

## MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2003 — 289

[C — 2003/35041]

**29 NOVEMBER 2002. — Besluit van de Vlaamse regering  
betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest**

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, inzonderheid op artikel 1 tot en met 13, en artikel 79;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 30 april 2002;

Gelet op het begrotingsakkoord, gegeven op 19 juli 2002;

Gelet op de beslissing van de Vlaamse regering over het verzoek aan de Raad van State om advies te geven binnen een termijn van een maand;

Gelet op het advies 33.736/3 van de Raad van State, gegeven op 12 november 2002, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging,

HOOFDSTUK I. — *Definities*

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder :

1° decreet : decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;

2° VVM : de Vlaamse Vervoermaatschappij « De Lijn »;

3° NMBS : de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;

4° administratie van het Vlaamse Gewest : de afdeling Personenvervoer en Luchthavens van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, departement Leefmilieu en Infrastructuur, administratie Wegen en Verkeer;

5° halte : stopplaats van geregeld vervoer, aangeduid met een haltebord, waar reizigers mogen worden opgenomen of mogen worden afgezet;

6° hoofdhalte : één halte of verschillende haltes met dezelfde naam die één geheel vormen, aangeduid met het opschrift hoofdhalte;

7° vraagafhankelijk geregeld vervoer : geregeld vervoer binnen een bepaald bedieningsgebied waarbij de theoretisch vastgestelde ritten enkel na boeking effectief worden uitgevoerd;

8° bedieningstijd : de periodes van de dag, uitgedrukt in uren, waarbinnen het geregeld vervoer wordt aangeboden;

9° spitsuren : van maandag tot vrijdag, met uitzondering van wettelijke feestdagen, tussen zes en negen uur en tussen zestien en negentien uur;

10° daluren : van maandag tot vrijdag, met uitzondering van wettelijke feestdagen, tussen negen en zestien uur en tussen negentien en eenentwintig uur;

11° bedieningsfrequentie : het aantal bedieningen per tijdseenheid dat door geregeld vervoer in een of meer, niet-tegenovergestelde bestemmingsrichtingen wordt aangeboden;

12° maximale wachttijd : het maximale tijdsinterval tussen twee opeenvolgende gegerelde vervoerdiensten die niet in tegenovergestelde bestemmingsrichtingen rijden;

13° voertuig van de VVM : elk publiek toegankelijk vaar- of voertuig dat wordt ingezet voor het geregeld vervoer dat door de VVM wordt georganiseerd;

14° vervoersgebied : de verzameling van gemeenten en/of delen van gemeenten, bedoeld in artikel 9 van het decreet;

15° minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor het vervoer.

HOOFDSTUK II. — *Normen voor het minimumaanbod**Afdeling I. — Algemeen*

**Art. 2. § 1.** Om basismobiliteit te garanderen binnen de woonzones van de grootstedelijke gebieden, stedelijke gebieden, randstedelijke gebieden, kleinstedelijke gebieden en buitengebieden wordt een minimumaanbod van geregeld vervoer gewaarborgd.

§ 2. Het minimumaanbod van geregeld vervoer kan worden gewaarborgd door vraagafhankelijk geregeld vervoer, behalve tijdens de spitsuren in de grootstedelijke gebieden en de stedelijke gebieden.

§ 3. De normen voor het minimumaanbod van geregeld vervoer worden vastgelegd door middel van minimale bedieningstijden, minimale bedieningsfrequenties, maximale wachttijden en maximale afstanden, gemeten in vogelvlucht, van het vertrekpunt in een woonzone tot een halte van geregeld vervoer.

*Afdeling II. — Normen voor de grootstedelijke gebieden*

**Art. 3. § 1.** De maximale afstand, gemeten in vogelvlucht, van het vertrekpunt in een woonzone tot een halte van geregeld vervoer bedraagt vijfhonderd meter.

§ 2. Van maandag tot vrijdag, met uitzondering van wettelijke feestdagen, omvat het minimumaanbod van geregeld vervoer de volgende bedieningsfrequenties :

1° tijdens de spitsuren : minstens vijf vervoersdiensten per uur, regelmatig in de tijd gespreid, met een maximale wachttijd van vijftien minuten;

2° tijdens de daluren : minstens vier vervoersdiensten per uur, regelmatig in de tijd gespreid, met een maximale wachttijd van twintig minuten.

§ 3. Op zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen omvat het minimumaanbod van geregeld vervoer tussen acht en drieëntwintig uur minstens drie vervoersdiensten per uur, regelmatig in de tijd gespreid, met een maximale wachttijd van dertig minuten.

§ 4. Ter uitvoering van artikel 5, § 7, van het decreet, wordt de afbakening van de woonzones waar de normen voor de grootstedelijke gebieden gelden, als bijlage I bij dit besluit gevoegd.

§ 5. De normen, bedoeld in § 1 tot en met § 3, gelden in alle woonzones van het grootstedelijk gebied vanaf het ogenblik dat de afbakening wordt vastgesteld overeenkomstig artikel 5, § 7, tweede lid, van het decreet.

#### *Afdeling III. — Normen voor de stedelijke gebieden*

**Art. 4.** § 1. De maximale afstand, gemeten in vogelvlucht, van het vertrekpunt in een woonzone tot een halte van geregeld vervoer bedraagt vijfhonderd meter.

§ 2. Van maandag tot vrijdag, met uitzondering van wettelijke feestdagen, omvat het minimumaanbod van geregeld vervoer de volgende bedieningsfrequenties :

1° tijdens de spitsuren : minstens vier vervoersdiensten per uur, regelmatig in de tijd gespreid, met een maximale wachttijd van twintig minuten;

2° tijdens de daluren : minstens drie vervoersdiensten per uur, regelmatig in de tijd gespreid, met een maximale wachttijd van dertig minuten.

§ 3. Op zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen omvat het minimumaanbod van geregeld vervoer tussen acht en drieëntwintig uur minstens twee vervoersdiensten per uur, regelmatig in de tijd gespreid, met een maximale wachttijd van veertig minuten.

§ 4. Ter uitvoering van artikel 5, § 7, van het decreet, wordt de afbakening van de woonzones waar de normen voor de stedelijke gebieden gelden, als bijlage II bij dit besluit gevoegd.

§ 5. De normen, bedoeld in § 1 tot en met § 3, gelden in alle woonzones van het stedelijk gebied vanaf het ogenblik dat de afbakening wordt vastgesteld overeenkomstig artikel 5, § 7, tweede lid, van het decreet.

#### *Afdeling IV. — Normen voor de randstedelijke gebieden*

**Art. 5.** § 1. De maximale afstand, gemeten in vogelvlucht, van het vertrekpunt in een woonzone tot een halte van geregeld vervoer bedraagt zeshonderd vijftig meter.

§ 2. Van maandag tot vrijdag, met uitzondering van wettelijke feestdagen, omvat het minimumaanbod van geregeld vervoer de volgende bedieningsfrequenties :

1° tijdens de spitsuren : minstens drie vervoersdiensten per uur, regelmatig in de tijd gespreid, met een maximale wachttijd van dertig minuten;

2° tijdens de daluren : minstens twee vervoersdiensten per uur, regelmatig in de tijd gespreid, met een maximale wachttijd van veertig minuten.

§ 3. Op zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen omvat het minimumaanbod van geregeld vervoer tussen acht en drieëntwintig uur minstens één vervoersdienst per uur, regelmatig in de tijd gespreid, met een maximale wachttijd van vijfenzeventig minuten.

§ 4. Ter uitvoering van artikel 5, § 7, van het decreet, wordt de afbakening van de woonzones waar de normen voor de randstedelijke gebieden gelden, als bijlage III bij dit besluit gevoegd.

§ 5. De afbakening, bedoeld in § 4, vervalt voor zover de woonzones behoren tot een grootstedelijk gebied of een stedelijk gebied op het ogenblik dat de afbakening wordt vastgesteld overeenkomstig artikel 5, § 7, tweede lid, van het decreet.

De normen, bedoeld in § 1 tot en met § 3, blijven gelden in alle overeenkomstig § 4 afgebakende woonzones van het randstedelijk gebied, voor zover die woonzones niet behoren tot een grootstedelijk gebied of een stedelijk gebied op het ogenblik dat de afbakening wordt vastgesteld overeenkomstig artikel 5, § 7, tweede lid, van het decreet.

De Vlaamse regering kan binnen de randstedelijke gebieden extra woonzones aanduiden, waar de normen, bedoeld in § 1 tot en met § 3 gelden, voor zover die woonzones niet behoren tot een grootstedelijk gebied of een stedelijk gebied op het ogenblik dat de afbakening wordt vastgesteld overeenkomstig artikel 5, § 7, tweede lid, van het decreet.

#### *Afdeling V. — Normen voor de kleinstedelijke gebieden*

**Art. 6.** § 1. De maximale afstand, gemeten in vogelvlucht, van het vertrekpunt in een woonzone tot een halte van geregeld vervoer bedraagt zeshonderd vijftig meter.

§ 2. Van maandag tot vrijdag, met uitzondering van wettelijke feestdagen, omvat het minimumaanbod van geregeld vervoer de volgende bedieningsfrequenties :

1° tijdens de spitsuren : minstens drie vervoersdiensten per uur, regelmatig in de tijd gespreid, met een maximale wachttijd van dertig minuten;

2° tijdens de daluren : minstens twee vervoersdiensten per uur, regelmatig in de tijd gespreid, met een maximale wachttijd van veertig minuten.

§ 3. Op zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen omvat het minimumaanbod van geregeld vervoer tussen acht en drieëntwintig uur minstens één vervoersdienst per uur, regelmatig in de tijd gespreid, met een maximale wachttijd van vijfenzeventig minuten.

§ 4. Ter uitvoering van artikel 5, § 7, van het decreet, wordt de afbakening van de woonzones waar de normen voor de kleinstedelijke gebieden gelden, als bijlage IV bij dit besluit gevoegd.

§ 5. De normen, bedoeld in § 1 tot en met § 3, gelden in alle woonzones van het kleinstedelijk gebied vanaf het ogenblik dat de afbakening wordt vastgesteld overeenkomstig artikel 5, § 7, tweede lid, van het decreet.

*Afdeling VI. — Normen voor de buitengebieden*

**Art. 7. § 1.** De maximale afstand, gemeten in vogelvlucht, van het vertrekpunt in een woonzone tot een halte van geregeld vervoer bedraagt zevenhonderd vijftig meter.

§ 2. Van maandag tot vrijdag, met uitzondering van wettelijke feestdagen, omvat het minimumaanbod van geregeld vervoer de volgende bedieningsfrequenties :

1° tijdens de spitsuren : minstens twee vervoersdiensten per uur, regelmatig in de tijd gespreid, met een maximale wachttijd van veertig minuten;

2° tijdens de daluren : minstens één vervoersdienst per uur, regelmatig in de tijd gespreid, met een maximale wachttijd van vijfenzeventig minuten.

§ 3. Op zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen omvat het minimumaanbod van geregeld vervoer tussen acht en drieëntwintig uur minstens één vervoersdienst om de twee uur, regelmatig in de tijd gespreid, met een maximale wachttijd van honderd veertig minuten.

§ 4. De woonzones waar de normen voor de buitengebieden gelden, zijn de woonzones waarvoor de bepalingen van artikel 3 tot en met 6 niet van toepassing zijn.

*HOOFDSTUK III. — Invoering van basismobiliteit*

**Art. 8. § 1.** Voor de invoering van de basismobiliteit in de woonzones van het Vlaamse Gewest wordt gebruikgemaakt van een objectieve behoefteanalyse die, op basis van de toetsing van het aanwezige aanbod in elke gemeente aan de normen voor het minimumaanbod, resulteert in een objectieve prioriteitenlijst.

De mate waarin het aanwezige aanbod in een gemeente afwijkt van de normen voor het minimumaanbod van de gebieden in kwestie, geeft aan elke gemeente een prioriteit of plaats op de prioriteitenlijst, waarbij de gemeente waarvan het aanwezige aanbod het meest afwijkt van de normen voor het minimumaanbod de hoogste prioriteit krijgt en de gemeente waarvan het aanwezige aanbod het minst afwijkt van de normen voor het minimumaanbod de laagste prioriteit krijgt.

§ 2. De objectieve behoefteanalyse houdt rekening met de bevolkingsdichtheid van elke gemeente en met het vervoersaanbod van alle vervoermaatschappijen die op het grondgebied van een gemeente geregeld vervoer organiseren. De prioriteit van een gemeente wordt afgeleid uit de formule :

$$\text{PRIORITEIT} = \frac{(2 \cdot \text{NTB} + \text{NTA}) \cdot \text{N}}{\text{TOT}^2}$$

Hierin is :

1° NTB : de niet bediende oppervlakte, namelijk de oppervlakte van de woonzones, vermenigvuldigd met het aantal dagen van de week waarop er geen bediening is binnen de maximale afstanden, bepaald in § 1, van artikel 3 tot en met 7;

2° NTA : de niet afdoende bediende oppervlakte, namelijk de oppervlakte van de woonzones, vermenigvuldigd met het aantal dagen van de week waarop er een bediening is binnen de maximale afstanden, bepaald in § 1, van artikel 3 tot en met 7, maar waarbij de normen, bedoeld in § 2 en § 3, van artikel 3 tot en met 7, niet worden gehaald;

3° TOT : de totale oppervlakte van de woonzones in de gemeente;

4° N : het inwoneraantal van de gemeente op 1 januari van het jaar dat voorafgaat aan de actualisatie, bedoeld in § 4.

De gemeenten worden gerangschikt volgens de prioriteit, afgeleid uit de formule in het eerste lid. De gemeente met de hoogste prioriteit komt het eerst aan bod.

§ 3. Prioriteitenlijsten worden opgesteld op basis van de objectieve behoefteanalyse, omschreven in § 1 en § 2. Tot 31 december 2004 zijn de prioriteitenlijsten per provincie opgesteld. Vanaf 1 januari 2005 wordt één prioriteitenlijst voor het Vlaamse Gewest gebruikt.

§ 4. De prioriteitenlijst wordt elk jaar vóór 31 maart geactualiseerd door de administratie van het Vlaamse Gewest, in gemeenschappelijk overleg met de VVM. Daartoe worden de dienstregelingen, geldig voor de schoolperiodes, gebruikt die bekend zijn op 1 januari van hetzelfde jaar. De actualisatie gebeurt op basis van de uitwisseling van gegevens en overleg tussen de VVM en de administratie van het Vlaamse Gewest. De minister stelt de prioriteitenlijst vast op basis van het gemeenschappelijk voorstel van de administratie van het Vlaamse Gewest en de VVM.

De geactualiseerde prioriteitenlijsten zijn geldig voor het kalenderjaar dat volgt op het jaar van de actualisatie.

De gemeenten waarin de VVM, tijdens de drie jaar die voorafgaan aan het jaar waarin de prioriteitenlijst geldig is, een aanbodproject inzake basismobiliteit of mobiliteitsconvenants heeft gerealiseerd, worden enkel indicatief op de prioriteitenlijst vermeld, samen met het jaartal van de realisatie van het project, zonder dat aan die gemeenten een prioriteit wordt toegekend.

**Art. 9. § 1.** De VVM zal elk jaar in de gemeenten met de hoogste prioriteit op de voor dat jaar geldende prioriteitenlijst, omschreven in artikel 8, de basismobiliteit invoeren.

Het is de VVM toegelaten om, op voorwaarde van een vanuit de exploitatie gemotiveerde toelichting, naburige gemeenten op te nemen in één operatie, zonder dat die gemeenten precies achter elkaar op de prioriteitenlijst staan gerangschikt.

§ 2. De VVM houdt bij de invoering van basismobiliteit rekening met het aanbod van andere maatschappijen van geregeld vervoer.

*HOOFDSTUK IV. — Klachtenbehandeling*

**Art. 10.** Van 1 januari 2003 tot 31 december 2006 zijn de bepalingen van dit hoofdstuk van toepassing op de gemeenten waar de basismobiliteit werd ingevoerd volgens de bepaling in artikel 9, § 1. In 2003, 2004, 2005 en 2006 stelt de minister die gemeenten vast.

Vanaf 1 januari 2007 zijn de bepalingen van dit hoofdstuk van toepassing op alle gemeenten in het Vlaamse Gewest. De minister kan de toepassing van dit artikel in een gemeente tijdelijk opheffen op gemotiveerde aanvraag van de VVM en op voorwaarde dat een ingrijpende wijziging zoals bedoeld in artikel 7, § 2, 1°, van het decreet heeft plaatsgevonden. De tijdelijke opheffing bedraagt hoogstens achttien maanden.

**Art. 11. § 1.** Als aan de normen voor het minimumaanbod niet is voldaan, heeft elke benadeelde recht op een vergoeding, op voorwaarde dat hij heeft gebruikgemaakt van een taxi om een verplaatsing te maken, waarvan het vertrekpunt binnen een woonzone is gelegen en op voorwaarde dat er geen niet voorzienbare of onvermijdbare gebeurtenissen hebben plaatsgevonden die de normale lijnvoering van de VVM hebben beïnvloed.

§ 2. De aanvragen tot vergoeding vermelden minstens de datum en het tijdstip waarop een taxirit werd gemaakt, het vertrekpunt en de bestemming van de rit. Bij de aanvraag tot vergoeding moeten het bewijs van de taxirit, de naam en de exploitatiezetel van het taxibedrijf, de naam, het adres en het eventuele telefoonnummer en rekeningnummer van de indiener van de aanvraag worden gevoegd.

§ 3. Klachten over het niet naleven van de normen voor het minimumaanbod worden in de vorm van een schriftelijke aanvraag tot vergoeding gericht aan de administratie van het Vlaamse Gewest of aan de VVM, uiterlijk op de dertigste kalenderdag nadat de benadeelde een taxirit heeft gemaakt wegens het niet naleven van de normen voor het minimumaanbod.

§ 4. Als de VVM een klacht ontvangt over het niet naleven van de normen voor het minimumaanbod, stuurt ze de klacht binnen vijftien kalenderdagen door naar de administratie van het Vlaamse Gewest.

§ 5. De administratie van het Vlaamse Gewest onderzoekt, op basis van de bediening in de woonzone in kwestie, of de aanvraag tot vergoeding gegrond is.

Als de bediening in de woonzone voldoet aan de normen voor het minimumaanbod, vraagt ze aan de VVM een schriftelijk verslag over de eventuele niet voorzienbare of onvermijdbare gebeurtenissen op de lijnen in kwestie op het tijdstip dat een taxirit werd gemaakt.

De administratie van het Vlaamse Gewest deelt haar beslissing binnen dertig kalenderdagen na de ontvangst van de aanvraag mee aan de VVM en aan de indiener van de aanvraag.

§ 6. Het te vergoeden bedrag is gelijk aan het totaalbedrag van de taxirit, afgerond tot op tien cent en te rekenen tussen het punt van vertrek in een woonzone en de dichtstbijzijnde hoofdhaltte waar aan de normen voor het minimumaanbod is voldaan. Als de taxirit niet tot de dichtstbijzijnde hoofdhaltte werd gemaakt, wordt het bedrag van een fictieve taxirit berekend tot de dichtstbijzijnde hoofdhaltte waar aan de normen voor het minimumaanbod is voldaan.

§ 7. De vergoeding is hoogstens één keer per dag aan de benadeelde verschuldigd.

§ 8. Voor elke aanvraag die door de administratie van het Vlaamse Gewest gegrond werd verklaard, wordt de vergoeding door de VVM binnen dertig kalenderdagen na de beslissing van het Vlaamse Gewest aan de benadeelde betaald. Voor elke betaling na de dertigste kalenderdag wordt de wettelijke intrest aangerekend.

#### HOOFDSTUK V. — Informatieverlening

**Art. 12.** § 1. Een overzicht van de tarieven wordt in elk voertuig en verkooppunt van de VVM geafficheerd op een voor het publiek zichtbare plaats.

§ 2. De tarievenfolder met een gedetailleerde beschrijving van alle tarieven wordt elk jaar bijgewerkt en verspreid op de voertuigen en in de verkooppunten van de VVM.

§ 3. De VVM stelt de meest recente dienstregeling per lijn of groep van lijnen in lijnfolders ter beschikking van het publiek op de voertuigen en in de verkooppunten van de VVM.

§ 4. De dienstregelingboekjes bevatten het overzicht en de dienstregeling van de lijnen per vervoersgebied en worden minstens elk jaar door de VVM bijgewerkt en verkocht aan het publiek in de verkooppunten van de VVM, minstens twee weken voor de aanvang van de jaarlijkse aanpassing van de dienstregeling op 15 december, in samenhang met de wijziging van de dienstregeling van de NMBS.

Het vraagafhankelijk geregeld vervoer wordt in de dienstregelingboekjes opgenomen waarbij minstens het bedieningsgebied, de haltes, de aansluitingspunten en de belangrijkste aantrekkingspolen van het bedieningsgebied, de bedieningstijden, de bedieningsfrequentie en de manieren om een reis te boeken worden vermeld.

§ 5. De VVM publiceert per vervoersgebied een netplan. Dat netplan bevat minstens de volgende gegevens :

- 1° de spoorlijnen en de stations van de NMBS;
- 2° in verschillende kleuren, de lijnen van geregeld vervoer van de VVM;
- 3° de gebieden waarin de VVM vraagafhankelijk geregeld vervoer organiseert en de aansluitingspunten;
- 4° de hoofdhalttes;
- 5° als achtergrond, een plattegrond met het wegennet en de plaatsnamen;
- 6° de adressen en de openingstijden van de verkooppunten van de VVM in het vervoersgebied;
- 7° een overzicht van de tarieven van de VVM;
- 8° de infonummers en het webadres van de VVM;
- 9° het infonummer van de NMBS en de andere maatschappijen die binnen het vervoersgebied geregeld vervoer organiseren.

Het netplan mag bestaan uit een overzichtsplan en uitvergrotingen in aparte kaders waarbij de informatie, bedoeld in 2° en 5°, beperkt wordt weergegeven op het overzichtsplan en gedetailleerd wordt weergegeven in de uitvergroting.

De VVM werkt dit netplan bij wanneer de lijnvoering van een of meer lijnen substantieel wordt gewijzigd.

§ 6. De VVM publiceert van elk stedelijk gebied en grootstedelijk gebied een netplan. Dat netplan bevat minstens de volgende gegevens :

- 1° de naburige randstedelijke gebieden;
- 2° de spoorlijnen en de stations van de NMBS;
- 3° in verschillende kleuren, de lijnen van geregeld vervoer van de VVM;
- 4° de haltes van geregeld vervoer van de VVM en de hoofdhalttes;
- 5° als achtergrond, een stratenplan met plaats- en straatnamen;
- 6° de belangrijkste aantrekkingspolen van het stedelijk gebied of het grootstedelijk gebied;
- 7° de belangrijkste aantrekkingspolen van de naburige randstedelijke gebieden;
- 8° de adressen en de openingstijden van de verkooppunten van de VVM in het stedelijk of grootstedelijk gebied;
- 9° een overzicht van de tarieven van de VVM;
- 10° de infonummers en het webadres van de VVM;
- 11° het infonummer van de NMBS.

Het netplan mag bestaan uit een overzichtsplan en uitvergrotingen in aparte kaders waarbij de informatie, bedoeld in 3°, 4° en 5°, beperkt wordt weergegeven op het overzichtsplan en gedetailleerd wordt weergegeven in de uitvergroting.

De VVM werkt dit netplan bij wanneer de lijnvoering van een of meer lijnen substantieel wordt gewijzigd.

