

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2003 — 1677

[C — 2003/14113]

8 AVRIL 2003. — Arrêté royal portant approbation du quatrième avenant au contrat de gestion conclu entre l'Etat et la société anonyme de droit public Brussels International Airport Company

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment les articles 3 à 6;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 24 mars 2003;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 31 mars 2003;

Sur la proposition de Notre Ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le quatrième avenant au contrat de gestion conclu entre l'Etat et la société anonyme de droit public Brussels International Airport Company, annexé au présent arrêté, est approuvé.

Art. 2. Le présent arrêté et son annexe entrent en vigueur le jour de leur publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 avril 2003.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Télécommunications
et des Entreprises et Participations publiques,
R. DAEMS

Quatrième avenant au contrat de gestion conclu le 14 août 1998 entre l'Etat et la société anonyme Brussels Airport Terminal Company et approuvé par l'arrêté royal du 25 août 1998

Vu le contrat de gestion conclu le 14 août 1998 entre l'Etat et la société anonyme Brussels Airport Terminal Company, approuvé par l'arrêté royal du 25 août 1998, tel que modifié par les avenants conclus les 15 février 2001 et 18 février 2002, approuvés par les arrêtés royaux des 4 mars 2001, 22 février 2002 et 18 juillet 2002;

Vu la concertation au sein de la Commission Paritaire de BIAC du 17 février 2003;

Vu la décision du Conseil d'Administration de BIAC du 28 février 2003;

Il est convenu ce qui suit :

Entre

l'Etat belge, représenté par le Ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, dénommé ci-après « l'Etat »;

et

Brussels International Airport Company, société anonyme de droit public, dont le siège est établi rue du Progrès 80, 1030 Bruxelles, représentée par le Président du Conseil d'Administration et l'Administrateur délégué, dénommée ci-après « BIAC ».

Article 1^{er}. Dans l'article 18, § 1^{er} du contrat de gestion conclu le 14 août 1998 entre l'Etat et BATC, modifié le 15 février 2001, le 18 février 2002 et le 15 juillet 2002, le montant « 1,42 euros » est remplacé par « 1,44 euros » et le montant « 2,32 euros » est remplacé par « 2,35 euros ».

Dans l'article 18, § 2 du même contrat de gestion le montant « 11,38 euros » est remplacé par « 11,54 euros ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2003 — 1677

[C — 2003/14113]

8 APRIL 2003. — Koninklijk besluit tot goedkeuring van de vierde wijziging van het beheerscontract tussen de Staat en de naamloze vennootschap van publiek recht Brussels International Airport Company

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid artikelen 3 tot 6;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 24 maart 2003;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 31 maart 2003;

Op de voordracht van Onze Minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De vierde wijziging van het beheerscontract gesloten tussen de Staat en de naamloze vennootschap van publiek recht Brussels International Airport Company, opgenomen in bijlage bij dit besluit, wordt goedgekeurd.

Art. 2. Dit besluit en zijn bijlage treden in werking de dag van hun publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 3. Onze Minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 april 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Telecommunicatie
en Overheidsbedrijven en Participaties,
R. DAEMS

Vierde wijziging van het beheerscontract afgesloten op 14 augustus 1998 tussen de Staat en de naamloze vennootschap Brussels Airport Terminal Company en goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 25 augustus 1998

Gelet op het beheerscontract afgesloten op 14 augustus 1998 tussen de Staat en de naamloze vennootschap Brussels Airport Terminal Company, goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 25 augustus 1998, zoals gewijzigd door de aanhangsels afgesloten op 15 februari 2001, 18 februari 2002 en 15 juli 2002, goedgekeurd bij de koninklijk besluiten van 4 maart 2001, 22 februari 2002 en 18 juli 2002;

Gelet op het overleg in het Paritair Comité van BIAC van 17 februari 2003

Gelet op de beslissing van de Raad van Bestuur van BIAC van 28 februari 2003;

Wordt het volgende overeengekomen :

Tussen

de Belgische Staat, vertegenwoordigd door de Minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, hierna « de Staat » genoemd;

en

Brussels International Airport Company, naamloze vennootschap van publiek recht, met zetel te Vooruitgangstraat 80, 1030 Brussel, vertegenwoordigd door de Voorzitter van de Raad van Bestuur en de Gedelegeerd Bestuurder, hierna « BIAC » genoemd.

