

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2003 — 1798

[C — 2003/35407]

**21 MAART 2003. — Besluit van de Vlaamse regering
tot bestrijding van de schade aan het wegdek door gewichtsoverschrijding**

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 19 december 1998 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1999, inzonderheid op hoofdstuk XIV, gewijzigd bij decreet van 22 december 1999;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 29 maart 2002;

Gelet op de beraadslaging van de Vlaamse regering, op 3 mei 2002, betreffende de aanvraag om advies bij de Raad van State binnen een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, nummer 33.598/3, gegeven op 12 november 2002, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Definities*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° het decreet : het decreet van 19 december 1998 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1999;

2° de minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken;

3° wegeninspecteurs : de ambtenaren, bedoeld in artikel 61 van het decreet;

4° wegeninspecteurs-controleurs : de ambtenaren, bedoeld in artikel 59, § 3 en § 4, 60, en 60 ter, §§ 2 en 3, eerste lid, van het decreet.

HOOFDSTUK II. — *Bevoegde ambtenaren*

Art. 2. § 1. De wegeninspecteurs en de wegeninspecteurs-controleurs zijn ambtenaren van de administratie Wegen en Verkeer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Ze worden aangewezen door de minister.

De aanstelling blijkt uit een door de minister ondertekend legitimatiebewijs, zoals beschreven in bijlage I van dit besluit.

§ 2. De wegeninspecteurs en de wegeninspecteurs-controleurs kunnen een administratieve geldboete opleggen overeenkomstig artikel 59 van het decreet.

De wegeninspecteurs-controleurs zijn eveneens bevoegd, overeenkomstig artikel 60, § 4, van het decreet, tot het geven en het uitvoerbaar verklaren van dwangbevelen.

Art. 3. De wegeninspecteurs dragen tijdens de uitoefening van hun functie het uniform zoals beschreven in bijlage II, gevoegd bij dit besluit, en maken zich kenbaar door middel van het legitimatiebewijs, genoemd in artikel 2, § 1.

Art. 4. De wegeninspecteurs verplaatsen zich in een dienstvoertuig, voorzien van de kentekens en uitgerust met de geluids- en lichtinstallatie, zoals beschreven in bijlage III van bij dit besluit.

HOOFDSTUK III. — *Onmiddellijke inning en consignatie**Afdeling I. — Algemeen*

Art. 5. De onmiddellijke inning, bedoeld in artikel 59, § 6, en artikel 60bis, § 1, van het decreet, wordt contant verricht. Als een betaalterminal aanwezig is, kunnen de bevoegde personen die aan de overtreder ter beschikking stellen.

Indien de overtreder de som niet kan betalen in euro, kan worden betaald in pond sterling of in US dollar.

De minister stelt op geregelde tijdstippen voor iedere som de bedragen vast van de hiervoor vermelde deviezen, met het oog op de betaling in speciën. De eerste maal worden deze bedragen vastgesteld binnen een maand na de bekendmaking van dit besluit.

De wisselkoers stemt overeen met de wisselkoers die gehanteerd wordt door de federale minister van Financiën, ter uitvoering van het koninklijk besluit van 10 juni 1985 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van de overtredingen van het algemeen reglement voor de politie van het wegverkeer.

Art. 6. § 1. Bij onmiddellijke inningen en consignaties wordt gebruikgemaakt van genummerde formulieren die samengevoegd zijn in genummerde boekjes en die overeenstemmen met het model dat als bijlage IV bij dit besluit gevoegd is.

De bevoegde persoon vult het formulier in. Daarbij let hij op de volgende aspecten. Eén strook blijft aan het boekje vast. Eén strook is bestemd voor de procureur des Konings. Eén strook wordt onmiddellijk aan de overtreder overhandigd als ontvangstbewijs. Eén strook wordt aan de wegeninspecteur-controleur verstuurd met de nodige inlichtingen over het vastgestelde misdrijf.

§ 2. Indien dat vereist is, kan de bevoegde persoon het formulier ongeldig maken door een gedagtekende en ondertekende vermelding op alle stroken te schrijven.

§ 3. De verbaliserende overheid houdt de volle boekjes bij.

Art. 7. De ontvangen sommen worden op geregelde tijdstippen aan de wegeninspecteur-controleur overgemaakt met een gedetailleerd overzicht van de vaststelling van het overgeschreven bedrag en met vermelding van de identiteit van de overtreder, de data van de inbreuken, de nummers van de ontvangstbewijzen, de ontvangen bedragen en de referenties van de eventuele bankverrichtingen.

Afdeling II. — Onmiddellijke inning bij buitenlandse overtredders

Art. 8. Als de overtredder of zijn werkgever geen woonplaats of vaste verblijfplaats heeft in België, wordt het bedrag van de onmiddellijk te innen administratieve geldboete vermeerderd met een som, bestemd om de eventuele geldboete en de forfaitaire bijdrage, bedoeld in artikel 58, § 1, van het decreet, te dekken.