§ 7. De VVM publiceert per bedieningsgebied van vraagafhankelijk geregeld vervoer een netplan. Dat netplan bevat minstens de volgende gegevens :

- 1° de spoorlijnen en de stations van de NMBS;
- 2° in verschillende kleuren, de niet-vraagafhankelijke lijnen van geregeld vervoer van de VVM in het bedieningsgebied;
- 3° de aansluitingspunten tussen het vraagafhankelijk en het niet-vraagafhankelijk geregeld vervoer en de belangrijkste aantrekkingspolen in het bedieningsgebied;
- 4° de haltes die door het vraagafhankelijk geregeld vervoer worden bediend;
- 5° als achtergrond, een plattegrond met het wegennet en de plaatsnamen;
- 6° een aanduiding van de bedieningstijden en de bedieningsfrequentie van het vraagafhankelijk geregeld vervoer;
- 6° de voorwaarden en manieren om een reis te boeken;
- 7° een overzicht van de tarieven van de VVM;
- 8° de infonummers en het webadres van de VVM;
- 9° het infonummer van de NMBS en de andere maatschappijen die binnen het bedieningsgebied geregeld vervoer organiseren.

De VVM werkt het netplan bij wanneer de bediening of de gebruiksvoorwaarden substantieel worden gewijzigd.

§ 8. De VVM publiceert al haar dienstregelingen en tarieven op haar website via het internet en werkt samen met andere aanbieders van geregeld vervoer of instellingen om die informatie te koppelen aan de dienstregelingen en de tarieven van andere vervoermaatschappijen. De VVM waakt erover dat de gepubliceerde informatie geregeld wordt geactualiseerd.

§ 9. De in § 1 tot en met § 7 bedoelde informatiedragers hebben een uniforme lay-out in het Vlaamse Gewest.

**Art. 13.** § 1. Bij de invoering van nieuwe projecten zoals bedoeld in artikel 9 zet de VVM een promotiecampagne op met de bedoeling de burgers van het gebied in kwestie te informeren over het nieuwe aanbod van geregeld vervoer.

§ 2. De VVM werkt samen met de gemeentebesturen en met de andere aanbieders van geregeld vervoer als die hun informatiekanaal ter beschikking stellen voor promotie- en informatiemateriaal van de VVM.

**Art. 14.** § 1. De voertuigen van de VVM, met uitzondering van de voertuigen die worden ingezet voor vraagafhankelijk geregeld vervoer, dragen vooraan, achteraan en aan de zijkant een aanduiding met het nummer of de kenletter van de bediende lijn.

De voertuigen van de VVM, met uitzondering van de voertuigen die worden ingezet voor vraagafhankelijk geregeld vervoer, dragen vooraan, achteraan en aan de zijkant een aanduiding met de bestemming, eventueel aangevuld met de voornaamste punten van de gevolgde reisweg.

§ 2. In de voertuigen van de VVM die voortbewegen door middel van elektrische tractie worden lijnschema's met alle haltes aangebracht en worden de haltes visueel en auditief aangekondigd, behalve in de voertuigen die vóór 1 januari 1980 in dienst werden gesteld. Deze laatste voertuigen moeten bij een grondige technische vernieuwing met een systeem voor visuele en auditieve halte aankondiging worden uitgerust.

§ 3. In de nieuw te bestellen voertuigen van de VVM wordt een systeem voor visuele halte aankondiging voorzien, behalve in de voertuigen die voor vraagafhankelijk geregeld vervoer zullen worden ingezet.

§ 4. De aankondigingssystemen, bedoeld in § 2 en § 3, moeten ten minste de helft van de tijd uitsluitend voor de halte aankondiging worden gebruikt en mogen ten hoogste één derde van de tijd worden gebruikt voor reclameboodschappen.

#### HOOFDSTUK VI. — *Halte-infrastructuur*

**Art. 15.** Aan elke halte van geregeld vervoer, bediend door de VVM, wordt minstens een haltebord door de VVM aangebracht. Op het haltebord worden door de VVM minstens de halte naam, de nummers en de bestemmingen van de lijnen die de halte aandoen, weergegeven. Het haltebord bevat de vermelding tram, bus, boot of een andere vermelding die de aard van de voertuigen van de lijn in kwestie weergeeft.

Aan elke halte worden minstens de meest recente dienstregeling en het infonummer voor alle lijnen die de halte aandoen, geafficheerd.

Ingeval een halte bediend wordt door vraagafhankelijk geregeld vervoer, worden de bedieningstijden, de bedieningsfrequentie, het aansluitingspunt en de belangrijkste aantrekkingspolen van het bedieningsgebied en de reserveringsmogelijkheden weergegeven.

**Art. 16.** § 1. Aan een hoofdhalte worden er voor de reizigers meer kwalitatieve voorzieningen uitgebouwd dan de halte-infrastructuur zoals omschreven in artikel 15. In elke gemeente wordt minstens één hoofdhalte uitgebouwd. De hoofdhaltelocaties bevinden zich op centrale plaatsen in de gemeenten. Het opschrift hoofdhalte wordt gevolgd door de naam van de plaats in kwestie.

§ 2. De hoofdhalte bevat bovenop de voorzieningen, bepaald in artikel 15, minstens een schuilhuisje en een vuilnisbak. De VVM richt tot de gemeente in kwestie de vraag een gemeentelijk infobord aan de hoofdhalte te plaatsen.

In het schuilhuisje worden het netplan, bedoeld in artikel 12, § 5, en de dienstregeling van de lijnen die de halte aandoen, geafficheerd en voorzien van voldoende verlichting. Als het om een halte in een grootstedelijk gebied, stedelijk gebied of randstedelijk gebied gaat, wordt ook het netplan, bedoeld in artikel 12, § 6, geafficheerd. Als het om een halte in het bedieningsgebied van vraagafhankelijk geregeld vervoer gaat, wordt ook het netplan, bedoeld in artikel 12, § 7, geafficheerd.

§ 3. Bovenop de voorzieningen, vermeld in artikel 15 en artikel 16, § 2, wordt aan de belangrijkste hoofdhaltelocaties in de randstedelijke gebieden minstens een fietsenstalling geplaatst. De VVM richt tot de instantie in kwestie de vraag om een busaanwaaier aan de belangrijkste hoofdhaltelocaties te plaatsen, als die nog niet in de onmiddellijke omgeving aanwezig is.

§ 4. In de kleinstedelijke gebieden wordt een hoofdhalte uitgebouwd aan het belangrijkste NMBS-station, als er een NMBS-station aanwezig is.

Bovenop de voorzieningen in artikel 15 en artikel 16, § 2 en § 3, is er aan de belangrijkste hoofdhaltelocaties in de kleinstedelijke gebieden minstens een beperkte parkeergelegenheid. De VVM richt tot de instantie in kwestie de vraag een telefooncel aan de belangrijkste hoofdhaltelocaties te plaatsen, als die nog niet in de onmiddellijke omgeving aanwezig is.

§ 5. In de stedelijke gebieden worden minstens twee hoofdhalttes uitgebouwd. Aan de NMBS-stations Aalst, Brugge, Genk, Hasselt, Kortrijk, Leuven, Mechelen, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas en Turnhout wordt een hoofdhalte gevestigd.

Bovenop de voorzieningen in artikel 15 en artikel 16, § 2 tot en met § 4, wordt aan de belangrijkste hoofdhalte in de stedelijke gebieden minstens een aankondigingsbord met de vertrektijden aangebracht en wordt er een verkooppunt van de VVM gevestigd.

§ 6. In het grootstedelijk gebied Gent worden minstens vijf hoofdhalttes uitgebouwd, waarvan een aan het NMBS-station Gent-Sint-Pieters en een aan het NMBS-station Gent-Dampoort.

In het grootstedelijk gebied Antwerpen worden minstens negen hoofdhalttes uitgebouwd, waarvan een aan het NMBS-station Antwerpen-Centraal en een aan het NMBS-station Antwerpen-Berchem.

Bovenop de voorzieningen in artikel 15 en artikel 16, § 2 tot en met § 5, wordt aan de belangrijkste hoofdhalttes in de grootstedelijke gebieden minstens een elektronisch aankondigingsbord met de vertrektijden aangebracht. De VVM plaatst ook een klok en zorgt voor een verwarmde wachtruimte, als die nog niet in de onmiddellijke omgeving aanwezig zijn.

#### HOOFDSTUK VII. — *Wegwerkzaamheden en manifestaties*

**Art. 17.** § 1. Alle geplande wegwerkzaamheden die een invloed kunnen hebben op de lijnvoering of op de dienstregeling van de geregelde vervoerdiensten van de VVM worden door de wegbeheerder minstens twee maanden voor de geplande start van de werken aan de VVM meegedeeld. De geplande start- en einddatum van de wegwerkzaamheden worden daarbij vermeld.

Tijdens de wegwerkzaamheden blijft de lijnvoering van de geregelde vervoerdiensten van de VVM zo veel mogelijk behouden. Als een wijziging van de lijnvoering tijdens de wegwerkzaamheden niet kan worden vermeden, zijn de bepalingen van artikel 11 niet van toepassing op de gewijzigde trajecten.

§ 2. Alle geplande manifestaties die georganiseerd worden op de door de VVM bediende wegen en die een invloed kunnen hebben op de lijnvoering of op de dienstregeling van de VVM, worden minstens twee maanden voor de aanvang van de manifestatie door de wegbeheerder aan de VVM meegedeeld. De geplande start- en einddatum van de manifestaties worden daarbij vermeld.

Tijdens de manifestaties blijft de lijnvoering van de geregelde vervoerdiensten van de VVM zo veel mogelijk behouden. Als een wijziging van de lijnvoering tijdens de manifestatie niet kan worden vermeden, zijn de bepalingen van artikel 11 niet van toepassing op de gewijzigde trajecten.

§ 3. De VVM rapporteert jaarlijks aan de Vlaamse regering alle gevallen van schade ten gevolge van wegwerkzaamheden en manifestaties en de eraan gegeven gevolgen.

#### HOOFDSTUK VIII. — *Advisering door de VVM*

**Art. 18.** Bij de herinrichting van wegen wordt het voorafgaand advies van de VVM gevraagd. Het advies wordt gevraagd in de ontwerpfasen van het project. Het advies geeft aan in hoeverre de voorgestelde herinrichting rekening houdt met een goede doorstroming voor de voertuigen van de VVM en een minimale invloed op de lijnvoering en de dienstregelingen van de geregelde vervoerdiensten van de VVM. De VVM verstrekt het advies binnen een maand na de ontvangst van de adviesaanvraag.

#### HOOFDSTUK IX. — *Slotbepalingen*

##### *Afdeling I. — Wijzigingsbepalingen*

**Art. 19.** In het besluit van de Vlaamse regering van 11 mei 2001 tot aanwijzing van de instellingen en administraties die adviseren over voorontwerpen van ruimtelijke uitvoeringsplannen wordt artikel 2, 17°, vervangen door :

« 17° De Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, voor zover het uitvoeringsplan betrekking heeft op :

a) een gebied waarin zich minstens 250 bestaande en/of geplande woongelegenheden bevinden;

b) een gebied waarin zich minstens 250 bestaande en/of geplande arbeidsplaatsen bevinden;

c) de geografische afbakening van een grootstedelijk gebied, een stedelijk gebied, een randstedelijk gebied, een kleinstedelijk gebied of een buitengebied zoals bedoeld in het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen. »

##### *Afdeling II. — Inwerkingtreding*

**Art. 20.** Artikel 1 tot en met 13 van het decreet treden in werking.

**Art. 21.** Artikel 10 en 11 treden in werking op 1 januari 2003.

**Art. 22.** De minister is belast met de uitvoering van dit besluit.

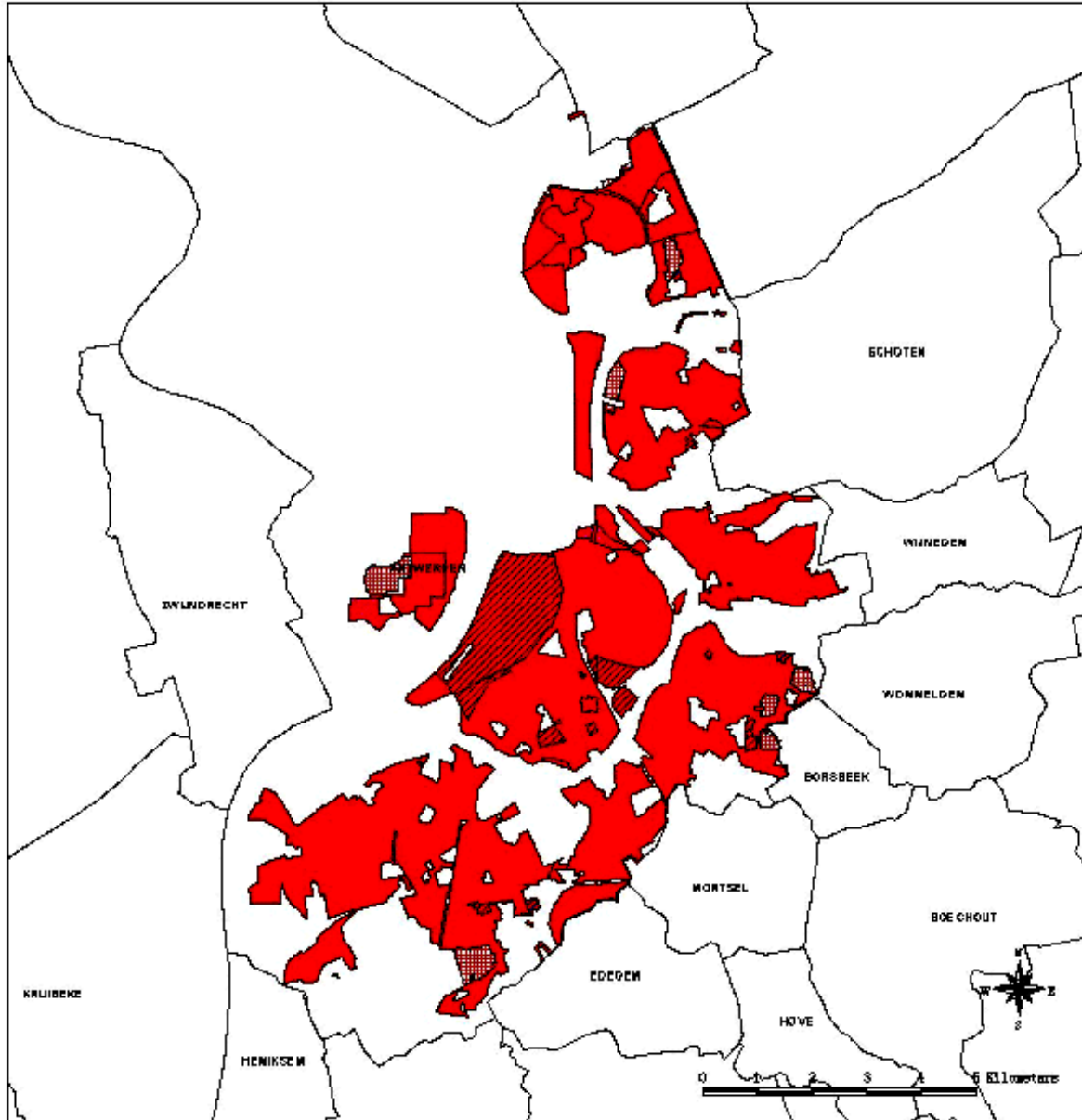
Brussel, 29 november 2002.

De minister-president van de Vlaamse regering,  
P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,  
S. STEVAERT

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Innovatie, Media en Ruimtelijke Ordening,  
D. VAN MECHELEN

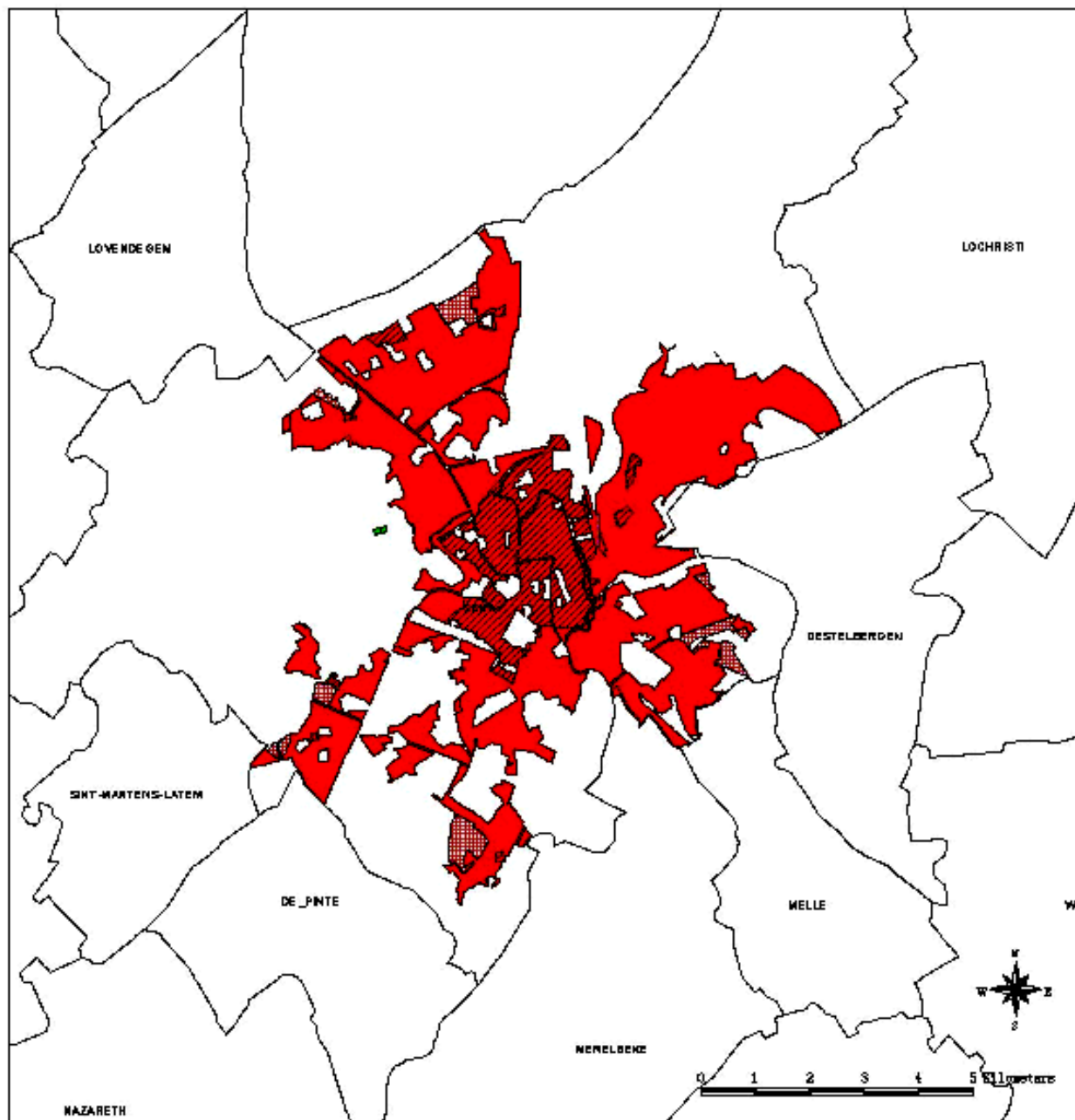
Bijlage I. 1. Grootstedelijke gebieden van Antwerpen



**Legende**

- O100- woongebied
- O101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O102- woongebied met landelijk karakter
- O103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O104- woopark
- O105- woonuitbreidingsgebied
- O110- gemengde woon- en industriegebieden
- O117- gemengd woon- en parkgebied
- O118- woongebied met recreatief karakter
- O130- pleisterplaats voor reorganisatie van woongebiedswaars
- O131- gebieden voor service-activiteiten
- O132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- O133- gebied voor kernontwikkeling
- O180- recreatiegebied voor woonsiften
- O181- woonrecreatiegebied
- O182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- O183- woonuitbreidingsgebied
- Gemeentegrens

## Bijlage I. 2. Grootstedelijke gebieden van Gent



## Legende

	0100- woongebied
	0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0102- woongebied met landelijk karakter
	0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0104- voerpark
	0105- woonruhdruingsgebied
	0110- gemengde woon- en industriegebieden
	0117- gemengd woon- en parkgebied
	0118- woongebied met recreatief karakter
	0130- plaatsplaats voor woonruhdruing of woonruhdruing
	0131- gebied voor service-recreatie
	0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
	0133- gebied voor woonruhdruing
	0180- recreatiegebied voor woonruhdruing
	0181- woonruhdruing
	0182- of thredruinggebied voor stedelijke functie
	0183- woonruhdruing
	Gemeentegrens

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 29 november 2002 betreffende de basismobiliteit in het Vlaamse Gewest.

