentionner, à peine d'irrecevabilité :

1° les nom, prénoms, qualité, domicile ou s'il s'agit d'une personne morale la raison sociale ou dénomination, sa forme et son siège social, ainsi que le numéro de téléphone professionnel des candidats cédant et cessionnaires, leurs numéros d'immatriculation au registre du commerce et à la T.V.A.;

2° le numéro des plaquettes visées à l'article 33;

3° s'il y a lieu, les lieux habituels prévus par le cessionnaire pour le garage et le stationnement des véhicules à exploiter et situés en tout endroit non ouvert à la circulation publique;

4° les caractéristiques générales des véhicules qui seraient utilisés par le cessionnaire et s'il y a lieu, leurs numéros d'immatriculation;

5° les modalités de mise à disposition du public des véhicules telles qu'envisagées par le cessionnaire au regard de l'obligation visée à l'article 4;

6° le cas échéant, l'affiliation du cessionnaire à un central téléphonique;

7° le cas échéant, le numéro du mobilophone du cessionnaire.

§ 2 En outre, cette demande doit être accompagnée des documents suivants :

1° une copie des documents d'immatriculation du cessionnaire au registre de commerce et à la T.V.A., s'il s'agit d'une personne physique ou des statuts de la société cessionnaire déposés au greffe du tribunal de commerce ou publiés au *Moniteur belge* si le cessionnaire est une personne morale;

2° un certificat de bonnes conduite, vie et mœurs ne datant pas de plus de trois mois, relatif à la personne physique cessionnaire ou chargée de la gestion journalière de la personne morale cessionnaire;

3° une attestation de gestion de base délivrée au cessionnaire par la chambre des métiers et négoce;

4° une attestation émanant selon le cas de la caisse d'assurances sociales pour travailleurs indépendants ou de l'Office national de Sécurité sociale et dont il résulte que le cessionnaire est en règle de cotisations sociales pour lui-même ou pour ses chauffeurs salariés s'il en a à son service. Lorsque le candidat cessionnaire entend exercer pour la première fois une activité professionnelle, celui-ci peut ne joindre à sa demande qu'une déclaration sur l'honneur certifiant qu'en cas d'octroi de l'autorisation sollicitée, il s'affiliera et, le cas échéant, s'immatriculera et que les versements à la caisse d'assurances sociales pour indépendants ou à l'Office national de Sécurité sociale seront régulièrement effectués;

5° une copie de la carte d'identité du cédant et du cessionnaire;

6° une copie du paiement du droit d'ouverture du dossier de cession;

7° une copie du paiement des taxes en matière d'exploitation de services de taxis, enrôlées à charge du cédant;

8° une attestation relative à la restitution des plaquettes visées à l'article 33, des documents d'autorisation visés à l'article 35, 1°, ainsi que les dispositifs répéteurs visés à l'article 39;

Afdeling 5. — Aanvraag van gehele of gedeeltelijke opschorting van exploitatie van voertuigen

Art. 61. § 1. De aanvragen van gehele of gedeeltelijke opschorting van exploitatie van voertuigen worden ingediend bij de Administratie per aangetekend schrijven met vermelding van de referenties van de vergunning, het aantal en de precieze kenmerken van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft, de uitzonderlijke sociale of economische redenen die de aanvraag rechtvaardigen, evenals de datum vanaf dewelke de aanvrager vraagt om te kunnen genieten van de maatregel en in voorkomend geval de duur van de gewenste opschortingsmaatregel.

§ 2 De platen vermeld in artikel 33 van onderhavig besluit worden bij de Administratie neergelegd, ten laatste op de dag waarop de aanvrager opschorting zoals vermeld in § 1 wenst van kracht te zien.

§ 3. Het besluit van de Regering waarbij uitspraak wordt gedaan over de aanvraag wordt met redenen omkleed en bekendgemaakt aan de aanvrager.

Afdeling 6. — Aanvraag van overdracht van een vergunning

Art. 62. § 1 Elke aanvraag van overdracht van vergunning voor het exploiteren van een taxidienst moet, op straffe van onontvankelijkheid, het volgende vermelden :

1° de naam, de voornamen, de hoedanigheid, het domicilie of indien het gaat om een rechtspersoon de firmanaam of benaming, zijn juridische vorm en maatschappelijke zetel, evenals het professioneel telefoonnummer van de kandidaat overdrager en overnemers, hun inschrijvingsnummer in het handelsregister en bij de B.T.W.;

2° het nummer van de platen beoogd bij artikel 33;

3° desgevallend, de gebruikelijke plaatsen voorzien door de overnemer voor de garage en de standplaats van de te exploiteren voertuigen en gelegen op elke plaats die niet voor het publiek toegankelijk is;

4° de algemene kenmerken van de voertuigen die zouden gebruikt worden door de overnemer en indien daar reden toe is, hun registratienummers;

5° de modaliteiten van terbeschikkingstelling van het publiek van de voertuigen, zoals overwogen door de overnemer, ten aanzien van de in artikel 4 bedoelde verplichting;

6° in voorkomend geval, de aansluiting van de overnemer op een telefooncentrale;

7° in voorkomend geval, het nummer van de mobilfoon van de overnemer.

§ 2. Bovendien moet de aanvraag vergezeld zijn van volgende documenten :

1° een kopie van het inschrijvingsdocument van de overnemer bij het handelsregister en de BTW, indien het gaat om een natuurlijke persoon of van de statuten van de overnemende maatschappij geregistreerd bij de Rechtbank van Koophandel of bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*, indien de overnemer een rechtspersoon is;

2° een getuigschrift van goed zedelijk gedrag minder dan drie maanden oud, en betreffende de natuurlijke persoon overnemende of de persoon die belast is met het dagelijks beheer van de overnemende rechtspersoon;

3° een getuigschrift van basisbeheer afgegeven aan de overnemer door de kamer voor ambachten en neringen;

4° een getuigschrift, naargelang het geval, uitgaande van hetzij de sociale zekerheidskas voor zelfstandigen, hetzij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid en waaruit blijkt dat de overnemer in regel is inzake de sociale bijdragen, voor zichzelf of voor zijn bezoldigde chauffeurs. Wanneer de kandidaat-overnemer voor de eerste keer een beroepsactiviteit wil uitoefenen, mag zijn verzoek slechts gepaard gaan met een verklaring onder eed, waarin hij zegt dat hij zich, bij toekenning van de gevraagde vergunning, zal aansluiten en, in voorkomend geval zich zal laten inschrijven en dat de betalingen aan de sociale zekerheidskas voor zelfstandigen of aan de Rijksdienst voor de Sociale Zekerheid regelmatig zullen uitgevoerd worden;

5° een kopie van de identiteitskaart van de overdrager en van de overnemer;

6° een kopie van de betaling van het recht tot opening van het dossier van overdracht;

7° een kopie van de betaling van de taksen verbonden aan de exploitatie van een taxidienst, ten kohier gebracht ten laste van de overdrager;

8° een bewijsstuk betreffende de teruggave van de platen beoogd bij artikel 33, de vergunningsdocumenten beoogd bij artikel 35, 1°, evenals de verklikkerlichten beoogd bij artikel 39;

9° la liste des chauffeurs, une copie des déclarations à l'O.N.S.S. du personnel salarié pour les trois dernières années et une attestation de l'O.N.S.S. certifiant que les cotisations dues pour les chauffeurs ont été payées.

Art. 63. La demande de cession d'autorisation datée et signée par les candidats cédant et cessionnaires et accompagnée de ses annexes est adressée par pli recommandé à l'Administration.

Celle-ci peut, le cas échéant, réclamer les documents manquants et faire compléter les mentions insuffisantes de la demande ou de ses annexes.

Après examen de la demande et de ses annexes, le Gouvernement refuse ou octroie l'autorisation de céder en tenant compte des conditions visées à l'article 77 du présent arrêté.

En cas d'octroi de cette autorisation, il est remis au cessionnaire une carte d'exploitant par véhicule, portant les mentions visées à l'article 54, § 2.

CHAPITRE 3. — Stationnement

Art. 64. Les véhicules visés par une autorisation d'exploiter un service de taxis délivrée par le Gouvernement peuvent occuper tout point de stationnement autorisé au choix du chauffeur et qui est libre.

Art. 65. Lorsque tous les emplacements d'un stationnement sont occupés, le véhicule doit être conduit vers un autre stationnement dont un emplacement est libre.

Art. 66. Le véhicule ne peut occuper les emplacements autorisés que tant qu'il est en service. Son conducteur doit pouvoir le déplacer à tout moment pour suivre son tour dans la file ou à la requête d'un agent qualifié.

Art. 67. Aux lieux de stationnement, les véhicules doivent rester en permanence alignés ou groupés sans gêner la sécurité ou la commodité du passage.

Le chauffeur du premier taxi à un lieu de stationnement doit se tenir dans sa voiture, prêt au départ.

Quand il n'en résulte aucune gêne pour la sécurité ou la commodité du passage, le premier véhicule prêt à partir peut être avancé d'un mètre au maximum sur l'alignement des autres.

Art. 68. Lorsqu'un voyageur ne choisit pas expressément un autre taxi, c'est le chauffeur qui tient la tête de la file qui effectue la course.

CHAPITRE 4. — Sanctions

Section 1^{re}. — Suspension et retrait des autorisations des exploitants

Art. 69. L'autorisation d'exploiter un service de taxis peut être suspendue pour une durée déterminée ou retirée définitivement pour les motifs visés à l'article 12 de l'ordonnance.

Art. 70. Avant toute mesure de suspension temporaire ou de retrait définitif d'une autorisation, l'exploitant concerné est préalablement entendu par l'Administration.

Art. 71. La décision motivée de suspension temporaire ou de retrait définitif de l'autorisation est notifiée à l'exploitant concerné par pli recommandé.

