

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2003 — 1029

[2003/200287]

**19 FEBRUARI 2003. — Ministerieel besluit
houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen voor de luchthaven Antwerpen**

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 6, § 1, X, 7°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 8 juni 1994 betreffende het financiële en materiële beheer van de diensten met afzonderlijk beheer luchthaven Antwerpen en luchthaven Oostende, inzonderheid op artikel 22;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 3 juli 2002 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 16 maart 2001 houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen voor de luchthaven Antwerpen, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 1 augustus 2002;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de vergoedingen die van kracht zijn voor het gebruik van de luchthaven Antwerpen, aangepast moeten worden om de financiële situatie ervan te verbeteren,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Heffingen*

Artikel 1. De luchthaven Antwerpen wordt ertoe gemachtigd de vergoedingen, vastgesteld bij dit besluit, te heffen.

Art. 2. De vergoeding voor landingen en opstijgingen is bepaald op 2,60 euro per ton per landing en per opstijging tussen 6.30 uur en 23.00 uur lokale tijd (5.30 uur en 22.00 uur UTC winter/4.30 uur en 21.00 uur UTC zomer).

Als uur van landing geldt het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond raakt. Als uur van opstijging geldt het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond verlaat. De vergoeding bedraagt minimaal 7 euro per landing of opstijging.

Voor geregelde passagiersvluchten wordt het tarief aangerekend dat van toepassing is tussen 6.30 uur en 23.00 uur lokale tijd.

De landings- en opstijgingsvergoeding wordt berekend op basis van het hoogst toegestane startgewicht (MTOW), vermeld in het bewijs van luchtwaardigheid, in de vlieghandleiding of in elk ander document dat bij het bewijs van luchtwaardigheid behoort. Elk gedeelte van een ton wordt als een volle ton beschouwd. Elk gedeelte van een dag wordt als een volle dag beschouwd. Elk gedeelte van een uur wordt als een vol uur beschouwd.

Art. 3. Voor luchtvaartuigen van de opleidingscentra die gevestigd zijn op de luchthaven van Antwerpen kunnen trainingcards verkregen worden, onder de volgende voorwaarden :

- 1° luchtvaartuigen tot 2 ton krijgen een trainingcard voor een bedrag van 625 euro per jaar;
- 2° de trainingcard is geldig voor maximaal 500 bewegingen per toestel per jaar;
- 3° het niet-gebruikte gedeelte van de trainingcard wordt niet terugbetaald;
- 4° de trainingcard is niet overdraagbaar;
- 5° de trainingcard loopt vanaf de eerste dag van de maand van aflevering; de geldigheid vervalt na de laatste dag van de twaalfde maand van afgifte;
- 6° de trainingcard is gebonden aan de registratiecode van het luchtvaartuig in kwestie;
- 7° de trainingcard is uitsluitend geldig op de luchthaven van Antwerpen.

Art. 4. De landingsvergoedingen voor het gebruik van het luchtvaarterrein Antwerpen door luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren die uitsluitend de training van hun bemanning op het oog hebben (met inbegrip van de oefenlandingen waarbij de wielen de grond niet raken) worden volledig aangerekend, behalve als de vluchtuitvoerder beschikt over een trainingcard.

Art. 5. De vergoeding voor het parkeren van luchtvaartuigen op de luchthaven bedraagt 2 euro per dag en per ton of tongedeelte, met een minimum van 10 euro.

Elk gedeelte van een ton wordt als een volle ton beschouwd. Elk gedeelte van een uur wordt als een vol uur beschouwd. Iedere begonnen dag eindigt om 24.00 uur lokale tijd.

Daarbij gelden de volgende voorwaarden, waarbij ATA staat voor actuele aankomsttijd :

- 1° luchtvaartuigen tot 3 ton worden de eerste 3 uur na ATA vrijgesteld van parkeervergoeding;
- 2° luchtvaartuigen van 3 tot 5 ton worden de eerste 4 uur na ATA vrijgesteld van parkeervergoeding;
- 3° luchtvaartuigen van 5 tot 7 ton worden de eerste 5 uur na ATA vrijgesteld van parkeervergoeding;

4° luchtvaartuigen vanaf 7 ton worden de eerste 6 uur na ATA vrijgesteld van parkeervergoeding.

Art. 6. § 1. De vergoeding voor het gebruik van de installaties en de diensten voor passagiers bedraagt 10 euro per vertrekkende passagier. Die vergoeding is vrij van BTW.

