

§ 3. La rémunération pour copie privée applicable aux appareils informatiques permettant la reproduction d'œuvres sonores et audiovisuelles est fixée à 0 pour cent du prix de vente pratiqué par le fabricant, l'acquéreur intracommunautaire ou l'importateur de ces supports ou appareils.

§ 4. Lorsque la mise en circulation sur le territoire national d'un ou plusieurs appareils est effectuée en exécution d'un contrat dans le cadre duquel la contrepartie est payée périodiquement, la rémunération pour copie privée est fixée à 3 pour cent, ou à 1,5 pour cent s'il s'agit d'un système intégré d'un montant égal à ce que serait le prix de vente du ou des appareils si la mise en circulation sur le territoire national était effectuée en exécution d'un contrat de vente dans le cadre duquel le prix est acquitté sans délai. »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} mai 2003.

Art. 3. Notre ministre qui a l'Economie dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 avril 2003.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l' Economie,
Ch. PICQUE

§ 3. De vergoeding voor het kopiëren voor eigen gebruik betreffende informatica-apparatuur die kan worden aangewend voor de reproductie van geluidswerken en audiovisuele werken, wordt vastgesteld op 0 percent van de verkoopprijs aangerekend door de fabrikant, de intracommunautaire aankoper of de invoerder van die dragers of apparaten.

§ 4. Ingeval het in de handel brengen op het nationale grondgebied van één of meer apparaten geschiedt ter uitvoering van een overeenkomst die voorziet in periodieke betalingen, wordt de vergoeding voor het kopiëren voor eigen gebruik vastgesteld op 3 percent van het bedrag dat aan de verkoopprijs gelijk zou zijn voor die apparaten indien het in de handel brengen op het nationale grondgebied plaatsvindt ter uitvoering van een verkoopovereenkomst wanneer de prijs is betaald zonder uitstel, of op 1,5 percent van dat bedrag indien het gaat om een geïntegreerd systeem. »

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 mei 2003.

Art. 3. Onze minister bevoegd voor Economie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 april 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Economie,
Ch. PICQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2003 — 1676

[C — 2003/14118]

8 AVRIL 2003. — Arrêté royal portant diverses mesures en faveur des agents statutaires du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports mis à la disposition d'une société qui s'occupe du transport maritime depuis et vers un Etat membre de l'Union européenne

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu la loi du 22 juillet 1993 portant certaines mesures en matière de fonction publique, notamment l'article 12, § 1^{er};

Vu la loi du 12 août 2000 portant des dispositions sociales, budgétaires et diverses, notamment l'article 116;

Vu l'arrêté royal du 18 février 1997 portant des mesures en vue de la dissolution de la Régie des Transports maritimes en application de l'article 3, § 1^{er}, 6°, de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne, notamment l'article 13;

Vu l'arrêté royal du 18 février 1997 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes en application de l'article 3, § 1^{er}, 6°, de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne;

Vu l'arrêté royal du 18 février 1997 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes;

Vu l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par l'arrêté royal du 4 mars 2001;

Vu l'arrêté royal du 2 décembre 1999 fixant les conditions particulières de travail pour les membres du personnel statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide d'une société assurant la liaison entre Ostende et un port britannique;

Vu l'arrêté royal du 2 décembre 1999 accordant une allocation de pilotage et une rétribution complémentaire aux officiers de pont statutaires de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2003 — 1676

[C — 2003/14118]

8 APRIL 2003. — Koninklijk besluit houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer ter beschikking gesteld van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem transport van en naar een lid-Staat van de Europese Unie

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 22 juli 1993 houdende bepaalde maatregelen inzake ambtenarenzaken, inzonderheid op artikel 12, § 1;

Gelet op de wet van 12 augustus 2000 houdende sociale, budgettaire en andere bepalingen, inzonderheid op artikel 116;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende maatregelen met het oog op de ontbinding van de Regie voor Maritiem Transport in uitvoering van artikel 3, § 1, 6°, van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie, inzonderheid op artikel 13;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport in uitvoering van artikel 3, § 1, 6°, van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de Afzonderlijke Personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij koninklijk besluit van 4 maart 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 december 1999 tot vaststelling van de bijzondere arbeidsvoorwaarden voor de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de Afzonderlijke Personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry van een maatschappij die de verbinding verzekert tussen Oostende en een Britse haven;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende toekenning van een loodstoelage en een aanvullende bezoldiging aan de statutaire dekofficieren van de Regie voor Maritiem Transport in

cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide et chargés du commandement de ce ferry rapide, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 décembre 2001;

Vu la décision du Conseil des Ministres du 13 février 1998, confirmée par la décision du Conseil des Ministres du 20 décembre 2002, que les 311 membres du personnel mentionnés dans le « Newco Pax Agreement II » seront traités en toutes circonstances comme étant assimilés aux membres du personnel de la R.T.M. et soumis aux mêmes règles que celles s'appliquant à ces membres du personnel, lorsque celles-ci sont prévues dans les conventions collectives du travail conclues pour le personnel de la R.T.M. et de la C.I.W.L.T. dans le cadre des mesures d'accompagnement prises à la suite de la réorganisation de la R.T.M.;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 25 mars 2003;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 28 mars 2003;

Vu l'accord de Notre Ministre des Pensions, donné le 28 mars 2003;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique donné le 1^{er} avril 2003;

Vu le protocole n° 138/4 du Comité commun à l'ensemble des services publics du 2 avril 2003;

Vu le protocole du Comité Secteur VI – Communications et Infrastructure du 2 avril 2003;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par les lois des 9 août 1980, 16 juin 1989, 4 juillet 1989 et 4 août 1996;

Vu l'urgence motivée par le fait que, eu égard aux circonstances que, compte tenu de la cessation des activités d'une société qui s'occupe du transport maritime depuis et vers un Etat membre de l'Union européenne, dont du personnel statutaire était mis à disposition depuis le 1^{er} mars 1997, il importe d'instaurer sans délai un congé préalable à la pension;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports et de Notre Ministre de la Fonction publique et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — *Congé préalable à la mise à la retraite*

Article 1^{er}. Les agents statutaires du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports mis à la disposition d'une société qui s'occupe du transport maritime depuis et vers un Etat membre de l'Union européenne peuvent demander un congé préalable à la mise à la retraite s'ils ont atteint ou atteignent, entre le 1^{er} janvier 2003 et le 31 décembre 2007, l'âge de cinquante-cinq ans.