Dans les huit jours de cette notification, l'intéressé est tenu de déposer à l'Administration les plaquettes visées à l'article 33, les documents d'autorisation visés à l'article 34, 1°, ainsi que le dispositif répétiteur visé à l'article 39 du présent arrêté.

Section 2. — Suspension et retrait des certificats de capacité des chauffeurs

Art. 72. Le certificat de capacité peut être suspendu temporairement ou retiré définitivement dans le cas où son titulaire ne répond plus aux conditions de moralité ou de capacité professionnelle ou méconnaît une ou plusieurs dispositions de l'ordonnance ou de ses arrêtés d'application.

Art. 73. Avant toute mesure de suspension temporaire ou de retrait définitif du certificat de capacité, le chauffeur concerné est préalablement entendu par l'Administration.

Art. 74. La décision motivée de suspension temporaire ou de retrait définitif du certificat de capacité est notifiée au chauffeur concerné par pli recommandé.

Dans les huit jours de cette notification, l'intéressé est tenu de déposer à l'Administration son certificat de capacité.

9° de lijst van de chauffeurs, een kopie van de R.S.Z.-aangiften van het bezoldigd personeel voor de drie laatste jaren en een bewijsstuk van de R.S.Z. waaruit blijkt dat de bijdragen verschuldigd voor de chauffeurs betaald werden.

Art. 63. De aanvraag tot overdracht van de vergunning, van een datum voorzien en ondertekend door de kandidaten-overdragers en overnemers en vergezeld van haar bijlagen wordt verzonden naar de Administratie per aangetekend schrijven.

Deze kan, in voorkomend geval, de ontbrekende documenten opeisen en de onvolledige vermeldingen van de aanvraag of haar bijlagen laten aanvullen.

Na onderzoek van de aanvraag en haar bijlagen weigert of verleent de regering de vergunning van overdracht rekening houdend met de voorwaarden beoogd door artikel 77 van dit besluit.

In geval van verlening van deze vergunning wordt aan de overnemer een exploitatiekaart per voertuig afgegeven met de vermeldingen beoogd in artikel 54, § 2.

HOOFDSTUK 3. — Parkeren

Art. 64. De voertuigen vermeld op een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst, afgegeven door de Regering, kunnen naar keuze van de chauffeur elke parkeerplaats innemen die vrij is.

Art. 65. Wanneer alle parkeerplaatsen bezet zijn, moet het voertuig naar een andere standplaats gebracht worden, waar een plaats vrij is.

Art. 66. Het voertuig mag slechts de toegelaten standplaatsen bezetten indien het in dienst is. De bestuurder moet op elk moment het voertuig kunnen verplaatsen om aan te schuiven in de rij of op verzoek van een bevoegde agent.

Art. 67. Op de standplaatsen moeten de voertuigen altijd achter elkaar of in groep blijven, zonder de veiligheid of de vlotheid van het doorgaande verkeer te hinderen.

De chauffeur van de eerste taxi op een standplaats moet in zijn wagen blijven, klaar om te vertrekken.

Wanneer dit geen enkele hinder voor de veiligheid of het gemak van het doorgaande verkeer inhoudt, mag het eerste voertuig dat klaar staat om te vertrekken, hoogstens één meter verder staan dan de anderen.

Art. 68. Wanneer een reiziger niet uitdrukkelijk een andere taxi kiest, voert de chauffeur die vooraan in de rij staat de rit uit.

HOOFDSTUK 4. — Sancties

Afdeling 1. — Opschorting en intrekking van exploitatievergunningen

Art. 69. De vergunning voor het exploiteren van een taxidienst kan voor bepaalde tijd opgeschort worden of definitief ingetrokken om de redenen zoals vermeld in artikel 12 van de ordonnantie.

Art. 70. Vóór enige maatregel van tijdelijke opschorting of definitieve intrekking van een vergunning wordt de betrokken exploitant door de Administratie gehoord.

Art. 71. De met redenen omklede beslissing van tijdelijke opschorting of definitieve intrekking van de vergunning wordt per aangetekend schrijven aan de betrokken exploitant betekend.

Binnen acht dagen na deze betekening moet belanghebbende bij de Administratie de in artikel 33 bedoelde platen, de in artikel 34, 1°, bedoelde vergunningsdocumenten alsook het in artikel 39 van onderhavig besluit bedoelde verklikkerlicht neerleggen.

Afdeling 2 — Opschorting en intrekking van de bekwaamheidsattesten van de chauffeurs

Art. 72. Het bekwaamheidsattest kan tijdelijk opgeschort of definitief ingetrokken worden wanneer de houder ervan niet langer voldoet aan de voorwaarden inzake zedelijkheid of beroepsbekwaamheid of een of meer bepalingen van de ordonnantie of van haar toepassingsbesluiten schendt.

Art. 73. Vóór enige maatregel van tijdelijke opschorting of definitieve intrekking van het bekwaamheidsattest wordt de betrokken chauffeur voorafgaand door de Administratie gehoord.

Art. 74. De met redenen omklede beslissing van tijdelijke opschorting of definitieve intrekking van het bekwaamheidsattest wordt per aangetekend schrijven aan de betrokken chauffeur betekend.

Binnen de acht dagen na deze betekening is de belanghebbende gehouden zijn bekwaamheidsattest bij de Administratie neer te leggen.

Art. 75. Le retrait définitif du certificat de capacité entraîne l'interdiction pendant dix ans de se présenter aux examens permettant d'obtenir le certificat de capacité de chauffeur de taxi.

CHAPITRE 5. — Cessation d'activité

Art. 76. § 1 En cas de cessation définitive d'activité, les exploitants sont tenus d'en aviser immédiatement l'Administration et d'y déposer les plaquettes visées à l'article 33, les documents d'autorisation visés à l'article 34, 1° ainsi que le dispositif répétiteur visé à l'article 39 du présent arrêté.

§ 2 Lorsque, à l'occasion de la cessation définitive de son activité, l'exploitant cède son autorisation, le candidat cessionnaire doit remplir les conditions suivantes :

1° disposer d'un véhicule ayant moins de 7 ans d'âge, conformément à l'article 32, § 1^{er} 12°.

2° répondre aux critères fixés en application de l'article 5, alinéa 6, de l'ordonnance.

TITRE III

Services de location de voitures avec chauffeur

CHAPITRE 1^{er}. — Conditions d'exploitation

Section 1^{er}. — Dispositions relatives aux exploitants

Art. 77. § 1^{er}. Nul ne peut exercer la profession d'exploitant d'un service de location de voitures avec chauffeur s'il ne satisfait pas aux conditions visées à l'article 19 de l'ordonnance.

Lorsque l'exploitation est assumée par une personne morale, ces conditions doivent être remplies dans le chef des gérants ou administrateurs.

L'exploitant qui remplit ces conditions se voit remettre par l'Administration un document le mentionnant et portant également la date et la durée de validité de l'autorisation d'exploiter, le nom et l'adresse du titulaire ainsi que la date de présentation des documents requis.

§ 2. Pour justifier de sa moralité l'exploitant doit :

1° être de bonnes conduite, vie et moeurs;

2° ne pas avoir encouru depuis moins de cinq ans en Belgique ou à l'étranger une condamnation coulée en force de chose jugée pour une des infractions qualifiées au livre II, titre III, chapitres I^{er} à V et titre IX, chapitre Ier et II du Code pénal.

S'agissant des condamnations prononcées par une juridiction étrangère, il sera tenu compte de toute condamnation s'appliquant à un fait qui, d'après la loi belge, constitue une des infractions visées à la présente disposition.

Il n'est pas tenu compte des condamnations effacées ou pour lesquelles l'intéressé a obtenu sa réhabilitation.

A toute demande de l'Administration, les exploitants sont tenus de présenter ou de faire parvenir à l'Administration, un certificat de bonnes conduite, vie et moeurs destiné à une administration publique et datant de moins de trois mois.

§ 3. Pour justifier de sa solvabilité, l'exploitant doit :

1° être propriétaire des véhicules qu'il exploite ou respecter les échéances de paiements réguliers qu'il doit effectuer dans le cadre des contrats de vente à tempérament, de location-financement ou de location-vente lui assurant la disposition des véhicules exploités;

2° ne pas accuser de retard :

— de plus de 6 mois en matière de paiements de taxes ou impôts liés à l'exploitation d'un service de location de voitures avec chauffeur;

— en matière de cotisations sociales ou de salaires.

3° être capable de faire face aux frais d'entretien ou de remplacement des véhicules exploités;

Art. 75. De definitieve intrekking van het bekwaamheidsattest houdt het tienjarig verbod in om zich aan te melden voor de examens voor het halen van het bekwaamheidsattest van taxichauffeur.

HOOFDSTUK 5. — Staking van activiteit

Art. 76. § 1. In geval van definitieve staking van activiteit, moeten de exploitanten het Bestuur onmiddellijk daarvan op de hoogte brengen en er de platen bedoeld in artikel 33, de vergunningsdocumenten bedoeld in artikel 34, 1°, alsook het verklikkerlicht bedoeld in artikel 39 van dit besluit, inleveren.

§ 2 Wanneer, ter gelegenheid van de definitieve staking van zijn activiteit, de exploitant zijn vergunning overdraagt, moet de kandidaat overnemer aan de volgende voorwaarden voldoen :

1° over een voertuig van minder dan 7 jaar oud beschikken, in uitvoering van art. 32 § 1 12°

2° beantwoorden aan de bij toepassing van artikel 5, zesde lid van de ordonnantie vastgelegde criteria.

TITEL III

Diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur

HOOFDSTUK 1. — Exploitatievoorwaarden

Afdeling 1. — Bepalingen betreffende de exploitanten

Art. 77. § 1. Niemand mag een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur exploiteren, als hij niet voldoet aan de voorwaarden bedoeld in artikel 19 van de ordonnantie.

Wanneer de exploitatie uitgevoerd wordt door een rechtspersoon, dan moeten deze voorwaarden vervuld worden door de zaakvoerders of bestuurders.