§ 2. Passagiers en leerling-piloten die deelnemen aan betaalde of niet-betaalde binnenlandse vluchten of trainingsvluchten betalen een vergoeding van 4 euro voor luchtvaartuigen tot 6 ton. Het aantal passagiers waarvoor die vergoeding wordt aangerekend, staat vermeld op een daartoe bestemd verkeersformulier dat bij ministerieel besluit wordt vastgelegd. Hierbij worden alle leerling-piloten beschouwd als passagier.

Dit verkeersformulier wordt uiterlijk 24 uur na het opstijgen van het vliegtuig afgegeven aan de luchthavencommandant of zijn gemachtigde. De exploitant is verantwoordelijk voor de juistheid van de gegevens op het formulier. De luchthavendirectie behoudt zich het recht voor om de gegevens van het verkeersformulier te verifiëren.

Als het verkeersformulier niet is afgegeven binnen de voorgeschreven tijd, of onjuist of onvolledig is ingevuld, wordt die vergoeding aangerekend op basis van het aantal beschikbare passagiersplaatsen in het toestel.

Als uit controle blijkt dat het verkeersformulier onjuist werd ingevuld ten nadele van de luchthaven, moet de exploitant van het vliegtuig bovendien een vergoeding betalen van 125 euro voor administratiekosten.

Betalingen worden afgerekend volgens de registratie voor het vliegtuig in kwestie, tenzij vooraf een schriftelijke overeenkomst met de luchthavendirectie werd afgesloten.

§ 3. De vergoeding wordt geheven door de exploitant van het luchtvaartuig. Het bedrag ervan wordt afzonderlijk vermeld op het vervoerbewijs.

§ 4. De vergoeding is niet verschuldigd voor :

- 1° kinderen die jonger zijn dan 2 jaar;
- 2° rechtstreekse transitpassagiers die de transitzone niet verlaten;
- 3° passagiers van luchtvaartuigen, bedoeld in artikel 12;
- 4° bemanningsleden (cockpit en cabin crew) die de vlucht in kwestie uitvoeren.

Art. 7. De vergoedingen voor het bevoorraden met brandstof aan boord van luchtvaartuigen bedragen :

- 1° per aan boord geladen liter brandstof : 0,005 euro;
- 2° per vast of verplaatsbaar bevoorradingsstoesel : 400 euro per jaar.

Art. 8. De vergoedingen voor het privé-gebruik van onroerende goederen of van gedeelten van onroerende goederen worden vastgesteld bij de akte van de concessie, ze worden berekend volgens de handelswaarde van de plaatsen.

Art. 9. Onverminderd de bepalingen van artikel 8, wordt de vergoeding voor het verlenen van luchthavenbijstand aan derden en zelfafhandeling vastgesteld bij de akte van concessie.

Art. 10. Voor het toevallig of tijdelijk stapelen van vracht in ruimten die toebehoren aan het Vlaamse Gewest, rekent de luchthavendirectie een vergoeding aan op basis van het gewicht of de gebruikte oppervlakte.

Art. 11. De vergoedingen voor de prestaties van arbeidskrachten, voor het gebruik van nationaal of installaties, of voor het leveren van goederen worden, geregeld in het contract met de luchthaven directie.

HOOFDSTUK II. — *Vrijstellingen en verminderingen*

Art. 12. De volgende luchtvaartuigen zijn vrijgesteld van de vergoedingen voor het gebruik van het luchtvaartterrein, bepaald in artikel 2, 5 en 6 :

- 1° luchtvaartuigen die gebruikt worden voor het exclusieve vervoer van staatshoofden of regeringsleden in functie, met hun gevolg;
- 2° luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren waarvan het humanitaire, het historische of het promotionele karakter voor het luchtvaartterrein door de minister erkend wordt;
- 3° luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van de Vlaamse regering;
- 4° luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van het Directoraat-generaal van de Luchtvaart of Belgocontrol voor de controle van de installaties;
- 5° luchtvaartuigen die, nadat ze van de luchthaven zijn opgestegen wegens slechte weersomstandigheden, motorstoring of andere onverwachte oorzaken moeten terugkeren zonder dat ze een ander luchtvaartterrein hebben aangedaan;
- 6° luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren met aan boord personeelsleden die op de luchthaven werken en die in verband met hun werk bepaalde installaties willen nazien of controleren;
- 7° luchtvaartuigen die in opdracht van het Directoraat-generaal van de Luchtvaart testvluchten uitvoeren voor het verkrijgen of vernieuwen van hun Belgische luchtwaardigheid of voor de certificatie van instrumenten.