Art. 2. § 1^{er}. Sans préjudice de l'article 8, § 2, le congé préalable à la mise à la retraite débute :

— soit le 1^{er} mai 2003 pour les agents ayant atteint l'âge de cinquante-cinq ans à ce jour.

— soit le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel l'agent atteint l'âge de cinquante-cinq ans après l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, le commencement du congé préalable est reporté pour les agents ayant un crédit de récupération de repos ou de congé, d'un nombre de jours égal au nombre de jours de ce crédit.

§ 2. Le congé préalable à la retraite est irréversible et prend fin le dernier jour du mois durant lequel l'intéressé atteint l'âge de soixante ans.

Art. 3. § 1^{er}. L'agent en congé préalable bénéficie d'un traitement d'attente égal à 80 pct. du dernier traitement d'activité.

Par « dernier traitement d'activité » il faut entendre la somme, calculée par prestations complètes, du dernier traitement annuel majoré du pécule de vacances, de la prime de fin d'année, des allocations de foyer et de résidence et des indemnités, allocations et primes suivantes reçues au cours de l'année 2000 :

— la prime de mer prévue par l'arrêté royal du 2 décembre 1999 réglant la prime de mer du personnel navigant statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la

vereffening en van de Afzonderlijke Personeelsformatie binnen het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry en belast met het bevel van deze snelle ferry, laatst gewijzigd met het koninklijk besluit van 4 december 2001;

Gelet op de beslissing van de Ministerraad van 13 februari 1998, bevestigd door de beslissing van de Ministerraad van 20 december 2002 dat de 311 personeelsleden, waarvan sprake in de « Newco Pax Agreement II » in alle omstandigheden zullen worden behandeld als zijnde gelijkgesteld met en vallend onder dezelfde regels als die van toepassing op de personeelsleden van de R.M.T., wanneer deze voorzien zijn in de collectieve arbeidsovereenkomsten afgesloten voor het R.M.T.- en C.I.W.L.T.-personeel in het kader van de begeleidingsmaatregelen, genomen n.a.v. de reorganisatie van de R.M.T.;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 25 maart 2003;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting, gegeven op 28 maart 2003;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Pensioenen, gegeven op 28 maart 2003;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 1 april 2003;

Gelet op het protocol nr. 138/4 van het Gemeenschappelijke Comité voor alle overheidsdiensten van 2 april 2003;

Gelet op het protocol van het Sectorcomité VI – Verkeer en Infrastructuur van 2 april 2003;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989, 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid wegens de omstandigheid dat, in acht genomen de stopzetting van de activiteiten van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem transport van en naar een lidstaat van de Europese Unie, waarvan sedert 1 maart 1997 statutair personeel ter beschikking gesteld was, het van belang is om onverwijld een verlof voorafgaand aan de pensionering te laten ingaan;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer en Onze Minister van Ambtenarenzaken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Verlof voorafgaand aan de pensionering*

Artikel 1. De statutaire personeelsleden van de Afzonderlijke Personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer ter beschikking gesteld van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem transport van en naar een lidstaat van de Europese Unie, kunnen verlof voorafgaand aan de pensionering aanvragen indien zij tussen 1 januari 2003 en 31 december 2007 de leeftijd van vijftien-vijftig jaar hebben bereikt of bereiken.

Art. 2. § 1. Onverminderd artikel 8, § 2, vangt het verlof voorafgaand aan de pensionering aan :

— hetzij op 1 mei 2003 voor de personeelsleden die op die dag de leeftijd van vijftien-vijftig jaar hebben bereikt.

— hetzij op de eerste dag van de maand volgend op de maand tijdens dewelke het personeelslid de leeftijd van vijftien-vijftig jaar bereikt na de inwerkingtreding van dit besluit.

In afwijking van het eerste lid, wordt het begin van het voorafgaand verlof voor de personeelsleden met een tegoed aan inhaalrust of verlof uitgesteld met een aantal dagen gelijk aan het aantal dagen van dit tegoed.

§ 2. Het verlof voorafgaand aan de pensionering is onomkeerbaar en eindigt de laatste dag van de maand gedurende dewelke de belanghebbende de leeftijd van zestig jaar bereikt.

Art. 3. § 1. Het personeelslid met voorafgaand verlof ontvangt wachtgeld gelijk aan 80 pct. van de laatste activiteitswedde.

Onder « laatste activiteitswedde » wordt verstaan de som, berekend bij volledige prestaties, van de laatste jaarwedde vermeerderd met het vakantiegeld, de eindejaarstoelage, de hard- en standplaatstoelagen en de volgende vergoedingen, toelagen en premies die gedurende het jaar 2000 werden ontvangen :

— het zeegeld bepaald door het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende regeling van het zeegeld van het statutair varend personeel van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de Afzonderlijke Personeelsformatie in het Ministerie van Verkeer en

disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide ou d'un cargo, modifié par l'arrêté royal du 4 décembre 2001.

— l' allocation de pilotage prévue par l'arrêté royal du 2 décembre 1999 accordant une allocation de pilotage et une rétribution complémentaire aux officiers de pont statutaires de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide et chargés du commandement de ce ferry rapide, modifié par l'arrêté royal du 4 décembre 2001.

— le paiement des prestations de travail supplémentaire, de travail les dimanches et jours fériés et de surcroît, en vertu de l'arrêté royal du 2 décembre 1999 fixant les conditions particulières de travail pour les membres du personnel statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide d'une société assurant la liaison entre Ostende et un port britannique.

— l' allocation pour prestations nocturnes, qui était d'application au 1^{er} janvier 2003, prévue par l'arrêté royal du 2 décembre 1999 accordant au personnel statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide d'une société assurant la liaison entre Ostende et un port britannique.

— l' allocation pour exercice de fonctions supérieures prévue par l'arrêté royal du 2 décembre 1999 réglant une allocation pour l'exercice des fonctions supérieures au personnel navigant statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide ou d'un cargo à condition que l'intéressé ne soit pas encore promu à cette fonction au 1^{er} avril 2003.

