

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2003 — 1939

[C — 2003/35455]

3 JULI 2002. — Ministerieel besluit betreffende de mobiliteitsconvenants

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 2001 tot bepaling van de bevoegdheden van de Vlaamse regering;

Gelet op het advies van Inspectie van Financiën, gegeven op 10 juni 2002;

Gelet op het ministerieel besluit betreffende de mobiliteitsconvenants d.d. 21 december 2001, inzonderheid het HOOFDSTUK III, artikel 4, § 2 en § 3, 13°, bijlage XV;

Overwegende dat de type-module nummer 13, zoals vastgelegd onder bijlage XV bij bovengenoemd ministerieel besluit, een aanzienlijke last van voorfinanciering bij de gemeenten legt, last die onredelijke proporties kan aannemen naarmate het aandeel van de onteigeningen in de totale kostprijs van het project stijgt;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

Enig artikel. § 1. Het artikel 4, § 3, 13°, bijlage XV van het ministerieel besluit betreffende de mobiliteitsconvenants d.d. 21 december 2001 wordt opgeheven.

§ 2. De module nummer 13 wordt met ingang vanaf heden vastgesteld overeenkomstig de tekst gevoegd als bijlage bij dit besluit.

Brussel, 3 juli 2002.

De minister vice-president van de Vlaamse regering
en Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
S. STEVAERT

Bijlage XV

**Vaststelling van het model van module 13 betreffende de subsidiering
van nieuwe verbindende fietspaden langs gewestwegen**

Module nr. 13 van (1)(2)
betreffende de subsidiëring van nieuwe verbindende fietspaden langs gewestwegen

Toepassingsgebied

Artikel 1. Deze module behoort bij de koepelmodule (1)(2), hierna de koepelmodule te noemen.

Voorwerp van deze overeenkomst

Art. 2. § 1. Met deze module verbinden de partijen er zich toe nieuwe fietspaden aan te leggen langs gewestwegen, om het aandeel van het fietsverkeer in de bestaande verkeersstromen te verhogen. De verhoging van de veiligheid, het comfort en de bereikbaarheid met de fiets staan hierbij voorop.

§ 2. Via het toekennen van een investeringssubsidie wordt de lokale overheid ertoe aangezet het fietsbeleid van het gewest op haar grondgebied te ondersteunen. Onverminderd de bepalingen van deze module blijft het gewest wegbeheerder van het wegvak in kwestie.

§ 3. Opdat deze module kan worden afgesloten, stelt de lokale overheid vooraf een startnota op over het project. Deze startnota stelt de problemen scherp, formuleert de doelstellingen, inventariseert de partners en middelen die zullen ingezet worden. Bovendien schetst de startnota reeds de krachtlijnen van (een) mogelijke, adequate oplossing(en). Over deze startnota dient consensus bereikt binnen de auditcommissie.

Verbintenissen vanwege het gewest

Art. 3. § 1. Het gewest verbindt zich ertoe om de aanleg van een fietspad/fietspaden (3) langs de gewestweg nr. (1) tussen kilometerpunt (1) en kilometerpunt (1) te subsidiëren.

§ 2. De tegemoetkoming bedraagt 80 %/100 % (3) van de reële totale kostprijs, inclusief studie- en verwervingskosten, inclusief eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken, en inclusief BTW.

Die tegemoetkoming wordt al naargelang het geval in twee of meer schijven uitbetaald (6) :

— De uitbetaling gebeurt in 2 schijven wanneer er niet moet onteigend worden of de onteigeningen geraamd zijn op minder dan 250.000,00 euro.

- De eerste schijf omvat de studiekosten (desgevallend gereduceerd tot 80 %), de kosten van de reeds uitbetaalde akten (desgevallend gereduceerd tot 80 %) en 40 %/50 % (3) van de inschrijvingsprijs van de weerhouden aannemer van de fysische werken (inclusief BTW).

Deze schijf wordt slechts uitbetaald op voorwaarde dat alle bijlagen bij deze module gevoegd werden en na definitieve goedkeuring van het project en de projectnota door de auditcommissie.