Die som wordt vastgesteld op :

- 1° 100 euro bij overbelasting met minder dan 5 %;
- 2° 300 euro bij overbelasting met 5 tot en met 10 %;
- 3° 500 euro bij overbelasting met 11 tot en met 20 %;
- 4° 750 euro bij overbelasting met meer dan 20 %.

De bedragen, genoemd in het tweede lid, zijn onderworpen aan de verhoging, bedoeld in de bepalingen van de wet van 5 maart 1952 betreffende de opdecimes op de strafrechtelijke geldboeten.

HOOFDSTUK IV. — Beroep

Art. 9. De vergoeding voor dossierkosten voor de beroepsprocedure, bedoeld in artikel 60, § 3, vijfde lid, en artikel 60ter, § 4, van het decreet bedraagt 75 euro.

Art. 10. Het beroep, bedoeld in artikel 60, § 3, en artikel 60ter, § 3, van het decreet, wordt bij de minister ingediend en door hem uitgesproken.

HOOFDSTUK V. — Slotbepalingen

Art. 11. De Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 21 maart 2003.

De minister-president van de Vlaamse regering,
P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
G. BOSSUYT

*Bijlage I**BESCHRIJVING VAN HET MODEL VAN DE LEGITIMATIEKAART VAN DE WEGENINSPECTEURS
EN DE WEGENINSPECTEURS-CONTROLEURS*

Artikel 1. De legitimatiekaart is een gele kaart. De kaart heeft de vorm van een rechthoek met een lengte van 100 mm en een breedte van 70 mm. De kaart is geplastificeerd heeft afgeronde hoeken.

Art. 2. § 1. De legitimatiekaart bevat op de voorzijde de volgende gegevens :

- 1° het opschrift « Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap », met daaronder de titel, « LEGITIMATIEKAART Nr. » en een volgnummer, met daaronder « Administratie Wegen en Verkeer » en daaronder « Wegeninspectie »;
- 2° gecentreerd, onder het opschrift en de titels, genoemd in 1°, een pasfoto in kleur van de titularis van de legitimatiekaart met een minimumgrootte van 20 mm op 30 mm;
- 3° gecentreerd, onder de pasfoto, genoemd in 2°, de voornaam en naam van de titularis en daaronder de functie van de titularis;
- 4° links onderaan, onder de foto, de volgende cursief gedrukte tekst : « (handtekening titularis) » en een ruimte waarin de handtekening van de titularis moet worden geplaatst.

De droogstempel van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap wordt aangebracht op de foto van de titularis;

§ 2. De achterzijde van de legitimatiekaart bevat de volgende gegevens :

- 1° bovenaan links : het logo van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- 2° bovenaan rechts : « Toezichthouder op de regelgeving tot bestrijding van de schade aan het wegdek door gewichtsoverschrijding. »;
- 3° daaronder : « Artikel 62 van het decreet houdende de bepalingen tot begeleiding van de begroting 1999 verleent de betrokken ambtenaar onder meer het recht om in het kader van zijn opdracht personen te ondervragen en de bijstand van de politie te vorderen. »;
- 4° onderaan : « Brussel », de datum waarop de minister de kaart heeft ondertekend, de naam en officiële titel van de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, en een ruimte waarin de naam en de handtekening van de minister moeten worden geplaatst.

§ 3. Model van de voorzijde :

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
LEGITIMATIEKAART N^o. (volgnummer)
Administratie Wegen en Verkeer
Wegeninspectie

(Aanbesteding onder):



(Voornaam + Naam)
(functie)

§ 4. Model van de achterzijde :



Toezichhouder op de regelgeving tot bestrijding van
de schade aan het wegdek door gewichtsoverschrijding.

Artikel 52 van decreet houdende de bepalingen tot begeleiding van de
begroting 1999 verleent de betrokken ambtenaar o.m. het recht om in het
kader van zijn opdracht personen te ondervragen en de bijstand van de
politie te vorderen.

Brussel, (datum)

(De Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken)

(naam en de handtekening)

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Vlaamse regering tot bestrijding van de schade aan het wegdek door gewichtsoverschrijding.

Brussel, 21 maart 2003.

De minister-president van de Vlaamse regering,
P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
G. BOSSUYT

Bijlage II - Beschrijving van het model van het uniform van de wegeninspecteurs

Artikel 1. Het uniform bestaat uit :

- 1° een rechte, grijze stadsbroek in winter- of zomeruitvoering;
- 2° donkergrijze kousen in winter- of zomeruitvoering;
- 3° zwartlederen lage veiligheidsschoenen met veters;
- 4° een wit hemd met lange mouwen, twee borstzakken en schouderpassanten;
- 5° een witte polo met het logo van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en het opschrift Wegeninspectie;
- 6° een grijze commandotruï, voorzien van een gele streep rond de borst, met schouderpassanten;
- 7° een zwarte pet met het logo van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en het opschrift Wegeninspectie;
- 8° zwarte schouderpassanten, voorzien van het grijze logo van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- 9° een broeksriem;
- 10° een polyvalente signaalparka met als opschrift op de rug Inspectie.