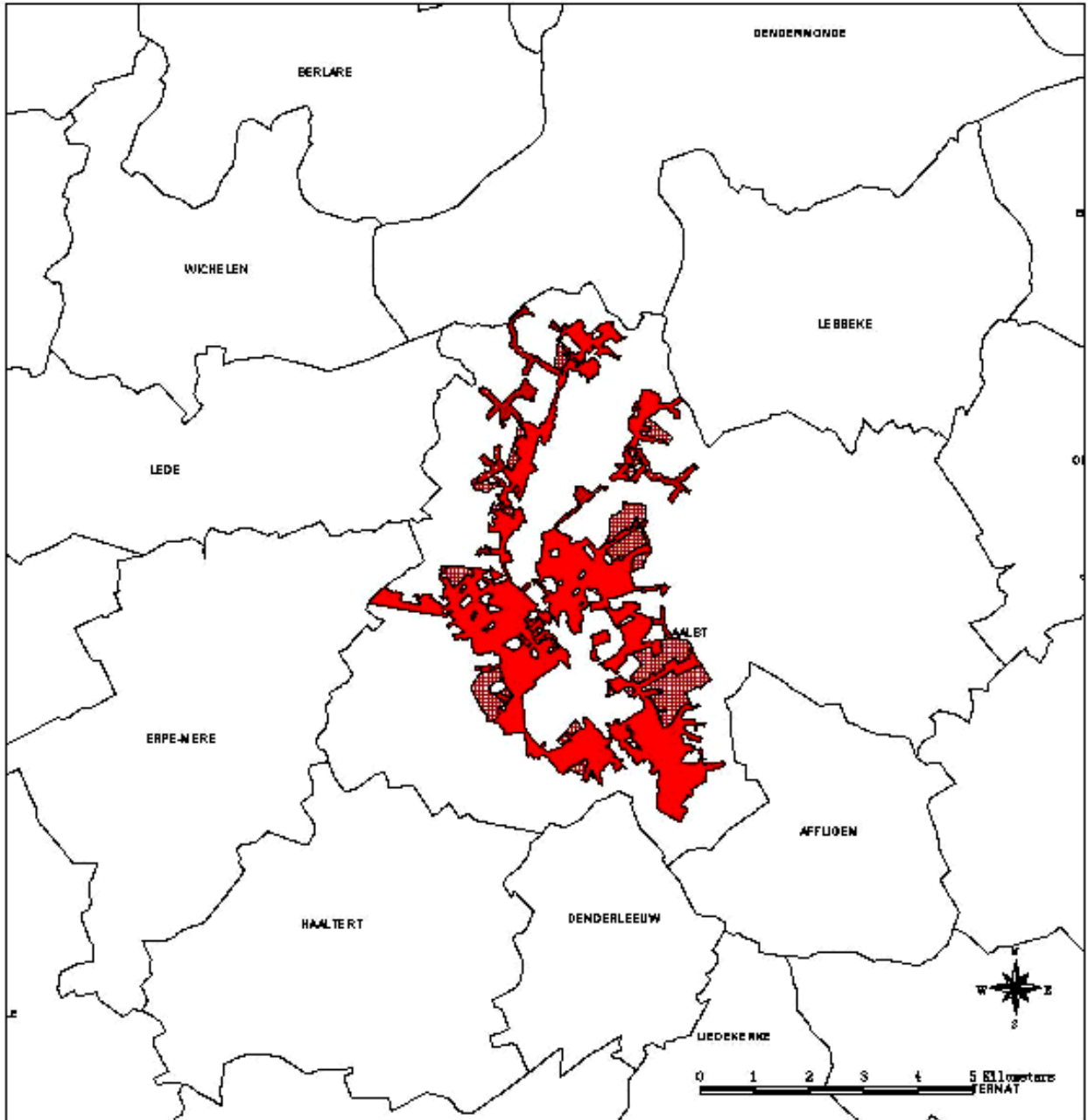
De minister-president van de Vlaamse regering,  
P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,  
S. STEVAERT

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Innovatie, Media en Ruimtelijke Ordening,  
D. VAN MECHELEN



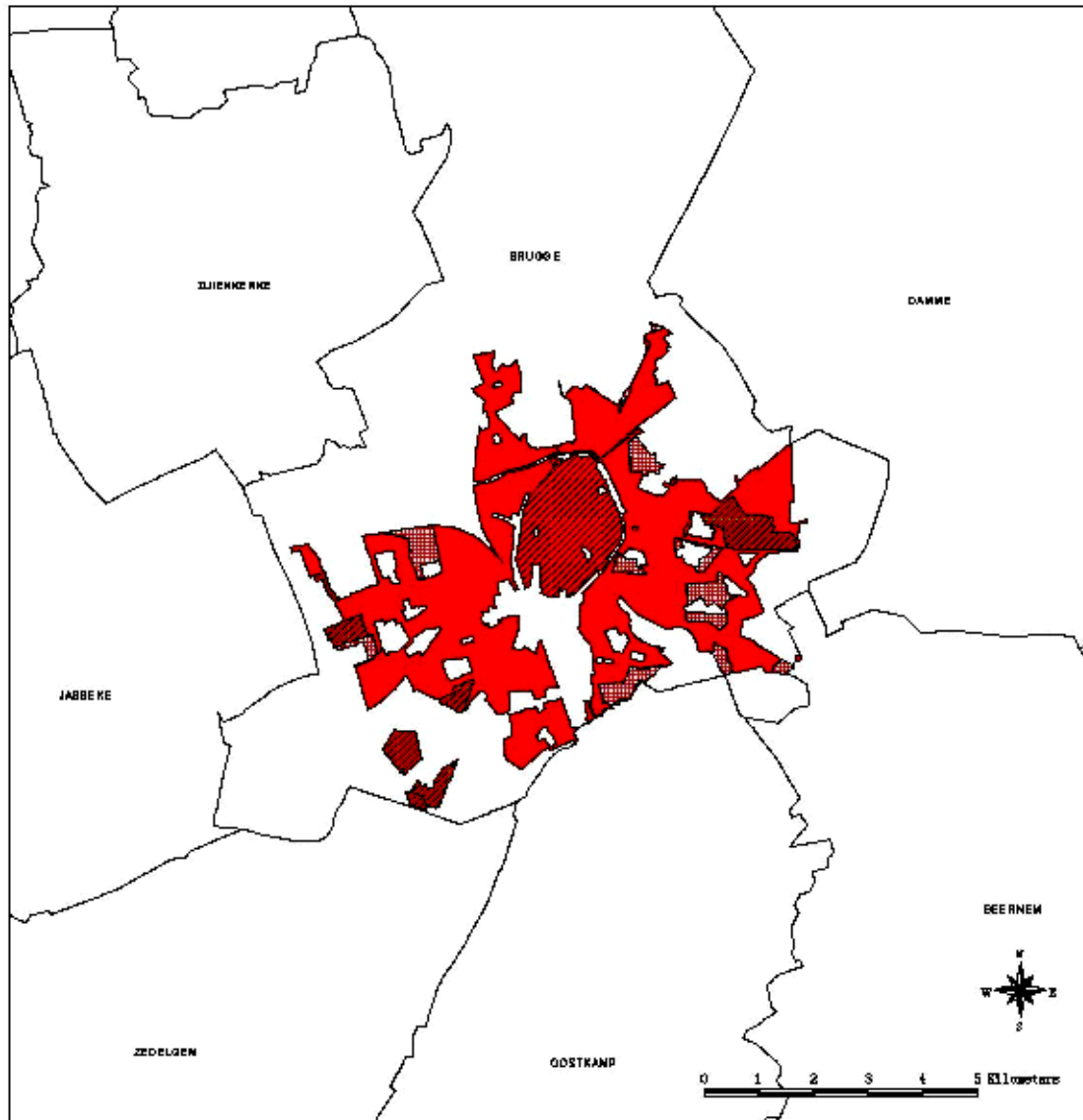
Bijlage II. 1. Regionaal-stedelijke gebied Aalst



**Legende**

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woonpark
- 0105- woon- of threedingsgebied
- 0110- gemengd woon- en industriegebied
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plan siteplaats voor woon- of woongebouwen
- 0131- gebied voor service-terreinen
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonwijken
- 0181- woonreservergebieden
- 0182- of threedingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonreservingsgebied
- Gemeentegrens

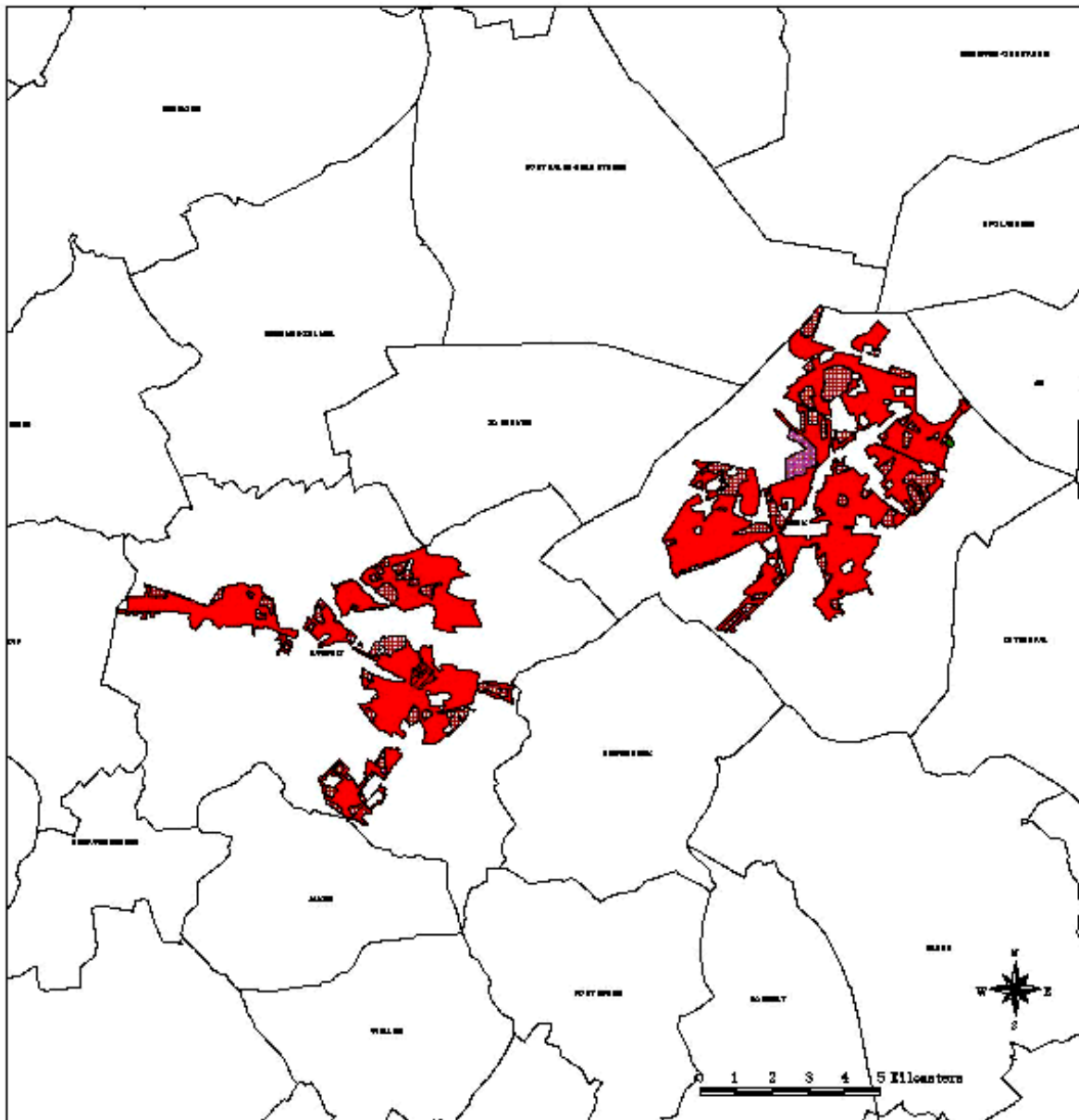
## Bijlage II. 2. Regionaal-stedelijke gebied Brugge



## Legende

- 010- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woonpark
- 0105- woonstredingsgebied
- 0110- gemengd woon- en industriegebied
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plaatsplaats voor wonaand of woongebouwen
- 0131- gebieden voor service-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- recreatiegebied voor woonsiljes
- 0181- woonrecreatiegebied
- 0182- stredingsgebied voor stedelijke functie
- 0183- woonruimte gebied
- Gemeentegrens

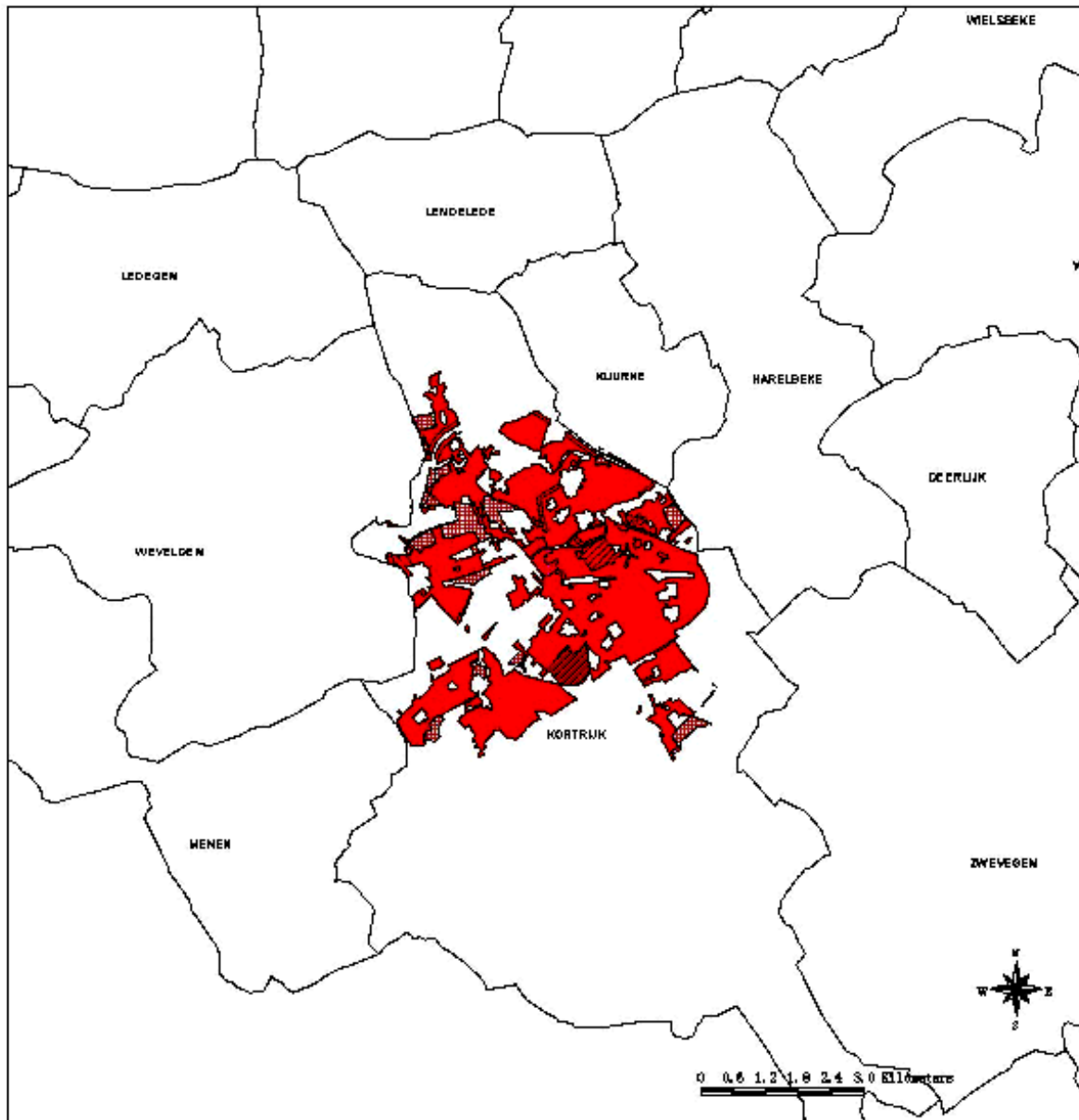
Bijlage II. 3. Regionaal-stedelijke gebied Hasselt-Genk



Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woongebied
- 0105- woongebied
- 0110- gemeenschappelijk gebied voor- en industriegebieden
- 0117- gemeenschappelijk gebied voor- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- planeringsplaats voor wonen of woongebouwen
- 0131- gebied voor service-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woongebied
- 0181- voorreservegebied
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woongebied
- Gemeentegrens

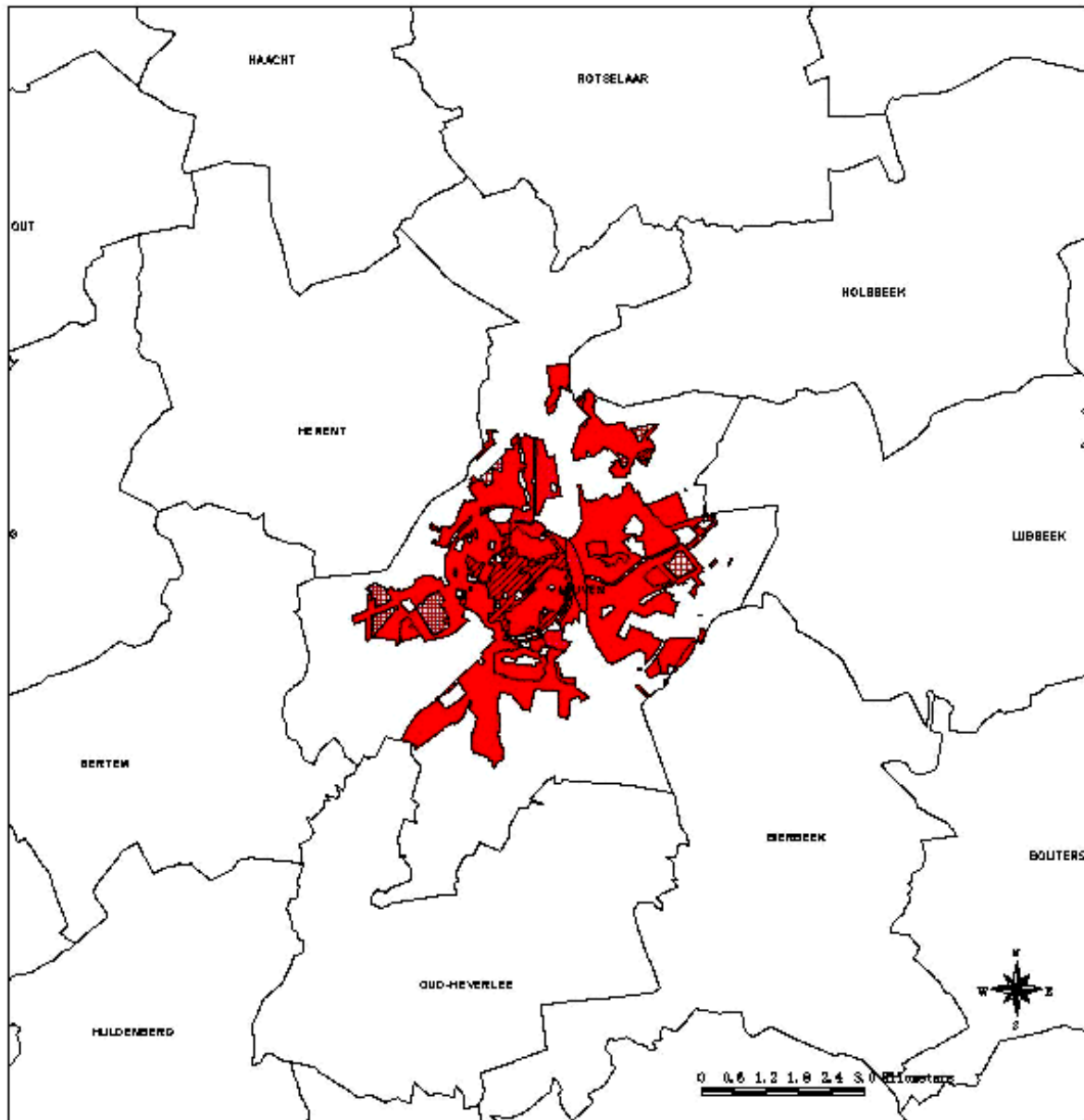
## Bijlage II. 4. Regionaal-stedelijke gebied Kortrijk



## Legende

	0100- woongebied
	0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0102- woongebied met landelijk karakter
	0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0104- woongebied
	0105- woongebied met stedelijke functie
	0110- gemeenschappelijke woongebied en industriegebied
	0117- gemeenschappelijke woongebied en parkgebied
	0118- woongebied met recreatief karakter
	0130- planeringsgebied voor woonwijken met woongebouwen
	0131- gebied voor service-terreinen
	0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
	0133- gebied voor woonwijken
	0180- reservegebied voor woonwijken
	0181- voorreservegebied
	0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
	0183- woonwijkengebied
	Gemeentegrens

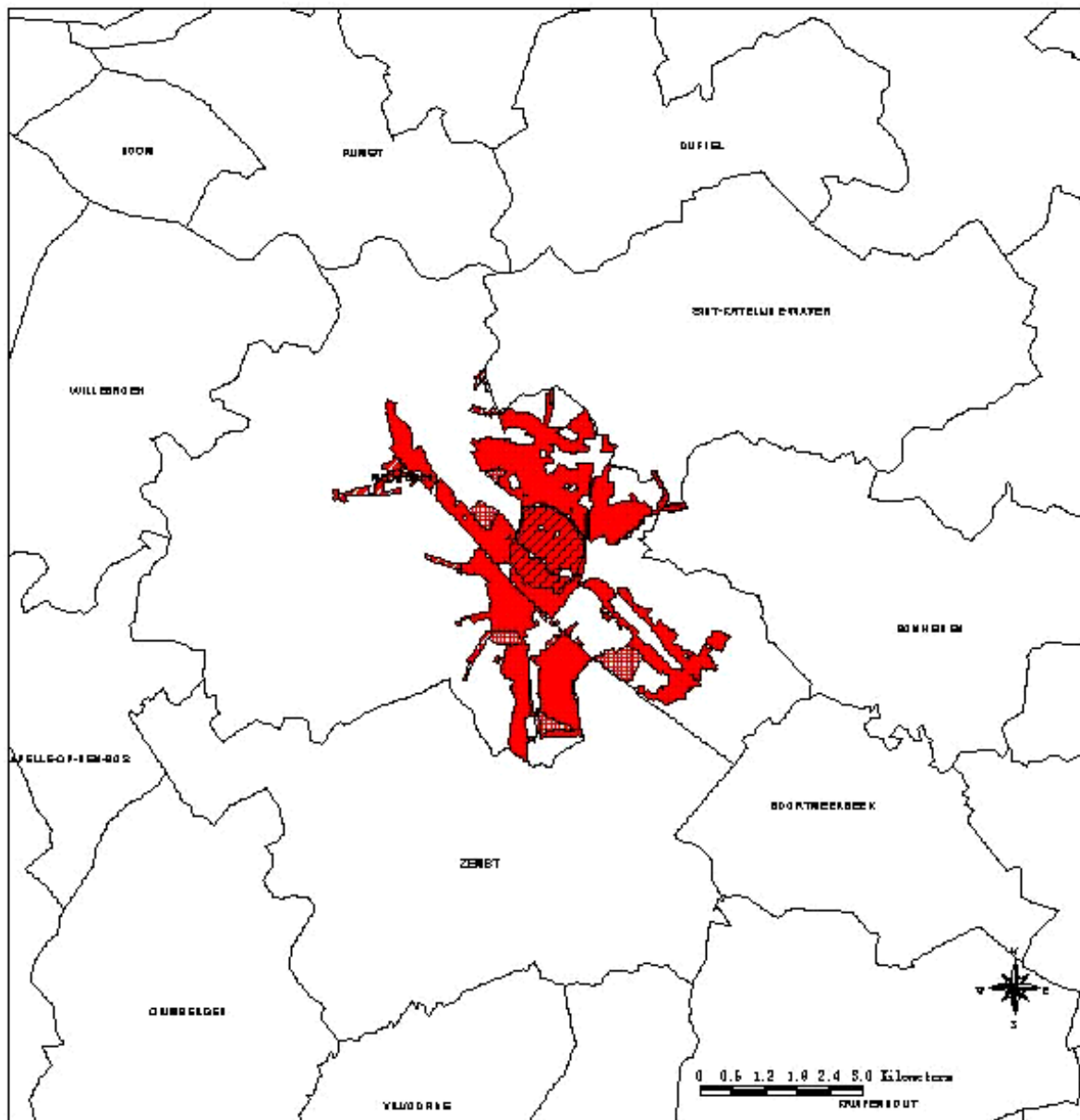
## Bijlage II. 5. Regionaal-stedelijke gebied Leuven



## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- voerpark
- 0105- woon- of dreigingsgebied
- 0110- gemeenschappelijk voor- en industriegebieden
- 0117- gemeenschappelijk voor- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plansterplaats voor wonen of voorgebouwde wonen
- 0131- gebied voor service-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonsfeer
- 0181- voorreservegebieden
- 0182- of dreigingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonsamenlevingsgebied
- Gemeentegrens