- Een tweede schijf ten belope van het saldo van de subsidie van het Vlaams Gewest wordt betaald op basis van de goedgekeurde eindafrekening na de voorlopige oplevering van de werken.

— De uitbetaling gebeurt in meer dan 2 schijven in het geval dat de onteigeningen geraamd werden op minstens 0.25 miljoen euro.

Het aantal schijven (n) wordt als volgt vastgesteld :

$$n = 2 + \frac{\text{totale geraamd kost onteigeningen}}{250.000.000 \text{ euro}}$$

n wordt afgerond op de eenheid en naar beneden.

- De eerste en iedere volgende, supplementaire schijf kan worden uitbetaald van zodra de lokale overheid kan aantonen al voor minstens 250.000 euro inkomsten aan onroerende goederen te hebben aangekocht. In het geval dat de subsidie beperkt is tot 80 % gaat het om minstens

$$\frac{250.000}{0,80} = 312.500 \text{ euro aan inkomsten van onroerende goederen}$$

Het bedrag van de eerste en elke volgende, supplementaire schijf wordt geplafonneerd op 250.000 euro.

De eerste schijf wordt pas uitbetaald op voorwaarde dat alle bijlagen bij deze module gevoegd werden en na definitieve goedkeuring van het project en de projectnota door de auditcommissie.

- De voorlaatste schijf dekt de tot op dat moment gefactureerde studiekosten (desgevallend gereduceerd tot 80 %), het saldo van de uitbetaalde akten (desgevallend gereduceerd tot 80 %) en 40 %/50 % (3) van de inschrijvingsprijs van de weerhouden aannemer van de fysieke werken (inclusief BTW).

- Een laatste schijf ten belope van het saldo van de subsidie van het Vlaamse Gewest wordt betaald op basis van de goedgekeurde eindafrekening na de voorlopige oplevering van de werken.

§ 3. Het gewest stelt zijn kennis en vaardigheden, zowel verkeerskundig, bouwtechnisch als organisatorisch, met betrekking tot de aanleg van fietspaden, ter beschikking van de lokale overheid. Dat gebeurt onder vorm van een vademecum «Fietsvoorzieningen» en gelijkaardige richtlijnen.

§ 4. Het gewest verbindt zich ertoe deel te nemen aan overlegvergaderingen ten behoeve van het projectmanagement en de kwaliteitsbewaking van het dossier. Hiervoor wijst het gewest een verantwoordelijke ambtenaar aan, die samen met de provinciale auditcommissie die er onder meer zal op toezien dat bij de uitwerking van het project de voorschriften vervat in omzendbrieven en vademecums van de administratie worden opgevolgd.

§ 5. Het gewest draagt bij tot de uitvoering van het project door de vergunninghoudende maatschappijen, van wie installaties en leidingen verplaatst dienen te worden, bevel tot verplaatsing te geven. De bij wet of decreet geregelde subsidies aan bepaalde vergunninghouders worden door het gewest uitbetaald.

Een afschrift van het bevel tot verplaatsing wordt door het gewest gelijktijdig ter info overgemaakt aan de lokale overheid.

§ 6. Het gewest verbindt zich ertoe te zorgen voor het onderhoud van in artikel 3, § 1, van deze module genoemde infrastructuur.

Verbintenissen vanwege de lokale overheid

Art. 4. § 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om voor rekening van het gewest te zorgen voor het volledig ontwerp (met inbegrip van de onteigeningsplannen), aanbesteding en voortgangscntrole van de werkzaamheden die nodig zijn voor de in artikel 23, § 1, van deze module genoemde infrastructuur. De lokale overheid kan hiervoor een beroep doen op de ondersteuning van een extern studie bureau.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe alle organisatorische en budgettaire maatregelen te nemen, opdat het project ten spoedigste wordt gerealiseerd. In het bijzonder zal de gemeente in haar begroting de vereiste sommen reserveren om desgevallend haar eigen aandeel te financieren en het aandeel van het gewest te voorfinancieren. Een afschrift hiervan wordt als bijlage opgenomen.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om alle onderhandelingen met de bevolking te voeren die kunnen bijdragen tot de snellere terbeschikkingstelling van eigendommen die niet tot het openbaar domein behoren.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de gronden waarover ze beschikt en die nodig zijn voor de in artikel 3, § 1, van deze module genoemde infrastructuur kosteloos ter beschikking te stellen.