De exploitant die aan deze voorwaarden voldoet, krijgt van de Administratie een document verzonden met vermelding van de datum en de geldigheidsduur van de exploitatievergunning, naam en adres van de titularis, alsook de datum waarop de vereiste documenten dienen vertoond te worden.

§ 2. Om zijn zedelijkheid te bewijzen, moet de exploitant :

1° van goed gedrag en zeden zijn;

2° in België of in het buitenland sinds minder dan vijf jaar geen veroordeling hebben opgelopen die in kracht van gewijsde is gegaan, voor één van de overtredingen vermeld in boek II, titel III, hoofdstukken I tot V en titel IX, hoofdstuk I en II van het Strafwetboek.

In geval van veroordelingen, uitgesproken door een buitenlandse gerechtsinstantie, zal worden rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat volgens het Belgisch recht een van de in onderhavige bepaling bedoelde overtreding vormt.

Er wordt geen rekening gehouden met de uitgewiste veroordelingen of de veroordelingen welke aanleiding hebben gegeven tot eerherstel van de betrokkene.

Op elk verzoek van de Administratie zijn de exploitanten gehouden om een getuigschrift van goed zedelijk gedrag, bestemd voor een openbaar bestuur en minder dan drie maanden oud, voor te leggen of te bezorgen.

§ 3. Om zijn solvabiliteit te bewijzen, moet de exploitant :

1° eigenaar zijn van de voertuigen die hij exploiteert of de verplichtingen nakomen inzake vervaldagen van de betalingen die hij moet verrichten in het kader van de contracten van verkoop op afbetaling, huurfinanciering of huurkoop, die hem de beschikking over de geëxploiteerde voertuigen garanderen;

2° geen enkele vertraging oplopen :

— van meer dan 6 maanden in de betaling van taksen of belastingen, verbonden aan de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

— inzake sociale bijdragen of wedden.

3° het hoofd kunnen bieden aan de onderhouds- of vervangingskosten van de gebruikte voertuigen;

Art. 78. § 1^{er}. Les exploitants ne peuvent mettre une voiture de location avec chauffeur en service qu'au bénéfice d'une personne physique ou morale déterminée en vertu d'un contrat écrit conclu préalablement, numéroté dans l'ordre de la conclusion des contrats et contenant au moins toutes les mentions reprises au modèle annexé au présent arrêté, dont un exemplaire se trouve au siège de l'exploitation et une copie à bord du véhicule lorsque la signature du contrat précède la prise en charge des passagers ou dont l'original se trouve à bord du véhicule dans les autres cas.

Le contrat écrit de location ne peut porter que sur le véhicule et non sur les places dans le véhicule et doit mentionner que le véhicule est mis au service de la personne qui y est renseignée pour une durée de trois heures au moins et qui y est précisée.

En toute hypothèse, le service ne peut être rémunéré qu'après réception de la facture au siège du client. La facture doit impérativement se référer au numéro du contrat conclu auquel elle se rapporte.

§ 2. Les exploitants conservent au siège de leur entreprise tous les projets de contrats numérotés en continu. Ils sont tenus de les utiliser dans l'ordre de leur numérotation.

Art. 79. Les exploitants doivent tenir au siège de leur entreprise un recueil des contrats de location conclus dans l'ordre chronologique de leurs conclusions ainsi qu'un registre reprenant au jour le jour les mentions principales relatives à toutes les locations de voiture avec chauffeur, en mentionnant la date et l'heure de la commande ainsi que le numéro, l'objet précis du contrat de location et son prix.

Le registre peut être tenu sous une forme informatisée.

Section 2. — Dispositions relatives aux chauffeurs

Art. 80. Les chauffeurs ne peuvent laisser stationner le véhicule ni circuler sur la voie publique ou sur une voie privée visible du public ou accessible au public que si le véhicule est en service pour avoir fait l'objet d'une location préalable au siège de l'entreprise.

Art. 81. A la fin de l'exécution de chaque contrat de location, les chauffeurs sont tenus de reconduire le véhicule directement et par la voie la plus rapide au siège de l'entreprise.

Section 3. — Dispositions relatives aux véhicules

Art. 82. Ne peuvent être considérés comme véhicules de luxe au sens de l'article 17, § 1^{er}, 1^o, de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur que les voitures, voitures mixtes ou minibus, au sens de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, et qui répondent aux conditions visées au présent arrêté.

Art. 83. Les voitures et voitures mixtes doivent répondre à l'ensemble des conditions suivantes :

§ 1^{er} en catégorie de luxe :

1. comporter trois compartiments distincts et isolés : un compartiment moteur, un compartiment habitacle et un compartiment coffre à bagages;

2. présenter un empattement égal ou supérieur à 2,80 mètres;

3. représenter un coût à l'achat à l'état neuf d'au moins € 25.000 selon les prix hors options et hors taxes repris au catalogue officiel des prix de vente au client final à l'état neuf du constructeur ou du distributeur.

Le montant précité est automatiquement indexé au 1^{er} janvier de chaque année et pour la première fois le 1^{er} janvier 2004, sur la base suivante : nouveau montant = € 25.000 x indice des prix à la consommation du mois de décembre précédant l'indexation divisé par : indice des prix à la consommation du mois de décembre 2002. Il peut, par ailleurs, être adapté à tout moment aux modifications du marché automobile par le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions;

4^o ne pas avoir une ancienneté de plus de sept ans à compter de la première mise en circulation telle qu'elle est renseignée sur le certificat d'immatriculation.

Art. 78. § 1. De exploitanten kunnen een huurwagen met chauffeur enkel ten dienste stellen van een natuurlijk of rechtspersoon krachtens een vooraf gesloten schriftelijk contract, genummerd in volgorde van het sluiten van de contracten en tenminste alle vermeldingen bevattende die op het bij onderhavig besluit bijgesloten model voorkomen, waarvan er zich één exemplaar in de exploitatiezetel bevindt en één kopie aan boord van het voertuig, wanneer de ondertekening van het contract het vervoer van passagiers voorafgaat, of in alle andere gevallen, waarvan het origineel zich aan boord van het voertuig bevindt.

Het schriftelijk huurcontract kan slechts slaan op het voertuig en niet op de plaatsen in dat voertuig en moet vermelden dat het voertuig ten dienste van de daarin vermelde persoon wordt gesteld, en dit voor een daarin nader gepreciseerde periode van minstens drie uur.

In ieder geval mag de dienst enkel bezoldigd worden na ontvangst van de factuur op de zetel van de klant. De factuur moet verplicht verwijzen naar het nummer van het gesloten contract waarop ze betrekking heeft.

§ 2. De exploitanten bewaren in de zetel van hun onderneming alle continu genummerde ontwerp-contracten. Ze zijn gehouden om hen te gebruiken in de volgorde van hun nummering.

Art. 79. De exploitanten dienen in de zetel van hun onderneming een verzameling van de huurcontracten, in de chronologische volgorde van het sluiten ervan, te bewaren, en tevens een register te houden waarin de belangrijkste vermeldingen regelmatig worden opgenomen betreffende al de verrichtingen i.v.m. het verhuren van een wagen met chauffeur, alsmede de datum en het uur van de bestelling, het nummer, het juiste voorwerp waar het huurcontract op slaat en de prijs.

Het register kan op een geïnformatiseerde wijze worden bijgehouden.

Afdeling 2. — Bepalingen betreffende de chauffeurs

Art. 80. Het is de chauffeurs verboden het voertuig te parkeren of ermee te rijden op de openbare weg of op een voor het publiek toegankelijke of zichtbare privé-weg, tenzij het voertuig in dienst is doordat het vooraf verhuurd werd op de zetel van de onderneming.

Art. 81. Op het einde van de uitvoering van elk huurcontract zijn de chauffeurs gehouden het voertuig onmiddellijk en langs de kortst mogelijke weg naar de zetel van de onderneming terug te brengen.

Afdeling 3. — Bepalingen betreffende de voertuigen

Art. 82. Mogen enkel beschouwd worden als luxevoertuigen in de zin van artikel 17, § 1, 1^o, van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur : de voertuigen, gemengde voertuigen of minibussen, in de zin van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement over de technische voorwaarden waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen, de onderdelen alsook de veiligheidsaccessoires ervan, en die voldoen aan de voorwaarden vermeld in onderhavig besluit.

Art. 83. De voertuigen en gemengde voertuigen moeten voldoen aan alle volgende voorwaarden :

§ 1 in de luxe-klasse :

1. drie onderscheiden en aparte compartimenten bevatten : een motorcompartiment, een cabinecompartiment en een koffercompartiment voor de bagage;

2. een wielbasis vertonen van 2,80 meter of meer;

3. een nieuwe aankoopwaarde voorstellen van minstens € 25.000 volgens de prijzen excl. opties en exclusief taksen, zoals opgenomen in de officiële prijscatalogus voor verkopen in nieuwe staat van de constructeur of verdeler naar eindverbruiker.

Voornoemd bedrag wordt automatisch geïndexeerd op 1 januari van elk jaar en voor de eerste keer op 1 januari 2004, op volgende basis : nieuw bedrag = € 25.000 index van de consumptieprijzen van de maand december voorafgaand aan de indexering, gedeeld door : index van de consumptieprijzen van de maand december 2002. Het bedrag kan trouwens op elk moment aangepast worden aan de wijzigingen op de automarkt, door de Minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

4^o niet meer dan zeven jaar oud zijn, te rekenen vanaf de eerste ingebruikname, zoals vermeld op het inschrijvingsbewijs.

§ 2 en catégorie de grand luxe :

1° comporter trois compartiments distincts et isolés : un compartiment moteur, un compartiment habitacle et un compartiment coffre à bagages;

2° présenter un empattement égal ou supérieur à 2,90 mètres.