Artikel 1. In artikel 18, § 1 van het beheerscontract afgesloten op 14 augustus 1998 tussen de Staat en BATC, gewijzigd op 15 februari 2001, 18 februari 2002 en op 15 juli 2002, wordt het bedrag « 1,42 euro » vervangen door « 1,44 euro » en wordt het bedrag « 2,32 euro » vervangen door « 2,35 euro ».

In artikel 18, § 2 van hetzelfde beheerscontract wordt het bedrag « 11,38 euro » vervangen door « 11,54 euro ».

Art. 2. L'article 20 du même contrat de gestion est remplacé par les dispositions suivantes : « La redevance pour le stationnement d'un aéronef est fixée à 0,54 euros par tonne et par heure. Cette redevance n'est perçue qu'à partir de la troisième heure pour les aéronefs avec un poids inférieur à 100 tonnes et à partir de la cinquième heure pour les aéronefs avec un poids de 100 tonnes ou plus. La redevance n'est pas due pour la période entre 23 heures et 6 heures (heure locale) ».

Art. 3. Dans l'article 21, § 1^{er}, premier alinéa, du même contrat de gestion le montant « 13,30 euros » est remplacé par « 14,39 euros ».

Dans l'article 21, § 1^{er}, deuxième alinéa, du même contrat de gestion le montant « 6,32 euros » est remplacé par « 7,32 euros ».

Dans l'article 21, § 1^{er}, troisième alinéa, du même contrat de gestion les montants « 4,11 euros » et « 3,94 euros » sont remplacés respectivement par « 6,17 euros » et « 5,91 euros ».

Art. 4. Dans l'article 22, § 1^{er}, du même contrat de gestion le montant « 12,64 euros » est remplacé par « 12,81 euros ».

Dans l'article 22, § 2, du même contrat de gestion les montants « 5,59 euros », « 8,88 euros » et « 12,21 euros » sont remplacés respectivement par « 5,67 euros », « 9,00 euros » et « 12,38 euros ».

Art. 5. Dans l'article 27 du même contrat de gestion « décembre 2001 », « 1^{er} janvier » et « décembre » sont remplacés respectivement par « septembre 2002 », « 15 octobre » et « septembre ».

Art. 6. La présente modification est applicable à partir du 1^{er} septembre 2003.

Fait à Bruxelles, le 7 avril 2003 en deux exemplaires originaux, chaque partie reconnaissant avoir reçu un exemplaire.

Au nom de BIAC :

Le Président,
J. HAËK

L'Administrateur délégué,
P. KLEES

L'Etat belge :

Le Ministre des Télécommunications
et des Entreprises et Participations publiques,
R. DAEMS

Art. 2. Artikel 20 van hetzelfde beheerscontract wordt vervangen door de volgende bepalingen : « De vergoeding voor het stationeren van een luchtvaartuig wordt vastgesteld op 0,54 euro per ton en per uur. Deze vergoeding wordt slechts geheven vanaf het derde uur voor luchtvaartuigen met een gewicht beneden de 100 ton en vanaf het vijfde uur voor luchtvaartuigen met een gewicht van 100 ton of meer. Deze vergoeding is evenwel niet verschuldigd voor de periode tussen 23 uur en 6 uur (lokale tijd) ».

Art. 3. In artikel 21, § 1, eerste lid, van hetzelfde beheerscontract wordt het bedrag « 13,30 euro » vervangen door « 14,39 euro ».

In artikel 21, § 1, tweede lid, van hetzelfde beheerscontract wordt het bedrag « 6,32 euro » vervangen door « 7,32 euro ».

In artikel 21, § 1, derde lid, van hetzelfde beheerscontract worden de bedragen « 4,11 euro » en « 3,94 euro » respectievelijk vervangen door « 6,17 euro » en « 5,91 euro ».