§ 5. De lokale overheid houdt zich aan de richtlijnen en aanbevelingen uit het vademecum « Fietsvoorzieningen » en alle andere richtlijnen die haar door het gewest worden overgemaakt, zoniet kan het Gewest beslissen om de voorziene subsidiering niet uit te betalen.

§ 6. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de aanbesteding pas aan te kondigen nadat de auditcommissie het ontwerp goedgekeurd heeft en geattesteerd heeft dat voldaan is aan de bepalingen van artikel 4, § 5. Het ontwerp wordt toegelicht door de lokale overheid of haar studie bureau.

De toelichting van het ontwerp aan de auditcommissie omvat minstens :

1° een gedetailleerde gekwantificeerde beschrijving van de huidige verkeerssituatie voor de fietsers (zoals verkeersstellingen, ongevallenstatistieken, een oorsprong-bestemmingsonderzoek, een inventaris van de knelpunten en een onderzoek naar het effectieve en potentiële fietsgebruik);

2° de raming van de impact van de aanleg van het fietspad op het fietsgebruik, de veiligheid, het comfort, de bereikbaarheid van voorzieningen voor de fietser en op de doorstroming van het andere verkeer (auto en openbaar vervoer);

3° de te nemen begeleidende maatregelen, gerangschikt volgens prioriteit en met vermelding van hun kritieke randvoorwaarden, ter ondersteuning van de impact van het nieuwe fietspad.

Indien de in artikel 3, § 1, van deze module genoemde infrastructuur een ontbrekende schakel is van een door het gewest goedgekeurd provinciaal fietsroutenetwerk, volstaat een verwijzing naar het provinciale fietsroutenetwerk als verantwoording voor het project.

§ 7. De lokale overheid organiseert overlegvergaderingen ten behoeve van het projectmanagement en de kwaliteitsbewaking van het dossier. Hiervoor wijst de lokale overheid een verantwoordelijke ambtenaar aan. De lokale overheid kan hiervoor een beroep doen op de ondersteuning van een extern studie bureau.

De lokale overheid verbindt zich ertoe om de voorlopige oplevering van de werken alleen toe te staan na goedkeuring van de werken door het gewest.

§ 8. De lokale overheid zorgt voor de samenstelling van het dossier bouwaanvraag en introduceert de aanvraag bij de bevoegde instantie. De gemeente en het gewest treden gezamenlijk op als bouwheren.

§ 9. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de nodige infrastructurele maatregelen te nemen die het gebruik van de in artikel 3, § 1, van deze module genoemde nieuwe fietsinfrastructuur kunnen bevorderen. De infrastructurele maatregelen, met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming, worden als bijlage bij deze module gevoegd. Hierbij wordt vooral aandacht geschonken aan de aansluiting van de bestaande fietsroutes op het nieuwe fietspad.

§ 10. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van de verbindingsfunctie van de in artikel 3, § 1, genoemde weginfrastructuur, zoals zal blijken uit de beslissingen en adviezen van de burgemeester en schepenen of van de gemeenteraad krachtens de artikelen 31-36, de artikelen 48-53, de artikelen 55-56 en de artikelen 59-60 van het meermaals gewijzigd decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening.

De overige partijen worden vooraf van deze maatregelen op de hoogte gebracht.

§ 11. De lokale overheid verbindt zich ertoe om uiterlijk binnen 14 dagen na de ingebruikneming van de in artikel 3, § 1, genoemde fietsinfrastructuur de bewegwijzering voor fietsers langs de gemeentewegen, met inbegrip van het fietsrouteplan, aan de nieuwe verkeersstructuur aan te passen.

§ 12. De lokale overheid verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe weginfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op deze weginfrastructuur overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Ze doet dat ter ondersteuning van deze module.

§ 13. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de aanwezige schoolgemeenschappen te ondersteunen bij de eventuele opmaak van schoolvervoersplannen om het autogebruik te reduceren en om het fietsgebruik te bevorderen.