Art. 2. Het betrokken personeelslid kan over het uniform beschikken na indiensttreding en eedaflegging en voor hij met zijn inspectietaken begint.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Vlaamse regering tot bestrijding van de schade aan het wegdek door gewichtsoverschrijding.

Brussel, 21 maart 2003.

De minister-president van de Vlaamse regering,
P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
G. BOSSUYT

Bijlage III

Beschrijving van de uiterlijke kenmerken van de voertuigen van de wegeninspecteurs

Artikel 1. De voertuigen die ingezet worden bij de controle op de schade aan het wegdek door gewichtsoverschrijding zijn geel van kleur. De gebruikte kleurcode is RAL 1021.

Art. 2. Het koetswerk van de in artikel 1 genoemde voertuigen moet bovendien voldoen aan de kenmerken die worden vastgesteld door de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken.

Art. 3. Op beide voordeuren worden conform de huisstijl van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, het logo van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en het opschrift ministerie van de Vlaamse Gemeenschap aangebracht.

Dat opschrift wordt aangebracht op basis van zelfklevend materiaal. De keuze van het materiaal wordt gespecificeerd door de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken.

Het opschrift zelf wordt uitgevoerd in het lettertype Garamond Bold.

Het logo en het opschrift hebben samen een lengte van ongeveer 700 millimeter. Ze worden op ongeveer 80 millimeter onder de zijruit aangebracht en op ongeveer 120 millimeter van de linkerkant van de voordeur.

Art. 4. In het midden van de motorkap wordt het opschrift Inspectie aangebracht.

Het opschrift is uitgevoerd in het lettertype Arial Bold en is ongeveer 700 millimeter breed.

Het opschrift wordt tevens in spiegelbeeld aangebracht tegenover het opschrift Inspectie.

Art. 5. Op beide voordeuren wordt onder het logo van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en het opschrift ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, het opschrift Wegeninspectie geplaatst.

Het opschrift wordt aangebracht op basis van zelfklevend materiaal. De keuze van het materiaal wordt gespecificeerd door de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken.

Het opschrift zelf is uitgevoerd in het lettertype Arial Bold en is ongeveer 800 millimeter breed.

Art. 6. Op het dak van het voertuig wordt het opschrift "Wegeninspectie" aangebracht.

Het opschrift wordt aangebracht op basis van zelfklevend materiaal. De keuze van het materiaal wordt gespecificeerd door de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken.

Het opschrift is uitgevoerd in het lettertype Arial Bold en is ongeveer 700 millimeter breed.

Art. 7. Achteraan op het voertuig wordt het opschrift "Wegeninspectie" aangebracht.

Het opschrift wordt aangebracht op basis van zelfklevend materiaal. De keuze van het materiaal wordt gespecificeerd door de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken.

Het opschrift is uitgevoerd in hoofdletters, in het lettertype Arial Bold en is ongeveer 700 millimeter breed.

Naast het opschrift wordt het logo van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap aangebracht, conform de huisstijl van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Art. 8. Bovenaan het voertuig wordt een geluidsinstallatie en een balk met blauwe knipperlichten en oranjegele knipperlichten aangebracht zoals bepaald door de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken. Op het voertuig wordt een lichtkrant geplaatst.

Art. 9. Op de linker- en rechtervoervleugel van het voertuig wordt conform de huisstijl van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap een blauw-geel ruitpatroon aangebracht.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Vlaamse regering tot bestrijding van de schade aan het wegdek door gewichtsoverschrijding.

Brussel, 21 maart 2003.

De minister-president van de Vlaamse regering,
P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
G. BOSSUYT

Bijlage IV

Beschrijving van de uiterlijke kenmerken van de boekjes die gebruikt worden bij de onmiddellijke inning en consignatie

De formulieren worden gebundeld in een boekje en hebben het formaat A4.

Administratieve inning of consignatie na schade aan het wegdek door gewichtsoverschrijding

vrijwillig verplicht

Adres vastellende dienst	Nr. Boekje	Nr. Stel
	Strook A: origineel bestemd voor de Procureur des Konings	

In te vullen door de verbalisant

Gegevens van de overtreder

voornaam _____

familienaam _____

geboortedatum dag maand jaar

straat, huisnummer, bus _____

postnummer en gemeente _____

land _____ nationaliteit _____

Gegevens van het voertuig

merk _____ type _____

inschrijving _____ nationaliteit _____

Aard van de overtreding

Overtreding van de onderstaande reglementering

Inbreuk op artikel 56 van het decreet houdende de bepalingen tot begeleiding van de begroting 1999

Omschrijving van de overtreding

Schade aan het wegdek door overschrijding van de maximale toegelaten massa's en massa's onder de assen zoals bepaald in artikel 32 en 32 bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

nummer PV _____

Verschuldigde som en betaalmiddel

Verschuldigd bedrag

contante betaling betaling met bankkaart: kaartnummer _____

naam van de verbalisant _____

handtekening _____

In te vullen door de overtreder

Betaalde som

naam van de overtreder _____

handtekening _____

Opmerking: de betaling van de administratieve inning of consignatie doet geen afbreuk aan het recht van het Openbaar Ministerie om een strafvervolgung in te stellen.