## Bijlage II. 6. Regionaal-stedelijke gebied Mechelen

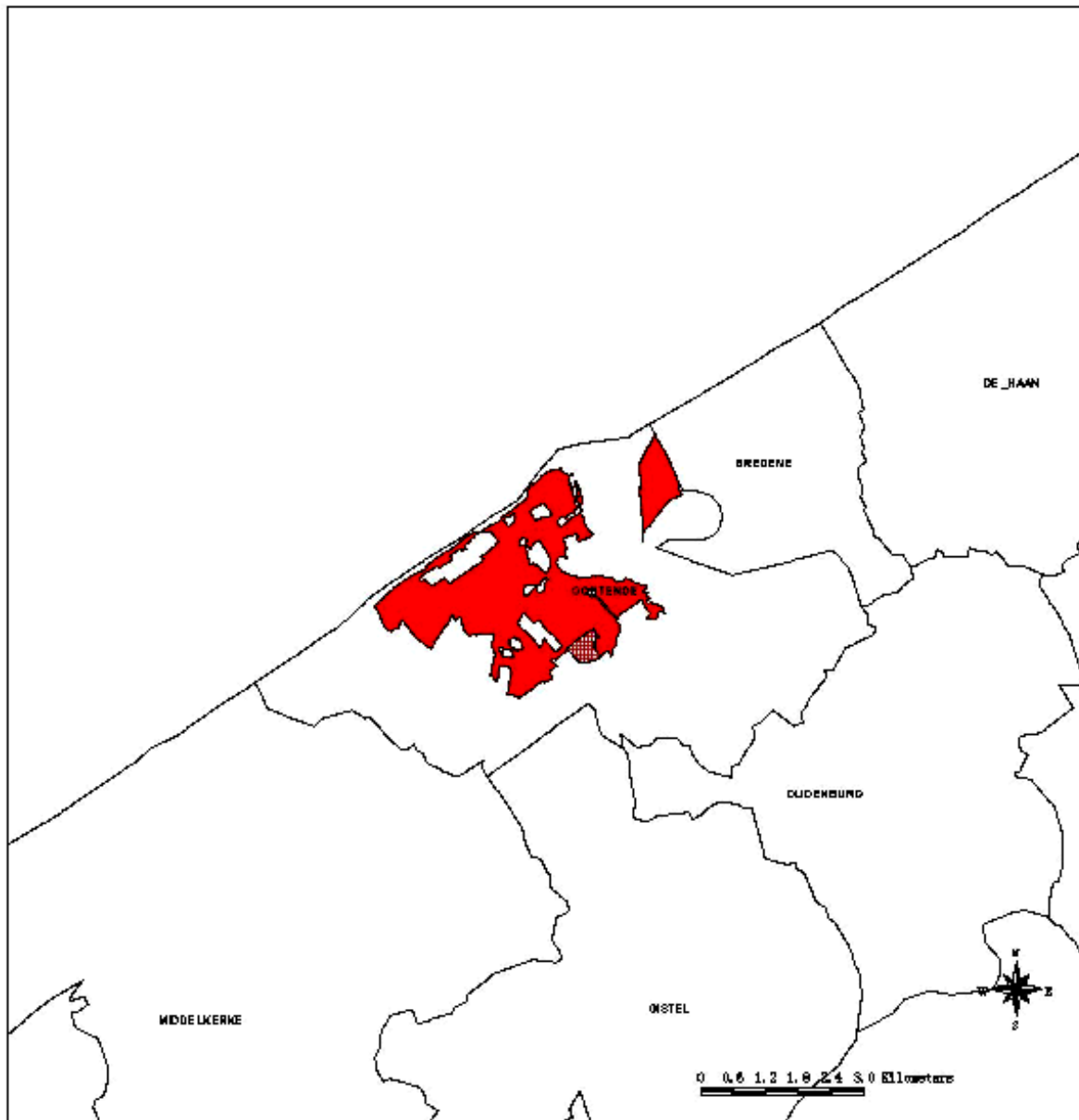


21-12-02-0119 0/23

## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woonwijk
- 0105- woonuitbreidingsgebied
- 0110- gemeente woon- en industriegebieden
- 0117- gemeente woon- en industriegebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- pleisterplaats voor nomaden of woonwaaibewoners
- 0131- gebieden voor marine-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- woonwaaigebied voor woonwijken
- 0181- woonwaaigebied
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functie
- 0185- woonwaaigebied
- Gemeentegrens

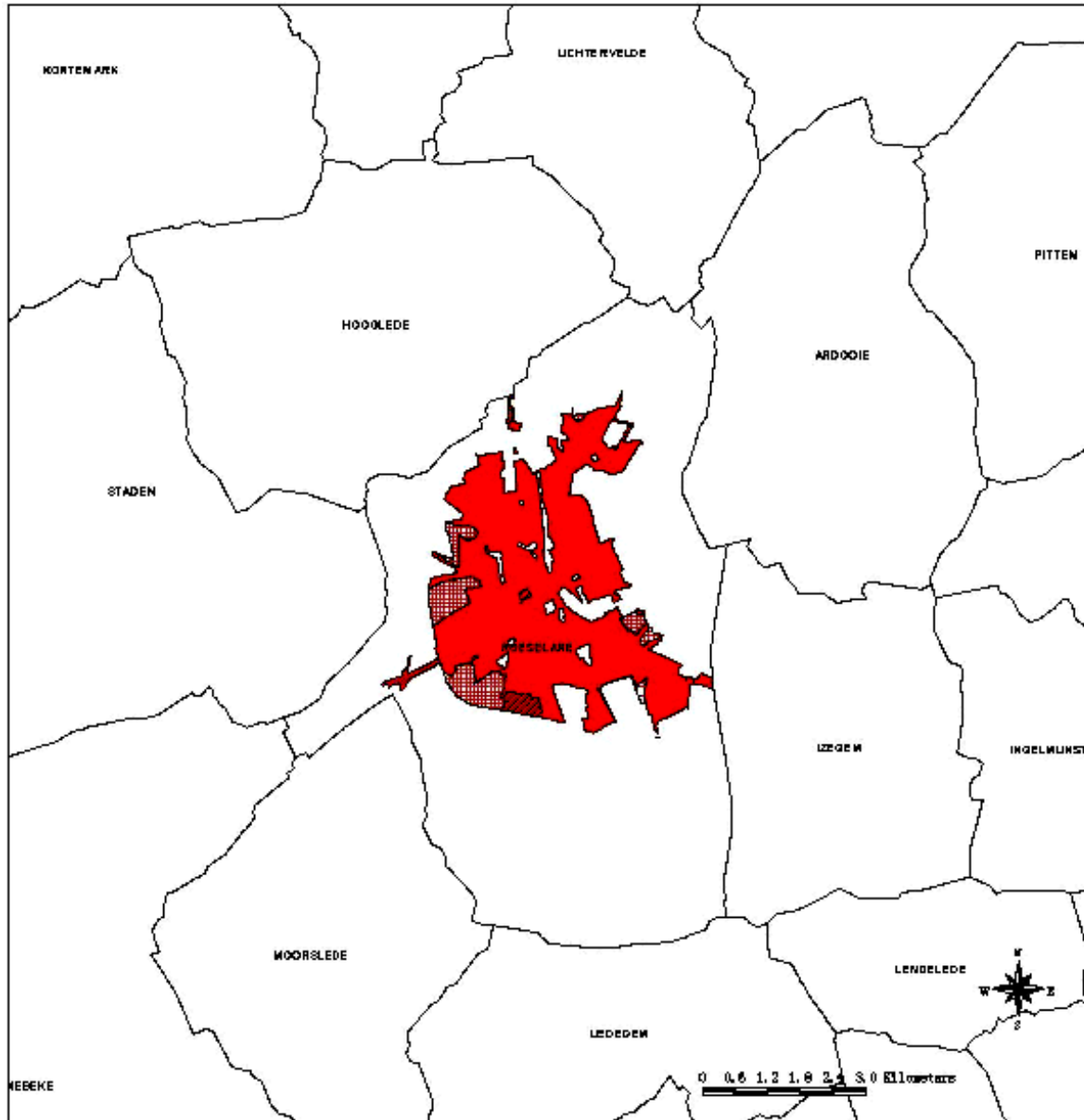
Bijlage II. 7. Regionaal-stedelijke gebied Oostende



Legende

- O100- woongebied
- O101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O102- woongebied met landelijk karakter
- O103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O104- woonpark
- O105- woon- of threedingsgebied
- O110- gemeenschappelijke woon- en industriegebieden
- O117- gemeenschappelijke woon- en parkgebied
- O118- woongebied met recreatief karakter
- O130- planeringsplaats voor wonen of woonwoningbouw
- O131- gebied voor service-woningbouw
- O132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- O133- gebied voor kernontwikkeling
- O180- reservegebied voor wonen
- O181- woonreservegebied
- O182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- O183- woonwoningbouwgebied
- Gemeentegrens

## Bijlage II. 8. Regionaal-stedelijke gebied Roeselare

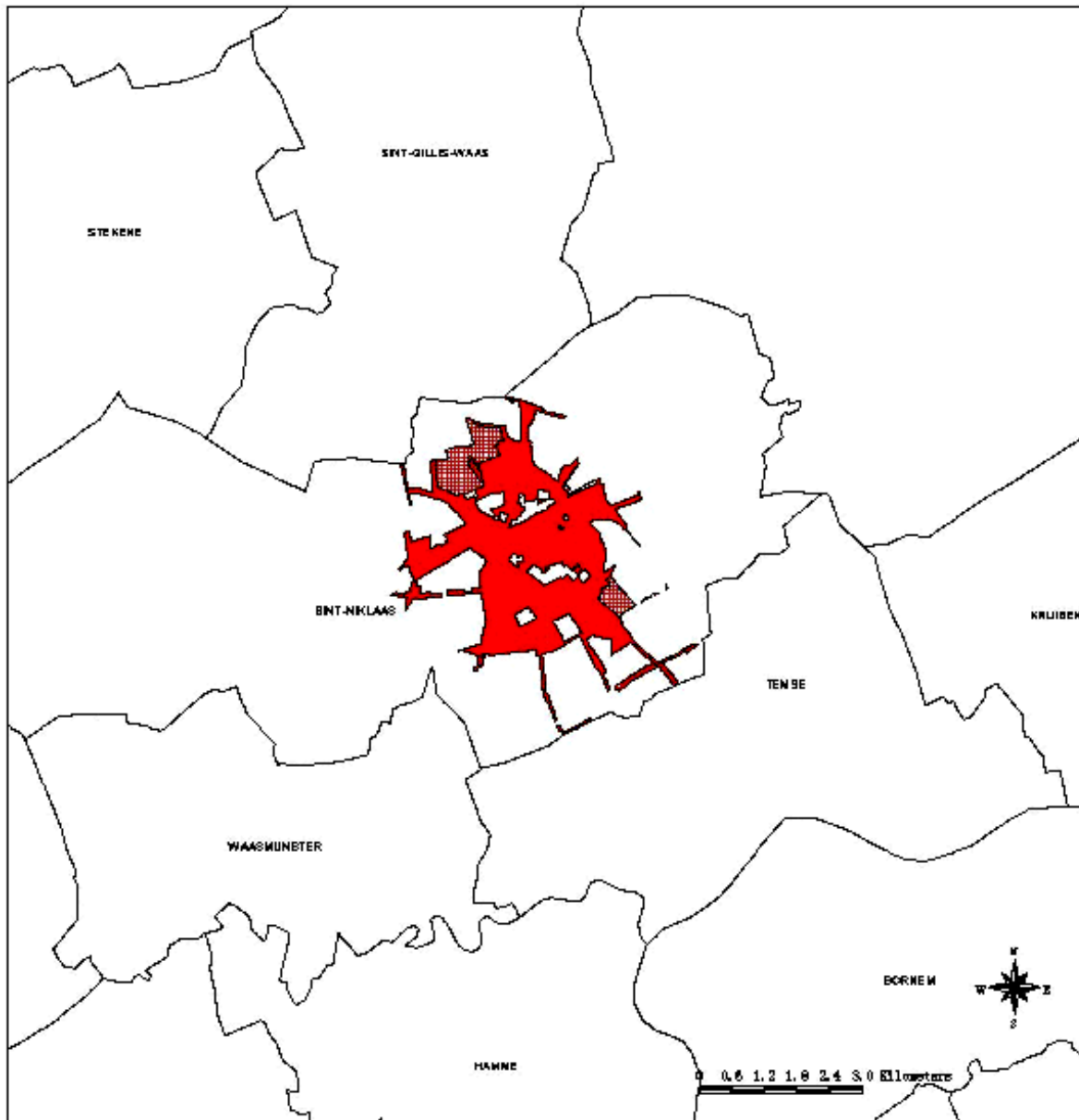


## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- voerpark
- 0105- woon-dretdingsgebied
- 0110- gemeinde voor- en industriegebieden
- 0117- gemeinde voor- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plansterplaats voor wonen of woongebouwen
- 0131- gebied voor service-terreinen
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- recreatiegebied voor woenslijzen
- 0181- voorrecreatiegebieden
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woensandjingsgebied
- Gemeentegrens



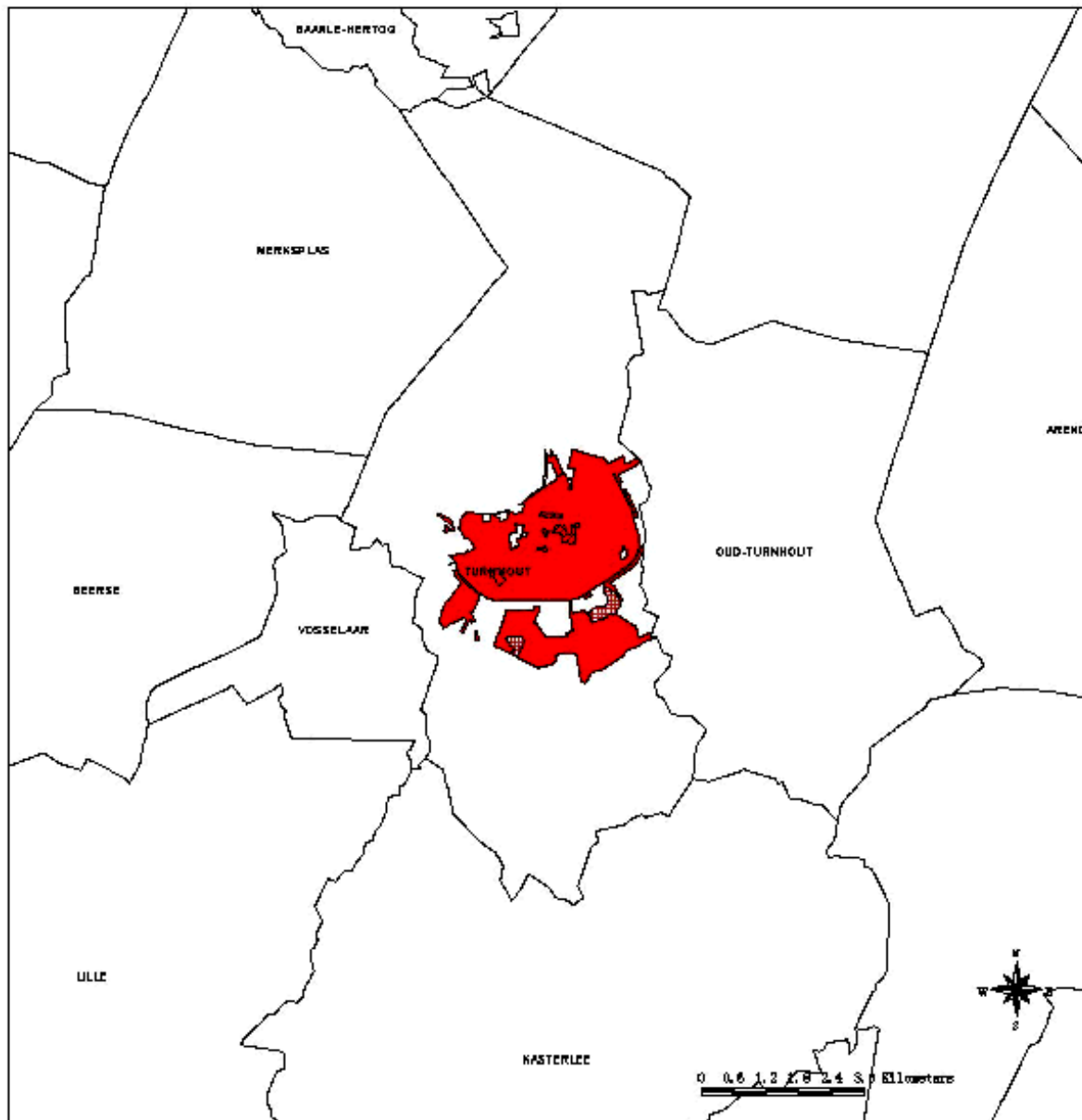
Bijlage II. 9. Regionaal-stedelijke gebied Sint-Niklaas



Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- voerpark
- 0105- vooruitbreidingsgebied
- 0110- gemeente voor- en industriegebieden
- 0117- gemeente voor- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- planeringsplaats voor wonaand of woongebouwen
- 0151- gebied voor service-residentie
- 0182- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0183- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonsfeer
- 0181- voorreservegebieden
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonsamenstellingsgebied
- Gemeentegrens

## Bijlage II. 10. Regionaal-stedelijke gebied Turnhout



## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woonpark
- 0105- woonkerngebied
- 0110- gemeentelijk woon- en industriegebied
- 0117- gemeentelijk woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- planeringsplaats voor woon- en recreatiegebied
- 0131- gebied voor service- en recreatie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonwijken
- 0181- woonwijken
- 0182- gebied voor stedelijke functies
- 0183- woonwijken
- 0200- gemeentegrens

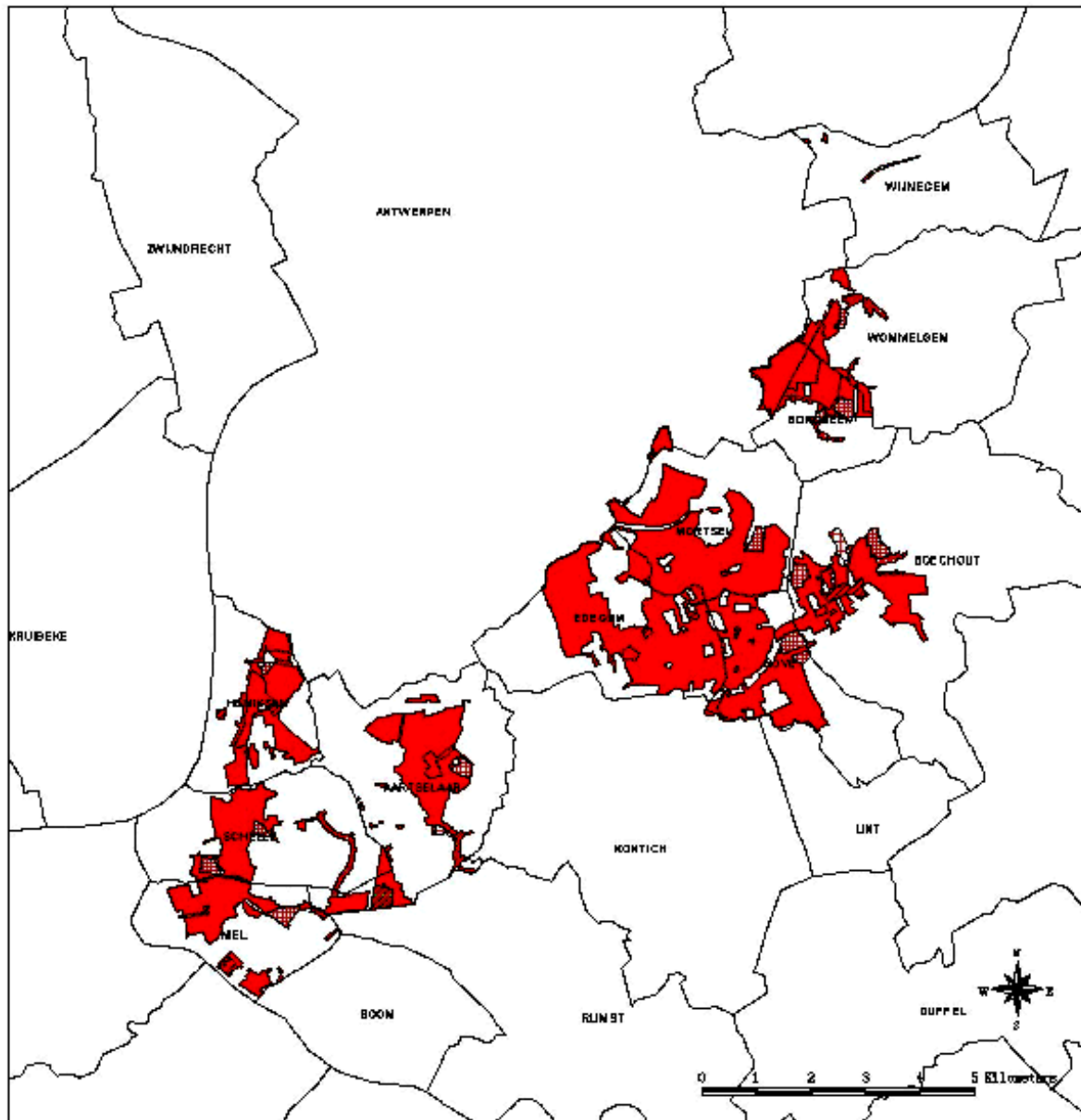
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 29 november 2002 betreffende de basismobiliteit in het Vlaamse Gewest.