§ 14. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen een termijn, die in onderling overleg met het gewest wordt vastgelegd, een aangepaste openbare verlichting aan te brengen op de gemeentewegen, vermeld als bijlage, en voor overdekte fietsstallingen te zorgen bij de locaties, vermeld als bijlage.

Verbintenissen vanwege de VVM

Art. 5. § 1. De VVM verbindt er zich toe om de andere partijen te adviseren over de organisatie van het openbaar vervoer bij de aanleg van de in artikel 3, § 1, genoemde fietsinfrastructuur.

§ 2. De VVM verbindt er zich toe om voor de duur van de werken de nodige maatregelen te treffen met betrekking tot de reisroutes, de halte-inplantingen, het aanpassen van de dienstregelingen en het informeren van de gebruikers van het openbaar vervoer.

Evaluatie

Art. 6. Onverminderd de bepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant nr..... (1)(2), heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de resultaten in vergelijking met de prognose, vermeld in artikel 2 van deze module. De evaluatie heeft betrekking op de verhoogd fietsgebruik en de verbetering van de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid voor de zwakke weggebruiker. De evaluatie vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgemaakt evaluatieverslag.

Sancties

Art. 7. § 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module, op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module, op de lokale overheid verhalen.

Bijlagen

Art. 8. De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen en maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording voor het project (artikel 4, § 6).

Bijlage 2 : de infrastructurele maatregelen met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming (artikel 4, § 9).

Bijlage 3 : plan met de gemeentewegen waarlangs de fietspaden worden aangebracht, met aanduiding van de plaats waar de overdekte fietsstallingen en de openbare verlichting worden gepland (artikel 4, § 14).

Bijlage 4 : verklaring vanwege de lokale overheid waarin aangetoond wordt dat de nodige budgettaire en organisatorische maatregelen genomen worden om het project mogelijk te maken (artikel 4, § 2).

Bijlage (1) : (4)(5)

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Mobiliteit en Energie van 3 juli 2002 betreffende de mobiliteitsconvenants.

Brussel, 3 juli 2002.

De minister vice-president van de Vlaamse regering, en
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
S. STEVAERT

TRADUCTION

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTÉ FLAMANDE

F. 2003 — 1939

[C — 2003/35455]

3 JUILLET 2002. — Arrêté ministériel relatif aux conventions de mobilité

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Énergie,

Vu le décret du 20 avril 2001 relatif aux conventions de mobilité;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 fixant les attributions des membres du Gouvernement flamand;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 10 juin 2002;

Vu l'arrêté ministériel relatif aux conventions de mobilité du 21 décembre 2001, notamment le Chapitre III, article 4, § 2 et § 3, 13°, annexe XV;

Considérant que le module-type numéro 13, tel que fixé sous l'annexe XV à l'arrêté ministériel précité, constitue une charge considérable de préfinancement pour les communes, qui peut prendre des proportions déraisonnables dans la mesure où la part des expropriations dans le coût total du projet augmente;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Énergie;

Après délibération,

Arrête :

Article unique. § 1^{er}. L'article 4, § 3, 13°, annexe XV, de l'arrêté ministériel relatif aux conventions de mobilité du 21 décembre 2001 est abrogé.

§ 2. Le module numéro 13 est défini à partir de ce jour conformément au texte joint en annexe au présent arrêté.

Bruxelles, le 3 juillet 2002.

Le Ministre-Vice-Président du Gouvernement flamand
et Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Énergie,
S. STEVAERT

Annexe XV

**Définition du modèle du module 13 relatif au subventionnement
de nouvelles pistes cyclables de liaison le long des voies régionales**

Module n° 13 du (1)(2)
relatif au subventionnement de nouvelles pistes cyclables de liaison le long des voies régionales

Champ d'application

Article 1^{er}. Ce module fait partie du module central (1)(2), ci-après dénommé le module central.

Objet de la présente convention

Art. 2. § 1^{er}. Par ce module, les parties s'engagent à aménager de nouvelles pistes cyclables le long des voies régionales, pour augmenter la part du trafic cycliste par rapport à la circulation existante. L'amélioration de la sécurité, du confort et de l'accessibilité au moyen de la bicyclette constituent un objectif central.