§ 2. Les primes et allocations visées au § 1^{er} sont prises en compte selon les montants détaillés aux annexes II et III au présent arrêté en fonction des différentes catégories de personnel du cadre organique distinct mis à la disposition d'une société qui s'occupe du transport maritime depuis et vers un Etat membre de l'Union européenne, énumérées à ces annexes.

Pour le calcul de ces montants il n'est pas tenu compte des absences et congés mentionnés ci-après :

— congé de maladie, accident de travail et prestations réduites pour maladie tels que visés au chapitre VIII de l'arrêté royal du 19 novembre 1998 relatif aux congés et aux absences accordés aux membres du personnel des administrations de l'Etat;

— congés de circonstances tels que visés au chapitre III section 1^{ère} de l'arrêté royal du 19 novembre 1998 relatif aux congés et aux absences accordés aux membres du personnel des administrations de l'Etat;

— prise de sang, telle que réglée sur base de la circulaire n° 487 du 9 décembre 1999 relative à l'octroi d'une dispense de service pour le don de sang, de plaquettes de sang ou de plasma sanguin;

— la semaine volontaire de quatre jours, telle que réglée par la loi du 10 avril 1995 relative à la redistribution du travail dans le secteur public;

— le congé syndical.

Art. 4. Pour les agents qui comptent au moins vingt années de service admissibles pour l'ouverture du droit à la pension, y compris les services accomplis sous le régime du congé préalable obtenu en vertu du présent arrêté, le traitement d'attente calculé sur base de l'article 3 ne peut être inférieur au montant minimum garanti de pension de retraite pour raison d'âge ou d'ancienneté d'un agent avant atteint l'âge de soixante ans tel que déterminé en vertu de la loi de 26 juin 1992 portant des dispositions sociales et diverses.

Art. 5. Le congé préalable à la mise à la retraite est assimilé à une période d'activité de service. L'agent bénéficiant d'un tel congé n'a plus droit à une promotion par avancement de grade ni à une promotion par avancement barémique.

Art. 6. L'allocation de foyer et l'allocation de résidence ne sont plus attribuées pendant le congé préalable à la mise à la retraite.

Art. 7. Le congé annuel de vacances d'un agent bénéficiant d'un congé préalable à la mise à la retraite est réduit à due concurrence pendant l'année au cours de laquelle ce dernier congé commence.

Infrastructure, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry of een vrachtschip, laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 4 december 2001.

— de loodstoelage of een aanvullende bezoldiging bepaald door het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende toekenning van een loodstoelage en een aanvullende bezoldiging aan de statutaire dekolificieren van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de Afzonderlijke Personeelsformatie binnen het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry en belast met het bevel over deze snelle ferry, laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 4 december 2001.

— de betaling van overwerk, werk op zon- en feestdagen en meerwerk, krachtens het koninklijk besluit van 2 december 1999 tot vaststelling van de bijzondere arbeidsvoorwaarden voor de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de Afzonderlijke Personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry van een maatschappij die de verbinding verzekert tussen Oostende en een Britse haven.

— de toelage voor nachtwerk, die van toepassing was op 1 januari 2003, bepaald door het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende toekenning van een toelage voor nachtwerk voor het statutair personeel van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de Afzonderlijke Personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling bij een maatschappij die de verbinding verzekert tussen Oostende en een Britse haven.

— de toelage voor de uitoefening van hogere functies bepaald bij het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende toekenning van een toelage voor de uitoefening van hogere functies aan het statutair varend personeel van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de Afzonderlijke Personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry of een vrachtschip, op voorwaarde dat betrokkene op 1 april 2003 nog niet bevorderd is in deze functie.

§ 2. De premies en toelagen bedoeld in § 1 worden in aanmerking genomen volgens de bedragen opgenomen in bijlagen II en III bij dit besluit, in functie van de verschillende categorieën van personeelsleden van de Afzonderlijke Personeelsformatie ter beschikking gesteld van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem transport van en naar een lidstaat van de Europese Unie, opgesomd in deze bijlagen.

Voor de berekening van deze bedragen wordt geen rekening gehouden met hieronder vermelde afwezigheden en verloven :

— ziekteverlof, arbeidsongeval en verminderde prestaties wegens ziekte zoals bepaald in hoofdstuk VIII van het koninklijk besluit van 19 november 1998 betreffende de verloven en afwezigheden toegestaan aan de personeelsleden van de rijksbesturen;

— omstandigheidsverlof, zoals bepaald in hoofdstuk III, afdeling I van het koninklijk besluit van 19 november 1998 betreffende de verloven en afwezigheden toegestaan aan de personeelsleden van de rijksbesturen;

— bloedafname zoals geregeld op basis van de omzendbrief nr. 487 van 9 december 1999 betreffende het verlenen van dienstvrijstelling voor het geven van bloed, bloedplaatjes en bloedplasma;

— de vrijwillige vierdagenweek zoals geregeld door de wet van 10 april 1995 betreffende de herverdeling van de arbeid in de openbare sector;

— het syndicaal verlof.

Art. 4. Voor de personeelsleden die tenminste twintig pensioenge-rechtigde dienstjaren hebben, met inbegrip van de diensten verricht onder het stelsel van verlof verkregen krachtens dit besluit, mag het wachtgeld berekend op basis van artikel 3 niet minder bedragen dan het gewaarborgde minimum pensioenbedrag wegens leeftijd of anciënniteit van een personeelslid dat de leeftijd van zestig jaar heeft bereikt, zoals bepaald krachtens de wet van 26 juni 1992 houdende sociale en diverse bepalingen.

Art. 5. Het verlof voorafgaand aan de pensionering wordt gelijkgesteld met een periode van dienstactiviteit. Het personeelslid dat van een dergelijk verlof geniet, heeft niet langer recht op een bevordering door verhoging in graad, noch op een bevordering door verhoging in weddenschaal.

Art. 6. De haard- en de standplaatstoelagen worden niet langer toegekend tijdens het verlof voorafgaand aan de pensionering.

Art. 7. Het jaarlijks vakantieverlof van een personeelslid dat geniet van verlof voorafgaand aan de pensionering wordt in evenredige mate verminderd in het jaar waarin dit laatste verlof een aanvang neemt.

Art. 8. § 1^{er}. La demande de congé préalable à la mise à la retraite est introduite auprès de la cellule permanente du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports, au plus tard le 25 avril 2003, au moyen du formulaire dont le modèle est joint à l'annexe I au présent arrêté.