De minister-president van de Vlaamse regering,  
P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,  
S. STEVAERT

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Innovatie, Media en Ruimtelijke Ordening,  
D. VAN MECHELEN

## Bijlage III. 1. Randstedelijk gebied Antwerpen



## Legende

	C100- woongebied
	C101- woongebied met kultureel, historische en/of esthetische waarde
	C102- woongebied met landelijk karakter
	C103- woongebied met landelijk karakter en kultureel, historische en/of esthetische waarde
	C104- voerpark
	C105- woondrievoudingsgebied
	C110- gemengd woon- en industriegebied
	C117- gemengd woon- en parkgebied
	C118- woongebied met recreatief karakter
	C130- planeringsplaats voor woonruimten of voorgebouwde woons
	C131- gebied voor service-residentie
	C132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
	C133- gebied voor kernenontwikkeling
	C180- reservegebied voor woons
	C181- woonaanwezigheidsgebied
	C182- drievoudingsgebied voor stedelijke functies
	C183- woonaanwezigheidsgebied
	Beaunotegema

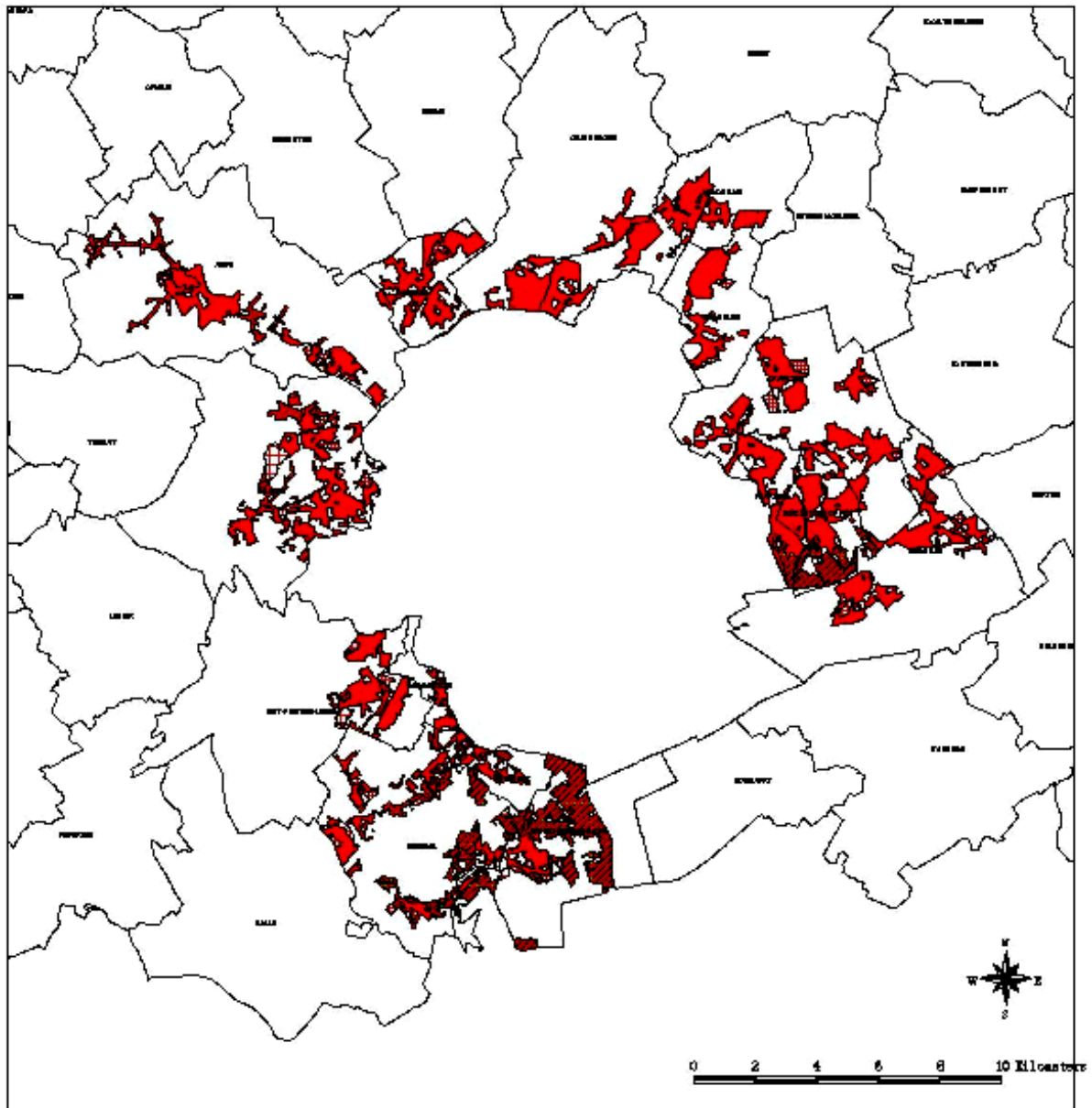
## Bijlage III. 2. Randstedelijk gebied Brugge



## Legende

- 0100- voorgebied
- 0101- voorgebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- voorgebied met landelijk karakter
- 0103- voorgebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- voorgebied
- 0105- voorgebied met recreatief karakter
- 0110- gemeenschappelijk voor- en industriegebied
- 0117- gemeenschappelijk voor- en parkgebied
- 0118- voorgebied met recreatief karakter
- 0130- planterplaats voor noorden of voorgebied
- 0131- gebied voor service-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonwijken
- 0181- voorreservegebied
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- voorvernieuwingsgebied
- Gemeentegrens

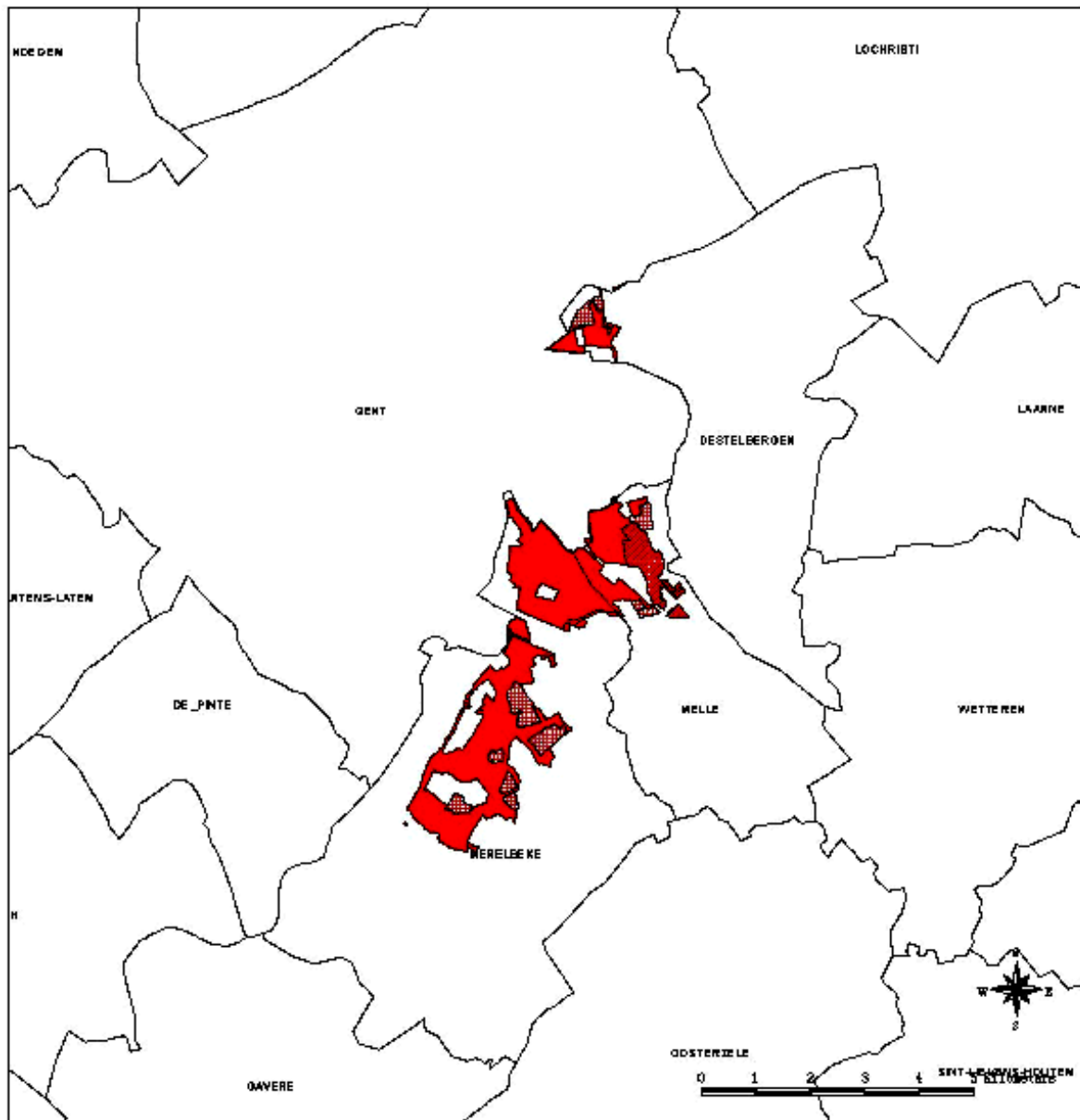
## Bijlage III. 3. Vlaams randstedelijk gebied rond Brussel



## Legende

- O100- woongebied
- O101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O102- woongebied met landelijk karakter
- O103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O104- woonpark
- O105- woon- of threedingsgebied
- O110- gemengde woon- en industriegebieden
- O117- gemengd woon- en parkgebied
- O118- woongebied met recreatief karakter
- O130- planterplaats voor noudean of woonwonderwonen
- O131- gebied voor service-waarde
- O132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- O133- gebied voor kroonontwikkeling
- O180- reservegebied voor woonwonen
- O181- woonreservegebieden
- O182- of threedingsgebied voor stedelijke functies
- O183- woonwonderwoninggebied
- Gemeentegrens

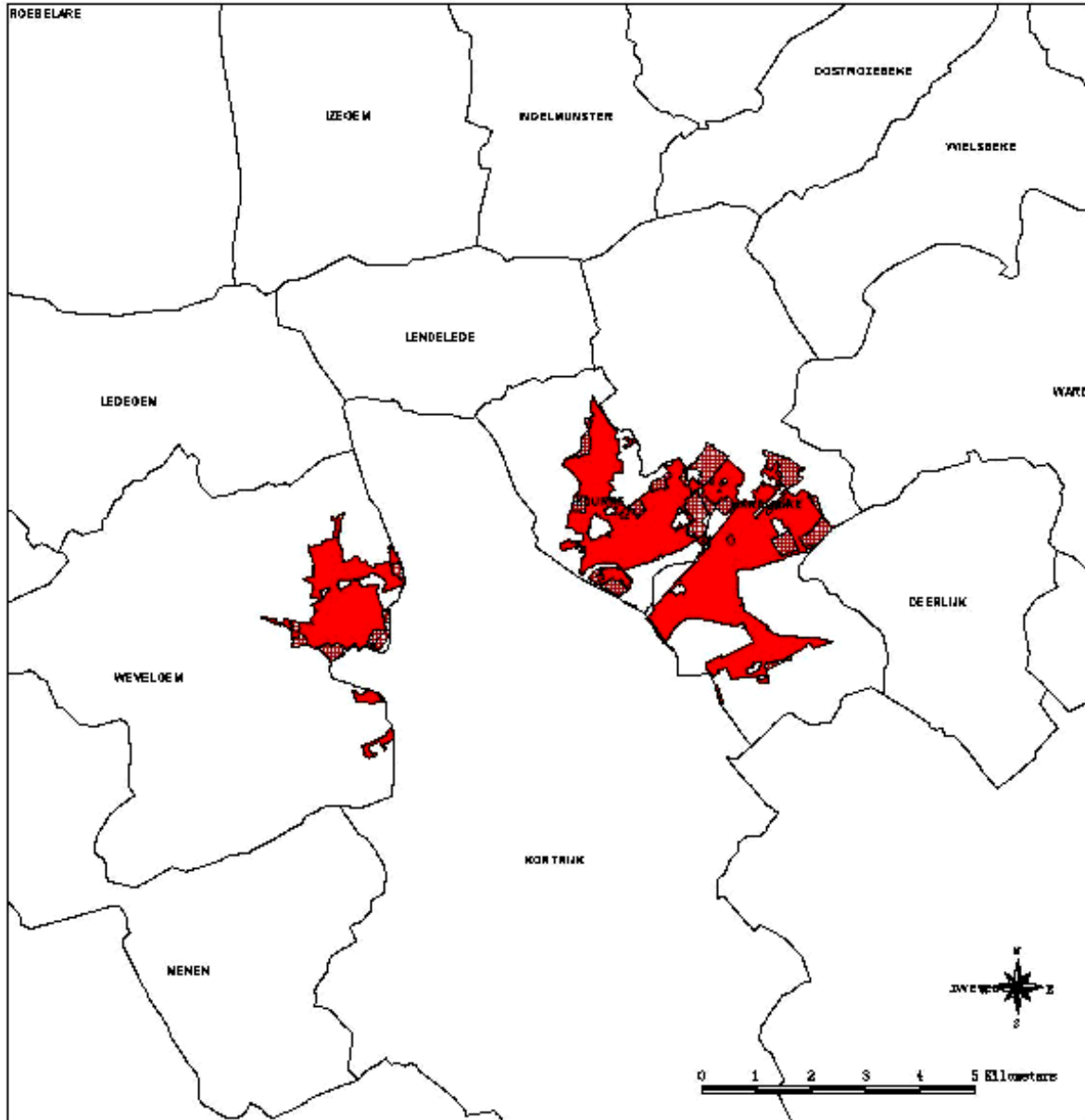
## Bijlage III. 4. Randstedelijk gebied Gent



## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woonpark
- 0105- woonkerngebied
- 0110- gemeenschappelijke woon- en industriegebieden
- 0117- gemeenschappelijke woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- planeringsplaats voor woon- of woon-werkverkeer
- 0131- planeringsplaats voor service-woning
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonwijken
- 0181- woonwijken
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonwijken
- 0200- gemeentegrens

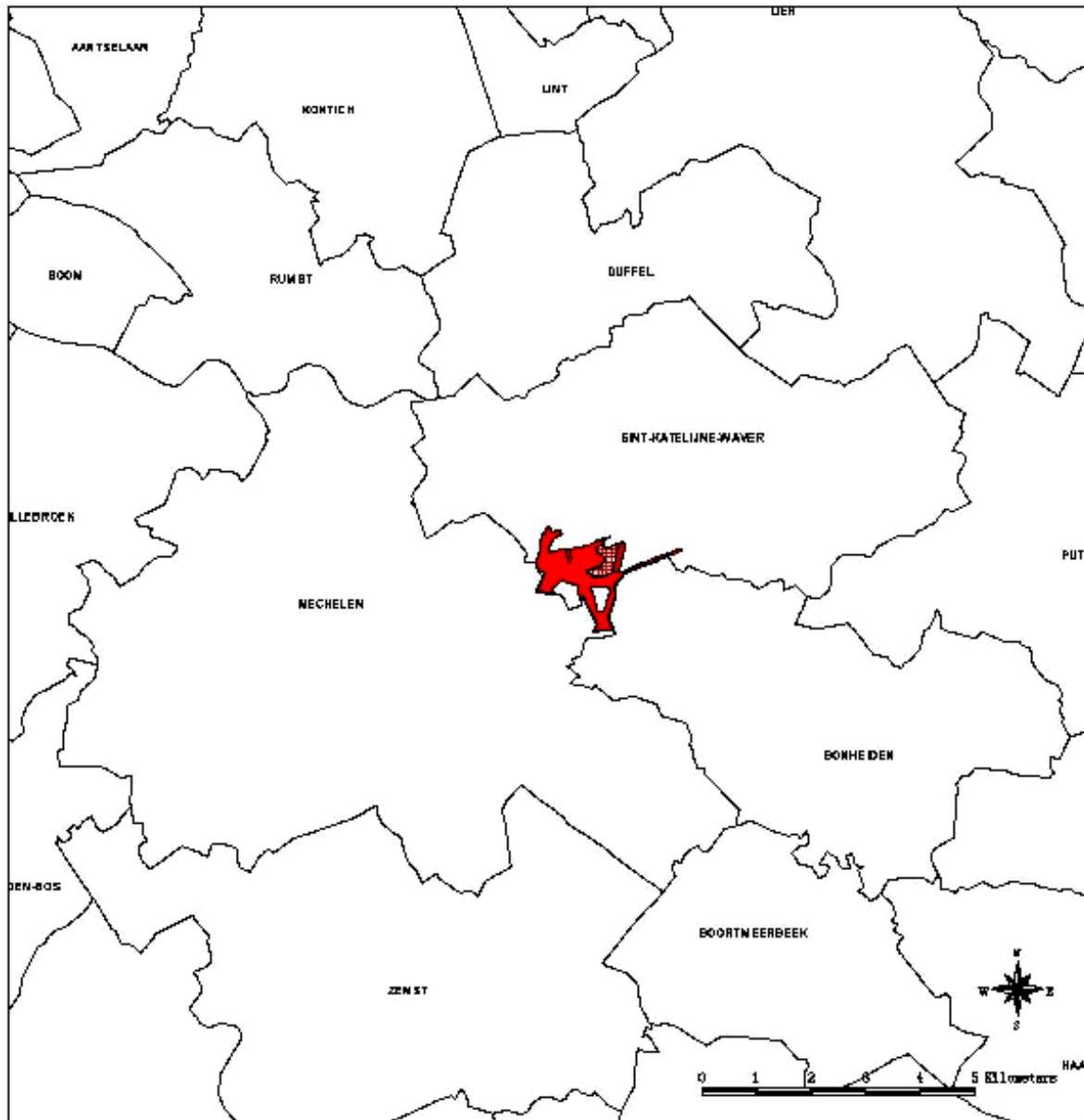
Bijlage III. 5. Randstedelijk gebied Kortrijk



Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woonpark
- 0105- woonkruisingsgebied
- 0110- gemengd woon- en industriegebieden
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- planterplaats voor bosland of woongebiedswaars
- 0131- gebied voor service-functies
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- recreatiegebied voor woosiften
- 0181- voorrecreatiegebied
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- voorrecreatiegebied
- Gemeentegrens

## Bijlage III. 6. Randstedelijk gebied Mechelen

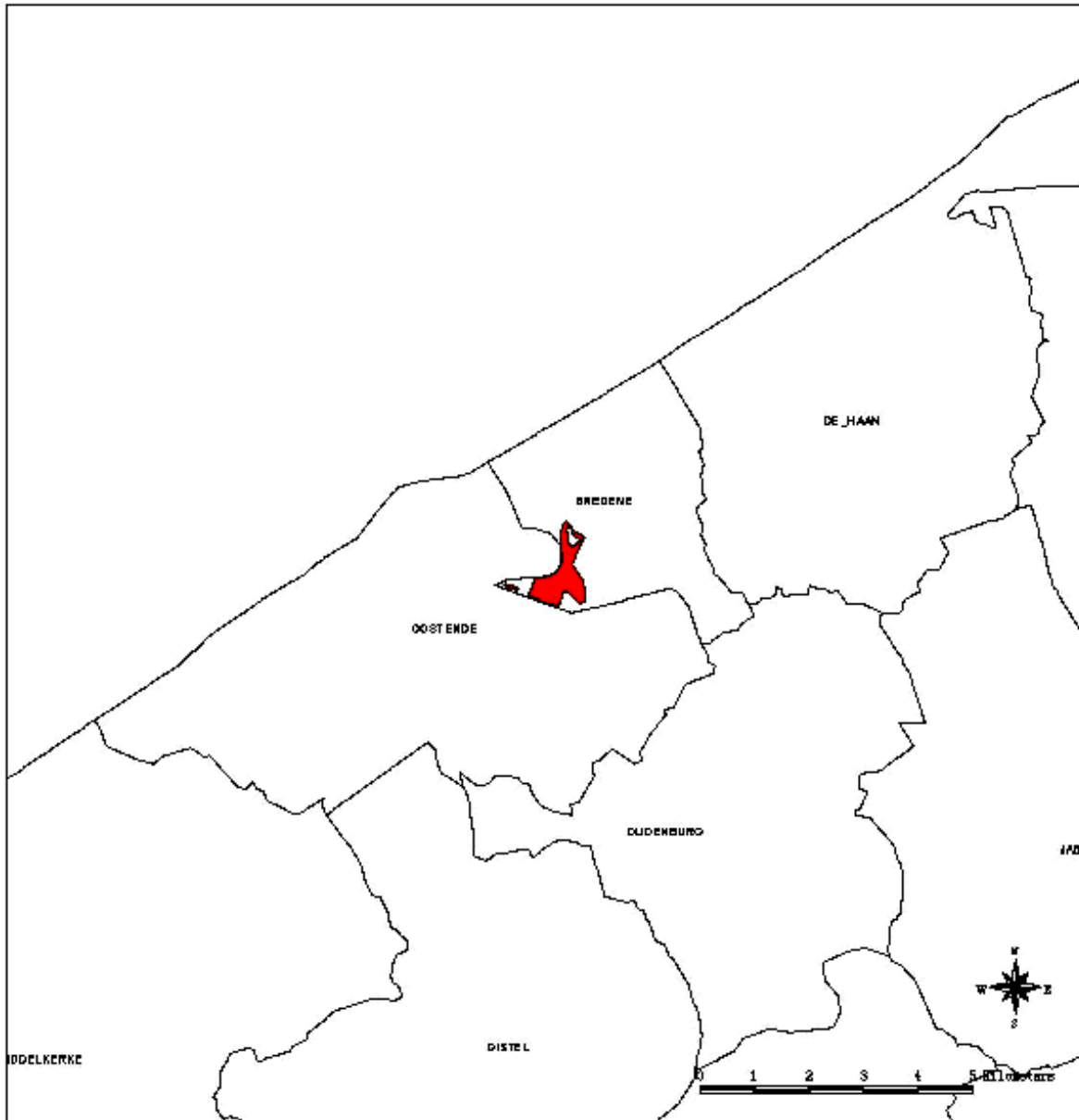


## Legende

	0100- woongebied
	0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0102- woongebied met landelijk karakter
	0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0104- voerpark
	0105- voerdruifgebied
	0110- gemeenschappelijk voor- en industriegebied
	0117- gemeenschappelijk voor- en parkgebied
	0118- woongebied met recreatief karakter
	0130- planeringsplaats voor wonaand of woongebouwen
	0131- gebied voor service-activiteit
	0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
	0133- gebied voor kernontwikkeling
	0180- reservegebied voor woonsfeer
	0181- woonruimtegebied
	0182- ofdringgebied voor stedelijke functies
	0183- woonruimtegebied
	Gemeentegrens



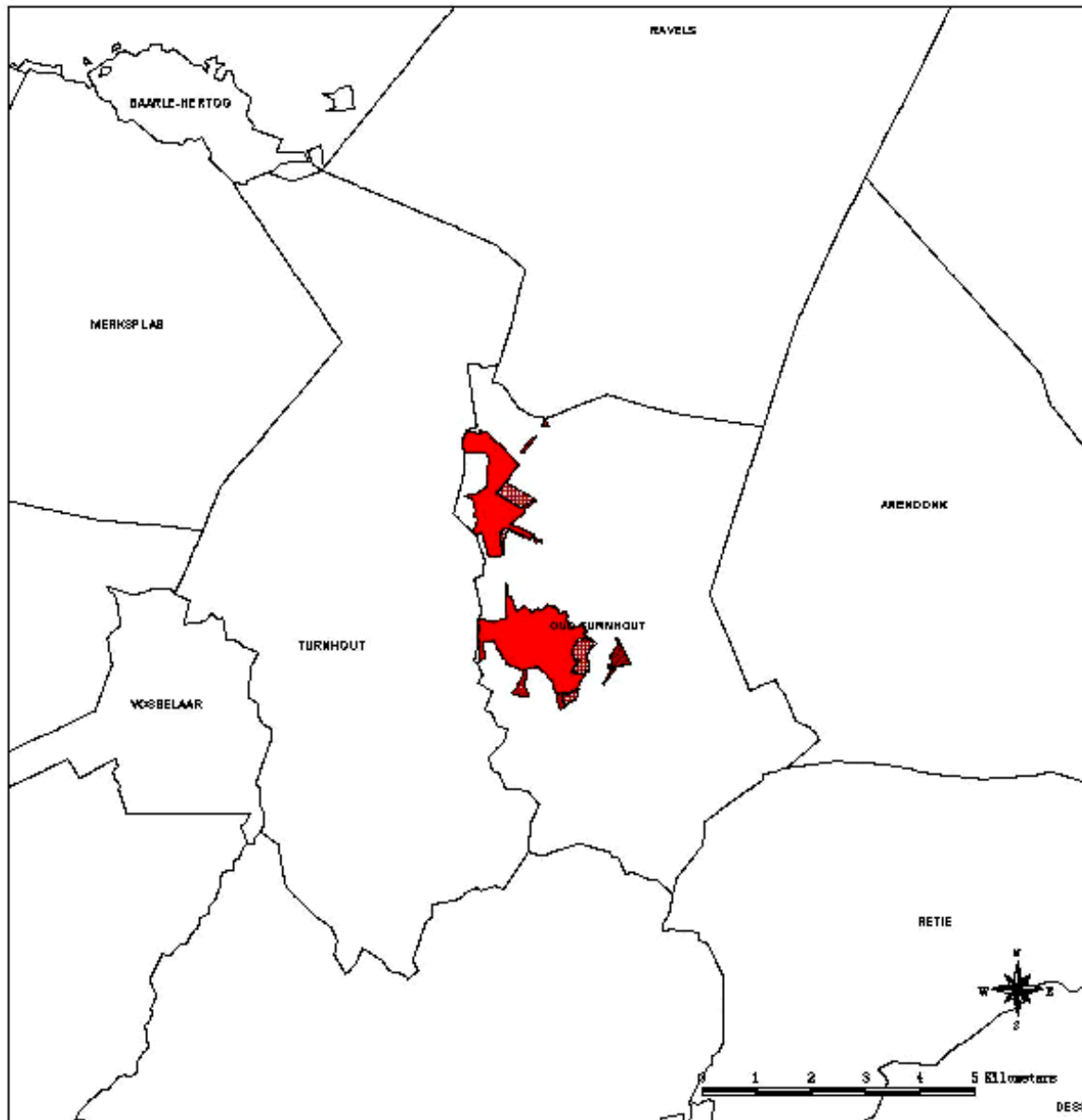
Bijlage III. 7. Randstedelijk gebied Oostende



Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- voerpark
- 0105- woonthreedingsgebied
- 0110- gemeenschappelijke woon- en industriegebieden
- 0117- gemeenschappelijk woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plansterplaats voor wonen of woongebouwen
- 0131- gebied voor service-terreinen
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonwijken
- 0181- woonreservegebieden
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonwoningbouwgebied
- Gemeentegrens

## Bijlage III. 8. Randstedelijk gebied Turnhout



## Legende

	0100- woongebied
	0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0102- woongebied met landelijk karakter
	0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0104- woonpark
	0105- woonstredingengebied
	0110- gemeenschappelijke woon- en industriegebieden
	0117- gemeenschappelijk woon- en parkgebied
	0118- woongebied met recreatief karakter
	0130- planstapplaats voor noudean of voorvergebevoers
	0131- gebied voor services-residentie
	0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
	0133- gebied voor kernontwikkeling
	0180- reservegebied voor woonwijken
	0181- woonreservegebieden
	0182- uitbreidingengebied voor stedelijke functies
	0183- woonreservegebied
	Gemeentegrens

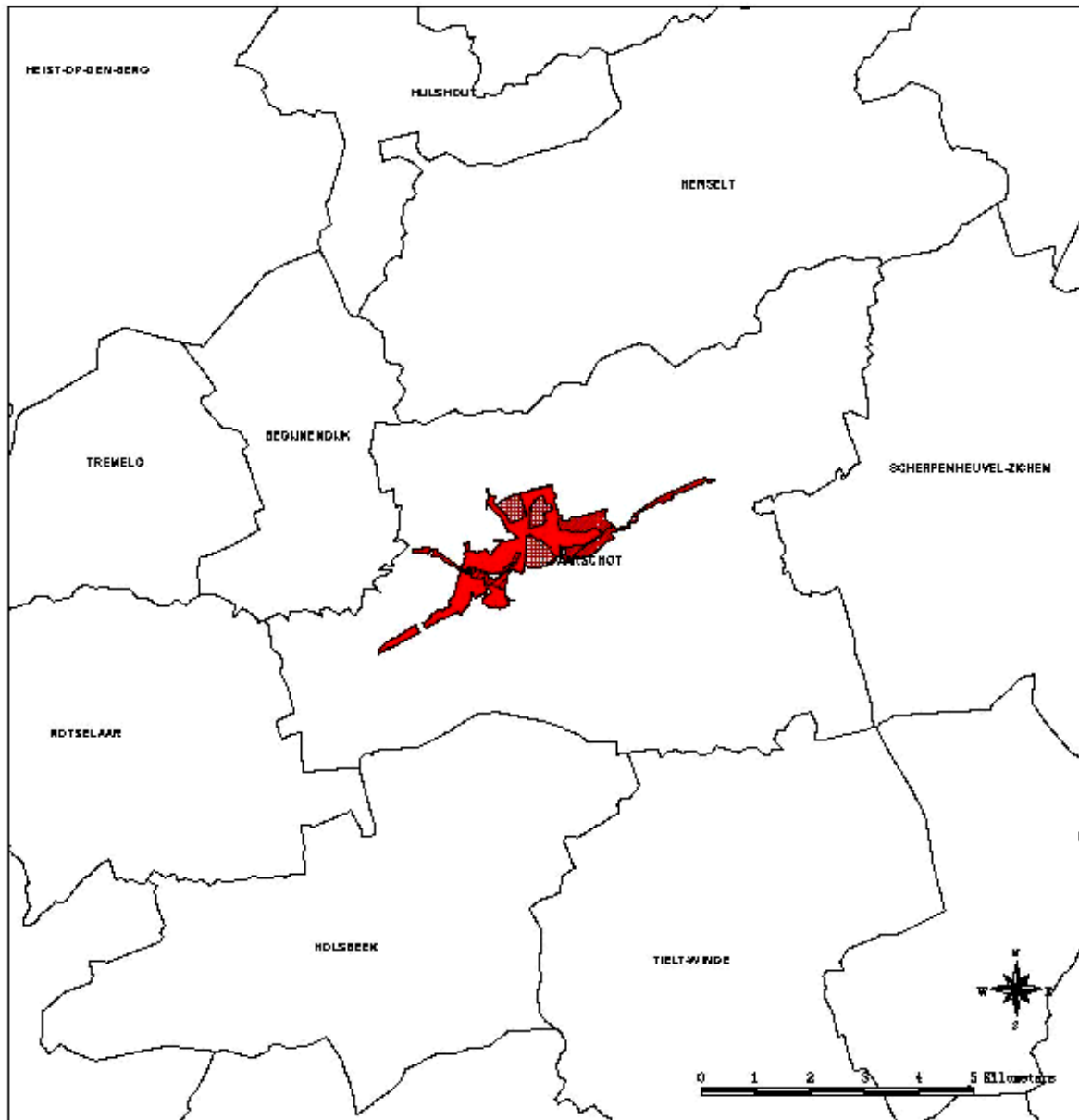
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 29 november 2002 betreffende de basismobiliteit in het Vlaamse Gewest.

De minister-president van de Vlaamse regering,  
P. DEWAEL

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,  
S. STEVAERT

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Innovatie, Media en Ruimtelijke Ordening,  
D. VAN MECHELEN

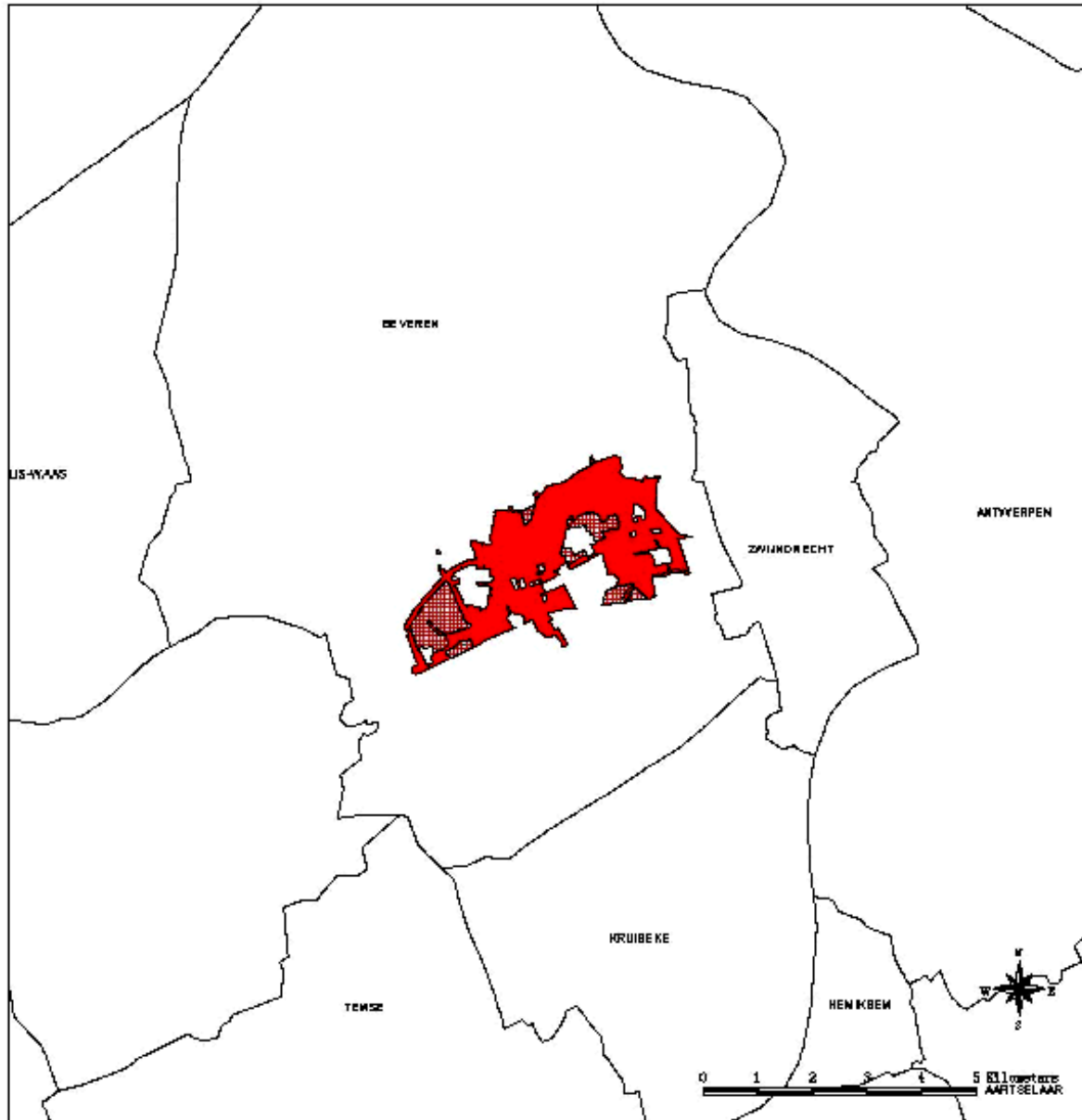
## Bijlage IV. 1. Kleinstedelijk gebied Aarschot



## Legende

	0100- woongebied
	0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0102- woongebied met landelijk karakter
	0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0104- woonpark
	0105- woon- of dreifingsgebied
	0110- gemeinde voor- en industriegebieden
	0117- gemeinde voor- en parkgebied
	0118- woongebied met recreatief karakter
	0130- plan-sterplaats voor wonen of woongebouwen
	0131- gebied voor service-residentie
	0182- gebied voor stedelijke ontwikkeling
	0183- gebied voor kernontwikkeling
	0180- reservegebied voor wonen
	0181- woonreservegebieden
	0182- of dreifingsgebied voor stedelijke functies
	0183- woonreservegebied
	Gemeentegrens

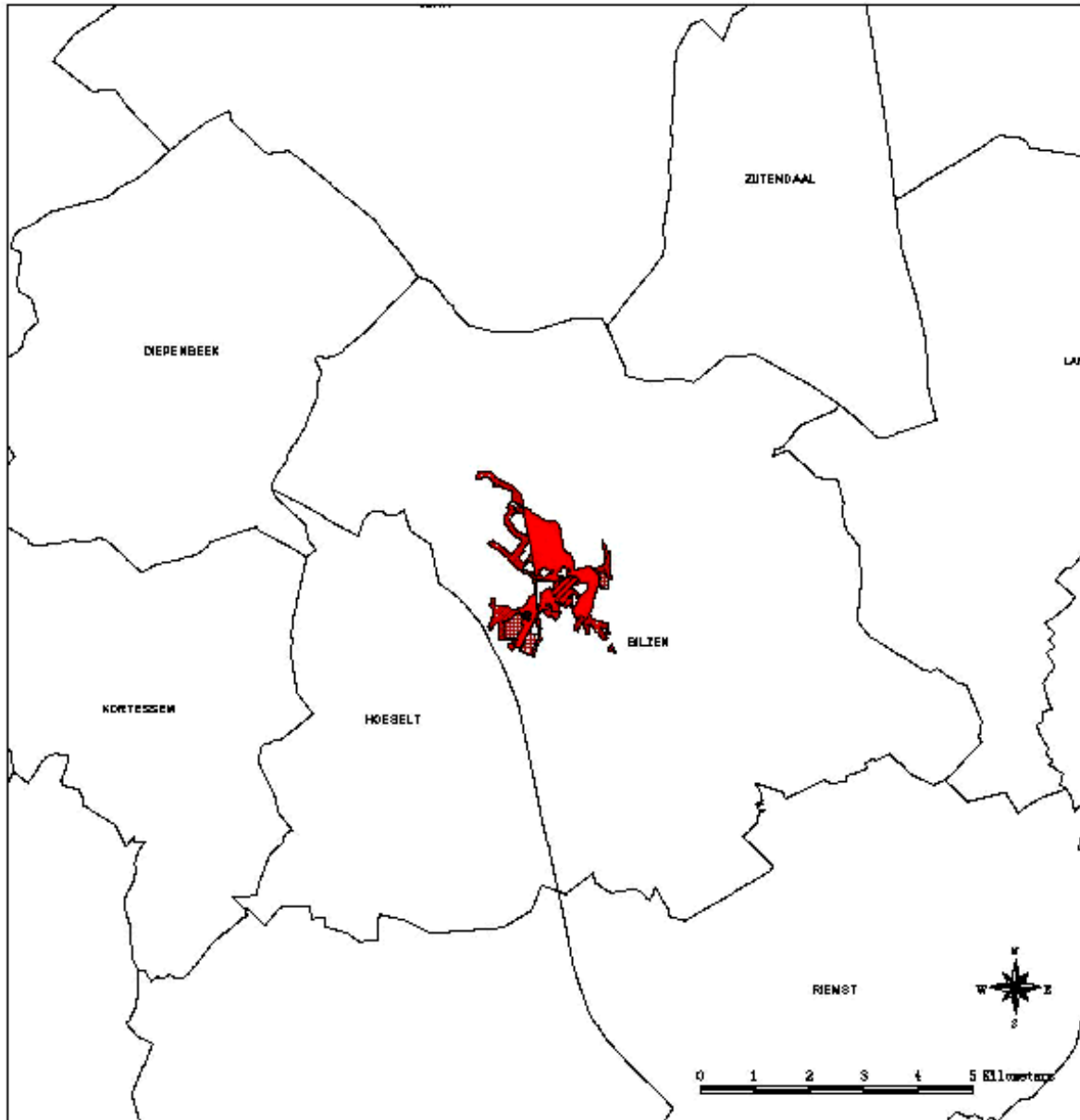
## Bijlage IV. 2. Kleinstedelijk gebied Beveren



## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woongebied
- 0105- woonkerngebied
- 0110- gemeentelijk woon- en industriegebied
- 0117- gemeentelijk woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- planeringsplaats voor woon- en woongebieden
- 0131- gebied voor service-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- recreatiegebied voor woensdagen
- 0181- recreatiegebied
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonwoninggebied
- Gemeentegrens

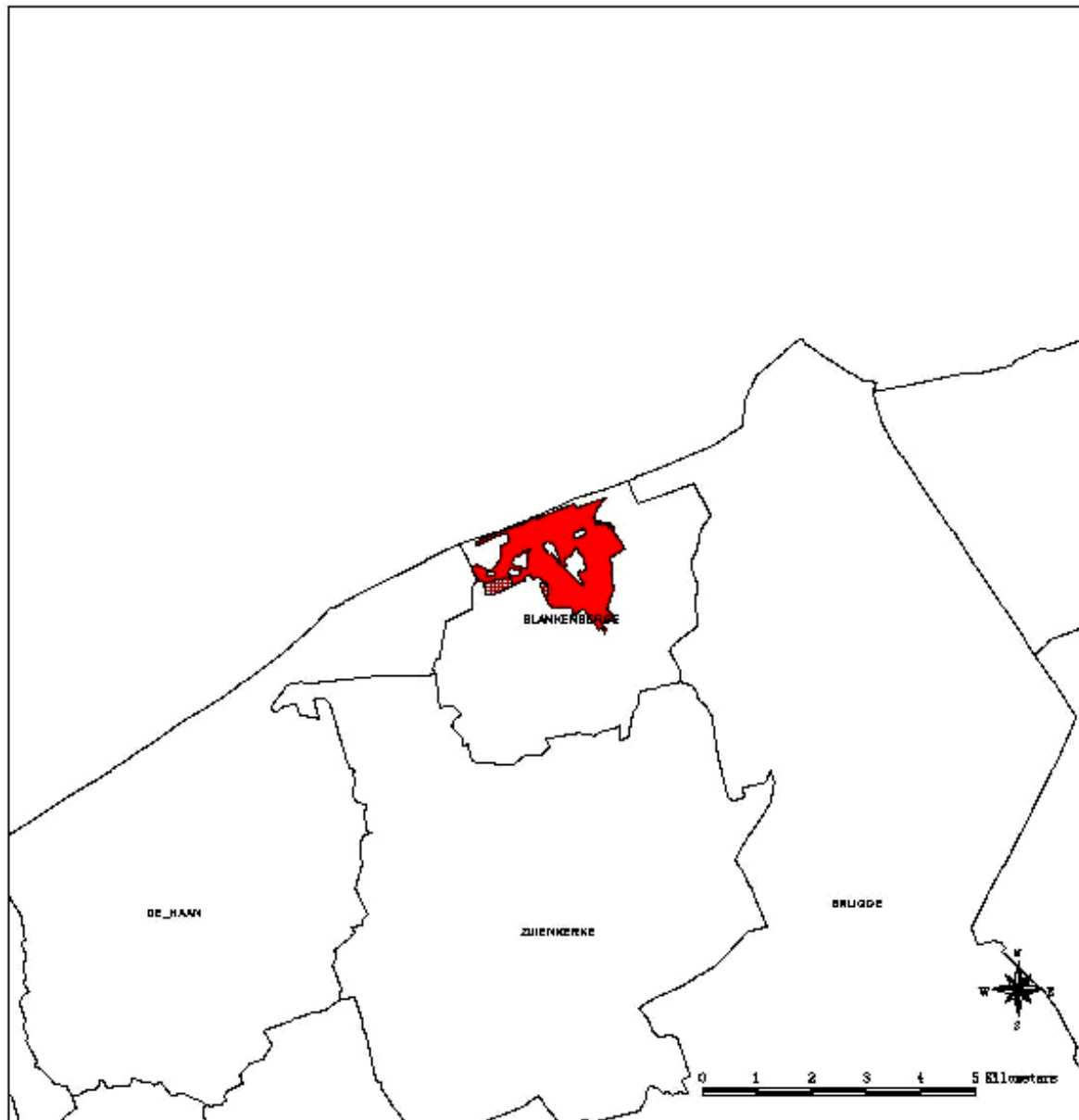
Bijlage IV. 3. Kleinstedelijk gebied Bilzen



Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woongebied
- 0105- woongebied
- 0110- gemeenschappelijke woongebieden
- 0117- gemeenschappelijke woongebieden
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- planeringsplaats voor woonwijken of woongebieden
- 0131- gebied voor service-waarde
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor herontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonwijken
- 0181- voorreservegebieden
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonwijken
- Gemeentegrens

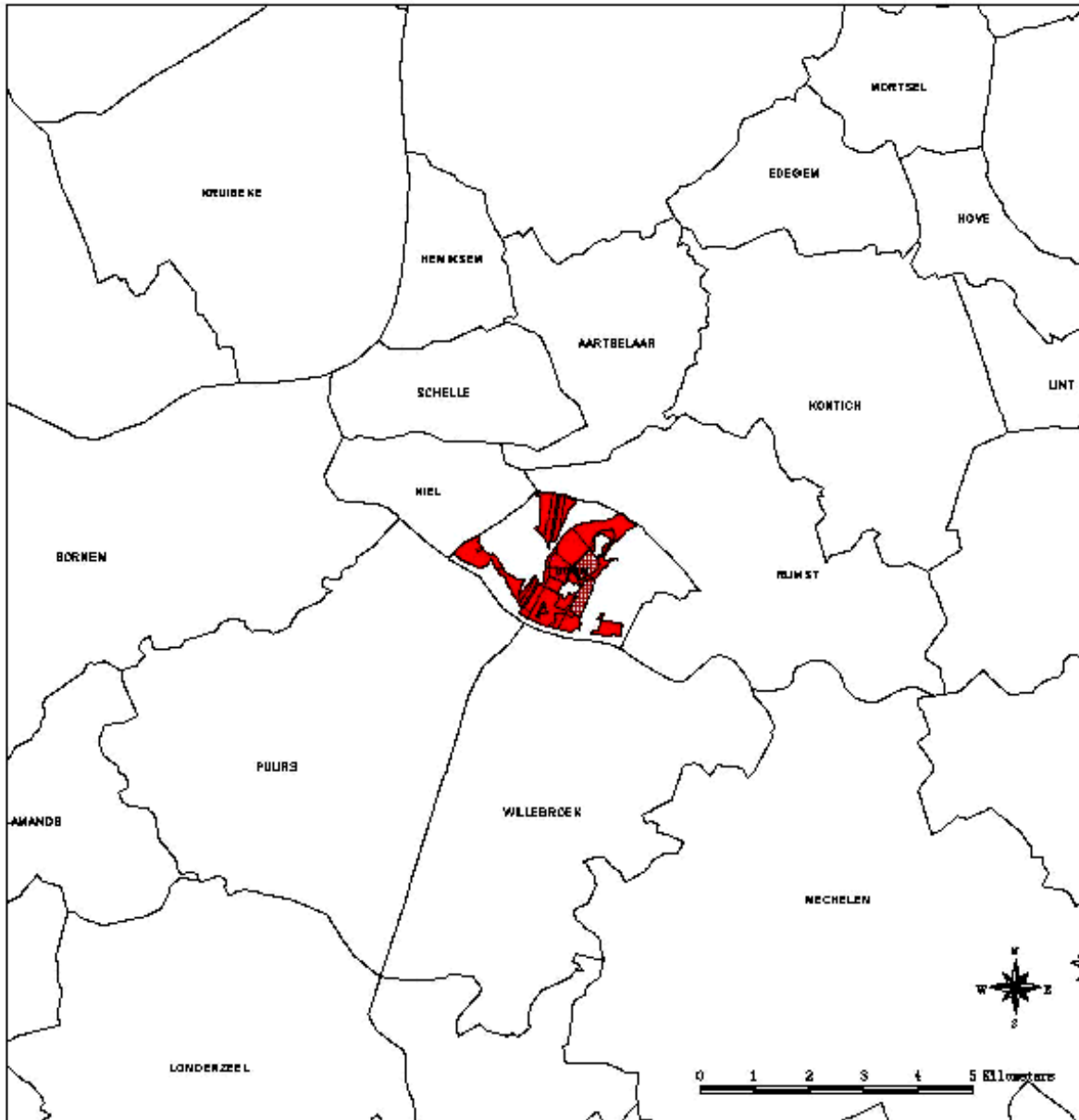
## Bijlage IV. 4. Kleinstedelijk gebied Blankenberge



## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woonpark
- 0105- woonruïfbedinggebied
- 0110- gemeinde woon- en industriegebieden
- 0117- gemeinde woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plansterplaats voor woonruim of woongebiedsvoorziening
- 0131- gebied voor service-recreatie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- recreatiegebied voor woonsilhouet
- 0181- woonsilhouetgebieden
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonsilhouetgebied
- Gemeentegrens