3° représenter un coût à l'achat à l'état neuf d'au moins € 38.000 selon les prix hors options et hors taxes repris au catalogue officiel des prix de vente au client final à l'état neuf du constructeur ou du distributeur;

Le montant précité est automatiquement indexé au 1^{er} janvier de chaque année et pour la première fois le 1^{er} janvier 2004, sur la base suivante : nouveau montant = € 38.000 x indice des prix à la consommation du mois de décembre précédant l'indexation divisé par : indice des prix à la consommation du mois de décembre 2002. Il peut, par ailleurs, être adapté à tout moment aux modifications du marché automobile par le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions;

4° ne pas avoir une ancienneté de plus de dix ans à compter de la première mise en circulation telle qu'elle est renseignée sur le certificat d'immatriculation

§ 3 en catégorie véhicules de cérémonie :

1° comporter trois compartiments distincts et isolés : un compartiment moteur, un compartiment habitacle et un compartiment coffre à bagages;

2° présenter les caractéristiques de la catégorie de grand luxe sauf caractéristiques particulières liées à leur usage et appréciées lors de leur agrégation;

Ces véhicules sont agréés par le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions sur avis d'une commission composée de :

a) deux personnes représentant le secteur de la location de voitures avec chauffeur et siégeant au Comité consultatif des Taxis et des Véhicules de Location avec Chauffeur;

b) une personne représentant le secteur du taxi et siégeant au Comité consultatif des Taxis et des Véhicules de Location avec Chauffeur;

c) deux personnes du Service des Taxis et des Véhicules de Location avec Chauffeur de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale;

d) une personne représentant les usagers et siégeant au Comité consultatif des Taxis et des Véhicules de Location avec Chauffeur.

Les membres de la Commission sont nommés par le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions pour des termes de trois ans renouvelables. Ces mandats sont exercés à titre gratuit.

La Commission est présidée par un des membres issu de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale. Elle choisit en son sein un secrétaire.

Le Président convoque la Commission chaque fois que celle-ci est saisie d'une demande d'avis. Il arrête l'ordre du jour des réunions et convoque les membres, dirige les débats, les résume, met éventuellement les propositions aux voix et prononce l'avis de la Commission qu'il fait acter par le secrétaire. Il signe conjointement avec le secrétaire les procès-verbaux, les rapports, les lettres qui engagent la Commission et les instructions destinées aux membres.

En cas d'absence ou d'empêchement, le Président est remplacé par le membre présent le plus âgé de la Commission.

Tout membre de la Commission régulièrement convoqué qui, sans avoir fait valoir des motifs légitimes, s'abstient d'assister à trois réunions consécutives, est réputé démissionnaire de plein droit.

Les membres de la Commission peuvent être révoqués par le Ministre en cas d'inconduite notoire portant préjudice à la dignité de leur fonction et en cas de manquements graves dans l'exercice de leurs charges.

Lorsqu'un membre est remplacé avant l'échéance de son mandat, celui qui le remplace achève ce mandat.

L'arrêté de nomination du membre remplaçant mentionne le nom du membre remplacé.

Les réunions de la Commission se tiennent à huis clos.

§ 2 in de 'grote-luxe' klasse :

1° drie onderscheiden en aparte compartimenten bevatten : een motor-compartiment, een cabinecompartiment en een koffercompartiment voor de bagage;

2° een wielbasis vertonen van 2,90 meter of meer.

3° een nieuwe aankoopwaarde voorstellen van minstens € 38.000 volgens de prijzen excl. opties en exclusief taksen, zoals opgenomen in de officiële prijscatalogus voor verkopen in nieuwe staat van de constructeur of verdeler tot eindverbruiker;

Voornoemd bedrag wordt automatisch geïndexeerd op 1 januari van elk jaar en voor de eerste keer op 1 januari 2004, op volgende basis : nieuw bedrag = € 38.000 x index van de consumptieprijzen van de maand december voorafgaand aan de indexering, gedeeld door de index van de consumptieprijzen van de maand december 2002. Het bedrag kan trouwens op elk moment aangepast worden aan de wijzigingen op de automarkt, door de Minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

4° niet meer dan tien jaar oud zijn, te rekenen vanaf de eerste ingebruikname, zoals vermeld op het inschrijvingsbewijs.

§ 3 in de klasse 'ceremoniewagens' :

1° drie onderscheiden en aparte compartimenten bevatten : een motor-compartiment, een cabinecompartiment en een koffercompartiment voor de bagage;

2° de kenmerken vertonen van de 'grote-luxe' klasse, behalve bijzondere kenmerken die aan het gebruik gebonden zijn en die bij hun goedkeuring beoordeeld worden;

Deze voertuigen worden gekeurd door de Minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, op advies van een commissie die bestaat uit :

a) twee personen die de sector van de verhuur van voertuigen met chauffeur vertegenwoordigen en die zetelen in het Adviescomité voor Taxi's en Huurwagens met Chauffeur;

b) één persoon die de taxisector vertegenwoordigt en zetelend in het Adviescomité voor Taxi's en Huurwagens met Chauffeur;

c) twee personen van de Dienst voor Taxi's en Huurvoertuigen met Chauffeur van het Bestuur Uitrusting en Vervoer van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

d) één persoon die de gebruikers vertegenwoordigt en zetelend in het Adviescomité voor Taxi's en Huurwagens met Chauffeur.

De leden van de Commissie worden benoemd door de Minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, en dit voor hernieuwbare periodes van drie jaar. Deze mandaten worden gratis uitgeoefend.

De Commissie wordt voorgezeten door één van de leden afkomstig van het Bestuur van Uitrusting en Vervoer van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Ze kiest een secretaris onder de eigen leden.

De Voorzitter roept de Commissie op, telkens wanneer deze laatste wordt aangesproken voor een vraag om advies. Hij stelt de dagorde van de vergaderingen samen en roept de leden op, hij leidt de debatten, vat ze samen, stelt eventueel de voorstellen ter stemming en drukt het advies van de Commissie uit, wat hij laat acteren door de secretaris. Hij ondertekent samen met de secretaris de processen-verbaal, de verslagen, de brieven die de Commissie binden en de instructies voor de leden.

In geval van afwezigheid of verhindering wordt de Voorzitter vervangen door het oudste aanwezige lid van de Commissie.

Elk lid van de Commissie dat regelmatig is opgeroepen en dat, zonder wettige redenen te hebben doen gelden, afwezig is op drie opeenvolgende vergaderingen, geldt van rechtswege als ontslagnemen.

De leden van de Commissie kunnen door de Minister opgeroepen worden in geval van kennelijk wangedrag dat schade heeft berokkend aan de waardigheid van hun functie en in geval van ernstige tekortkomingen in de uitoefening van hun taken.

Wanneer een lid vóór de vervaldag van zijn mandaat vervangen wordt, dan voltooit de persoon die hem vervangt dit mandaat.

Het benoemingsbesluit van het vervangende lid vermeldt de naam van het vervangende lid.

De vergaderingen van de Commissie worden gehouden met gesloten deuren.

La Commission ne siège valablement que si tous les membres ont été régulièrement convoqués et si au moins la moitié des membres est présente.

Les avis sont formulés à la majorité simple des membres présents. En cas de parité des voix, celle du Président est prépondérante.

La Commission peut arrêter un règlement d'ordre intérieur.

Lorsque l'avis de la Commission est défavorable à la demande d'agrément du véhicule, le Ministre est tenu de rejeter cette demande.

Art. 84. Les minibus doivent répondre à l'ensemble des conditions suivantes :

1° être repris lors de l'immatriculation dans la catégorie des « véhicules de personnes »;

2° présenter un empattement égal ou supérieur à 2,60 mètres;

3° représenter un coût à l'achat à l'état neuf d'au moins € 20.000 selon les prix hors options et hors taxes repris au catalogue officiel des prix de vente au client final à l'état neuf du constructeur ou du distributeur;

Le montant précité est automatiquement indexé au 1^{er} janvier de chaque année et pour la première fois le 1^{er} janvier 2004, sur la base suivante : nouveau montant = € 20.000 x indice des prix à la consommation du mois de décembre précédant l'indexation divisé par : indice des prix à la consommation du mois de décembre 2002. Il peut, par ailleurs, être adapté à tout moment aux modifications du marché automobile par le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions;

4° ne pas avoir une ancienneté de plus de sept ans à compter de la première mise en circulation telle qu'elle est renseignée sur le certificat d'immatriculation.

Art. 85. A l'exception des véhicules agréés en qualité de véhicules de cérémonie conformément à l'article 76, § 3, du présent arrêté, tous les véhicules affectés à l'exploitation d'un service de location de voitures avec chauffeur doivent au moins remplir les conditions minimales de confort suivantes :

1° le véhicule doit être équipé d'un système d'air conditionné;

2° le véhicule doit être équipé d'un dispositif lumineux permettant à la clientèle installée à l'arrière du véhicule de consulter ou de lire des documents.

Art. 86. § 1^{er}. Les véhicules affectés à l'exploitation d'un service de location de voitures avec chauffeur doivent en permanence être en bon état et présenter toutes les conditions de qualité, de commodité et de propreté suivantes, tant en ce qui concerne la carrosserie que l'habitacle :

1° l'ouverture et la fermeture des portières, du coffre et du capot doivent se faire sans difficulté;

2° les vitres des portières doivent pouvoir être ouvertes et fermées facilement;

3° le coffre du véhicule ne peut être encombré d'objets quelconques susceptibles d'empêcher le dépôt des bagages des passagers; il doit être tenu constamment en parfait état de propreté afin de ne pas souiller ces bagages;

4° les véhicules ne peuvent présenter des traces d'accident ou de rouille, leur donnant un aspect négligé; la peinture du véhicule ne peut être écaillée ou enlevée à quelque endroit que ce soit. Elle ne peut présenter des retouches d'une autre couleur que celle du véhicule;

5° les sièges ne peuvent être défoncés, la garniture des sièges ne peut être déchirée, ni présenter des traces de souillure;

6° le véhicule en mouvement ne peut produire des bruits ou vibrations anormaux;

7° ni papier ni déchet quelconque ne peuvent traîner à l'intérieur du véhicule;

8° les voitures doivent être aérées régulièrement de façon à ce qu'aucune odeur désagréable ne soit perceptible à l'intérieur de l'habitacle.