Art. 4. In artikel 22, § 1 van hetzelfde beheerscontract wordt het bedrag « 12,64 euro » vervangen door « 12,81 euro ».

In artikel 22, § 2 van hetzelfde beheerscontract worden de bedragen « 5,59 euro », « 8,88 euro » en « 12,21 euro » respectievelijk vervangen door « 5,67 euro », « 9,00 euro » en « 12,38 euro ».

Art. 5. In artikel 27 van hetzelfde beheerscontract worden « december 2001 », « 1 januari » en « december » respectievelijk vervangen door « september 2002 », « 15 oktober » en « september ».

Art. 6. De huidige wijziging is toepasselijk vanaf 1 september 2003.

Gedaan te Brussel op 7 april 2003 in twee originele exemplaren en waarvan elke partij erkent een exemplaar te hebben ontvangen.

Namens BIAC :

De Voorzitter,
J. HAËK

De Gedelegeerd Bestuurder,
P. KLEES

De Belgische Staat :

De Minister van Telecommunicatie
en Overheidsbedrijven en Participaties
R. DAEMS

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

F. 2003 — 1678

[C — 2003/03232]

3 AVRIL 2003. — Arrêté royal pris en exécution des articles 2 et 8, de la loi du 14 janvier 2003 concernant les plus-values à l'occasion de l'aliénation des véhicules d'entreprise

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté que nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté s'inscrit dans le cadre des mesures qui découlent de l'accord que le Gouvernement a conclu le 14 septembre 2000 avec les fédérations patronales et les organisations syndicales du secteur du transport routier.

L'article 2 de la loi du 14 janvier 2003 concernant les plus-values à l'occasion de l'aliénation des véhicules d'entreprise a inséré, dans le Code des impôts sur les revenus 1992, un article 44bis qui prévoit une exonération totale des plus-values réalisées à l'occasion de l'aliénation de véhicules d'entreprise.

Le § 2 de l'article inséré prescrit que le remploi doit revêtir la forme de véhicules d'entreprise qui répondent aux normes écologiques déterminées par le Roi par arrêté délibéré en Conseil des Ministres.

L'article 8 de la loi précitée dispose en outre que le Roi, également par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, en fixe la date d'entrée en vigueur.

Le but du présent projet est par conséquent double : d'une part fixer les normes écologiques auxquelles doivent répondre les véhicules d'entreprise qui entrent en considération pour le remploi et d'autre part régler la date d'entrée en vigueur de la loi du 14 janvier 2003 précitée.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

N. 2003 — 1678

[C — 2003/03232]

3 APRIL 2003. — Koninklijk besluit tot uitvoering van de artikelen 2 en 8, van de wet van 14 januari 2003 betreffende de meerwaarden bij vervreemding van bedrijfsvoertuigen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van besluit dat wij de eer hebben ter ondertekening aan Zijne Majesteit voor te leggen schrijft zich in in de maatregelen die voortvloeien uit het akkoord dat de Regering op 14 september 2000 met de werkgeversfederaties en syndicale organisaties van de sector van het wegvervoer heeft gesloten.

Artikel 2 van de wet van 14 januari 2003 betreffende de meerwaarden bij vervreemding van bedrijfsvoertuigen heeft in het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 een artikel 44bis ingevoegd dat in een volledige vrijstelling voorziet van de meerwaarden verwezenlijkt bij vervreemding van bedrijfsvoertuigen.

In § 2 van dat ingevoegd artikel is voorzien dat de herbelegging moet gebeuren in bedrijfsvoertuigen die beantwoorden aan de ecologische normen bepaald door de Koning bij een na overleg in de Ministerraad vastgesteld besluit.

Artikel 8 van de voormelde wet stelt daarenboven dat de Koning, eveneens na een bij overleg in de Ministerraad vastgesteld besluit, de datum van inwerkingtreding ervan bepaalt.

Het doel van het ontwerp is bijgevolg tweërlei : enerzijds de ecologische normen vaststellen waaraan de bedrijfsvoertuigen die voor de beoogde herbelegging in aanmerking komen moeten beantwoorden en anderzijds de datum van inwerkingtreding van de voormelde wet van 14 januari 2003 regelen.