§ 2. Le congé préalable à la mise à la retraite est accordé par la Ministre de la Mobilité et des Transports ou par son délégué.

Toute décision de la Ministre ou de son délégué visée au présent article est notifiée à l'agent concerné dans les trente jours de la réception de la demande.

§ 3. La demande visée au § 1^{er} constitue également une demande de retraite en application de l'article 51 de la loi du 15 mai 1984 portant mesures d'harmonisation des pensions.

CHAPITRE II. — *Situation pécuniaire des agents transférés, des agents utilisés et des agents en attente d'affection par mobilité d'office*

Art. 9. Les dispositions relatives à l'allocation de pilotage et à la prime de mer mentionnées à l'article 12 et à l'article 13 de l'arrêté royal du 18 février 1997 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes, sont intégralement applicables aux membres du personnel qui, au 1^{er} mars 2003, sont mis à la disposition d'une société qui s'occupe du transport maritime depuis et vers un Etat membre de l'Union européenne.

Art. 10. Par dérogation à l'article 12 de l'arrêté royal du 18 février 1997 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes, le traitement le plus élevé visé à l'article 12 précité est comparé pour les membres du personnel qui réussissent une test de compétence, au moment de l'octroi de la prime de compétence, avec le montant maximum de l'échelle liée au grade que revêt l'intéressé après son transfert, augmenté de la prime de compétence. Le montant le plus élevé est payé.

CHAPITRE III. — *Dispositions diverses et finales*

Art. 11. Dans le titre de l'arrêté royal du 2 décembre 1999 fixant les conditions particulières de travail pour les membres du personnel statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide d'une société assurant la liaison entre Ostende et un port britannique les mots «entre Ostende et un port britannique» sont remplacés par les mots « depuis et vers un Etat membre de l'Union européenne ».

Art. 12. Dans l'article 3 de l'arrêté royal du 2 décembre 1999 accordant une allocation de pilotage et une rétribution complémentaire aux officiers de pont statutaires de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide et chargés du commandement de ce ferry rapide, les mots « 75.600 BEF » sont remplacés par les mots « 215.936 BEF ».

Art. 13. Dans l'article 5 de l'arrêté royal du 4 décembre 2001 portant modification, en vue du basculement à l'euro, de diverses dispositions en matière de fonction relevant du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, les mots « 75 600 BEF » sont remplacés par les mots « 215 936 BEF » et les mots « 1.874,08 EUR » par les mots « 5.352,92 EUR ».

Art. 14. Cet arrêté entre en vigueur le 1^{er} mai 2003, à l'exception de :

— l'article 12 qui produit ses effets le 1^{er} mars 1997.

Art. 15. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 avril 2003.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT
Le Ministre du Budget,
J. VANDE LANOTTE

Art. 8. § 1. De aanvraag voor het verlof voorafgaand aan de pensionering wordt uiterlijk op 25 april 2003 ingediend bij de Permanente Cel van de Afzonderlijke Personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, door middel van het formulier waarvan het model als bijlage I bij dit besluit is gevoegd.

§ 2. Het verlof voorafgaand aan de pensionering wordt toegestaan door de Minister van Mobiliteit en Vervoer of door haar gemachtigde.

Iedere beslissing van de Minister of haar gemachtigde bedoeld in dit artikel wordt aan het betrokken personeelslid betekend binnen dertig dagen na de ontvangst van de aanvraag.

§ 3. De aanvraag bedoeld in § 1 maakt tevens een pensioenaanvraag uit in uitvoering van artikel 51 van de wet van 15 mei 1984 houdende maatregelen tot harmonisering in de pensioenregelingen.

HOOFDSTUK II. — *Geldelijke toestand van de overgeplaatste, de ingezette en van de personeelsleden in afwachting van aanwijzing door ambtshalve mobiliteit*

Art. 9. De bepalingen inzake loodstoelage en zeegeld vermeld in artikel 12 en in artikel 13 van het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport zijn integraal van toepassing op de statutaire personeelsleden die op 1 maart 2003 ter beschikking gesteld zijn van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem transport van en naar een lidstaat van de Europese Unie.

Art. 10. In afwijking van artikel 12 van het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport wordt, voor de overgeplaatste personeelsleden die slagen voor een competentietesting, bij de toekenning van de competentietoelage, de hoogste wedde bedoeld in het voornoemde artikel 12 vergeleken te worden met het maximumbedrag van de schaal verbonden aan de graad na overplaatsing, verhoogd met de competentietoelage. Het hoogste bedrag wordt betaald.

HOOFDSTUK III. — *Diverse en slotbepalingen*

Art. 11. In de titel van het koninklijk besluit van 2 december 1999 tot vaststelling van de bijzondere arbeidsvoorwaarden voor de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de Afzonderlijke Personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry van een maatschappij die de verbinding verzekert tussen Oostende en een Britse haven worden de woorden « tussen Oostende en een Britse haven » vervangen door de woorden « van en naar een lidstaat van de Europese Unie ».

Art. 12. In artikel 3 van het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende toekenning van een loodstoelage en een aanvullende bezoldiging aan de statutaire dekokoffieren van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de Afzonderlijke Personeelsformatie binnen het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry en belast met het bevel van deze snelle ferry worden de woorden « 75.600 BEF » vervangen door de woorden « 215.936 BEF ».

Art. 13. In artikel 5 van het koninklijk besluit van 4 december 2001 tot wijziging, met het oog op de omschakeling naar de euro, van diverse bepalingen inzake ambtenarenzaken die ressorteren onder de bevoegdheid van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, worden de woorden « 75 600 BEF » vervangen door de woorden « 215 936 BEF » en de woorden « 1.874,08 EUR » vervangen door de woorden « 5.352,92 EUR ».

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op 1 mei 2003, met uitzondering van :

— artikel 12 dat uitwerking heeft met ingang van 1 maart 1997.

Art. 15. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 april 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT
De Minister van Begroting,
J. VANDE LANOTTE

Annexe I à l'arrêté royal du 8 avril 2003 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports mis à la disposition d'une société qui s'occupe du transport maritime depuis et vers un Etat membre de l'Union européenne.

FORMULAIRE DE DEMANDE

CONGÉ PRÉALABLE À LA MISE À LA RETRAITE

Le présent formulaire doit être renvoyé au plus tard pour le 25 avril 2003 à la Cellule permanente du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports, Canadaplein 1a, 8400 Oostende.