§ 2. Par l'octroi d'un subside à l'investissement, les autorités locales sont encouragées à soutenir la politique cycliste de la région sur leur territoire. Sans préjudice des dispositions de ce module, la région reste le gestionnaire du tronçon.

§ 3. Afin que ce module puisse être conclu, les autorités locales établissent au préalable une première note sur le projet. Cette note décrit les problèmes de manière précise, formule les objectifs, dresse un inventaire des partenaires et des moyens qui seront engagés. Par ailleurs, la note esquisse les lignes de force d'une (de) solution(s) possible(s). Cette première note doit faire l'objet d'un consensus au sein de la commission d'audit.

Engagements de la région

Art. 3. § 1^{er}. La région s'engage à subventionner l'aménagement d'une piste cyclable/de pistes cyclables le long de la voie régionale n° (1) entre la borne kilométrique (1) et la borne kilométrique (1).

§ 2. L'intervention s'élève à 80 %/100 % (3) du coût total réel, y compris les frais d'études et d'acquisition, y compris d'éventuels règlements, actes complémentaires ou travaux complémentaires et y compris la T.V.A.

Cette intervention est payée, selon le cas, en deux ou plusieurs tranches (6) :

— Le paiement se fait en deux tranches lorsque des expropriations ne s'imposent pas ou lorsque les expropriations sont estimées à moins de 250.000,00 euros.

— La première tranche comporte les frais d'étude (le cas échéant réduits à 80 %), les frais des actes déjà payés (le cas échéant réduits à 80 %) et 40 %/50 % (3) du prix de soumission de l'entrepreneur retenu des travaux physiques (TVA comprise).

Cette tranche n'est payée qu'à condition que toutes les annexes aient été jointes au présent module et après approbation définitive du projet et de la note du projet par la commission d'audit.

- Une deuxième tranche, à concurrence du solde de la subvention de la Région flamande, est payée sur la base du décompte final approuvé après la réception provisoire des travaux.

— Le paiement se fait en plus de 2 tranches lorsque les expropriations ont été estimées à 0.25 millions euros au minimum.

Le nombre de tranches (n) est fixé comme suit :

$$n = 2 + \frac{\text{coût total estimé des expropriations}}{250.000, 00 \text{ euros}}$$

n est arrondi à l'unité inférieure.

- La première tranche et chaque tranche supplémentaire suivante peuvent être payées dès que l'autorité locale puisse démontrer l'acquisition d'emprises de biens immeubles à concurrence de 250.000 euros au minimum. En cas de limitation de la subvention à 80 %, il s'agit au minimum de

$$\frac{250.000}{0.80} = 312.500 \text{ euros d'emprises de biens immeubles.}$$

Le montant de la première tranche et de chaque tranche supplémentaire suivante est plafonné à 250.000 euros.

La première tranche n'est payée qu'à condition que toutes les annexes aient été jointes au présent module et après approbation définitive du projet et de la note du projet par la commission d'audit.

- L'avant-dernière tranche couvre les frais d'étude facturés à ce moment-là (le cas échéant réduits à 80 %), le solde des actes payés (le cas échéant réduits à 80 %) et 40 %/50 % (3) du prix de soumission de l'entrepreneur retenu des travaux physiques (TVA comprise).

- Une dernière tranche à concurrence du solde de la subvention de la Région flamande est payée sur la base du décompte final approuvé après la réception provisoire des travaux.

§ 3. La région met son savoir-faire et ses compétences, tant sur le plan des techniques routières, architecturales qu'organisationnelles relatives à l'aménagement de pistes cyclables à la disposition de l'autorité locale. Elle utilise notamment à cette fin le vade-mecum «Fietsvoorzieningen» et des directives similaires.

§ 4. La région s'engage à participer à des réunions de concertation pour assurer le management du projet et le contrôle de qualité du dossier. La région désigne à cette fin un fonctionnaire responsable qui veillera notamment, avec la commission provinciale d'audit, au respect des prescriptions prévues dans les circulaires et les vade-mecum de l'administration lors de la réalisation du projet.