Administratieve inning of consignatie na schade aan het wegdek door gewichtsoverschrijding

 vrijwillig verplicht

Adres vastellende dienst	Nr. Boekje	Nr. Stel.
	Strook B: afschrift bestemd voor de overtreder	

In te vullen door de verbalisant

Gegevens van de overtreder

voornaam _____

familienaam _____

geboortedatum dag maand jaar

straat, huisnummer, bus _____

postnummer en gemeente _____

land _____ nationaliteit _____

Gegevens van het voertuig

merk _____ type _____

inschrijving _____ nationaliteit _____

Aard van de overtreding

Overtreding van de onderstaande reglementering

Inbreuk op artikel 56 van het decreet houdende de bepalingen tot begeleiding van de begroting 1999

Omschrijving van de overtreding

Schade aan het wegdek door overschrijding van de maximale toegelaten massa's en massa's onder de assen zoals bepaald in artikel 32 en 32 bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

nummer PV _____

Verschuldigde soms en betaalmiddel

Verschuldigd bedrag
 contante betaling betaling met bankkaart: kaartnummer _____

naam van de verbalisant _____

handtekening _____

In te vullen door de overtreder

Betaalde som

naam van de overtreder _____

handtekening _____

Opmerking: de betaling van de administratieve inning of consignatie doet geen afbreuk aan het recht van het Openbaar Ministerie om een strafvolgving in te stellen.

Administratieve inning of consignatie na schade aan het wegdek door gewichtsoverschrijding

 vrijwillig verplicht

Adres nastellende dienst	Nr. Boekje	Nr. Stel.
	Strook C: afschrift bestemd voor de weginspecteur-controleur	

In te vullen door de verbalisant

Gegevens van de overtreder

voornaam _____

familienaam _____

geboortedatum dag maand jaar

straat, huisnummer, bus _____

postnummer en gemeente _____

land _____ nationaliteit _____

Gegevens van het voertuig

merk _____ type _____

inschrijving _____ nationaliteit _____

Aard van de overtreding

Overtreding van de onderstaande reglementering

Inbreuk op artikel 56 van het decreet houdende de bepalingen tot begeleiding van de begroting 1999

Omschrijving van de overtreding

Schade aan het wegdek door overschrijding van de maximale toegelaten massa's en massa's onder de assen zoals bepaald in artikel 32 en 32 bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

nummer PV _____

Verschuldigde som en betaalmiddel

Verschuldigd bedrag

 contante betaling betaling met bankkaart: kaartnummer _____

naam van de verbalisant _____

handtekening _____

In te vullen door de overtreder

Betaalde som

naam van de overtreder _____

handtekening _____

Opmerking: de betaling van de administratieve inning of consignatie doet geen afbreuk aan het recht van het Openbaar Ministerie om een strafvervolgung in te stellen.

Administratieve inning of consignatie na schade aan het wegdek door gewichtsoverschrijding

<input type="checkbox"/> vrijwillig	<input type="checkbox"/> verplicht	Nr. Boekje	Nr. Stof
Adres notariële dienst		Strook D: afschrift te bewaren in het boekje van de verbalisant	

In te vullen door de verbalisant

Gegevens van de overtreder

voornaam _____

familienaam _____

geboortedatum dag maand jaar

straat, huisnummer, bus _____

postnummer en gemeente _____

land _____ nationaliteit _____

Gegevens van het voertuig

merk _____ type _____

inschrijving _____ nationaliteit _____

Aard van de overtreding

Overtreding van de onderstaande reglementering

Inbreuk op artikel 56 van het decreet houdende de bepalingen tot begeleiding van de begroting 1999

Omschrijving van de overtreding

Schade aan het wegdek door overschrijding van de maximale toegelaten massa's en massa's onder de assen zoals bepaald in artikel 32 en 32 bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

nummer PV _____

Verschuldigde som en betaalmiddel

Verschuldigd bedrag

contante betaling betaling met bankkaart: kaartnummer _____

naam van de verbalisant _____

handtekening _____

In te vullen door de overtreder

Betaalde som

naam van de overtreder _____

handtekening _____

Opmerking: de betaling van de administratieve inning of consignatie doet geen afbreuk aan het recht van het Openbaar Ministerie om een strafvervolgung in te stellen.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Vlaamse regering tot bestrijding van de schade aan het wegdek door gewichtsoverschrijding.

Brussel, 21 maart 2003.