Le respect de ces critères est contrôlé régulièrement par l'Administration.

§ 2. Sans préjudice des dispositions de l'article 17, § 1^{er}, alinéas 3 et 4 de l'ordonnance, ces véhicules ne peuvent porter aucun signe extérieur ni intérieur caractérisant ou rappelant les véhicules affectés à l'exploitation d'un service de taxis tels que taximètres, voyant lumineux

De Commissie houdt geldig zitting alleen als alle leden zijn opgeroepen en als ten minste de helft van de leden aanwezig is.

De adviezen worden uitgebracht bij eenvoudige meerderheid van de stemmen van de aanwezige leden. Bij staking van stemmen beslist de stem van de Voorzitter.

De Commissie kan een huishoudelijk reglement vastleggen.

Wanneer de Commissie een ongunstig advies over de aanvraag om goedkeuring van het voertuig uitbrengt, moet de Minister deze aanvraag verwerpen.

Art. 84. De minibussen moeten voldoen aan alle volgende voorwaarden :

1° bij de inschrijving onderverdeeld worden in de categorie « persenvoertuigen »;

2° een wielbasis vertonen van 2,60 meter of meer;

3° een nieuwkooopprijs van minstens € 20.000 voorstellen, volgens de prijzen excl. opties en exclusief taksen, vermeld in de officiële prijscatalogus voor verkopen in nieuwe staat van de constructeur of verdeler tot eindgebruiker;

Voor genoemd bedrag wordt automatisch geïndexeerd op 1 januari van elk jaar en voor de eerste keer op 1 januari 2004, op volgende basis : nieuw bedrag = € 20.000 x index van de consumptieprijzen van de maand december voorafgaand aan de indexering, gedeeld door : index van de consumptieprijzen van de maand december 2002. Het bedrag kan trouwens op elk moment aan de wijzigingen in de automarkt aangepast worden door de Minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

4° niet meer dan zeven jaar oud zijn te rekenen vanaf de eerste ingebruikname, zoals vermeld op het inschrijvingsbewijs.

Art. 85. Met uitzondering van de voertuigen die erkend zijn als ceremonievoertuigen, overeenkomstig artikel 76, § 3, van onderhavig besluit, moeten alle voertuigen bestemd voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur tenminste voldoen aan volgende minimum voorwaarden inzake comfort :

1° het voertuig moet uitgerust zijn met een systeem van airconditioning;

2° het voertuig moet uitgerust zijn met een lampje dat het cliënteel, dat achteraan in het voertuig zit, toelaat om documenten te raadplegen of te lezen.

Art. 86. § 1 De voertuigen die bestemd zijn voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, moeten steeds in goede staat verkeren en voldoen aan volgende voorwaarden inzake kwaliteit, comfort en netheid, zowel wat het koetswerk als het interieur betreft :

1° de deuren, de koffer en de motorkap moeten zonder problemen open en dicht gaan;

2° de ramen van de deuren moeten gemakkelijk open en dicht gaan;

3° in de koffer van het voertuig mogen geen voorwerpen liggen die het wegbergen van de bagage zouden kunnen verhinderen. De koffer moet constant in perfecte staat van netheid gehouden worden, teneinde de bagage niet te bevuilen;

4° de voertuigen mogen geen sporen vertonen van ongeval of roest, waardoor ze een verwaarloosde indruk geven. De verf van het voertuig mag niet afbladderen noch loskomen op eender welke plaats. Ze mag geen herstellingen vertonen in een andere kleur dan deze van het voertuig;

5° de zetels mogen niet ingedeukt zijn, de bekleding van de zetels mag niet gescheurd zijn en mag geen sporen van bevuiling vertonen;

6° wanneer het voertuig in beweging is, mag het geen abnormale geluiden of trillingen produceren;

7° in het voertuig mag geen papier noch afval liggen;

8° de voertuigen moeten regelmatig verlucht worden zodat in het voertuig geen enkele onaangename geur waarneembaar is.

Het Bestuur gaat regelmatig na of deze criteria in acht worden genomen.

§ 2. Onverminderd de bepalingen van artikel 17, § 1, derde en vierde lid, van de ordonnantie, mogen deze voertuigen buiten noch binnen enig teken dragen dat typerend is voor of herinnert aan de voertuigen bestemd voor het exploiteren van een taxidienst, zoals taximeters,

et mentions ni être équipés d'un appareil émetteur ou récepteur de radiocommunication au sens de l'article 1^{er}, 4°, de la loi du 30 juillet 1979 relative aux radiocommunications.

Art. 87. Tout véhicule affecté à l'exploitation d'un service de location de voitures avec chauffeur doit être identifié par l'Administration avant sa mise en service et porter à l'avant et à l'arrière du véhicule, à une place visible, une vignette d'identification plastifiée délivrée par l'Administration et formant un cercle d'au moins 6 centimètres de diamètre et sur lequel figurent au moins un sigle d'identification et un numéro d'identification précédé de la lettre « L ».

Ces vignettes doivent être clairement visibles de l'extérieur en permanence.

En cas de perte, vol ou destruction d'une vignette, une nouvelle vignette n'est délivrée par l'Administration que sur présentation d'une attestation de la police fédérale.

Art. 88. Tout véhicule en service doit avoir à son bord au moins les documents suivants :

1° un document délivré par l'Administration mentionnant au moins la date et la durée de validité de l'autorisation d'exploiter, le nom et l'adresse du titulaire, le lieu où le véhicule peut stationner lorsqu'il n'est pas en service, ainsi que la marque, le numéro de châssis, la couleur, le numéro d'immatriculation du véhicule et le numéro d'identification attribué par l'Administration;

2° les documents de bord propres au véhicule loué;

3° l'original ou une copie du contrat de location du véhicule.

Ces documents doivent être exhibés à toute réquisition des fonctionnaires et agents de l'Administration.

CHAPITRE 2. — Demandes d'autorisation

Section 1^{re}. — Demande d'autorisation d'exploiter

Art. 89. Toute demande d'autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur prévue à l'article 16 de l'ordonnance mentionne à peine d'irrecevabilité :

1° les nom, prénoms, qualité ou profession et domicile de l'exploitant ou lorsque celui-ci est une personne morale, sa raison sociale ou dénomination, sa forme, son siège social ainsi que les numéros d'immatriculation de l'entreprise au registre de commerce et à la T.V.A.;

2° le nombre et les caractéristiques générales des véhicules utilisés dans le cadre de l'exploitation;

3° les points de stationnement visés à l'article 27 de l'ordonnance.

Art. 90. La demande visée à l'article 91 est signée par l'exploitant ou par la personne chargée de la gestion journalière s'il s'agit d'une personne morale et est accompagnée des documents suivants :

1° un certificat de bonnes conduite, vie et moeurs ne datant pas de plus de trois mois relatif à la personne physique demanderesse ou chargée de la gestion journalière de la personne morale demanderesse de l'autorisation;

2° selon le cas, copie de la carte d'identité de l'exploitant ou des statuts de la personne morale et de la carte d'identité des personnes s'occupant de la gestion journalière de celle-ci;

3° copie du certificat d'immatriculation visé à l'article 16 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 portant règlement de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques et du dernier certificat de visite visé à l'article 24, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, de tous les véhicules utilisés dans le cadre de l'exploitation;

4° copie des contrats d'assurances concernant les véhicules utilisés dans le cadre de l'exploitation et des cartes vertes en cours de validité;

5° l'attestation du paiement de la taxe sur le dépôt d'une demande d'autorisation d'exploiter.

Art. 91. La demande d'autorisation accompagnée de ses annexes est adressée par pli recommandé, à l'Administration.

Art. 92. L'Administration accuse réception de la demande et peut, le cas échéant, réclamer les documents manquants et faire compléter les mentions insuffisantes de la demande ou de ses annexes.

verklikkerlicht en vermeldingen, noch uitgerust zijn met een zender of ontvanger van radiocommunicatie in de zin van artikel 1, 4°, van de wet van 30 juli 1979 betreffende de radiocommunicatie.

Art. 87. Elk voertuig dat voorbehouden is voor het exploiteren van een verhuurdienst voor voertuigen met chauffeur moet vóór de indiening geïdentificeerd worden door de Administratie en vooraan en achteraan op het voertuig, op een zichtbare plaats, een geplastificeerd identificatievignet dragen, uitgereikt door de Administratie, waarop een cirkel is te zien van minstens 6 centimeter diameter en waarop minstens een identificatieletterwoord voorkomt en een identificatienummer, voorafgegaan door de letter « L ».

Deze vignetten moeten permanent duidelijk zichtbaar zijn van buitenuit.

In geval van verlies, diefstal of vernietiging van een vignet, wordt een nieuw vignet door de Administratie slechts uitgereikt op vertoon van een attest van de federale politie.

Art. 88. Elk voertuig dat in dienst is, moet tenminste volgende documenten aan boord hebben :

1° een document afgegeven door de Administratie, met vermelding van tenminste de datum en geldigheidsduur van de exploitatievergunning, de naam en het adres van de titularis, de plaats waar het voertuig kan geparkeerd worden wanneer het niet in dienst is, alsook het merk, het chassisnummer, de kleur, het registratienummer van het voertuig en het identificatienummer dat door de Administratie is toegekend;

2° de eigen boorddocumenten van het gehuurde voertuig;

3° het origineel of een kopie van het huurcontract voor het voertuig.

Deze documenten moeten vertoond worden op elk verzoek van de ambtenaren en beambten van de Administratie.