Art. 13. § 1. Als de vergoeding voor landen, opstijgen en stationeren door eenzelfde exploitant aan eenzelfde luchthaven een bepaald minimum bereikt, wordt hierop een reductie toegekend. De persoon, het agentschap of de maatschappij die de verschillende vergoedingen aan de luchthaven betaalt en houder is van een debetrekking, wordt in dit geval als exploitant beschouwd.

§ 2. Voor geregelde passagiersvluchten bedraagt de reductie 10 % op een totaalbedrag aan landings-, start- en parkeervergoedingen per schijf van 75.000 euro per kalenderjaar. Die reductie wordt afgerekend na verloop van het kalenderjaar.

Voor luchtvervoerders die een geregelde passagierslijn opstarten naar een bestemming buiten België, met minstens één dagrandverbinding tijdens de werkdagen, worden de vergoedingen voor landingen en opstijgingen gedurende de eerste twaalf maanden met 100 % verminderd. De toegekende korting wordt uitgekeerd na verloop van het kalenderjaar.

§ 3. Gemengde vluchten worden beschouwd als passagiersvluchten.

§ 4. Voor belangrijke programma's die de promotie en de ontwikkeling van de luchthavens ten goede komen, kunnen specifieke overeenkomsten worden afgesloten.

HOOFDSTUK III. — *Betalingsvoorwaarden*

Art. 14. § 1. Onder voorbehoud van de toepassing van de onderstaande bepalingen worden de vergoedingen betaald aan de luchthavendirectie. De betaling gebeurt in euro, contant of met een elektronisch betaalmiddel.

§ 2. De vergoedingen, bepaald in hoofdstuk I, die via een abonnement geregeld worden, worden vooraf aan de luchthavendirectie betaald.

§ 3. De luchthavendirectie kan aanvaarden dat de vergoedingen, vastgesteld in hoofdstuk I, die niet via een abonnement geregeld worden, op aanvraag van de gebruiker en na voorafgaand schriftelijk akkoord van de luchthavendirectie betaald worden binnen dertig dagen na verzending van de factuur. De luchthavendirectie stelt de bedragen van de eventuele waarborgen vast.

De luchthavendirectie kan op gefactureerde bedragen die niet betaald zijn binnen de termijn die hierboven bepaald is, de wettelijke verwijlrenten toepassen. Elk gedeelte van een maand wordt als een volle maand beschouwd.

§ 4. Voor de inning van de vergoedingen die verschuldigd zijn op grond van artikel 2 en 6, overhandigt de exploitant van het luchtvaartuig of zijn vertegenwoordiger aan de luchthavendirectie een verklaring met het aantal passagiers die in de loop van de dag worden ingescheept. Die overhandiging vindt uiterlijk plaats om 10.00 uur, de daaropvolgende kalenderdag. Indien het document niet binnen de voorgeschreven termijn is overhandigd, wordt de vergoeding vastgesteld volgens het totale aantal beschikbare zitplaatsen aan boord.

§ 5. Voor cargovluchten overhandigt de exploitant of zijn vertegenwoordiger een cargomanifest, uiterlijk 30 minuten voor de geplande vertrektijd van de vlucht. Als dat document niet binnen de voorgeschreven tijd overhandigd is, wordt de toestemming tot vertrek geweigerd tot de nodige documenten worden afgegeven.

§ 6. De vergoedingen die verschuldigd zijn voor akten van concessie of van contracten, bepaald in hoofdstuk I en II, zijn betaalbaar volgens de voorwaarden, bepaald in de akte van concessie of in het contract.

§ 7. In de vermelde vergoedingen is de BTW niet inbegrepen.

Art. 15. De luchthavendirectie kan elk luchtvaartuig waarvoor de vergoedingen niet binnen de voorgeschreven termijn vereffend worden, verbieden te starten.

Elke gezagvoerder van een luchtvaartuig die dat verbod overtreedt, alsook iedereen die zijn medewerking tot het plegen van een overtreding op dit verbod verleent, kan gestraft worden met de straffen, bepaald in artikel 32 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart.

HOOFDSTUK IV. — *Slotbepalingen*

Art. 16. De trainingcards en akten van concessie die voor de inwerkingtreding van dit besluit afgegeven zijn, blijven geldig tot hun einddatum.