I. SECTION À REMPLIR PAR L'AGENT

NOM ET PRÉNOM:
DATE DE NAISSANCE:
GRADE:

Le soussigné désire obtenir un congé préalable à la mise à la retraite. La présente demande constitue également une demande de retraite à l'âge de 60 ans en application de l'article 51 de la loi du 15 mai 1984 portant des mesures d'harmonisation des pensions.

Date:

Signature:.....

II. SECTION À REMPLIR PAR LE SUPÉRIEUR HIÉRARCHIQUE DU DEMANDEUR

Un accusé de réception de la demande a été remis au demandeur à la date du:

.....

Nom du supérieur hiérarchique:

Signature:

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 8 avril 2003.

ALBERT

Par le Roi :

La ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Le Ministre du Budget,

J. VANDE LANOTTE

Annexe II à l'arrêté royal du 8 avril 2003 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports mis à la disposition d'une société qui s'occupe du transport maritime depuis et vers un Etat membre de l'Union européenne.

Fixation du traitement d'attente mensuel qui sera payé au personnel navigant mis à la disposition de Hoverspeed, à l'occasion du congé préalable à la mise à la retraite.

Objectif:

Garantir le revenu (traitement + indemnités) du personnel navigant pendant la période de congé préalable à la mise à la retraite.

1. Principes généraux.

1.1. Les prestations (voyages + gardes) planifiées pendant l'année 2000 pour les ferries rapides.

1.2. Le nombre de prestations par année (voyages + gardes) est déterminé par le schéma de voyages planifié en 2000.

Il y a deux groupes de personnel navigant: opérations et machine

Concrètement:

1.2.1. Il faut prester par année: 38 heures x 52 semaines = 1976 heures

Congés	28 jours (*) x 7h36	=	212h48
Jours fériés	13 jours x 7h36	=	98h48
Dispenses de service	3 jours x 7h36	=	22h48
Total des congés	- congés	=	<u>334h24 ou 16,92 %</u>
A prester effectivement		=	1641h36

(*) 28 jours de crédit congé jusqu'à l'âge de 54 ans

1.2.2. Durée du schéma

Prestations programmées:

<u>OPERATIONS</u>				
Genre de prestation	Début de la prestation	Fin de la prestation	Interruption	Durée de la prestation
a- prestation	7:30	20:30		13:00
a- prestation	7:30	20:45		13:15
a- prestation	7:30	15:30		08:00
a1- prestation	7:30	20:30		13:00
b- prestation	10:45	0:00		13:15
b- prestation	15:00	23:00		8:00
b1- prestation	20:00	3:00		7:00
c- prestation	20:30	11:00	6:00	8:30
d- prestation + garde	20:15	7:30		11:15
d1- prestation = garde	20:15	7:30		11:15
W- prestation = garde	6:00	14:00		8:00
x- prestation	8:00	15:36		7:36

<u>MACHINE</u>				
Genre de prestation	Début de la prestation	Fin de la prestation	Interruption	Durée de la prestation
a- prestation	7:30	20:30		13:00
a- prestation	7:30	20:45		13:15
a- prestation	7:30	15:30		08:00
a1- prestation	7:30	20:30		13:00
b- prestation	10:45	0:00		13:15
b- prestation	15:00	23:00		8:00
b1- prestation	20:15	7:45		11:30
c- prestation	20:30	11:00	4:00	10:30
d- prestation + garde	20:15	7:30		11:15
d- prestation = garde	0:00	7:30		7:30
d1- prestation = garde	20:15	7:30		11:15
N- prestation = garde	22:00	07:45		9:45
W- prestation = garde	6:00	14:00		8:00

1.2.3. Nombre de voyages d'un ferry rapide

La somme du nombre de voyages mensuels divisé chaque fois par le nombre d'équipes diminué du pourcentage de nombre de jours de congé et fériés.

1.3. Calcul du nombre de prestations effectuées le dimanche et les jours fériés.

52 dimanches- + 9 jours fériés = 61

365 jours dont 61 dimanches et jours fériés: $61/365 = 16,71 \%$ de prestations le dimanche et jours fériés (83,29 % de prestations les jours de semaine).

1.4. Salaire horaire: le salaire horaire individuel réel du dernier mois d'emploi effectif.

1.5. Maladie et accident de travail: il n'est pas tenu compte des absences pour cause de maladie ou accident du travail en 2000.

1.6. Il n'est pas tenu compte des prestations qui s'écartent du schéma planifié.

2. Genres d'indemnités

- 2.1. Dépassement de la limite de vacation
supplément de 50% > 9:00h un jour ouvrable
supplément de 100% > 9:00h le dimanche et un jour férié
arrêté royal du 2/12/1999 précité
- 2.2. Prestations dominicales
arrêté royal du 2/12/1999 précité
- 2.3. Allocation de pilotage: montant unitaire x nombre
de voyages du ferry
arrêté royal du 2/12/1999 précité
- 2.4. Supplément travail nocturne
arrêté royal du 2/12/1999 précité
- 2.5. Prime de mer: montant unitaire x nombre de voyages du ferry
arrêté royal du 2/12/1999 précité
- 2.6. Surcroît de travail
arrêté royal du 2/12/1999 précité
- 2.7. Fonctions supérieures: montant unitaire x nombre de voyages
du ferry effectués en fonctions supérieures
arrêté royal du 2/12/1999 précité

3. Calcul de l'indemnité pour le dimanche et la semaine

3.1. En semaine:

3.1.1. Indemnité sous 2.1 par type de prestation x salaire horaire facultativement majoré des indemnités sous 2.3, 2.5 et 2.7.

3.2. Le dimanche et les jours fériés:

3.2.1. Indemnité sous 2.2 par type de prestation x salaire horaire facultativement majoré des indemnités sous 2.3, 2.5 et 2.7.

4. Calcul des montants

- 4.1. Résultat 3.1 x nombre de prestations en semaine.
- 4.2. Résultat 3.2 x nombre de prestations effectuées le dimanche et les jours fériés.
- 4.3. Travail nocturne: résultat de calcul par type de prestation en application du 2.4.
- 4.4. Surcroît du travail: résultat du calcul du surcroît de travail non compensé par du repos en application du 2.6.