De minister-president van de Vlaamse regering,
P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
G. BOSSUYT

TRADUCTION

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2003 — 1798

[S - C - 2003/35407]

**21 MARS 2003. — Arrêté du Gouvernement flamand
visant à lutter contre les dégâts aux revêtements de routes suite aux excès de poids**

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 19 décembre 1998 contenant diverses mesures d'accompagnement du budget 1999, notamment le chapitre XIV, modifié par le décret du 22 décembre 1999;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 29 mars 2002;

Vu la délibération du Gouvernement flamand, le 3 mai 2002, sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois;

Vu l'avis n° 33 5981/3 du Conseil d'Etat, donné le 12 novembre 2002, en application de l'article 84, premier alinéa, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Définitions***Article 1^{er}.** Dans le présent arrêté on entend par :

1° le décret : le décret du 19 décembre 1998 contenant diverses mesures d'accompagnement du budget 1999;

2° le Ministre : le Ministre flamand chargé des travaux publics;

3° inspecteurs des routes : les fonctionnaires visés à l'article 61 du décret;

4° inspecteurs-contrôleurs des routes : les fonctionnaires visés aux articles 59, §§ 3 et 4, 60, et 60ter, §§ 2 et 3, premier alinéa, du décret.

CHAPITRE II. — *Fonctionnaires compétents***Art. 2.** § 1. Les inspecteurs des routes et les inspecteurs-contrôleurs des routes sont des fonctionnaires de l'Administration des Routes et des Communications du ministère de la Communauté flamande. Ils sont désignés par le Ministre.

Cette désignation ressort d'une légitimation signée par le Ministre, tel que décrit à l'annexe Ire au présent arrêté;

§ 2. Les inspecteurs des routes et les inspecteurs-contrôleurs des routes peuvent imposer une amende administrative conformément à l'article 59 du décret.

Les inspecteurs des routes et les inspecteurs-contrôleurs des routes sont également compétents, conformément à l'article 60, § 4, du décret, pour rendre exécutoire les contraintes.

Art. 3. Lors de l'exercice de leur fonction, les inspecteurs des routes portent l'uniforme tel que décrit à l'annexe II, jointe au présent arrêté, et se font connaître à l'aide de leur légitimation, visée à l'article 2, § 1^{er}.**Art. 4.** Les inspecteurs des routes se déplacent dans un véhicule de service, équipé des marques distinctives ainsi que de l'installation lumineuse et sonore, tel que décrit à l'annexe III au présent arrêté.CHAPITRE III. — *Perception immédiate et consignation**Section I^{re}. — Généralités***Art. 5.** La perception immédiate visée à l'article 59, § 6, et à l'article 60, et 60ter, §§ 2 et 3, premier alinéa, du décret se fait au comptant. Lorsqu'il y a un terminal de paiement, les personnes compétentes peuvent le mettre à la disposition du contrevenant.

Lorsque le contrevenant ne peut pas payer la somme en euros, il est possible de payer en livres sterling ou en dollars US.

A des intervalles réguliers, le Ministre fixe les montants de chaque somme des devises précitées en vue du paiement en espèces. La première fois, ces montants sont fixés dans le mois après la publication du présent arrêté.

L'échange monétaire est égal à l'échange monétaire utilisé par le Ministre fédéral des Finances, en exécution de l'arrêté royal du 10 juin 1985 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors du constat d'infractions au règlement général de la police de la circulation routière.

Art. 6. § 1. En cas de perceptions et de consignations immédiates, il est fait usage de formulaires numérotés rassemblés en carnets numérotés conformes au modèle joint au présent arrêté sous forme de l'annexe IV.

La personne compétente remplit le formulaire. Ce faisant, elle fait attention aux aspects suivants. Une partie reste dans le carnet. Une partie est destinée au Procureur du Roi. Une partie est immédiatement transmise au contrevenant en tant que reçu. Une partie est envoyée à l'inspecteur-contrôleur des routes avec les informations nécessaires relatives à l'infraction constatée.

§ 2. En cas de nécessité, la personne compétente peut invalider le formulaire en apportant une mention datée et signée sur toutes les parties.

§ 3. L'autorité verbalisante conserve les carnets pleins.

Art. 7. Les sommes perçues sont transmises à l'inspecteur-contrôleur des routes conjointement avec un aperçu détaillé de la fixation du montant versé et avec mention de l'identité des contrevenants, des dates des infractions, des numéros des reçus, des montants reçus et des éventuelles opérations bancaires.*Section II. — Perception immédiate pour contrevenants étrangers.***Art. 8.** Lorsque le contrevenant ou son employeur n'ont pas d'adresse ou de résidence fixe en Belgique, le montant de l'amende administrative immédiatement percevable est majoré d'une somme destinée à couvrir l'amende pécuniaire éventuelle et la contribution forfaitaire visée à l'article 58, § 1^{er}.