Art. 17. Het ministerieel besluit van 16 maart 2001 houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen voor de luchthaven Antwerpen, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 1 augustus 2002, wordt opgeheven.

Art. 18. Dit besluit treedt in werking op 1 april 2003.

Brussel, 19 februari 2003.

S. STEVAERT

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2003 — 1029

[2003/200287]

19 FEVRIER 2003. — Arrêté ministériel fixant les indemnités d'aéroport pour l'aéroport d'Anvers

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 6, § 1^{er}, X, 7°;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 juin 1994 relatif à la gestion financière et matérielle des services à gestion séparée « Luchthaven Antwerpen » (Aéroport d'Anvers) et « Luchthaven Oostende » (Aéroport d'Ostende), notamment l'article 22;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juillet 2002 fixant les attributions des membres du Gouvernement flamand;

Vu l'arrêté ministériel du 16 mars 2001 fixant les indemnités d'aéroport pour l'aéroport d'Anvers, modifié par l'arrêté ministériel du 1^{er} août 2002;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que les indemnités appliquées par l'utilisation de l'aéroport d'Anvers doivent être adaptées afin d'améliorer sa situation financière,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Redevances*

Article 1^{er}. L'aéroport d'Anvers est autorisé à percevoir les indemnités fixées par le présent arrêté.

Art. 2. L'indemnité pour les atterrissages et les décollages est fixée à 2,60 euros/tonne par atterrissage et par décollage entre 6.30 h et 23.00 h temps local (5.30 h - 22.00 h. UTC hiver/4.30 h - 21.00 h UTC été).

Le moment auquel l'aéronef touche le sol vaut comme heure d'atterrissage. Le moment auquel l'aéronef quitte le sol vaut comme heure de décollage. L'indemnité comprend au moins 7 euros par atterrissage ou décollage.

Les vols réguliers à passagers sont soumis au tarif appliqué entre 6.30 h et 23.00 h, temps local.

L'indemnité d'atterrissage et de décollage est calculée sur la base du poids de décollage maximal autorisé (MTOW) mentionné dans le certificat de navigabilité, dans le manuel de vol ou dans tout autre document appartenant au certificat de navigabilité. Toute partie d'une tonne est considérée comme une tonne entière. Toute partie d'un jour est considérée comme un jour entier. Toute partie d'une heure est considérée comme une heure entière.

Art. 3. Des cartes d'entraînement pour les aéronefs des centres de formation établis à l'aéroport d'Anvers peuvent être obtenues aux conditions suivantes :

- 1° les aéronefs jusqu'à 2 tonnes obtiennent une carte d'entraînement au montant de 625 euros par an;
- 2° la carte d'entraînement est valable pour au maximum 500 mouvements par aéronefs par an;
- 3° la partie non utilisée de la carte d'entraînement n'est pas remboursée;
- 4° la carte d'entraînement n'est pas transférable;
- 5° la validité de la carte d'entraînement commence le premier jour du mois de son émission et échoit le dernier jour du douzième mois de son émission;
- 6° la carte d'entraînement est liée au code d'enregistrement de l'aéronef en question;
- 7° la carte d'entraînement est seulement valable à l'aéroport d'Anvers.

Art. 4. Les indemnités d'atterrissage dues pour l'utilisation de l'aéroport d'Anvers par des aéronefs effectuant des vols visant uniquement l'entraînement d'équipages (y compris les atterrissages d'entraînement lors desquels les roues ne touchent pas le sol) sont imputées à 100 %, sauf si le responsable du vol dispose d'une carte d'entraînement.

Art. 5. L'indemnité pour le stationnement d'aéronefs sur l'aéroport s'élève à 2 euros par jour et par tonne ou partie de tonne, avec un minimum de 10 euros.

Toute partie d'une tonne est considérée comme une tonne entière. Toute partie d'une heure est considérée comme une heure entière. Toute journée commencée finit à 24 h 00, temps local.