§ 5. La région contribue à la réalisation du projet en ordonnant le déplacement des sociétés détentrices d'une licence, dont les installations et les conduites doivent être déplacées. Les subsides accordés par loi ou par décret à certains détenteurs de licence sont payés par la région.

Une copie de l'ordre de déplacement est transmise simultanément par la région à l'autorité locale.

§ 6. La région s'engage à veiller à l'entretien de l'infrastructure visée à l'article 3, § 1^{er}, de ce module.

Engagements de l'autorité locale

Art. 4. § 1^{er}. L'autorité locale s'engage à réaliser l'ensemble du projet pour le compte de la région (à l'inclusion des plans d'expropriation), la mise en adjudication et le contrôle de l'avancement des travaux nécessaires à l'infrastructure, visée à l'article 23, § 1^{er}, de ce module. L'autorité locale peut demander à cette fin l'aide d'un bureau d'études externe.

§ 2. L'autorité locale s'engage à prendre toutes les mesures organisationnelles et budgétaires pour que le projet puisse être réalisé dans les meilleurs délais. La commune réservera plus particulièrement dans son budget les sommes requises pour le financement éventuel de sa part et le préfinancement de la part de la région. Une copie est jointe en annexe.

§ 3. L'autorité locale s'engage à mener avec la population toutes les négociations pouvant contribuer à une mise à la disposition plus rapide de terrains qui ne font pas partie du domaine public.

§ 4. L'autorité locale s'engage à mettre gratuitement à la disposition les terrains dont elle dispose et qui sont nécessaires à l'infrastructure visée à l'article 3, § 1^{er}, de ce module.

§ 5. L'autorité locale respecte les directives et les recommandations du vade-mecum «Fietsvoorzieningen» et toutes les autres directives qui lui sont communiquées par la région ; dans le cas contraire, la région peut décider de ne pas payer les subsides prévus.

§ 6. L'autorité locale s'engage à annoncer la mise en adjudication uniquement après que la commission d'audit a approuvé le projet et a certifié que les dispositions de l'article 4, § 5, ont été respectées. Le projet est présenté par l'autorité locale ou par son bureau d'études.

La présentation du projet à la commission d'audit comporte au moins :

1° une description quantifiée et détaillée de la situation actuelle pour les cyclistes (par exemple, les comptages de la circulation, les statistiques d'accidents, une étude origine-destination, un inventaire des points névralgiques et une enquête sur l'utilisation effective et potentielle de la bicyclette);

2° l'estimation de l'impact de l'aménagement de la piste cyclable sur l'utilisation de la bicyclette, la sécurité, le confort, l'accessibilité des équipements pour le cycliste et les autres modes de transport (voitures et transports en commun);

3° les mesures d'encadrement à prendre, classées par ordre de priorité en mentionnant les conditions préalables critiques, pour soutenir l'impact de la nouvelle piste cyclable.

Si l'infrastructure visée à l'article 3, § 1^{er}, de ce module constitue un chaînon manquant du réseau cyclable provincial approuvé par la région, il suffit de s'en référer au réseau cyclable provincial pour justifier le projet.

§ 7. L'autorité locale organise des réunions de concertation pour assurer le management du projet et le contrôle de qualité du dossier. L'autorité locale désigne à cette fin un fonctionnaire responsable. L'autorité locale peut demander l'aide d'un bureau d'études externe.

L'autorité locale s'engage à accorder la réception provisoire des travaux uniquement après approbation des travaux par la région.

§ 8. L'autorité locale se charge de la composition du dossier relatif au permis de bâtir et introduit la demande auprès de l'instance compétente. La commune et la région font ensemble office de maîtres d'ouvrage.

§ 9. L'autorité locale s'engage à prendre les mesures d'infrastructure nécessaires susceptibles d'encourager l'utilisation de la nouvelle infrastructure cyclable visée à l'article 3, § 1^{er}, de ce module. Les mesures d'infrastructure, à l'inclusion d'une estimation détaillée des coûts, sont jointes en annexe. Une attention particulière est portée à la communication entre les voies cyclables existantes et la nouvelle piste cyclable.