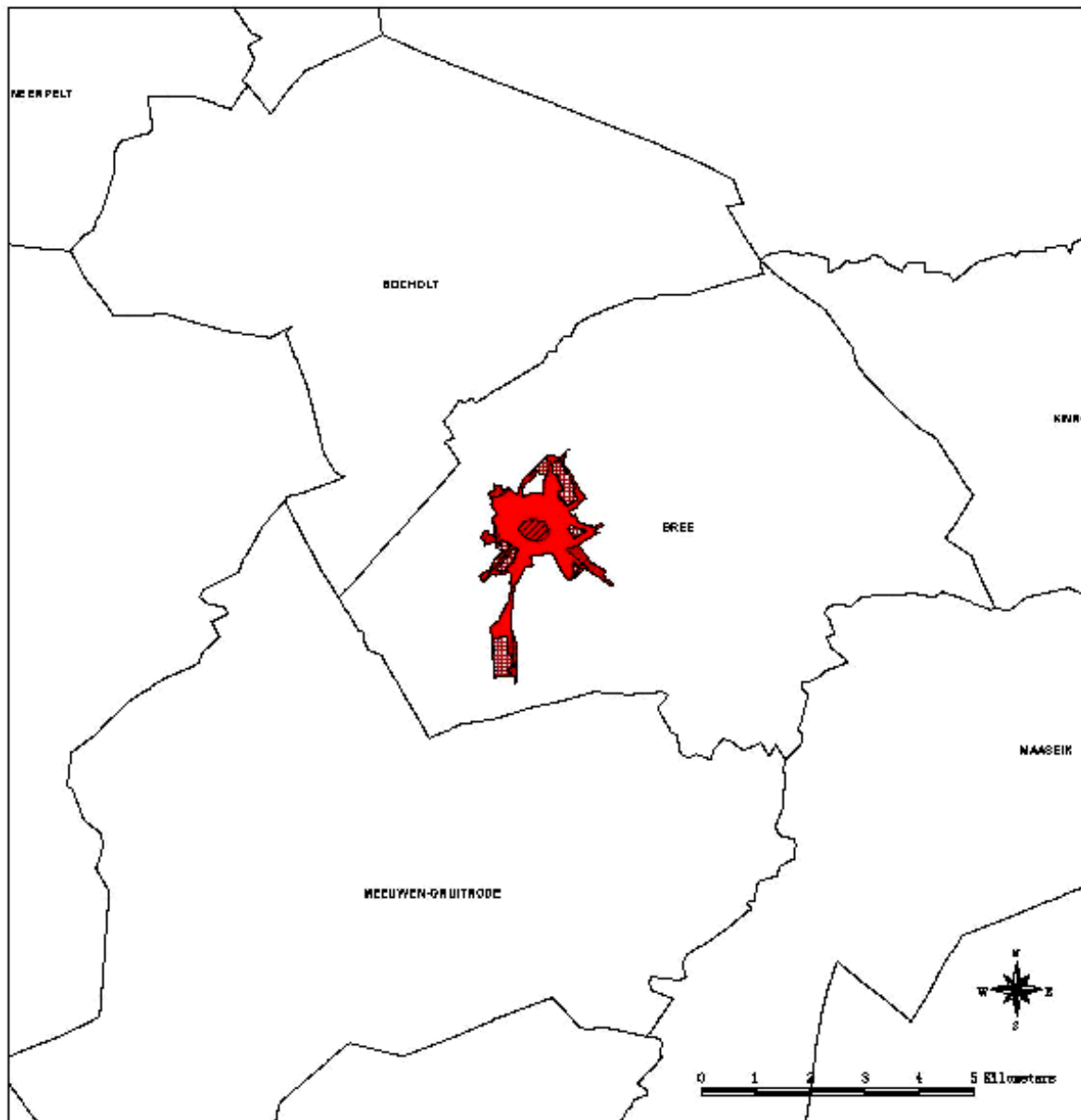
Bijlage IV. 5. Kleinstedelijk gebied Boom



Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woongebied
- 0105- woongebied met recreatief karakter
- 0110- gemeenschappelijk woongebied en industriegebied
- 0117- gemeenschappelijk woongebied en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- planeringsplaats voor woon- en recreatiegebied
- 0131- gebied voor service-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor concentratie
- 0134- reservegebied voor woonwijken
- 0135- woonreservegebied
- 0136- uitbreidingsgebied voor stedelijke functie
- 0137- woonwijkengebied
- Gemeentegrens

## Bijlage IV. 6. Kleinstedelijk gebied Bree

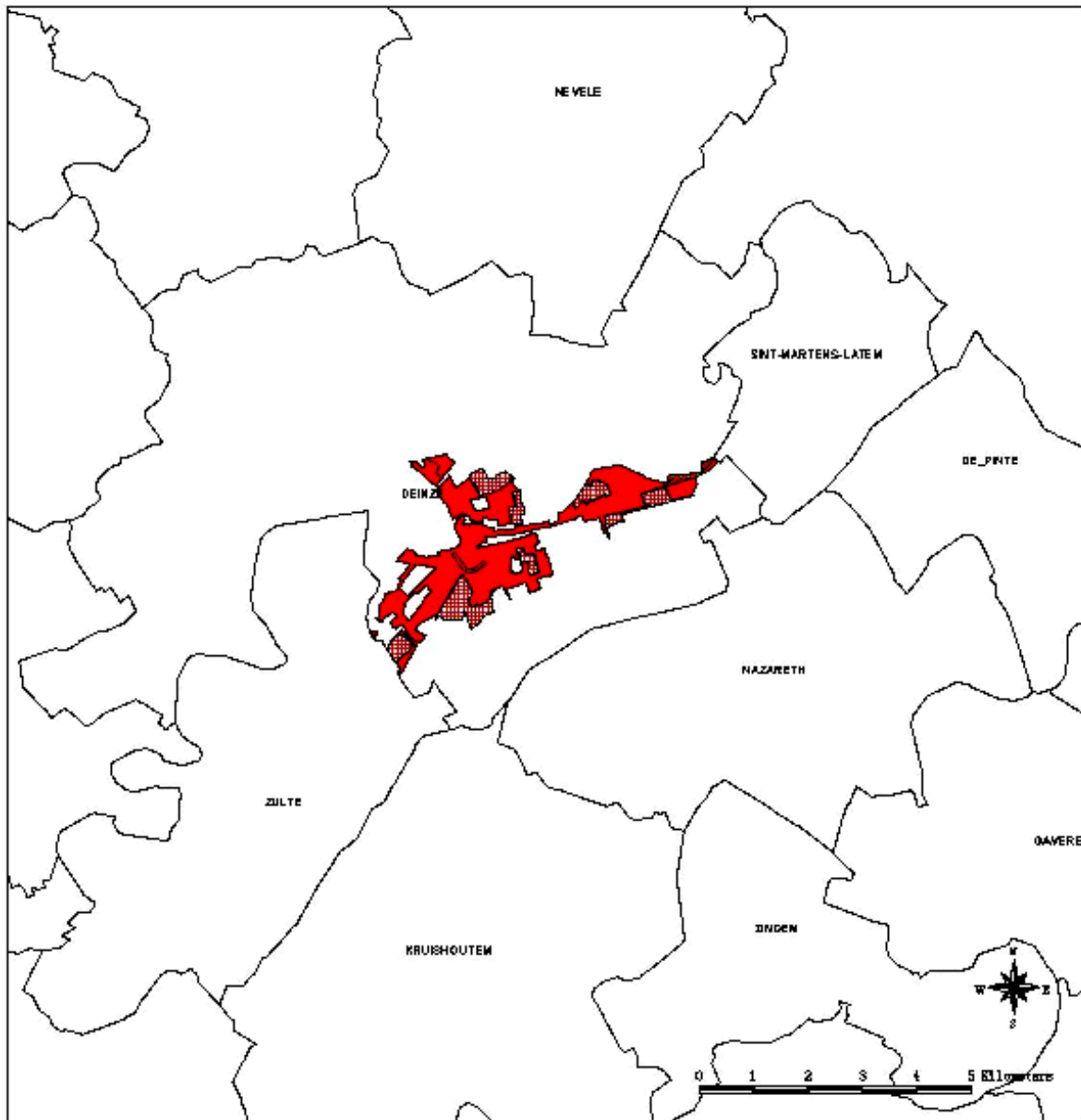


## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woospark
- 0105- woonthreedingsgebied
- 0110- gemeinde voor- en industriegebieden
- 0117- gemeinde voor- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- planeringsplaats voor woonruimte of woonwoningbouw
- 0131- gebied voor service-woningbouw
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- raamwerkgebied voor woonwoning
- 0181- woonwoninggebied
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonwoninggebied
- Gemeindegrens



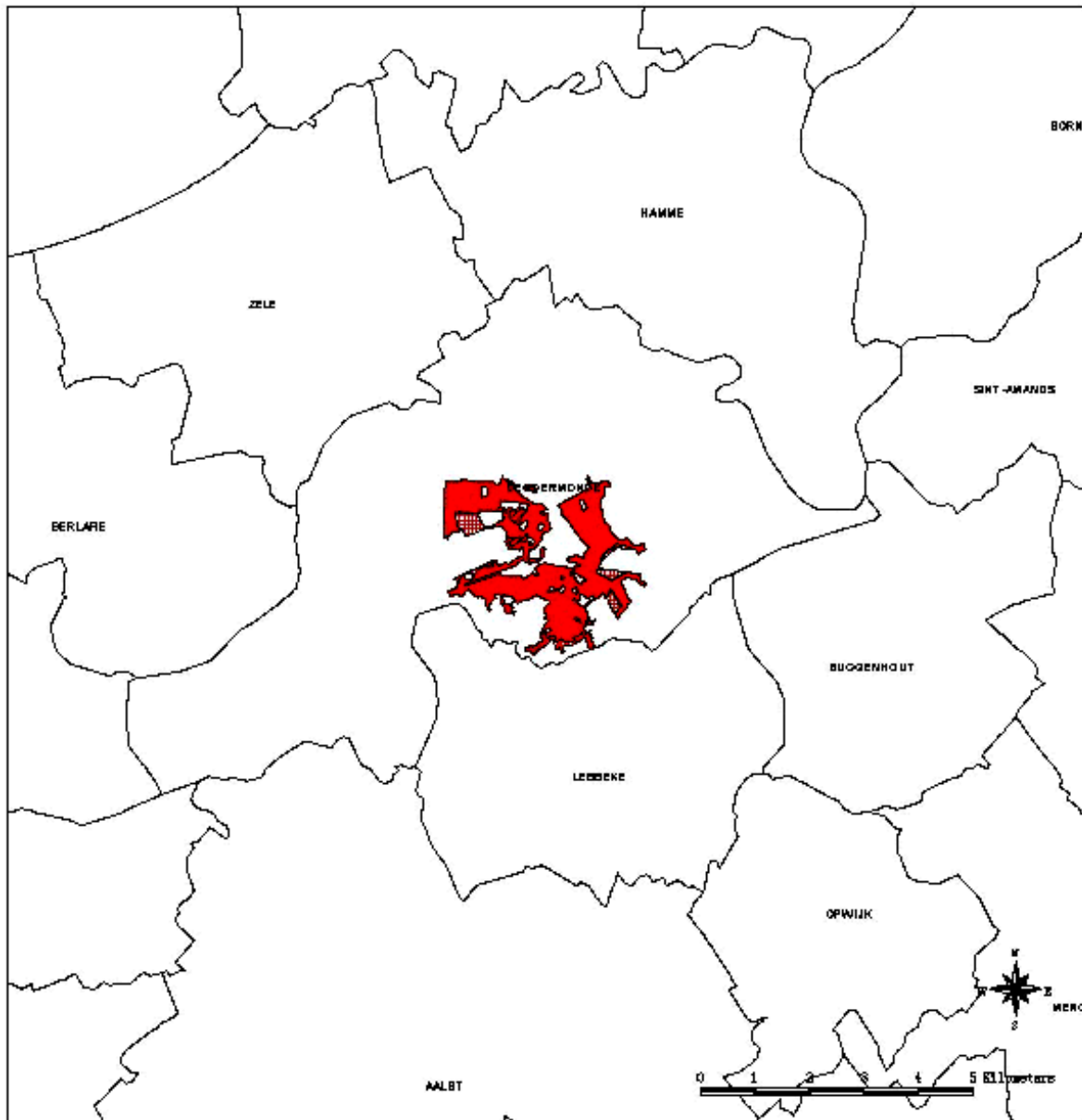
Bijlage IV. 7. Kleinstedelijk gebied Deinze



Legende

- O100- woongebied
- O101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O102- woongebied met landelijk karakter
- O103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O104- woonpark
- O105- woonthreedingsgebied
- O110- gemeentelijk woon- en industriegebieden
- O117- gemeentelijk woon- en parkgebied
- O118- woongebied met recreatief karakter
- O130- planstapplaats voor noodaan- of vooroverbouw
- O131- gebied voor service-residentie
- O132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- O133- gebied voor kernontwikkeling
- O180- reservegebied voor woonwijken
- O181- woonreservegebieden
- O182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- O183- woonaanwingsgebied
- Gemeentegrens

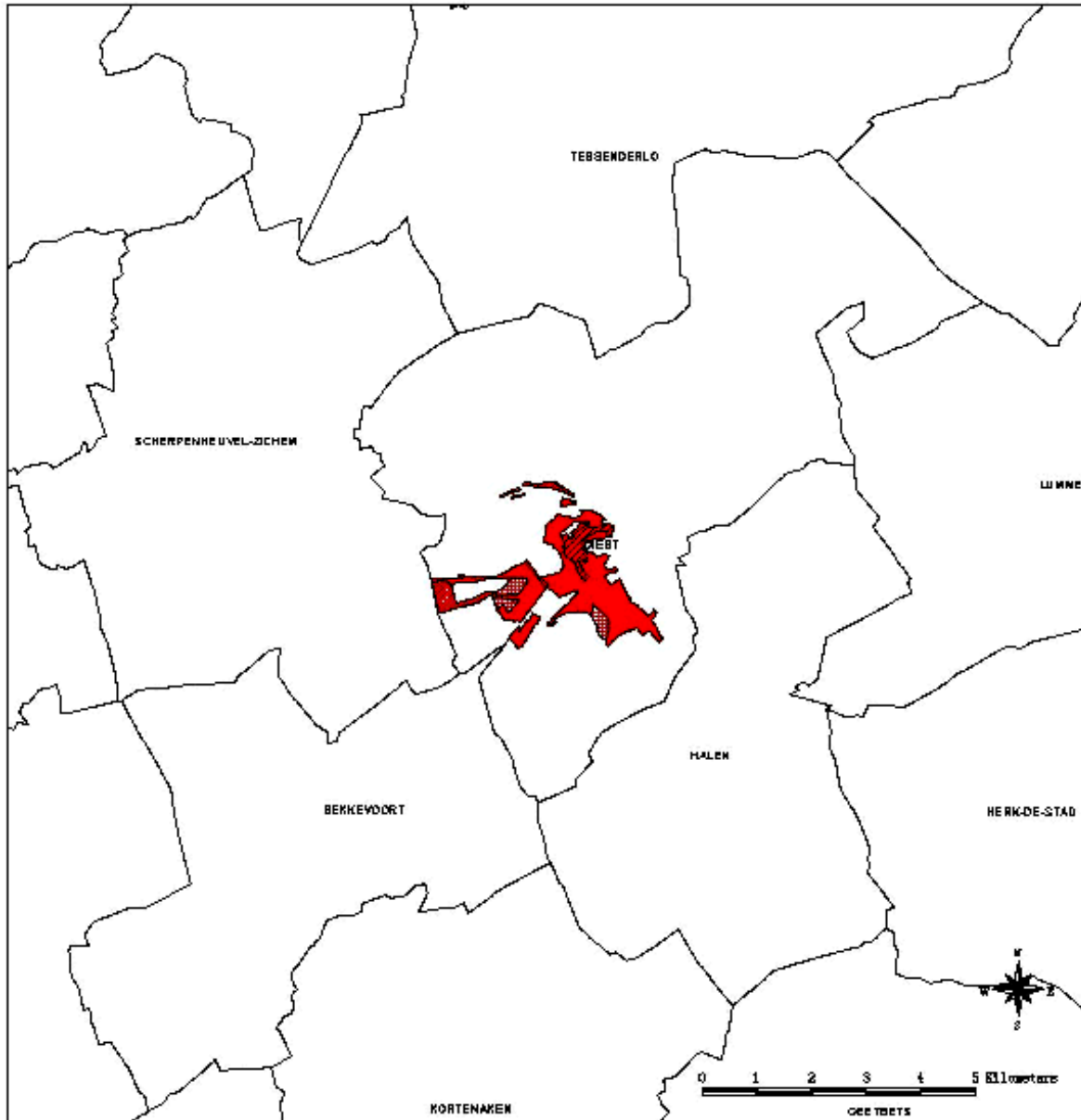
## Bijlage IV. 8. Kleinstedelijk gebied Dendermonde



## Legende

	0100- woongebied
	0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0102- woongebied met landelijk karakter
	0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0104- voerpark
	0105- woon- of threedingsgebied
	0110- gemeenschappelijk woon- en industriegebied
	0117- gemeenschappelijk woon- en parkgebied
	0118- woongebied met recreatief karakter
	0130- pleisterplaats voor wonen of woongebouwen
	0131- gebied voor service-waarde
	0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
	0133- gebied voor landontwikkeling
	0180- reservegebied voor woonsfeer
	0181- woonreservegebied
	0182- of threedingsgebied voor stedelijke functies
	0183- woonreservegebied
	Gemeentegrens

Bijlage IV. 9. Kleinstedelijk gebied Diest



**Legende**

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woonpark
- 0105- woonuitbreidingsgebied
- 0110- gemengde woon- en industriegebieden
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- planeringsplaats voor woon- of woongebiedswaars
- 0131- gebied voor service-activiteit
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonwijken
- 0181- woonreservegebieden
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonuitbreidingsgebied
- Gemeentegrens

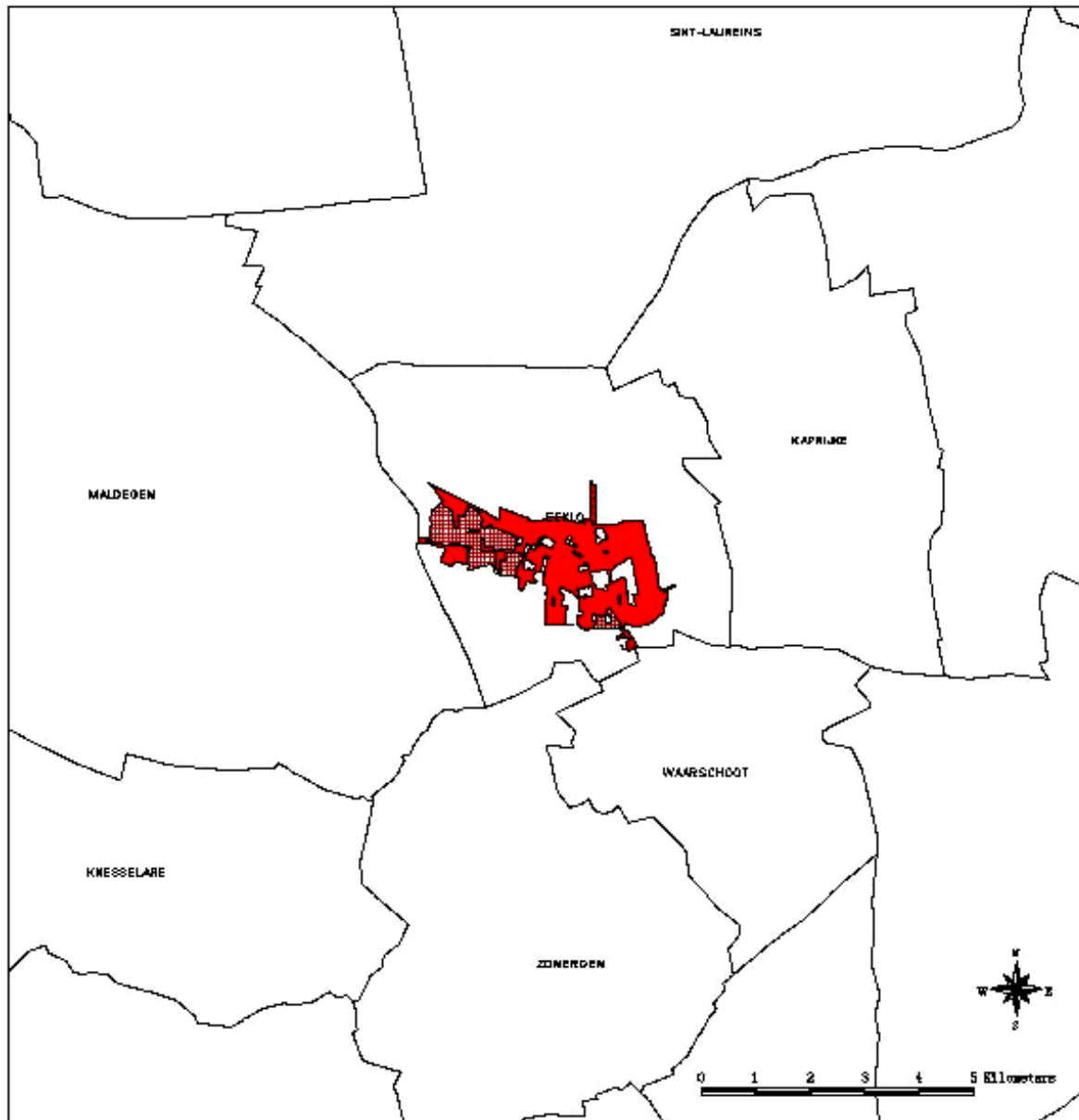
## Bijlage IV. 10. Kleinstedelijk gebied Diksmuide



## Legende

- O100- woongebied
- O101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O102- woongebied met landelijk karakter
- O103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O104- woonpark
- O105- woonthreedingsgebied
- O110- gemengd woon- en industriegebieden
- O117- gemengd woon- en parkgebied
- O118- woongebied met recreatief karakter
- O130- planterplaats voor wonaand of woongebouwen
- O131- gebied voor service-residentie
- O132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- O133- gebied voor kernontwikkeling
- O180- reservegebied voor woonwijken
- O181- woonreservegebieden
- O182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- O183- woonuitbreidingsgebied
- Gemeentegrens

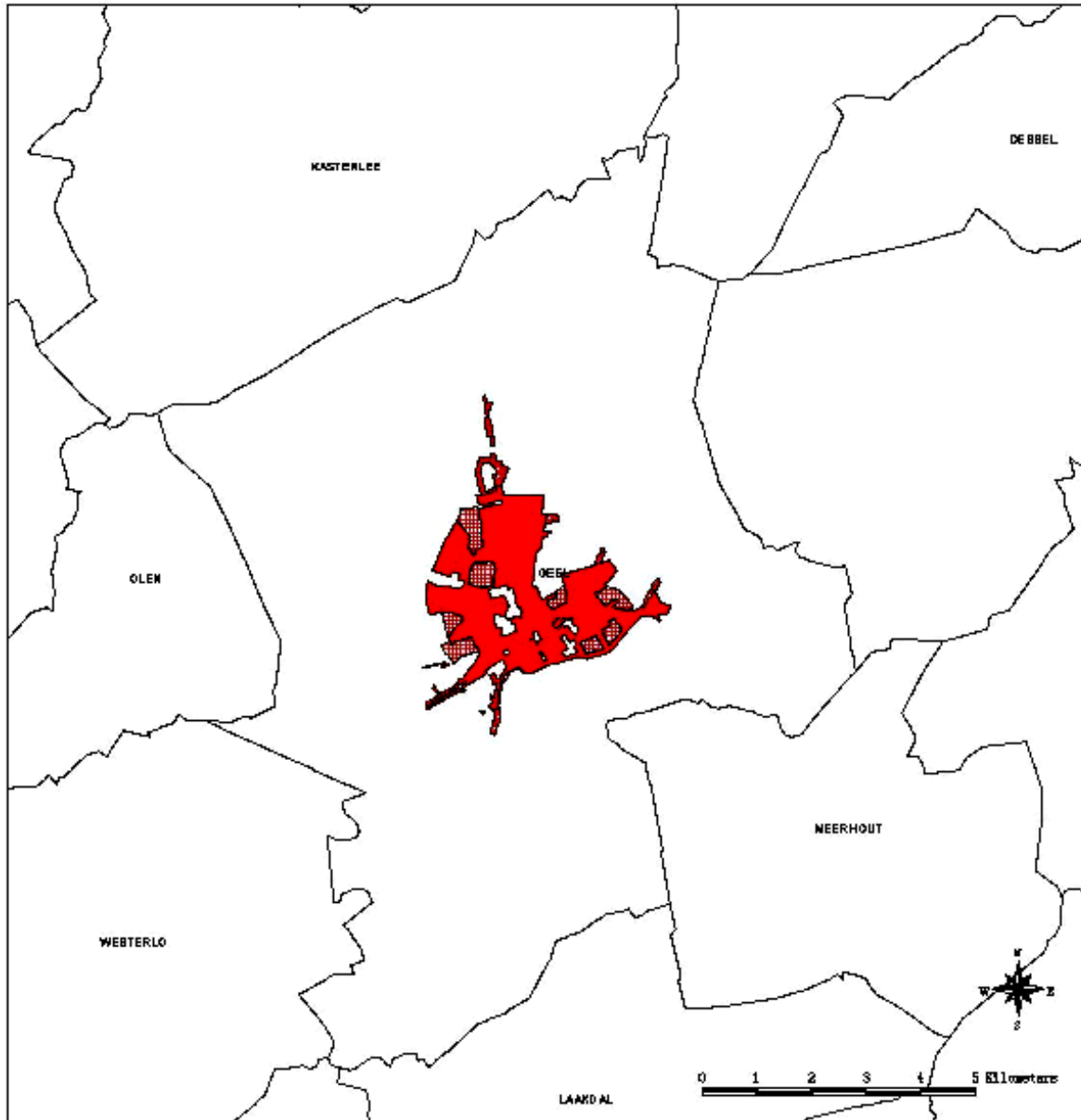
## Bijlage IV. 11. Kleinstedelijk gebied Eeklo