Cette somme est fixée à :

- 1° 100 euros en cas de surcharge de moins de 5 %;
- 2° 300 euros en cas de surcharge de 5 à 10 %;
- 3° 500 euros en cas de surcharge de 11 à 20 %;
- 4° 750 euros en cas de surcharge de plus de 20 %;

Les montants, mentionnés au deuxième alinéa, sont soumis à l'augmentation visée aux dispositions de la loi du 5 mars 1952 relatif aux décimes additionnelles sur les amendes pénales.

CHAPITRE IV. — *Recours*

Art. 9. L'indemnité pour les frais de dossier de la procédure de recours, visée à l'article 60, § 3, cinquième alinéa, et à l'article 60ter, § 4, s'élève à 75 euros.

Art. 10. Le recours visé à l'article 60, § 3, et à l'article 60, et 60ter, § 3, premier du décret est introduit auprès du Ministre et prononcé par ce dernier.

CHAPITRE V. — *Dispositions finales*

Art. 11. Le Ministre flamand ayant les travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 21 mars 2003.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,
G. BOSSUYT

Annexe 1^{er}

DESCRIPTION DU MODELE DE CARTE DE LEGITIMATION DES INSPECTEURS DE LA ROUTE ET DES INSPECTEURS-CONTROLEURS DE LA ROUTE

Article 1^{er}. La carte de légitimation est une carte jaune. La carte est rectangulaire ayant une longueur de 100 mm et une largeur de 70 mm. La carte est plastifiée et a des coins arrondis.

Art. 2. § 1. Au recto, la carte de légitimation porte les mentions suivantes :

1° l'inscription « Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap », suivi en-dessous du titre « LEGITIMATIKAART Nr. » et un numéro de série, suivi de la mention « Administratie Wegen en Verkeer » et « Wegeninspectie ».

2° centrée, en-dessous de l'inscription et des titres, mentionnées au 1°, une photo d'identité en couleur du titulaire de la carte de légitimation d'au moins 20 mm sur 30 mm;

3° centrés, en-dessous de la photo d'identité, mentionnées au 2°, le prénom et le nom du titulaire suivi en-dessous de la fonction du titulaire;

4° en bas à gauche, en-dessous de la photo, le texte suivant imprimé en italique; « (signature du titulaire) » et un espace dans lequel la signature du titulaire doit être apposée.

Le sceau sec du Ministère de la Communauté flamande est apposé sur la photo du titulaire;

§ 2. Au verso, la carte de légitimation porte les mentions suivantes :

1° au-dessus à gauche : le logo du Ministère de la Communauté flamande;

2° au-dessus à droite : « Contrôleur du règlement visant à lutter contre les dégâts aux revêtements de routes suite aux excès de poids. »;

3° suivi en-dessous de : « L'article 62 du décret contenant diverses mesures d'accompagnement du budget 1999 accorde entre autres le droit au fonctionnaire concerné d'interroger des personnes dans le cadre de sa mission et de demander l'assistance de la police. »;

4° en bas : « Bruxelles », la date à laquelle le Ministre a signé la carte, le nom et le titre officiel du Ministre flamand chargé des travaux publics, et un espace dans lequel la signature du Ministre doit être apposée.

§ 3. Modèle du recto :

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
LEGITIMATIEKAART N^o. (volgnummer)
Administratie Wegen en Verkeer
Wegeninspectie

(Aanduiding auto's):



(Voornaam + Naam)
(functie)

§ 4. Modèle du verso :



Toezichhouder op de toelating tot bestrijding van
de schade aan het wegdek door gewichtsoverschrijding.

Artikel 62 van de wet houdende de bepalingen tot begeleiding van de
begroting 1999 verleent de betrokken ambtenaar o.m. het recht om in het
kader van zijn opdracht personen te ondervragen en de bijstand van de
politie te vorderen.

Brussel, (datum)

(De Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken)

(naam en de handtekening)

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand visant à lutter contre les dégâts aux revêtements de routes suite aux excès de poids.

Bruxelles, le 21 mars 2003.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,
G. BOSSUYT

Annexe II - Description du modèle de l'uniforme des inspecteurs des routes

Article 1^{er}. L'uniforme comprend :

1° un pantalon droit de couleur grise en modèle d'hiver ou d'été; des bas gris foncé en modèle d'hiver ou d'été; des chaussures basses de sécurité en cuir noir avec lacets; une chemise blanche à longues manches, deux poches poitrine et épaulettes;

2° chaussettes gris-foncé en exécution hiver/été;

3° chaussures basses en cuir noir avec lacets;

4° une chemise blanche à manches longues, deux poches poitrine et épaulettes;

5° un polo blanc portant le logo du Ministère de la Communauté flamande et l'inscription "Wegeninspectie"; un pull-over de commando gris, avec une ligne jaune autour de la poitrine et épaulettes; une casquette noire portant le logo du Ministère de la Communauté flamande et l'inscription "Wegeninspectie";

6° un pull type commando, pourvu d'une ligne jaune autour de la poitrine avec épaulettes;

7° une casquette noire portant le logo du Ministère de la Communauté flamande et l'inscription "Wegeninspectie";

8° des épaulettes noires portant le logo du Ministère de la Communauté flamande

9° une ceinture

10° un parka polyvalent de couleur vive portant l'inscription "inspectie" sur le dos.