Total brut: 4.1 + 4.2 + 4.3 + 4.4.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 8 avril 2003.

ALBERT

Par le Roi :

La ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

Le Ministre du Budget,
J. VANDE LANOTTE

Annexe III à l'arrêté royal du 8 avril 2003 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports mis à la disposition d'une société qui s'occupe du transport maritime depuis et vers un Etat membre de l'Union européenne

Fixation du traitement d'attente mensuel qui sera payé aux agents de quai mis à la disposition de Hoverspeed, à l'occasion du congé préalable à la mise à la retraite.

Objectif:

Garantir le revenu (traitement + indemnités) des agents de quai pendant la période de congé préalable à la mise à la retraite anticipée.

1. Principes généraux

1.1. Régime de travail et de repos d'application en 2000.

1.1.1. Deux prestations par jour, prestation du matin et prestation du soir.

1.1.2. Régime de travail et de repos

1.1.2.1. Du 1/1/2000 au 31/3/2000

MMSSRRRR

M: de 6:30 à 16:00 = 9:30

S: de 15:00 à 2:30 = 11:30

R=repos

1.1.2.2. Du 1/4/2000 au 30/9/2000

MMSSRRRR

M: de 6:00 à 16:00 = 10:00

S: de 15:00 à 01:00 = 10:00

R=repos

1.1.2.3. Du 1/10/2000 au 31/12/2000

MMSSRR

1.1.2.3.1. Semaine

M: de 6:45 à 14:30 = 7:45

S: de 14:15 à 22:30 = 8:15

R=repos

1.1.2.3.2. Weekend (vendredi, samedi, dimanche)

M: de 6:45 à 16:30 = 9:45

S: de 15:00 à 02:30 = 11:30

R=repos

3.1.1. Total des services S dans la période 1/1/2000 au 31/3/2000 dans le système 4/8 (MMSSRRRR)

Le service S dure de 15:00 à 2:30 : 4 heures de travail nocturne à 0,62 € et 5 heures de travail nocturne à 1 €.

système 4/8 (rôle = 8 jours)

10,8 semaines x 7 jours = 9,45 rôles de 8 jours

8 jours

9,45 rôles x 2 services S = 18,9 services S dont 4 heures à 0,62 € et 5 heures à 1 €:

$18,9 \times 0,62 \times 4 = 46,87 \text{ €}$

$18,9 \times 1 \times 5 = 94,5 \text{ €}$

3.1.2. Total des services S dans la période 1/4/2000 au 30/9/2000 dans le système 4/8 (MMSSRRRR)

Le service S dure de 15:00 à 1:00 : 4 heures à 0,62 € et 3 heures à 1 €.

système 4/8 (rôle = 8 jours)

21,6 semaines x 7 jours = 18,9 services S de 8 jours

8 jours

18,9 rôles x 2 services S = 37,8 services S dont 4 heures à 0,62 € et 3 heures à 1 €:

$37,8 \times 0,62 \times 4 = 93,74 \text{ €}$

$37,8 \times 1 \times 3 = 113,40 \text{ €}$

3.1.3. Total des services S dans la période 1/10/2000 au 31/12/2000 en semaine (lu au ven) dans le système 4/6 (MMSSRR)

Le service S dure de 14:15 à 22:30: 4 heures à 0,62 € et 1 heure à 1 €:

système 4/6 (rôle = 6 jours)

6,17 semaines x 7 jours = 7,20 rôles de 6 jours

6 jours

7,20 rôles x 2 services S = 14,4 services S dont 4 heures à 0,62 € et 1 heure à 1 €:

$14,4 \times 0,62 \times 4 = 35,71 \text{ €}$

$14,4 \times 1 \times 1 = 14,4 \text{ €}$

3.1.4. Total des services S dans la période 1/10/2000 au 31/12/2000 pendant le weekend (ven à dim) dans le système 4/6 (MMSSRR)

Le service S dure de 15:00 à 2:30 : 4 heures à 0,62 € et 5 heures à 1 €.

système 4/6 (rôle = 6 jours)

4,63 semaines x 7 jours = 5,40 rôles de 6 jours

6 jours

5,4 rôles x 2 services S = 10,8 services S dont 4 heures à 0,62 € et 5 heures à 1 €:

$10,8 \times 0,62 \times 4 = 26,78 \text{ €}$

$10,8 \times 1 \times 5 = 54 \text{ €}$

Montant total pour travail nocturne: $46,87 + 94,50 + 93,74 + 113,40 + 35,71 + 14,4 + 26,78 + 54 = 479,40 \text{ €}$

3.2. Travail dominical

3.2.1.	Prestation effective annuelle: 38h x 52 semaines	=	1976 heures
	Congé	28 jours (*) x 7h36	= 212h48
	Jours fériés	13 jours x 7h36	= 98h48
	Dispenses de service	3 jours x 7h36	= 22h48
	Total des congés	- congé	= <u>334h24</u>
	A prester effectivement		= 1641h36

(*) 28 jours de crédit de congé jusqu'à l'âge de 54 ans

3.2.2. Nombre de prestations les dimanches et jours fériés:

52 dimanches + 9 jours fériés = 61 jours

61 jours/ 365 jours = 16,71 % des prestations ont lieu les dimanches et jours fériés

Total du nombre d'heures de prestations dominicales:

= 16,71% des heures à prester 1641:36 = 274:18 heures x le salaire horaire de la période précédant le congé préalable à la mise à la retraite.

4. Calcul du montant total brut

4.1. Résultat 3.1.

4.2. Résultat 3.2.

Montant total brut: 4.1 + 4.2.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 8 avril 2003.

ALBERT

Par le Roi :

La ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Le Ministre du Budget,

J. VANDE LANOTTE

Bijlage I aan het koninklijk besluit van 8 april 2003 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Afzonderlijke Personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer ter beschikking gesteld van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem vervoer van en naar een lidstaat van de Europese Unie

AANVRAAGFORMULIER

VERLOF VOORAFGAAND AAN DE PENSIONERING

Dit formulier dient uiterlijk op 25 april 2003 teruggestuurd aan de Permanente Cel van de Afzonderlijke Personeelsformatie, Canadaplein 1a te 8400 Oostende.