HOOFDSTUK 2. — Vergunningsaanvragen

Afdeling 1. — Aanvraag van een exploitatievergunning

Art. 89. Elke aanvraag van een vergunning voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, zoals bepaald in artikel 16 van de ordonnantie, vermeldt op straffe van onontvankelijkheid :

1° de naam, de voornamen, de hoedanigheid of het beroep en de woonplaats van de exploitant of wanneer deze laatste een rechtspersoon is, de firmaam of benaming, de vorm, de maatschappelijke zetel alsook het inschrijvingsnummer van de onderneming in het handelsregister en bij de BTW;

2° het aantal en de algemene kenmerken van de voertuigen die in het kader van de exploitatie worden gebruikt;

3° de standplaatsen vermeld in artikel 27 van de ordonnantie.

Art. 90. De in artikel 91 bedoelde aanvraag wordt ondertekend door de exploitant of door de persoon die belast is met het dagelijkse beheer, als het gaat om een rechtspersoon, en is vergezeld van de volgende documenten :

1° een getuigschrift van goed zedelijk gedrag, niet meer dan drie maanden oud, betreffende de natuurlijke persoon die de aanvraag indient of die belast is met het dagelijkse beheer van de rechtspersoon die de vergunning aanvraagt;

2° naargelang het geval, kopie van de identiteitskaart van de exploitant of de statuten van de rechtspersoon en de identiteitskaart van de personen die zich bezighouden met het dagelijkse beheer daarvan;

3° kopie van het inschrijvingsbewijs bedoeld in artikel 16 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 houdende het reglement voor de registratie van motorvoertuigen en aanhangwagens en van het laatste keuringsattest vermeld in artikel 24, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement voor de technische voorwaarden waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen, de onderdelen ervan alsook de veiligheidsaccessoires van alle voertuigen die in het kader van de exploitatie worden gebruikt;

4° kopie van de verzekeringscontracten betreffende de voertuigen die in het kader van de exploitatie worden gebruikt en van de geldige groene kaarten;

5° een attest van betaling van de taks op het indienen van een aanvraag voor een exploitatievergunning.

Art. 91. De vergunningsaanvraag vergezeld van de bijlagen wordt per aangetekend schrijven aan de Administratie gericht.

Art. 92. Het Bestuur bevestigt de ontvangst van de aanvraag en kan, in voorkomend geval, de ontbrekende documenten eisen en de onvolledige vermeldingen op de aanvraag of de bijlagen ervan laten aanvullen.

Section 2. — Demande de renouvellement d'une autorisation

Art. 93. Outre les mentions devant figurer dans la demande d'autorisation, la demande de renouvellement de l'autorisation doit être accompagnée, à peine d'irrecevabilité, des documents suivants :

1° un nouveau certificat de bonnes conduite, vie et moeurs ne datant pas de plus de trois mois et relatif à la personne physique demanderesse ou chargée de la gestion journalière de la personne morale demanderesse du renouvellement de l'autorisation au jour de l'introduction de cette demande;

2° la preuve de l'assurance permanente et régulière de tous les véhicules utilisés durant la période de validité de l'autorisation en cours;

3° la preuve de ce que le demandeur a été et demeure en règle de cotisations sociales relatives au personnel occupé ou pour lui-même s'il relève de la législation relative aux travailleurs indépendants;

4° les photocopies des certificats d'immatriculation des véhicules en cours d'exploitation;

5° les photocopies des contrats d'assurance des véhicules en cours d'exploitation avec la preuve de paiement de la dernière prime;

6° les photocopies des cartes internationales d'assurance automobile;

7° les photocopies des certificats de visite prévus à l'article 24, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en cours de validité;

8° la preuve du paiement des taxes visées à l'article 26 de l'ordonnance.

Art. 94. La demande de renouvellement de l'autorisation accompagnée de ses annexes est adressée par pli recommandé, à l'Administration.

Art. 95. L'Administration peut, le cas échéant, réclamer les documents manquants et faire compléter les mentions insuffisantes de la demande ou de ses annexes.

Section 3. — Demande d'autorisation d'utiliser un véhicule de remplacement

Art. 96. Les demandes d'autorisation d'utiliser un véhicule de remplacement au sens de l'article 21, alinéa 2, de l'ordonnance contiennent les mentions et annexes suivantes :

1° les nom, prénoms, qualité ou profession et domicile du demandeur et si celui-ci agit au nom d'une personne morale, la raison sociale de celle-ci, sa dénomination, sa forme juridique, son siège social ainsi que les numéros d'immatriculation de l'entreprise au registre de commerce et à la T.V.A.;

2° le numéro d'identification de l'autorisation d'exploiter;

3° les éléments d'identification et le numéro d'immatriculation du véhicule momentanément indisponible;

4° les éléments d'identification, le nom du propriétaire et le numéro d'immatriculation du véhicule qui sera utilisé en remplacement;

5° la période pour laquelle l'autorisation de remplacement est sollicitée;

6° le motif précis de l'immobilisation temporaire du véhicule habituellement exploité;

7° l'indication du lieu où le véhicule immobilisé peut être inspecté par l'Administration;

Art. 97. Les demandes d'autorisation d'utiliser un véhicule de remplacement, accompagnées de leurs annexes, sont déposées ou adressées par pli recommandé à l'Administration.

Art. 98. L'Administration peut, le cas échéant, réclamer les documents manquants et faire compléter les mentions insuffisantes de la demande ou de ses annexes.

Afdeling 2. — Aanvraag van hernieuwing van een vergunning

Art. 93. Naast de vermeldingen die moeten voorkomen op de vergunningsaanvraag, moet de aanvraag van hernieuwing van de vergunning, op straffe van onontvankelijkheid, vergezeld zijn van volgende documenten :

1° een nieuw getuigschrift van goed zedelijk gedrag, minder dan drie maanden oud, betreffende de natuurlijke persoon die de hernieuwing aanvraagt of die belast is met het dagelijks beheer van de rechtspersoon die de hernieuwing van de vergunning aanvraagt, op de dag dat deze aanvraag wordt ingediend;

2° het bewijs van de permanente en regelmatige verzekering van alle gebruikte voertuigen tijdens de geldigheidsduur van de lopende vergunning;

3° het bewijs dat de aanvrager in regel is en blijft met de sociale bijdragen betreffende het aangeworven personeel of voor hemzelf als hij valt onder de wetgeving voor zelfstandigen;

4° afschriften van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen die bij de exploitatie worden gebruikt;

5° afschriften van de verzekeringscontracten van de voertuigen die worden gebruikt, met het bewijs van betaling van de laatste premie;

6° afschriften van de internationale autoverzekerskaarten;

7° afschriften van geldige keuringsattesten zoals voorzien in artikel 24, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhang wagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebereiden moeten voldoen;

8° een bewijs van betaling van de taksen bedoeld in artikel 26 van de ordonnantie.

Art. 94. De aanvraag van hernieuwing van de vergunning, vergezeld van de bijlagen, wordt per aangetekend schrijven gericht naar de bevoegde dienst van de Administratie.

Art. 95. Het Bestuur kan, in voorkomend geval, de ontbrekende documenten eisen en de onvolledige vermeldingen op de aanvraag of de bijlagen ervan laten aanvullen.

Afdeling 3. — Vergunningsaanvraag om een vervangingsvoertuig te gebruiken

Art. 96. De aanvragen voor een vergunning om gebruik te maken van een vervangingsvoertuig in de zin van artikel 21, tweede lid, van de ordonnantie, bevatten volgende vermeldingen en bijlagen :

1° de naam, de voornamen, de hoedanigheid of het beroep en de woonplaats van de aanvrager en als deze handelt in naam van een rechtspersoon, de firmanaam van deze laatste, zijn benaming, zijn juridische vorm, zijn maatschappelijke zetel alsook het inschrijvingsnummer van de onderneming in het handelsregister en bij de BTW;

2° het identificatienummer van de exploitatievergunning;

3° de identificatieelementen en het registratienummer van het tijdelijk onbeschikbaar voertuig;

4° de identificatieelementen, de naam van de eigenaar en het registratienummer van het voertuig dat ter vervanging zal worden gebruikt;

5° de periode waarvoor de vervangingsvergunning wordt aangevraagd;

6° de precieze reden van de tijdelijke stillegging van het normaal gebruikte voertuig;

7° de aanduiding van de plaats waar het geïmmobiliseerde voertuig kan gecontroleerd worden door de Administratie;

Art. 97. De vergunningsaanvragen om een vervangingsvoertuig te gebruiken, vergezeld van de bijlagen, worden afgegeven of per aangetekend schrijven gericht aan de Administratie.

Art. 98. Het Bestuur kan, in voorkomend geval, de ontbrekende documenten eisen en de onvolledige vermeldingen op de aanvraag of de bijlagen ervan laten aanvullen.

Section 4. — Demande d'autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur accessoirement à un service de taxi

Art. 99. Les demandes d'autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur accessoirement à un service de taxi au sens de l'article 17, § 1^{er}, alinéa 2, de l'ordonnance contiennent les mentions et annexes suivantes :

1° les nom, prénoms, qualité ou profession et domicile de l'exploitant ou lorsque celui-ci est une personne morale, sa raison sociale ou dénomination, sa forme, son siège social ainsi que les numéros d'immatriculation de l'entreprise au registre de commerce et à la T.V.A.;

2° le numéro d'identification de l'autorisation d'exploiter un service de taxis;

3° le nombre et les éléments d'identification des véhicules concernés par la demande ainsi que leurs numéros d'immatriculation;

4° la preuve de la mise suffisante du véhicule concerné à la disposition du public conformément à l'article 4 du présent arrêté.