Art. 2. Le membre du personnel concerné peut disposer de l'uniforme après son entrée en service et sa prestation de serment et avant qu'il entame ses tâches de contrôle.

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand visant à lutter contre les dégâts aux revêtements de routes suite aux excès de poids.

Bruxelles, le 21 mars 2003.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,
G. BOSSUYT

Annexe III. — Description des caractéristiques extérieures des véhicules des inspecteurs des routes

Article 1^{er}. Les véhicules engagés dans le contrôle des dégâts aux revêtements de route suite aux excès de poids sont de couleur jaune. Le code de couleur utilisé est RAL 1021.

Art. 2. La carrosserie des véhicules visés à l'article ter doit en outre répondre aux caractéristiques fixées par le Ministre flamand chargé des travaux publics.

Art. 3. Conforme au style propre au Ministère de la Communauté flamande, le logo du Ministère de la Communauté flamande et l'inscription du Ministère de la Communauté flamande sont apposés sur les deux portières avant.

Cette inscription est apposée en matière autocollante. Le choix du matériau est spécifié par le Ministre flamand chargé des travaux publics.

Les caractères de l'inscription sont du type Garamond Bold.

Le logo et l'inscription ont conjointement une longueur d'environ 700 mm. Ils sont apposés à environ 80 mm en-dessous des vitres latérales et à environ 120 mm du côté gauche de la portière avant.

Art. 4. L'inscription "Inspectie" est apposée au milieu du capot.

Les caractères de l'inscription sont du type Arial Bold et mesure environ 700 mm de large.

L'inscription est également apposée en image inversée en face de l'inscription "inspectie".

Art. 5. L'inscription "Wegeninspectie" est apposée en-dessous du logo du Ministère de la Communauté flamande et de l'inscription du Ministère de la Communauté flamande sur les deux portières avant.

Cette inscription est apposée en matière autocollante. Le choix du matériau est spécifié par le Ministre flamand chargé des travaux publics.

Les caractères de l'inscription sont du type Arial Bold et mesure environ 800 mm de large.

Art. 6. L'inscription "Wegeninspectie" est apposée sur le toit du véhicule.

Cette inscription est apposée en matière autocollante. Le choix du matériau est spécifié par le Ministre flamand chargé des travaux publics.

Les caractères de l'inscription sont du type Arial Bold et mesure environ 700 mm de large.

Art. 7. L'inscription "Wegeninspectie" est apposée à l'arrière du véhicule.

Cette inscription est apposée en matière autocollante. Le choix du matériau est spécifié par le Ministre flamand chargé des travaux publics.

Les caractères de l'inscription sont du type Arial Bold et mesure environ 700 mm de large.

Conforme au style propre au Ministère de la Communauté flamande, le logo du Ministère de la Communauté flamande est apposé à côté de l'inscription.

Art. 8. Une installation sonore est installée sur le toit du véhicule ainsi qu'une rampe lumineuse à feux clignotants jaunes-oranges et bleus tel que fixé par le Ministre flamand chargé des travaux publics. Un journal lumineux est également installé sur le véhicule.

Art. 9. Conforme au style propre au Ministère de la Communauté flamande, un motif de losanges bleus-jaunes est apposé sur les ailes gauche et droite avant du véhicule.

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand visant à lutter contre les dégâts aux revêtements de routes suite aux excès de poids.

Bruxelles, le 21 mars 2003.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,
G. BOSSUYT

Annexe IV.

Description des caractéristiques extérieures des carnets utilisés lors de la perception et consignation immédiate

Les formulaires sont rassemblés dans un carnet et ont le format A4.

Perception ou consignation administrative après dégâts au revêtement de route	
<input type="checkbox"/> volontaire	<input type="checkbox"/> obligatoire
Adresse de service ayant fait le constat	N° du carnet
	N° Verb.
Partie A : original destiné au Procureur du Roi	
A remplir par le verbalisant	
Coordonnées du contrevenant	
prénom	
nom	
date de naissance	jour <input type="text"/> <input type="text"/> mois <input type="text"/> <input type="text"/> année <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
rue, numéro, boîte	
code postal et commune	
pays	
nationalité	
Coordonnées du véhicule	
marque	
type	
immatriculation	
nationalité	
Nature de l'infraction	
Infraction à la réglementation sousmentionnée Infraction à l'article 56 du décret contenant diverses mesures d'accompagnement du budget 1999	Description de l'infraction Dégâts au revêtement de route suite au franchissement des masses maximales admises et des masses en-dessous des essieux telles que fixées aux articles 32 et 32bis de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général des exigences techniques auxquelles les voitures, leurs remorques, leurs pièces détachées et leurs accessoires de sécurité doivent répondre.
numéro PV	
Somme due et mode de paiement	
Montant dû	<input type="text"/> <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> paiement au comptant	<input type="checkbox"/> paiement avec carte bancaire : n° de carte
nom du verbalisant	
signature	
A remplir par le contrevenant	
Somme payée	<input type="text"/> <input type="text"/>
nom du contrevenant	
signature	

Remarque : le paiement de la perception ou consignation administrative ne porte pas préjudice au droit du ministère public d'entamer des poursuites judiciaires.