I. VAK IN TE VULLEN DOOR HET PERSONEELSLID

NAAM EN VOORNAAM:

GEBOORTEDATUM:

GRAAD:

Ik wens in verlof voorafgaand aan de pensionering te gaan. Deze aanvraag maakt tevens een pensioenaanvraag uit op de leeftijd van zestig jaar in uitvoering van artikel 51 van de wet van 15 mei 1984 houdende maatregelen tot harmonisering in de pensioenregelingen.

Datum:

Handtekening:

II. VAK IN TE VULLEN DOOR DE HIËRARCHISCHE MEERDERE VAN AANVRAGER

Aan de aanvrager werd een ontvangstbewijs van de aanvraag afgeleverd op de hierna vermelde datum:

.....

Naam hiërarchische meerdere:

Handtekening:

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 8 april 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

De Minister van Begroting,

J. VANDE LANOTTE

Bijlage II aan het koninklijk besluit van 8 april 2003 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Afzonderlijke Personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer ter beschikking gesteld van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem vervoer van en naar een lidstaat van de Europese Unie.

Vaststelling van het maandelijks wachtgeld dat zal uitbetaald worden aan het varend personeel ter beschikking gesteld van Hoverspeed, naar aanleiding van het verlof voorafgaand aan de pensionering.

Doelstelling:

Het inkomen (wedde + vergoedingen) dat aan het varend personeel betaald wordt bestendigen in de periode van verlof voorafgaand aan de pensionering.

1. Algemene principes waarop gesteund wordt.

1.1. De geplande prestaties (reizen + wachten) in het jaar 2000 voor de snelle ferries.

1.2. Het aantal prestaties (reizen + wachten) per jaar wordt afgeleid uit het geplande reisschema in 2000.

Er zijn twee personeelsgroepen varend personeel:

- operations;
- machine.

Concreet:

1.2.1. Te presteren per jaar	38u x 52 weken	=	1976 uur
Verlof	28 dagen (*) x 7u36	=	212u48
Feestdagen	13 dagen x 7u36	=	98u48
Dienstvrijstellingen	3 dagen x 7u36	=	22u48
Totaal verlof	- verlof	=	<u>334u24 of 16,92 %</u>
Effectief te presteren		=	1641u36

(*) 28 dagen tegoed aan verlof t/m 54 jaar

1.2.2. Schemaduur

Geprogrammeerde prestaties:

<u>OPERATIONS</u>				
Aard prestatie	Begin prestatie	Einde prestatie	Onderbreking	Duur prestatie
a-prestatie	7:30	20:30		13:00
a-prestatie	7:30	20:45		13:15
a-prestatie	7:30	15:30		08:00
a1-prestatie	7:30	20:30		13:00
b-prestatie	10:45	0:00		13:15
b-prestatie	15:00	23:00		8:00
b1-prestatie	20:00	3:00		7:00
c-prestatie	20:30	11:00	6:00	8:30
d-prestatie+wacht	20:15	7:30		11:15
d1-prestatie = wacht	20:15	7:30		11:15
W-prestatie = wacht	6:00	14:00		8:00
x-prestatie	8:00	15:36		7:36

<u>MACHINE</u>				
Aard prestatie	Begin prestatie	Einde prestatie	Onderbreking	Duur prestatie
a-prestatie	7:30	20:30		13:00
a-prestatie	7:30	20:45		13:15
a-prestatie	7:30	15:30		08:00
a1-prestatie	7:30	20:30		13:00
b-prestatie	10:45	0:00		13:15
b-prestatie	15:00	23:00		8:00
b1-prestatie	20:15	7:45		11:30
c-prestatie	20:30	11:00	4:00	10:30
d-prestatie + wacht	20:15	7:30		11:15
d-prestatie=wacht	0:00	7:30		7:30
d1-prestatie = wacht	20:15	7:30		11:15
N-prestatie = wacht	22:00	07:45		9:45
W-prestatie = wacht	6:00	14:00		8:00

1.2.3. Aantal snelle ferryreizen

De som van het aantal reizen per maand telkens gedeeld door het aantal ploegen verminderd met het percentage voor verlof- en feestdagen.

1.3. Bepalen van het aantal prestaties op zon- en feestdag.

52 zon- + 9 feestdagen = 61

365 dagen waarvan 61 zon- en feestdagen: $61/365 = 16,71\%$ prestaties op zon- en feestdagen (83,29 % prestaties op weekdays).

1.4. Uurloon: het werkelijk individueel uurloon van de laatste maand van de effectieve tewerkstelling.

1.5. Ziekte en ongeval. Er wordt geen rekening gehouden met afwezigheden wegens ziekte of arbeidsongeval gedurende 2000.

1.6. Er wordt geen rekening gehouden met prestaties die van het gepland schema afwijken.

2. Soorten vergoedingen

- | | |
|--|----------------------------|
| 2.1. Vakatiegrensoverschrijding | voornoemd KB van 2/12/1999 |
| toeslagen van 50% > 9u:00 op weekdag | |
| toeslagen van 100% > 9u:00 op zon- of feestdagen | |
| 2.2. Zondagswerk | voornoemd KB van 2/12/1999 |
| 2.3. Loodstoelage: eenheidsbedrag x aantal ferryreizen | voornoemd KB van 2/12/1999 |
| 2.4. Toelage nachtwerk | voornoemd KB van 2/12/1999 |
| 2.5. Zeegeld: eenheidsbedrag x aantal ferryreizen | voornoemd KB van 2/12/1999 |
| 2.6. Meerwerk | voornoemd KB van 2/12/1999 |
| 2.7. Hogere functie: eenheidsbedrag x aantal ferryreizen
in gepresteerde hogere functie | voornoemd KB van 2/12/1999 |

3. Berekening van vergoeding op zon- en op weekdag

3.1. Weekdag:

- 3.1.1. Vergoeding onder 2.1 per soort prestatie x uurloon facultatief te vermeerderen met vergoedingen onder 2.3, 2.5 en 2.7.

3.2. Zondag of feestdag

- 3.2.1. Vergoeding onder 2.2 per soort prestatie x uurloon facultatief te vermeerderen met vergoedingen onder 2.3, 2.5 en 2.7.

4. Berekening van de bedragen

- 4.1. Resultaat 3.1 x het aantal prestaties op weekdag.
- 4.2. Resultaat 3.2 x het aantal prestaties op zon- en feestdagen.
- 4.3. Nachtwerk: resultaat berekening per soort prestatie bij toepassing van 2.4.
- 4.4. Meerwerk: resultaat berekening niet in rust gecompenseerd meerwerk bij toepassing van 2.6.