Les conditions suivantes s'appliquent, dans lesquelles ATA signifie temps actuel d'arrivée :

- 1° les aéronefs jusqu'à 3 tonnes sont exemptés de l'indemnité de stationnement les premières 3 heures après l'ATA;
- 2° les aéronefs de 3 à 5 tonnes sont exemptés de l'indemnité de stationnement les premières 4 heures après l'ATA;
- 3° les aéronefs de 5 à 7 tonnes sont exemptés de l'indemnité de stationnement les premières 5 heures après l'ATA;
- 4° les aéronefs à partir de 7 tonnes sont exemptés de l'indemnité de stationnement les premières 6 heures après l'ATA;

Art. 6. § 1^{er}. L'indemnité pour l'utilisation des installations et des services pour passagers s'élève à 10 euros par passager partant. Cette indemnité est exempte de T.V.A.

§ 2. Les passagers et les élèves-pilotes qui participent à des vols intérieurs payants ou non-payants ou à des vols d'entraînement paient une indemnité de 4 euros pour les aéronefs jusqu'à 6 tonnes. Le nombre de passagers pour lesquels cette indemnité est imputée, est mentionné sur une attestation de transport destinée à cet effet et fixée par arrêté ministériel. Dans ce cas, tous les élèves-pilotes sont considérés comme étant des passagers.

Cette attestation doit être délivrée au commandant de l'aéroport ou à son délégué au plus tard 24 heures après le décollage de l'aéronef. L'exploitant est responsable de l'exactitude des données mentionnées sur l'attestation. La direction de l'aéroport se réserve le droit de vérifier les données de l'attestation de transport.

Lorsque l'attestation de transport n'a pas été délivrée dans le délai prescrit ou lorsqu'elle a été remplie de façon erronée ou incomplète, l'indemnité est imputée sur la base du nombre de places de passagers disponibles dans l'aéronef.

Lorsqu'il ressort du contrôle que l'attestation de transport a été incorrectement remplie au préjudice de l'aéroport, l'exploitant de l'aéronef doit en outre payer une rétribution de 125 euros pour les frais d'administration.

Les paiements sont portés en compte suivant l'enregistrement de l'aéronef concerné, sauf si une convention écrite a été conclue au préalable avec la direction de l'aéroport.

§ 3. L'indemnité est perçue par l'exploitant de l'aéronef. Le montant est séparément mentionné sur l'attestation de transport.

§ 4. L'indemnité n'est pas due pour :

- 1° les enfants de moins de deux ans;
- 2° les passagers en transit direct ne quittant pas la zone de transit;
- 3° les passagers d'aéronefs visés à l'article 12;
- 4° les membres d'équipage (équipage du poste de pilotage et de cabine) qui effectuent le vol en question.

Art. 7. Les indemnités pour le ravitaillement en carburant des aéronefs s'élèvent à :

- 1° par litre de carburant chargé à bord : 0,005 euro;
- 2° par appareil de ravitaillement fixe ou mobile : 400 euros par an.

Art. 8. Les indemnités dues pour l'utilisation privative de bien immobiliers ou de parties de biens immobiliers sont fixées par l'acte de concession et calculées suivant la valeur commerciale des lieux.

Art. 9. Sans préjudice des dispositions de l'article 8, l'indemnité pour l'assistance à des tiers assurée par l'aéroport et pour l'auto-manutention est fixée par l'acte de concession.

Art. 10. Les indemnités de prestations de main-d'oeuvre, de l'utilisation de matériel ou d'installations ou de la fourniture de marchandises, sont réglées dans le contrat avec la direction de l'aéroport.

Art. 11. La direction de l'aéroport impute une indemnité sur la base du poids et/ou de la surface utilisée pour le stockage fortuit ou temporaire de marchandises dans les espaces appartenant à la Région flamande.

CHAPITRE II. — Exemptions et diminutions

Art. 12. Est exemptée des indemnités prévues aux articles 2, 5 et 6, l'utilisation de l'aérodrome :

1° par les aéronefs utilisés pour le transport exclusif des chefs d'état ou membres du gouvernement en fonction, avec leur suite;

2° par les aéronefs à l'occasion de vols dont le caractère humanitaire, promotionnel ou historique de l'aéronautique pour l'aérodrome est reconnu par le Ministre;

3° par les aéronefs effectuant des vols à la demande du Gouvernement flamand;

4° par les aéronefs effectuant des vols à la demande du Directeur général de l'Aéronautique ou de Belgocontrol pour le contrôle des installations;

5° par les aéronefs qui, après avoir décollé de l'aérodrome, sont forcés de retourner à cause des mauvaises conditions atmosphériques, de panne de moteur ou d'autres causes imprévues sans avoir fait escale à un autre aéroport;

6° par les aéronefs effectuant des vols avec des membres du personnel employés par l'aéroport qui en raison de leur fonction veulent vérifier et/ou contrôler certaines installations;

7° par les aéronefs effectuant des vols d'essai sur ordre du Directeur général de l'Aéronautique en vue de l'obtention ou du renouvellement de leur certificat de navigabilité ou de la certification des instruments.