Perception ou consignation administrative après dégâts au revêtement de route par excès de poids

 volontaire obligatoire

<i>Adresse du service ayant fait le constat</i>	<i>N° du carnet</i>	<i>N° Verb.</i>
	Partie B : copie destinée au contrevenant	

A remplir par le verbalisant

Coordonnées du contrevenant

prénom _____

nom _____

 date de naissance jour mois année

rue, numéro, boîte _____

code postal et commune _____

pays _____

nationalité _____

Coordonnées du véhicule

marque _____

type _____

immatriculation _____

nationalité _____

Nature de l'infraction

Infraction à la réglementation sousmentionnée

Infraction à l'article 56 du décret contenant diverses mesures d'accompagnement du budget 1999

Description de l'infraction

Dégâts au revêtement de route suite au franchissement des masses maximales admises et des masses en-dessous des essieux telles que fixées aux articles 32 et 32bis de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général des exigences techniques auxquelles les voitures, leurs remorques, leurs pièces détachées et leurs accessoires de sécurité doivent répondre.

numéro PV _____

Somme due et mode de paiement

Montant dû
 paiement au comptant paiement avec carte bancaire : n° de carte _____

nom du verbalisant _____

signature _____

A remplir par le contrevenant

Somme payée

nom du contrevenant _____

signature _____

Remarque : le paiement de la perception ou consignation administrative ne porte pas préjudice au droit du ministère public d'entamer des poursuites judiciaires.

Perception ou consignation administrative après dégâts au revêtement de route par excès de poids

 volontaire obligatoire

Adresse du service ayant fait le constat	N° du carnet	N° Verb..
	Partie C : copie destinée au contrôleur-inspecteur des routes	

A remplir par le verbalisant

Coordonnées du contrevenant

prénom

nom

date de naissance

jour

mois

année

rue, numéro, boîte

code postal et commune

pays

nationalité

Coordonnées du véhicule

marque

type

immatriculation

nationalité

Nature de l'infraction

Infraction à la réglementation sousmentionnée

Infraction à l'article 58 du décret contenant diverses mesures d'accompagnement du budget 1999

Description de l'infraction

Dégâts au revêtement de route suite au franchissement des masses maximales admises et des masses en-dessous des essieux telles que fixées aux articles 32 et 32bis de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général des exigences techniques auxquelles les voitures, leurs remorques, leurs pièces détachées et leurs accessoires de sécurité doivent répondre.

numéro PV

Somme due et mode de paiement

Montant dû

 paiement au comptant

 paiement avec carte bancaire : n° de carte

nom du verbalisant

signature

A remplir par le contrevenant

Somme payée

nom du contrevenant

signature

Remarque : le paiement de la perception ou consignation administrative ne porte pas préjudice au droit du ministère public d'entamer des poursuites judiciaires.

Perception ou consignation administrative après dégâts au revêtement de route par excès de poids

<input type="checkbox"/> volontaire <input type="checkbox"/> obligatoire	
<i>Adresse du service ayant fait le constat</i>	<i>N° du carnet</i> <i>N° Verb..</i>
Partie D : copie à conserver dans le carnet	

A remplir par le verbalisant

Coordonnées du contrevenant

prénom _____
 nom _____
 date de naissance jour mois année
 rue, numéro, boîte _____
 code postal et commune _____
 pays _____ nationalité _____

Coordonnées du véhicule

marque _____ type _____
 immatriculation _____ nationalité _____

Nature de l'infraction

Infraction à la réglementation sousmentionnée Infraction à l'article 56 du décret contenant diverses mesures d'accompagnement du budget 1999	Description de l'infraction Dégâts au revêtement de route suite au franchissement des masses maximales admises et des masses en-dessous des essieux telles que fixées aux articles 32 et 32bis de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général des exigences techniques auxquelles les voitures, leurs remorques, leurs pièces détachées et leurs accessoires de sécurité doivent répondre.
--	---

numéro PV _____

Somme due et mode de paiement

Montant dû

paiement au comptant paiement avec carte bancaire : n° de carte _____

nom du verbalisant _____
 signature _____

A remplir par le contrevenant

Somme payée

nom du contrevenant _____
 signature _____

Remarque : le paiement de la perception ou consignation administrative ne porte pas préjudice au droit du ministère public d'entamer des poursuites judiciaires.

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand visant à lutter contre les dégâts aux revêtements de routes suite aux excès de poids.

Bruxelles, le 21 mars 2003.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,
G. BOSSUYT