Totaal bruto: 4.1 + 4.2 + 4.3 + 4.4.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 8 april 2003.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

De Minister van Begroting,
J. VANDE LANOTTE

Bijlage III aan het koninklijk besluit van 8 april 2003 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Afzonderlijke Personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer ter beschikking gesteld van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem vervoer van en naar een lidstaat van de Europese Unie.

Vaststelling van het maandelijks wachtgeld dat zal uitbetaald worden aan het walpersoneel ter beschikking gesteld van Hoverspeed, naar aanleiding van het verlof voorafgaand aan de pensionering.

Doelstelling:

Het inkomen (wedde + vergoedingen) dat aan het walpersoneel betaald wordt bestendigen in de periode van verlof voorafgaand aan het pensioen.

1. Algemene principes waarop gesteund wordt.

1.1. De werk- rustregeling van toepassing in 2000.

1.1.1. Twee diensten per dag, morgendienst en avonddienst.

1.1.2. Werk- en rustregeling

1.1.2.1. Van 1/1/2000 tot 31/3/2000

MMAARRRR

M: 6:30 tot 16:00 = 9:30

A: 15:00 tot 2:30 = 11:30

R=rust

1.1.2.2. Van 1/4/2000 tot 30/9/2000

MMAARRRR

M: 6:00 tot 16:00 = 10:00

A: 15:00 tot 01:00 = 10:00

R=rust

1.1.2.3. Van 1/10/2000 tot 31/12/2000

MMAARR

1.1.2.3.1. Week

M: 6:45 tot 14:30 = 7:45

A: 14:15 tot 22:30 = 8:15

R=rust

1.1.2.3.2. Weekend (vrijdag, zaterdag en zondag)

M: 6:45 tot 16:30 = 9:45

A: 15:00 tot 02:30 = 11:30

R=rust

3. Berekening vergoedingen

3.1. Nachtwerk

Er zijn alleen nachturen in de A-diensten

3.1.1. Totaal A-diensten in de periode 1/1/2000 tot 31/3/2000 in het systeem 4/8 (MMAARRRR)

A-dienst duurt van 15:00 tot 2:30 's nachts: 4 uren nachtwerk à 0,62 € en 5 uren nachtwerk à 1 €.

4/8 systeem (beurt = 8 dagen)

10,8 weken x 7 dagen = 9,45 beurten van 8 dagen
8 dagen

9,45 beurten x 2 A-diensten = 18,9 A-diensten waarvan 4 uren à 0,62 € en 5 uren à 1 €:
18,9 x 0,62 x 4 = 46,87 €
18,9 x 1 x 5 = 94,5 €

3.1.2. Totaal A-diensten in de periode 1/4/2000 tot 30/9/2000 in het systeem 4/8 (MMAARRRR)

A-dienst duurt van 15:00 tot 1:00 's nachts: 4 uren à 0,62 € en 3 uren à 1 €.

4/8 systeem (beurt = 8 dagen)

21,6 weken x 7 dagen = 18,9 A-diensten van 8 dagen
8 dagen

18,9 beurten x 2 A-diensten = 37,8 A-diensten waarvan 4 uren à 0,62 € en 3 uren à 1 €:
37,8 x 0,62 x 4 = 93,74 €
37,8 x 1 x 3 = 113,40 €

3.1.3. Totaal A-diensten in de periode 1/10/2000 tot 31/12/2000 in de week (ma tot vr) in het systeem 4/6 (MMAARR)

A-dienst duurt van 14:15 tot 22:30: 4 uren van 0,62 € en 1 uur van 1 €:

4/6 systeem (beurt = 6 dagen)

6,17 weken x 7 dagen = 7,20 beurten van 6 dagen
6 dagen

7,20 beurten x 2 A-diensten = 14,4 A-diensten waarvan 4 uren à 0,62 € en 1 uur à 1 €:
14,4 x 0,62 x 4 = 35,71 €
14,4 x 1 x 1 = 14,4 €

3.1.4. Totaal A-diensten in de periode 1/10/2000 tot 31/12/2000 in het weekend (vr tot zo) in het systeem 4/6 (MMAARR)

A-dienst duurt van 15:00 tot 2:30 's nachts: 4 uren à 0,62 € en 5 uren à 1 €.

4/6 systeem (beurt = 6 dagen)

$4,63 \text{ weken} \times 7 \text{ dagen} = 5,40 \text{ beurten van 6 dagen}$
6 dagen

5,4 beurten x 2 A-diensten = 10,8 A-diensten waarvan 4 uren à 0,62 € en 5 uren à 1 €:

$10,8 \times 0,62 \times 4 = 26,78 \text{ €}$

$10,8 \times 1 \times 5 = 54 \text{ €}$

Totaal bedrag aan nachtwerk: $46,87 + 94,50 + 93,74 + 113,40 + 35,71 + 14,4 + 26,78 + 54 = 479,40 \text{ €}$

3.2. Zondagswerk

3.2.1. Effectieve prestatie per jaar: $38u \times 52 \text{ weken} = 1976 \text{ uur}$

Verlof	28 dagen (*) x 7u36	=	212u48
Feestdagen	13 dagen x 7u36	=	98u48
Dienstvrijstellingen	3 dagen x 7u36	=	22u48
Totaal verlof	- verlof	=	<u>334h24</u>
Effectief te presteren		=	1641u36

(*) 28 dagen tegoed aan verlof t/m 54 jaar

3.2.2. Aantal prestaties op zon- en feestdagen:

52 zondagen + 9 feestdagen = 61 dagen

$61 \text{ dagen} / 365 \text{ dagen} = 16,71 \% \text{ van de prestaties gebeuren op zon- of feestdagen.}$

Totaal aantal uren zondagprestaties:

$= 16,71\% \text{ van de te presteren uren } 1641:36 = 274:18 \text{ uren} \times \text{ het uurloon van de periode voorafgaand aan het verlof voorafgaand aan de pensionering.}$

4. Berekening totaal brutobedrag

4.1. Resultaat 3.1.

4.2. Resultaat 3.2.

Totaal brutobedrag: 4.1 + 4.2.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 8 april 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

De Minister van Begroting,

J. VANDE LANOTTE