Art. 13. § 1^{er}. Une réduction sur l'indemnité d'atterrissage, de décollage et de stationnement est accordée, lorsque celle-ci, due par un même exploitant à un même aéroport, atteint un certain minimum. La personne, l'agence ou la société qui paient les différentes indemnités à l'aéroport et qui est titulaire d'un compte débiteur est considérée comme étant un exploitant.

§ 2. Pour les vols réguliers de ligne avec passagers, cette réduction comprend 10 % sur un montant total d'indemnités de décollage, d'atterrissage et de stationnement par tranche de 75.000 euros par année civile. Cette réduction est portée en compte après écoulement de l'année civile.

En ce qui concerne les transporteurs aériens qui commencent une ligne régulière à passagers vers une destination, située en dehors de la Belgique, avec au moins 1 vol régulier par jour ouvrable, les indemnités pour les atterrissages et décollages sont diminuées de 100 % pendant les premiers douze mois. Cette réduction est portée en compte après écoulement de l'année civile.

§ 3. Les vols mixtes sont considérés comme étant des vols avec passagers.

§ 4. Des accords spécifiques peuvent être conclus pour des programmes importants visant la promotion et le développement des aéroports.

CHAPITRE III. — Conditions de paiement

Art. 14. § 1^{er}. Les indemnités doivent être payées à la direction de l'aéroport sous réserve de l'application des dispositions suivantes. Le paiement se fait en euros, au comptant ou par moyen de paiement électronique.

§ 2. Les indemnités fixées au chapitre Ier couvertes par un abonnement, doivent être payées à l'avance à la direction de l'aéroport.

§ 3. La direction de l'aéroport peut accepter que les indemnités fixées au chapitre Ier, qui ne sont pas couvertes par un abonnement, soient payées dans les trente jours à compter du jour de l'envoi de la facture et ce sur demande de l'utilisateur et après accord écrit préalable de la direction de l'aéroport. Les montants des garanties éventuelles sont fixés par la direction de l'aéroport.

La direction de l'aéroport peut appliquer l'intérêt de retard légal pour les montants facturés non-payés dans le délai prévu ci-dessus. Toute partie d'un mois est considérée comme un mois entier.

§ 4. Pour la perception des indemnités dues en vertu des articles 2 et 6, l'exploitant de l'aéronef ou son représentant transmet une déclaration mentionnant le nombre de passagers embarqués pendant la journée à la direction de l'aéroport. Ceci se fera au plus tard avant dix heures du jour calendrier suivant. Si le document n'est pas transmis dans le délai prescrit, l'indemnité sera déterminée suivant le nombre de sièges disponibles à bord.

§ 5. Lorsqu'il s'agit d'un transport de marchandises, l'exploitant ou son représentant transmet un manifeste au plus tard 30 minutes avant le départ envisagé du vol. Si le document n'est pas transmis dans le délai prescrit, l'autorisation sera refusée jusqu'à ce que les documents nécessaires soient délivrés.

§ 6. Les indemnités dues en raison d'actes de concession ou de contrats prévus aux chapitres Ier et II, sont payables suivant les modalités stipulées par l'acte de concession ou par le contrat.

§ 7. La T.V.A. n'est pas comprise dans les indemnités précitées.

Art. 15. La direction de l'aéroport peut interdire le décollage de tout aéronef pour lequel les indemnités non pas été réglées dans les délais prescrits.

Tout commandant d'aéronef enfreignant cette interdiction, ainsi que quiconque qui prête son concours à cette infraction, s'expose aux sanctions prévues par l'article 32 de la loi du 27 juin 1937 portant la révision de la loi du 16 novembre 1919 concernant la réglementation de l'aviation.

CHAPITRE IV. — Dispositions finales

Art. 16. Les cartes d'entraînement et actes de concession délivrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables jusqu'à leur date limite.

Art. 17. L'arrêté ministériel du 16 mars 2001 fixant les indemnités d'aéroport pour l'aéroport d'Anvers, modifié par l'arrêté ministériel du 1^{er} août 2002, est abrogé;

Art. 18. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} avril 2003.

Bruxelles, le 19 février 2003.

S. STEVAERT