§ 10. L'autorité locale s'engage à prendre toutes les mesures urbanistiques dans le cadre de ses compétences, afin de sauvegarder la fonction de liaison de l'infrastructure routière visée à l'article 3, § 1^{er}, conformément aux décisions et avis des bourgmestre et échevins ou du conseil communal, en vertu des articles 31-36, des articles 48-53, des articles 55-56 et des articles 59-60 du décret du 18 mai 1999 portant organisation de l'aménagement du territoire, modifié à plusieurs reprises.

Les autres parties seront informées au préalable de ces mesures.

§ 11. L'autorité locale s'engage à adapter, au plus tard dans les 14 jours suivant la mise en service de l'infrastructure cycliste visée à l'article 2, § 1^{er}, la signalisation pour les cyclistes le long des voies communales, à l'inclusion du plan des pistes cyclables, à la nouvelle infrastructure routière.

§ 12. L'autorité locale s'engage à approuver un règlement routier complémentaire, avant la mise en service de la nouvelle infrastructure routière, qui s'applique à cette infrastructure routière, conformément aux articles 2 et 3 de l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière. Ce règlement routier est adopté pour soutenir le module.

§ 13. L'autorité locale s'engage à aider les communautés scolaires dans l'élaboration éventuelle de plans de transport scolaire, en vue de réduire l'usage de l'automobile et de promouvoir l'usage de la bicyclette.

§ 14. L'autorité locale s'engage, dans un délai à convenir en concertation avec la région, à placer un éclairage public adapté sur les voies communales qui croisent la nouvelle infrastructure cyclable, mentionnées en annexe, et à prévoir des emplacements couverts pour bicyclettes auprès des sites visés en annexe.

Engagements de la VVM

Art. 5. § 1^{er}. La VVM s'engage à conseiller les autres parties sur l'organisation des transports en commun lors de l'aménagement de l'infrastructure cyclable, visée à l'article 3, § 1^{er}.

§ 2. La VVM s'engage à prendre, pour la durée des travaux, les mesures nécessaires relatives aux trajets, à l'implantation des arrêts, à l'adaptation des horaires et à l'information des usagers des transports en commun.

Evaluation

Art. 6. Sans préjudice des dispositions visées à l'article 6 de la convention-mère n°..... (1)(2), l'évaluation porte plus particulièrement sur la réalisation des résultats par rapport aux prévisions, visées à l'article 2 de ce module. L'évaluation concerne l'utilisation accrue de la bicyclette, l'amélioration de la sécurité routière et de l'accessibilité pour les usagers de la route les plus faibles. La commission procède à une évaluation sur la base d'un rapport d'évaluation établi par l'autorité locale.

Sanctions

Art. 7. § 1^{er}. Si la région ne respecte pas les engagements, tels que définis à l'article 3 de ce module, l'autorité locale peut récupérer auprès de la région les frais qui découlent des engagements pris à l'article 4 de ce module.

§ 2. Si l'autorité locale ne respecte pas les engagements, tels que définis à l'article 4 de ce module, la région peut récupérer auprès de l'autorité locale les frais qui découlent des engagements pris à l'article 3 de ce module.

Annexes

Art. 8. Les annexes comportent des accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Le contenu de ces annexes ne peut être contraire au module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier prévalent.

Annexes

Annexe 1 : justification du projet (article 4, § 6).

Annexe 2 : les mesures d'infrastructure, à l'inclusion d'une estimation détaillée des coûts (article 4, § 9)

Annexe 3 : plan des voies communales le long desquelles des pistes cyclables seront aménagées, avec indication de l'endroit où les emplacements couverts pour bicyclettes et l'éclairage public seront prévus (article 4, § 14).

Annexe 4 : déclaration des autorités locales démontrant que les mesures budgétaires et organisationnelles nécessaires sont prises pour permettre la réalisation du projet (article 4, § 2).

Annexe (1) : (4)(5)

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie du 3 juillet 2002 relatif aux conventions de mobilité.

Bruxelles, le 3 juillet 2002.

Le Ministre-Vice-Président du Gouvernement flamand
et Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,
S. STEVAERT