Art. 100. La demande visée à l'article 101 est signée par l'exploitant ou par la personne chargée de la gestion journalière s'il s'agit d'une personne morale et est accompagnée des documents suivants :

1° copie de l'autorisation d'exploiter un service de taxis;

2° un certificat de bonnes conduite, vie et moeurs ne datant pas de plus de trois mois relatif au demandeur ou à la personne chargée de la gestion journalière de la personne morale selon le cas;

3° selon le cas, copie de la carte d'identité de l'exploitant ou des statuts de la personne morale et de la carte d'identité et de la preuve des pouvoirs de la personne agissant au nom de la personne morale;

4° copie des contrats d'assurance relatifs aux véhicules concernés par la demande;

5° copie de tous les documents visés à l'article 5 du présent arrêté et relatifs au véhicule visé dans la demande;

6° une attestation de l'Office national de Sécurité Sociale dont il résulte que l'exploitant est en règle en matière de cotisations de sécurité sociale.

7° l'attestation du paiement de la taxe sur le dépôt d'une demande d'autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur accessoirement à un service de taxis;

8° l'attestation du paiement des taxes annuelles en tant que taxi.

Art. 101. Les demandes d'autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur accessoirement à un service de taxi, accompagnées de leurs annexes, sont déposées ou adressées par pli recommandé à l'Administration.

Art. 102. L'Administration peut, le cas échéant, réclamer les documents manquants et faire compléter les mentions insuffisantes de la demande ou de ses annexes.

CHAPITRE 3. — *Stationnement*

Art. 103. Les véhicules visés par une autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur ne peuvent stationner sur la voie publique ou sur une voie privée visible du public ou accessible au public que s'ils sont en service pour avoir fait l'objet d'une location préalable au siège de l'entreprise et dont le contrat est en cours d'exécution.

Art. 104. Hors le cas visé à l'article 105 du présent arrêté, les véhicules exploités ne peuvent stationner qu'aux points de stationnement visés à l'article 27 de l'ordonnance.

Afdeling 4. — Aanvraag van exploitatievergunning voor een verhuurdienst van voertuigen met chauffeur als bijkomstige dienst bij een taxidienst.

Art. 99. De aanvragen voor een exploitatievergunning voor een verhuurdienst van voertuigen met chauffeur als bijkomstige dienst bij een taxidienst in de zin van artikel 17, § 1, tweede lid, van de ordonnantie bevatten volgende vermeldingen en bijlagen :

1° de naam, voornamen, hoedanigheid en woonplaats van de exploitant of als deze een rechtspersoon is, de firmanaam of benaming ervan, de vorm, de maatschappelijke zetel alsook het inschrijvingsnummer van de onderneming in het handelsregister en bij de BTW;

2° het identificatienummer van de exploitatievergunning voor een taxidienst;

3° het aantal en de identificatieelementen van de voertuigen betrokken bij de aanvraag, alsook de registratienummers ervan;

4° het bewijs van voldoende terbeschikkingstelling van het betrokken voertuig aan het publiek, overeenkomstig artikel 4 van dit besluit.

Art. 100. De aanvraag, bedoeld in artikel 101, wordt getekend door de exploitant of door de persoon die belast is met het dagelijkse beheer, als het gaat om een rechtspersoon en wordt vergezeld van volgende documenten :

1° afschrift van de exploitatievergunning voor een taxidienst;

2° een getuigschrift van goed zedelijk gedrag, niet meer dan drie maanden oud, betreffende de aanvrager of de persoon belast met het dagelijkse beheer van de rechtspersoon, naargelang het geval;

3° naargelang het geval, afschrift van de identiteitskaart van de exploitant of de statuten van de rechtspersoon, de identiteitskaart en het bewijs van volmachten van de persoon die optreedt in naam van de rechtspersoon;

4° afschrift van de verzekeringscontracten betreffende de bij de aanvraag betrokken voertuigen;

5° afschrift van alle documenten bedoeld in artikel 5 van dit besluit en betreffende het voertuig vermeld in de aanvraag;

6° een attest van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid waaruit blijkt dat de exploitant in regel is inzake de bijdragen van sociale zekerheid en bestaanszekerheid

7° een bewijs van betaling van de taks op het indienen van een aanvraag voor een exploitatievergunning voor een verhuurdienst van voertuigen met chauffeur als bijkomstige dienst bij een taxidienst;

8° een bewijs van betaling van de jaarlijkse taksen als taxi.

Art. 101. De aanvragen om een exploitatievergunning voor een verhuurdienst van voertuigen met chauffeur als bijkomstige dienst bij een taxidienst, vergezeld van de bijlagen, worden afgegeven of per aangetekend schrijven gericht aan de Administratie.

Art. 102. Het Bestuur kan, in voorkomend geval, de ontbrekende documenten eisen en de onvolledige vermeldingen op de aanvraag of de bijlagen ervan laten aanvullen.

HOOFDSTUK 3. — *Parkeren*

Art. 103. De voertuigen, vermeld in de exploitatievergunning voor een verhuurdienst van voertuigen met chauffeur, mogen slechts geparkeerd worden op de openbare weg of op een privéweg die door het publiek zichtbaar is of voor het publiek toegankelijk is, als ze in dienst zijn, nadat ze het voorwerp hebben uitgemaakt van een voorafgaande verhuur in de zetel van de onderneming en waarvan het contract in uitvoering is.

Art. 104. Buiten het geval vermeld in artikel 105 van dit besluit, kunnen de gebruikte voertuigen enkel geparkeerd worden op de standplaatsen zoals vermeld in artikel 27 van de ordonnantie.

CHAPITRE 4. — *Suspension et retrait des autorisations*

Art. 105. Les autorisations visées au présent titre peuvent être suspendues pour une durée déterminée ou retirées définitivement en cas de violation des dispositions de l'ordonnance, des arrêtés pris en exécution de celle-ci ou des conditions de l'autorisation concernée ainsi qu'en cas d'abandon total de l'exploitation du service pendant une durée de deux ans.

Art. 106. Avant toute mesure de suspension temporaire ou de retrait définitif d'une autorisation, l'exploitant concerné est préalablement entendu par l'Administration.

Art. 107. La décision motivée de suspension ou de retrait de l'autorisation est notifiée à l'exploitant concerné par pli recommandé à la poste.

Dans les huit jours de cette notification, l'intéressé est tenu de déposer à l'Administration les vignettes visées à l'article 89 et les documents d'autorisation visés à l'article 90, 1°, du présent arrêté.

CHAPITRE 5. — *Cessation d'activité*

Art. 108. En cas de cessation définitive d'activité, les exploitants sont tenus d'en aviser immédiatement l'Administration et d'y déposer les vignettes visées à l'article 89 et les documents d'autorisation visés à l'article 90, 1°, du présent arrêté.

TITRE IV. — *Entrée en vigueur des articles 8 et 16 de l'ordonnance du 11 juillet 2002*

Art. 109. Les articles 8 et 16 de l'ordonnance du 11 juillet 2002 modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services des taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur entrent en vigueur le jour de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

TITRE V. — *Dispositions abrogatoire et finales*Section 1^{re}. — *Disposition abrogatoire*

Art. 110. Sont abrogés l'arrêté royal du 21 mars 1975 relatif aux autorisations et permis de services de taxis, l'arrêté royal du 2 avril 1975 portant règlement de police relatif à l'exploitation des services de taxis, à l'exception du chapitre III, l'arrêté ministériel du 16 octobre 1975 concernant le fonctionnement du voyant lumineux en matière d'exploitation de services de taxis, le règlement d'Agglomération en matière d'exploitation de services de taxis, tel que modifié par le règlement du 13 janvier 1994 et le règlement du 27 avril 1995, l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 octobre 1994 portant exécution de l'article 35, § 3, du règlement d'Agglomération en matière d'exploitation de services de taxis et l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mars 1997 précisant les critères de luxe et les conditions de confort applicables aux véhicules affectés à l'exploitation d'un service de location de voitures avec chauffeur, l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, du 19 juillet 2001 relatif aux tests comportementaux des candidats-chauffeurs de taxis, et l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, du 31 janvier 2002 relatif aux certificats de capacité des chauffeurs de taxi.

Section 2. — *Dispositions finales*

Art. 111. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du deuxième mois suivant celui de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 112. Le Ministre compétent en Matière de Taxis est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 12 décembre 2002.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, de la Recherche scientifique,

F.-X. de DONNEA

HOOFDSTUK 4. — *Opschorting en intrekking van de vergunningen*

Art. 105. De in deze titel bedoelde vergunningen kunnen voor bepaalde tijd opgeschort worden of definitief ingetrokken worden in geval van schending van de bepalingen van de ordonnantie, van de besluiten genomen ter uitvoering daarvan of van de voorwaarden verbonden aan de betrokken vergunning, alsook wanneer de exploitatie van de dienst gedurende twee jaar volledig wordt stopgezet.

Art. 106. Vóór enige maatregel van tijdelijke opschorting of definitieve intrekking van een vergunning wordt de exploitant door de Administratie gehoord.

Art. 107. De met redenen omklede beslissing van opschorting of intrekking van de vergunning, wordt per aangetekend schrijven aan de exploitant betekend.

Binnen acht dagen na deze betekening is de belanghebbende gehouden om bij de bevoegde dienst van de Administratie de vignetten bedoeld in artikel 89 en de vergunningsdocumenten bedoeld in artikel 90, 1°, van onderhavig besluit neer te leggen.

HOOFDSTUK 5. — *Staking van activiteit*

Art. 108. In geval van definitieve staking van de activiteiten moeten de exploitanten het Bestuur onmiddellijk op de hoogte brengen ervan en er de vignetten bedoeld in artikel 89 alsook de vergunningsdocumenten bedoeld in artikel 90, 1°, van dit besluit inleveren.

TITEL IV. — *Inwerkingtreding van de artikelen 8 en 16 van de ordonnantie van 11 juli 2002*

Art. 109. De artikelen 8 en 16 van de ordonnantie van 11 juli 2002 tot wijziging van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxis en de verhuurdiensten van voertuigen met chauffeur treden in werking de dag dat dit besluit in werking treedt.

TITEL V. — *Opheffings- en eindbepalingen*Afdeling 1. — *Opheffingsbepaling*

Art. 110. Worden opgeheven het koninklijk besluit van 21 maart 1975 betreffende de vergunningen en de bewijzen voor taxidiensten, het koninklijk besluit van 2 april 1975 houdende politiereglement betreffende de exploitatie van de taxidiensten, met uitzondering van hoofdstuk III, het ministerieel besluit van 16 oktober 1975 aangaande de werking van het verklikkerlicht inzake exploitatie van taxidiensten, de Agglomeratieverordening inzake exploitatie van taxidiensten, zoals gewijzigd bij de verordening van 13 januari 1994 en de verordening van 27 april 1995, het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 oktober 1994 houdende uitvoering van artikel 35, § 3, van de Agglomeratieverordening inzake exploitatie van taxidiensten en het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 maart 1997 houdende bepaling van de luxe-criteria en de eisen qua comfort waaraan de voertuigen, ingezet voor de exploitatie van een verhuurdienst van voertuigen met chauffeur, moeten voldoen, het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, van 19 juli 2001 betreffende de gedragstesten van de kandidaten-taxichauffeur, en het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, van 31 januari 2002 betreffende de bekwaamheidsattesten voor taxichauffeurs.

Afdeling 2. — *Slotbepalingen*

Art. 111. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de tweede maand na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 112. De Minister bevoegd voor de Taxidiensten is belast met de uitvoering van onderhavig besluit.

Brussel, 12 december 2002.

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek.

F.-X. de DONNEA

ANNEXE I

(CACHET DE L'EXPLOITANT)

ANNEE :

CONTRAT N° :

Contrat de location de voiture(s) avec chauffeur(s)

(Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du
- *Moniteur belge* du)

ENTRE D'UNE PART

Monsieur, résidant (1)

La société dont le siège social est établi
à et ici représentée par (1)

immatriculé(e) au registre de commerce de sous le n°
exploitant un service de location de voitures avec chauffeur et titulaire de l'autorisation n° délivrée par
l'Administration de la Région de Bruxelles-Capitale le en application de l'article 16 de l'Ordonnance du 27 avril 1995
(*Moniteur belge* du 1^{er} juin 1995), modifiée par l'Ordonnance du 5 juillet 2002 (*Moniteur Belge* du)

ci-après désigné « le loueur »

ET D'AUTRE PART

.....
.....
.....
.....
.....

ci-après désigné « le locataire ».

Le loueur exploite un service de location de voitures avec chauffeur au sens de l'article 2, 2°, de l'Ordonnance du 27 avril 1995 (*Moniteur belge* du 1^{er} juin 1995) et le locataire souhaite avoir recours au service exploité par le loueur en vue de déplacements d'une durée minimale de trois heures, seule circonstance bien connue des parties dans laquelle une location de voiture avec chauffeur est légalement autorisée.

Objet du contrat (2)

Le loueur met à disposition du locataire le ou les véhicule(s) avec chauffeur(s) répondant à la description suivante :

N° d'identification	Type de véhicule	Marque	Immatriculation
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.

Durée

Le (ou les) véhicule(s) précité(s) sera/seront mis à la disposition du locataire pour une durée de trois heures au moins.

a) pour la prestation unique suivante :

- Début de la prestation le à heures.
- Fin de la prestation le à heures.

b) pour l'ensemble des prestations suivantes :

1.	le	.../.../.....	de	.....heures	à	.....heures	véhicules	n° L.....
2.	le	.../.../.....	de	.....heures	à	.....heures	véhicules	n° L.....
3.	le	.../.../.....	de	.....heures	à	.....heures	véhicules	n° L.....
4.	le	.../.../.....	de	.....heures	à	.....heures	véhicules	n° L.....
5.	le	.../.../.....	de	.....heures	à	.....heures	véhicules	n° L.....
6.	le	.../.../.....	de	.....heures	à	.....heures	véhicules	n° L.....
7.	le	.../.../.....	de	.....heures	à	.....heures	véhicules	n° L.....
8.	le	.../.../.....	de	.....heures	à	.....heures	véhicules	n° L.....
9.	le	.../.../.....	de	.....heures	à	.....heures	véhicules	n° L.....
10.	le	.../.../.....	de	.....heures	à	.....heures	véhicules	n° L.....

Point de départ

.....

Prix

La location, objet du présent contrat, est convenue moyennant le prix suivant :

- Prix minimum : € 74,37

- Prix de la prestation :

(Les tarifs minima sont de € 74,37 pour un contrat d'une durée minimale de trois heures et de € 24,79 par heure supplémentaire).

Les prestations sont rémunérées après réception de la facture au siège du locataire.

Recours

Les parties déclarent expressément s'être informées des dispositions de l'Ordonnance du 27 avril 1995 (*Moniteur Belge* du 1^{er} juin 1995) applicables en cas d'infraction à cette Ordonnance ou ses arrêtés d'application.

Fait à le 200..., en deux exemplaires originaux, chacune des parties reconnaissant avoir reçu le sien, une copie du présent contrat devant se trouver en permanence à bord du ou des véhicules faisant l'objet de la présente convention durant le temps de son exécution, sauf dans le cas exceptionnel où l'original du contrat peut se trouver à bord du véhicule conformément à l'article 17, § 1^{er}, al. 1^{er}, 4^o, de l'ordonnance du 27 avril 1995.

Le loueur,

Le locataire,

(1) Biffer les mentions inutiles

(2) Biffer les zones non utilisées

Vu pour être annexée à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 12 décembre 2002 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur.

Par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, de la Recherche scientifique,

F.-X. de DONNEA

BIJLAGE II

(STEMPEL VAN DE EXPLOITANT)

JAAR :

CONTRACT NR. :

Huurcontract voor (een) voertuig(en) met chauffeur(s)

(Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van
- *Belgisch Staatsblad* van)

TUSSEN ENERZIJD

De heer, wonende (1)

De vennootschap waarvan de maatschappelijke zetel is gevestigd te
en hierbij vertegenwoordigd door (1)ingeschreven in het handelsregister van onder nummer, exploitant van een dienst
voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en houder van vergunning nr. uitgereikt
door de Administratie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op in toepassing van artikel 16
van de Ordonnantie van 27 april 1995 (*Belgisch Staatsblad* van 1 juni 1995), gewijzigd bij de ordonnantie van 11 juli 2002
(*Belgisch Staatsblad* van)

hierna « de verhuurder » genoemd

EN ANDERZIJD

.....
.....
.....

hierna « de huurder » genoemd.

De verhuurder exploiteert een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur in de zin van artikel 2, 2°, van
de Ordonnantie van 27 april 1995 (*Belgisch Staatsblad* van 1 juni 1995) en de huurder wenst een beroep te doen op de
dienst die door de verhuurder wordt geëxploiteerd met het oog op verplaatsingen van minstens drie uur, enige
omstandigheid die door partijen goed is gekend en waarin een verhuur van een voertuig met chauffeur wettelijk
toegelaten is.

Voorwerp van het contract

De verhuurder stelt ter beschikking van de huurder het voertuig of de voertuigen met chauffeur(s) die beantwoorden
aan volgende omschrijving :

Identificatienummer	Type voertuig	Merk	Nummerplaat
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.

Duur

Voornoemd(e) voertuig(en) zal/zullen ter beschikking van de huurder worden gesteld voor een periode van minstens drie uur.

a) voor de volgende eenmalige prestatie :

- Begin van de prestatie op om uur.
- Einde van de prestatie op om uur.

b) voor het geheel van volgende prestaties :

1.	op	.../.../.....	van	..... uur	tot	.....uur	voertuigen	nrs L.....
2.	op	.../.../.....	van	..... uur	tot	.....uur	voertuigen	nrs L.....
3.	op	.../.../.....	van	..... uur	tot	.....uur	voertuigen	nrs L.....
4.	op	.../.../.....	van	..... uur	tot	.....uur	voertuigen	nrs L.....
5.	op	.../.../.....	van	..... uur	tot	.....uur	voertuigen	nrs L.....
6.	op	.../.../.....	van	..... uur	tot	.....uur	voertuigen	nrs L.....
7.	op	.../.../.....	van	..... uur	tot	.....uur	voertuigen	nrs L.....
8.	op	.../.../.....	van	..... uur	tot	.....uur	voertuigen	nrs L.....
9.	op	.../.../.....	van	..... uur	tot	.....uur	voertuigen	nrs L.....
10.	op	.../.../.....	van	..... uur	tot	.....uur	voertuigen	nrs L.....

Vertrekpunt

.....

Prijs

De verhuur, het voorwerp van dit contract, wordt overeengekomen tegen de volgende prijs :

- Minimumprijs : € 74,37
- Prijs voor de prestatie :

(de minimumtarieven bedragen € 74,37 voor een contract van een duur van ten minste drie uur en € 24,79 per bijkomende schijf van een uur).

De prestaties worden vergoed na ontvangst van de factuur op de zetel van de huurder.

Verhaal

De partijen verklaren uitdrukkelijk op de hoogte te zijn van de bepalingen van de Ordonnantie van 27 april 1995 (*Belgisch Staatsblad* van 1 juni 1995), van toepassing bij inbreuken op deze Ordonnantie of de toepassingsbesluiten ervan.

Opgemaakt te op 200..., in twee originele exemplaren, waarvan elk der partijen erkent er één van ontvangen te hebben. Een kopie van dit contract dient steeds aan boord te zijn van het (of de) voertuig(en) die het voorwerp is (of zijn) van onderhavige overeenkomst, en dit tijdens de duur van de uitvoering ervan, behoudens in het uitzonderlijke geval dat het originele exemplaar zich aan boord van het voertuig mag bevinden overeenkomstig artikel 17, § 1, lid 1, 4°, van de ordonnantie van 27 april 1995.

De verhuurder,

De huurder,

(1) Schrappen wat niet past

(2) De niet-gebruikte velden schrappen.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van 12 december 2002 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

Door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

F.-X. de DONNEA