## Legende

	0100- woongebied
	0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0102- woongebied met landelijk karakter
	0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0104- woongebied
	0105- woongebied met stedelijk karakter
	0110- gemeenschappelijk woongebied en industriegebied
	0117- gemeenschappelijk woongebied en parkgebied
	0118- woongebied met recreatief karakter
	0130- plan voor stedelijke ontwikkeling
	0131- gebied voor stedelijke ontwikkeling
	0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
	0133- gebied voor stedelijke ontwikkeling
	0180- reservegebied voor woongebied
	0181- reservegebied voor woongebied
	0182- gebied voor stedelijke functies
	0183- gebied voor stedelijke functies
	0183- gebied voor stedelijke functies
	Gemeentegrens

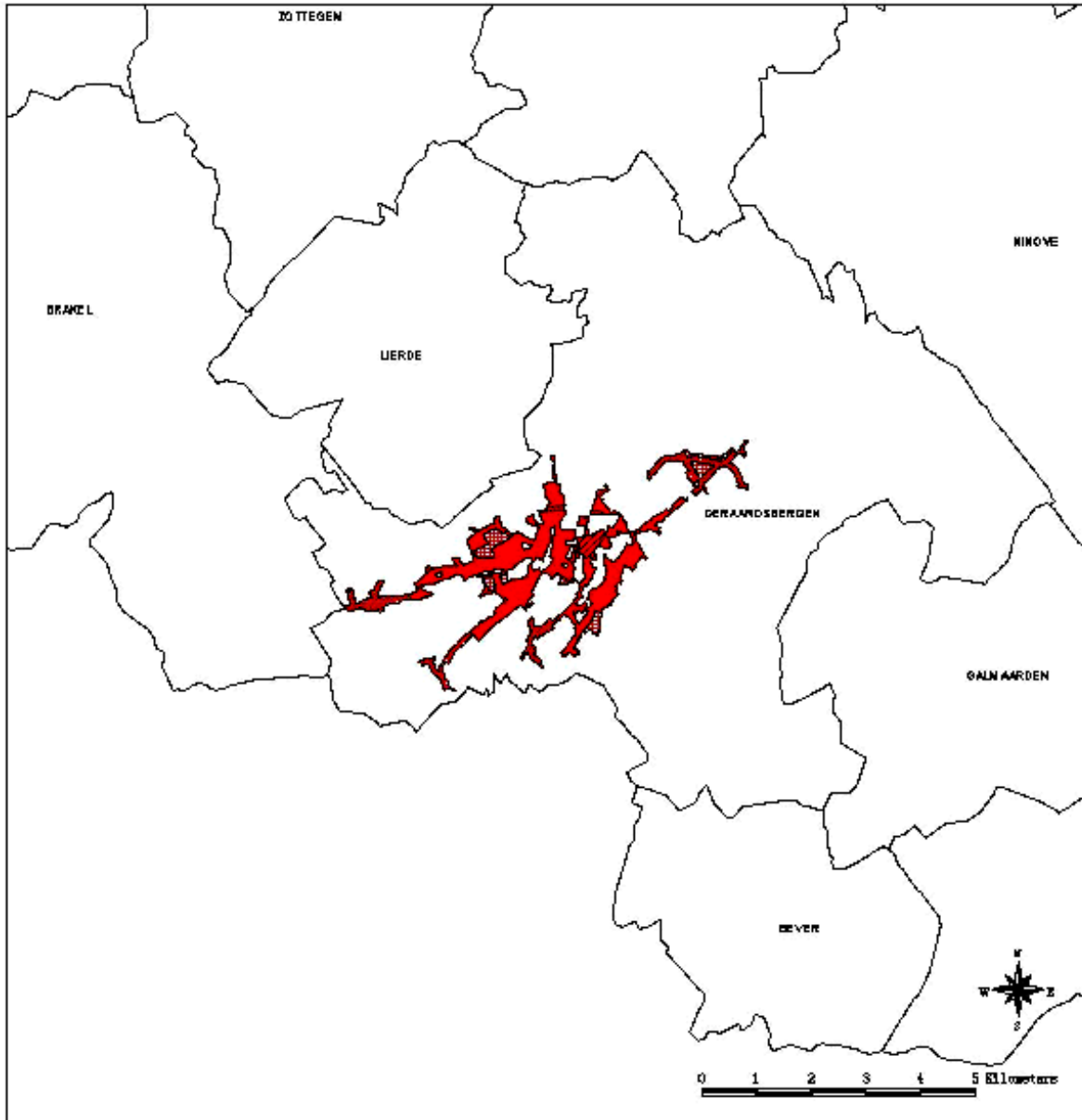
## Bijlage IV. 12. Kleinstedelijk gebied Geel



## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woonpark
- 0105- woonuitbreidingsgebied
- 0110- gemengde woon- en industriegebieden
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plan voor plaatsen voor woon- en recreatievoorzieningen
- 0131- gebied voor service-voorzieningen
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonwijken
- 0181- woonreservegebieden
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonuitbreidingsgebied
- Gemeentegrens

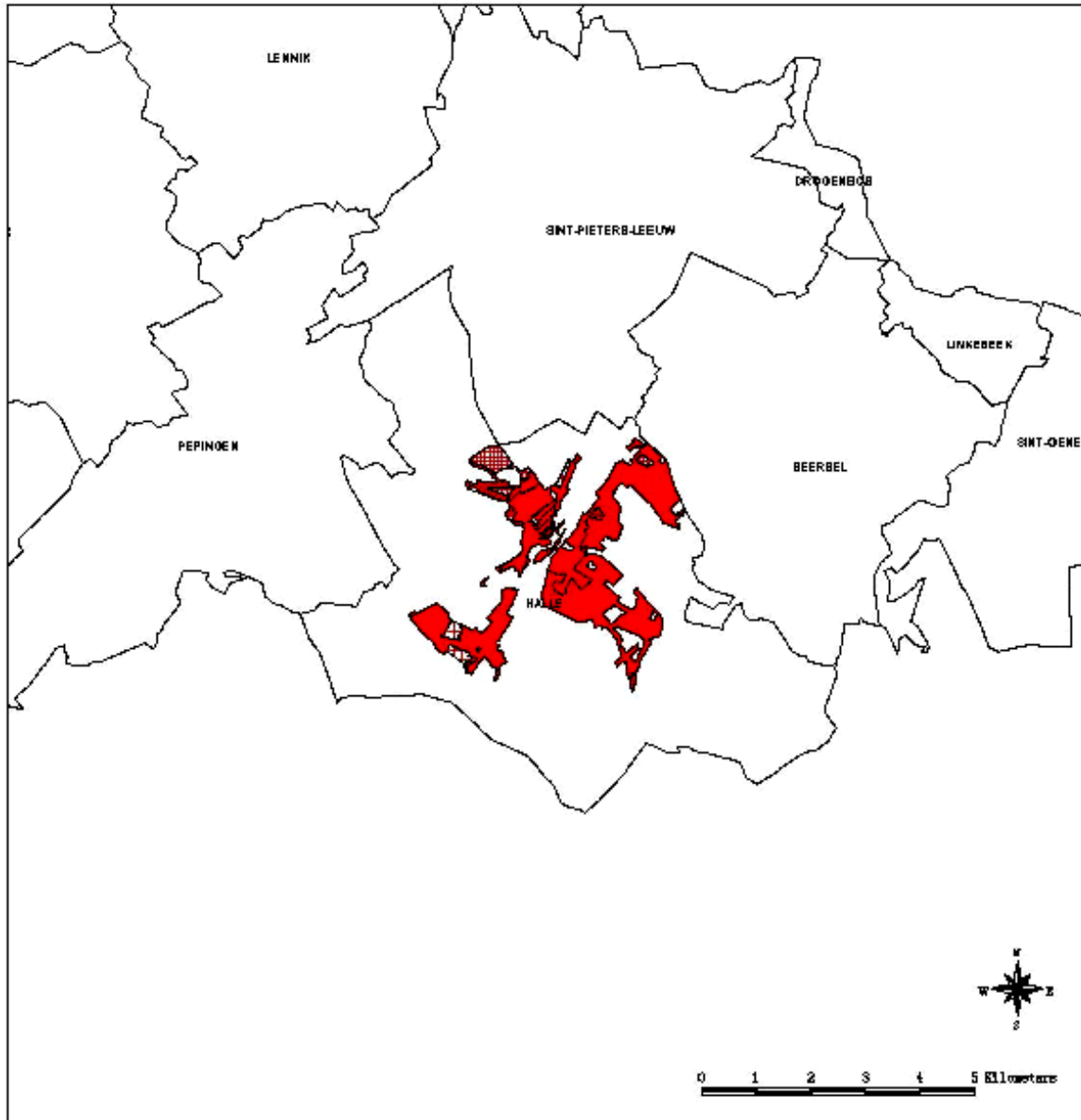
Bijlage IV. 13. Kleinstedelijk gebied Geraardsbergen



Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- voerpark
- 0105- woonthreedingsgebied
- 0110- gemeente voor- en industriegebieden
- 0117- gemeente voor- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plansterplaats voor woonaan- of woongebiedswaars
- 0131- gebied voor service-ruimte
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonwijken
- 0181- voorvervoergebieden
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonwoninggebied
- Gemeentegrens

## Bijlage IV. 14. Kleinstedelijk gebied Halle

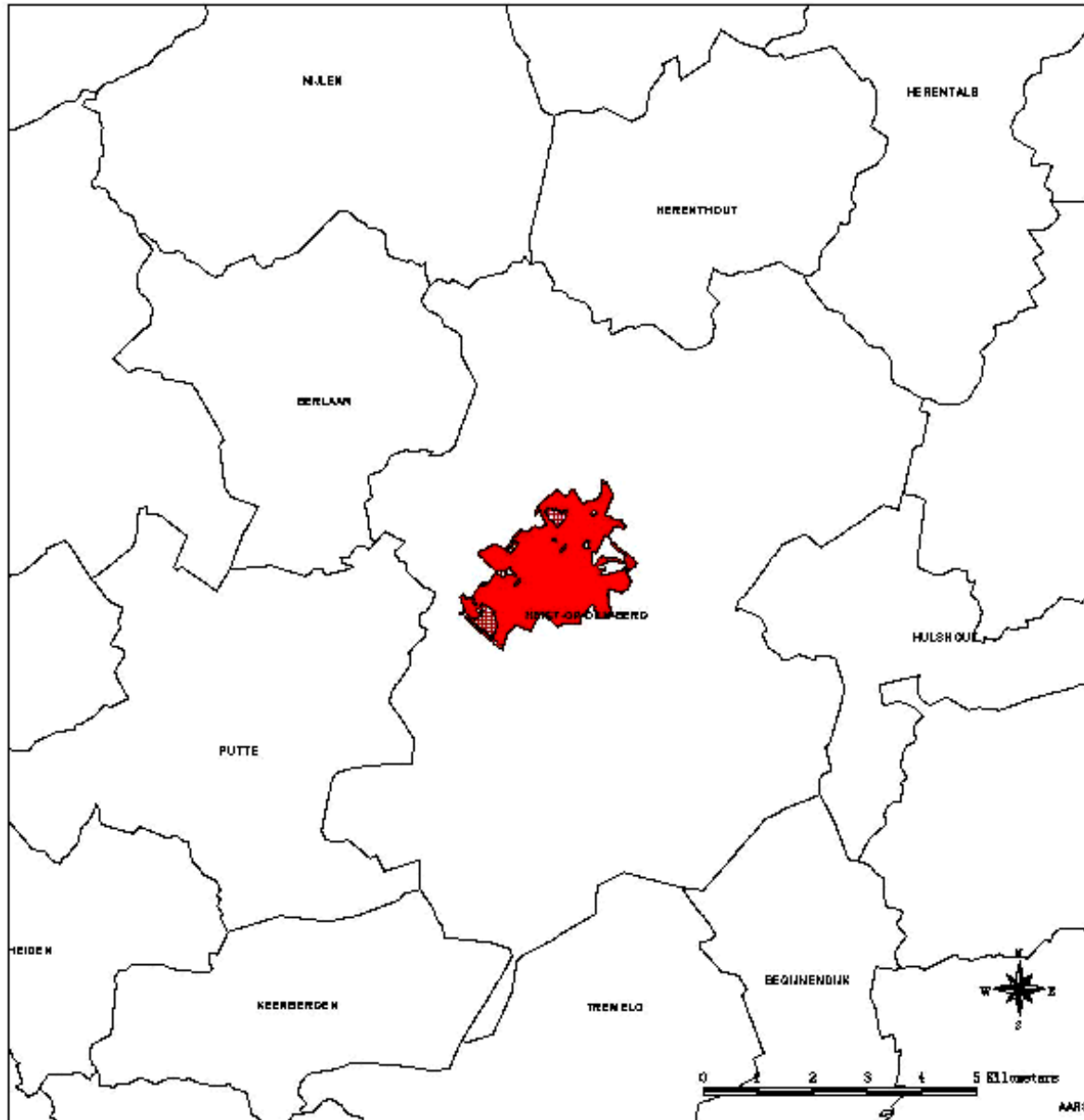


## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- voorgepark
- 0105- vooud threedingsgebied
- 0110- gemengd woon- en industriegebieden
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- planterplaats voor wonaand of voorgebevoers
- 0131- gebieden voor service-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonwijken
- 0181- voorreservergebieden
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- voorreserveringsgebied
- Gemeentegrens



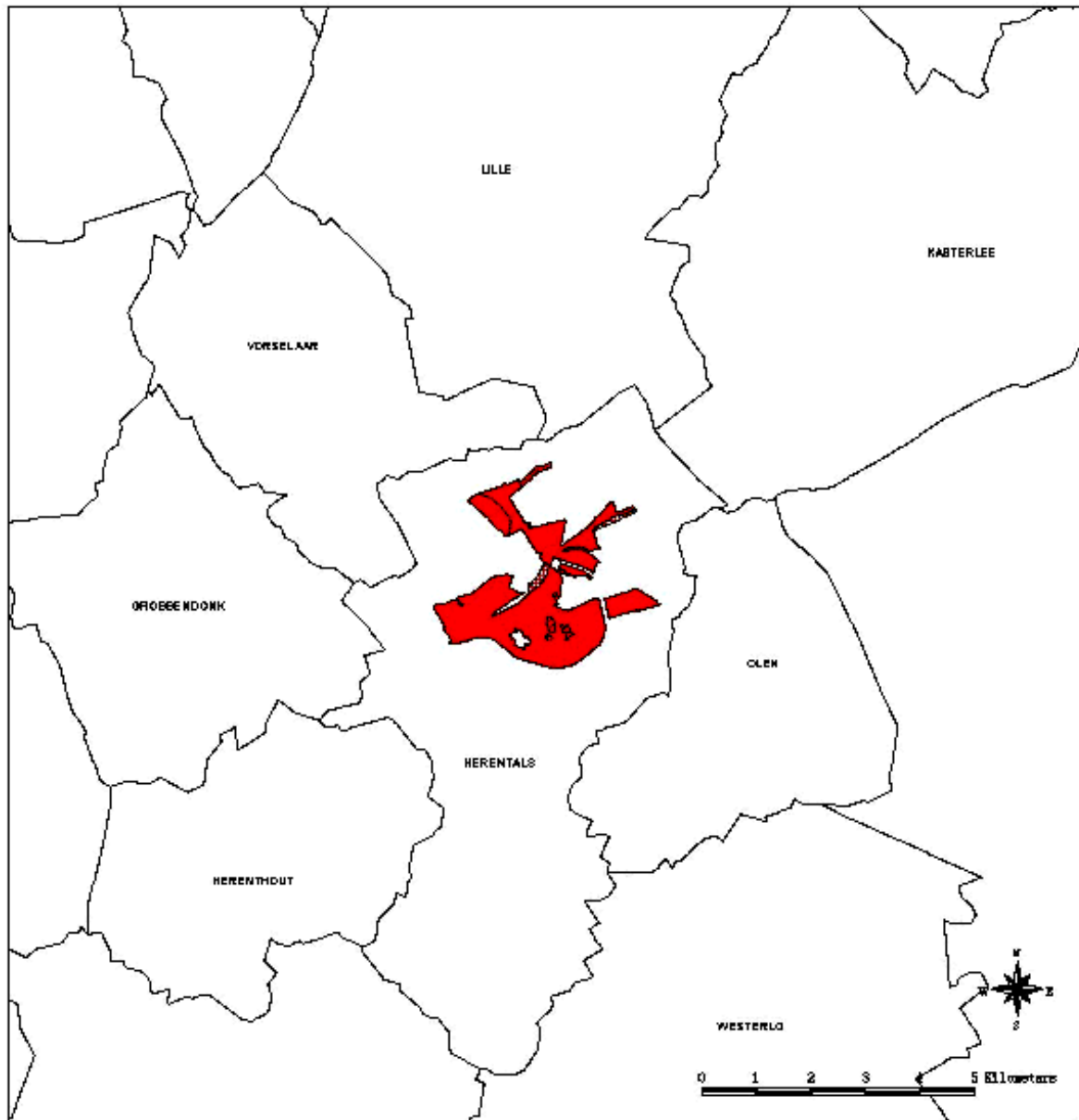
## Bijlage IV. 15. Kleinstedelijk gebied Heist-op-den-Berg



## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- voorspark
- 0105- woonthreedingsgebied
- 0110- gemengde woon- en industriegebieden
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plansterplaats voor wonen of voorgebouwde wonen
- 0131- gebied naar 1994 service-terreinen
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor concentratie
- 0180- reservegebied voor woonwijken
- 0181- voorreservergebieden
- 0182- of threedingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonreserveringsgebied
- Gemeentegrens

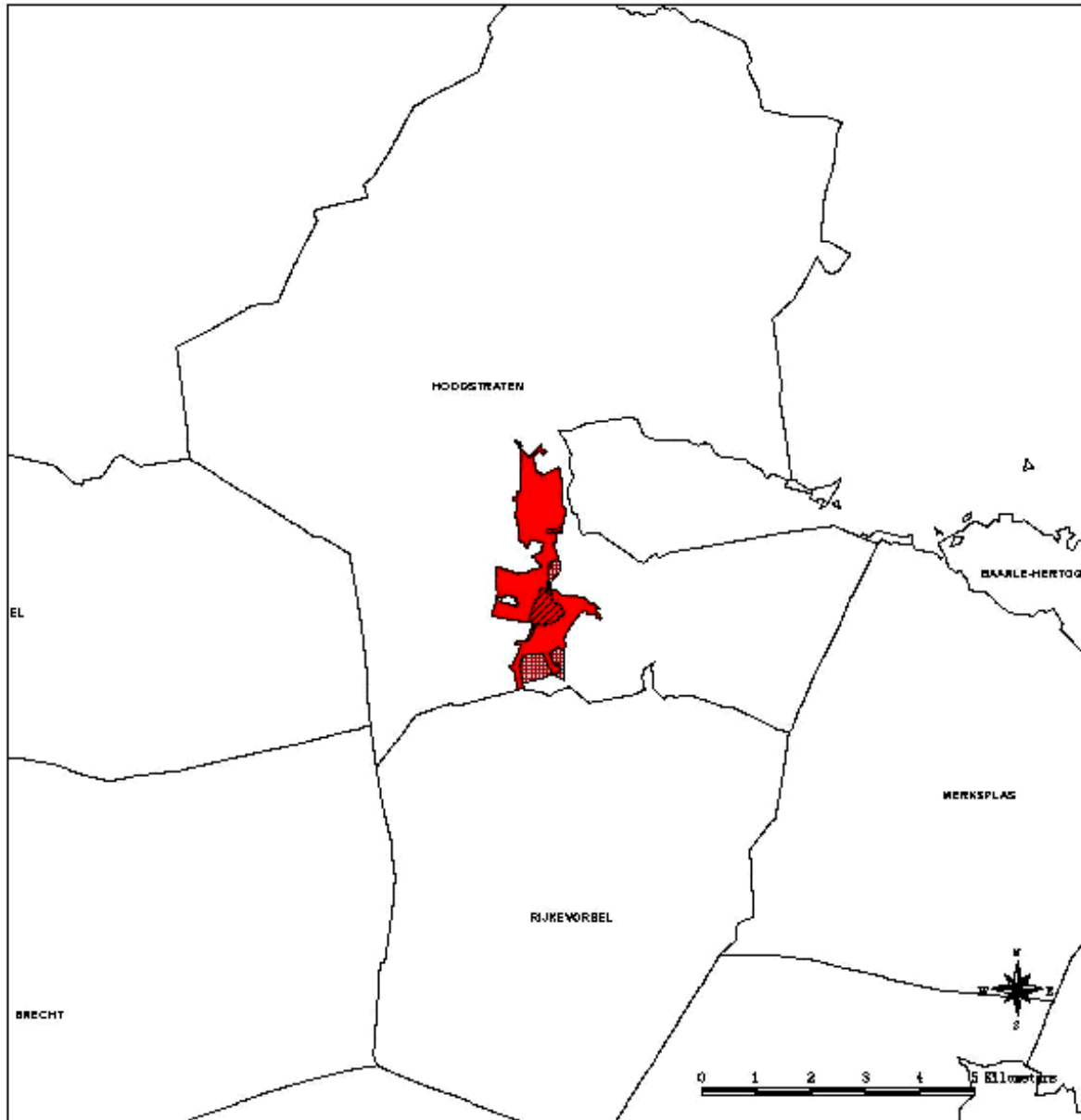
## Bijlage IV. 16. Kleinstedelijk gebied Herentals



## Legende

- O100- woongebied
- O101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O102- woongebied met landelijk karakter
- O103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O104- woonpark
- O105- woonthreedingsgebied
- O110- gemeentelijk woon- en industriegebied
- O117- gemeentelijk woon- en parkgebied
- O118- woongebied met recreatief karakter
- O130- plansterplaats voor woon- of woon-werkverkeer
- O131- gebied voor service-woningbouw
- O132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- O133- gebied voor kernontwikkeling
- O180- reservegebied voor woonwijken
- O181- woonreservegebied
- O182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- O183- woonwoninggebied
- Gemeentegrens

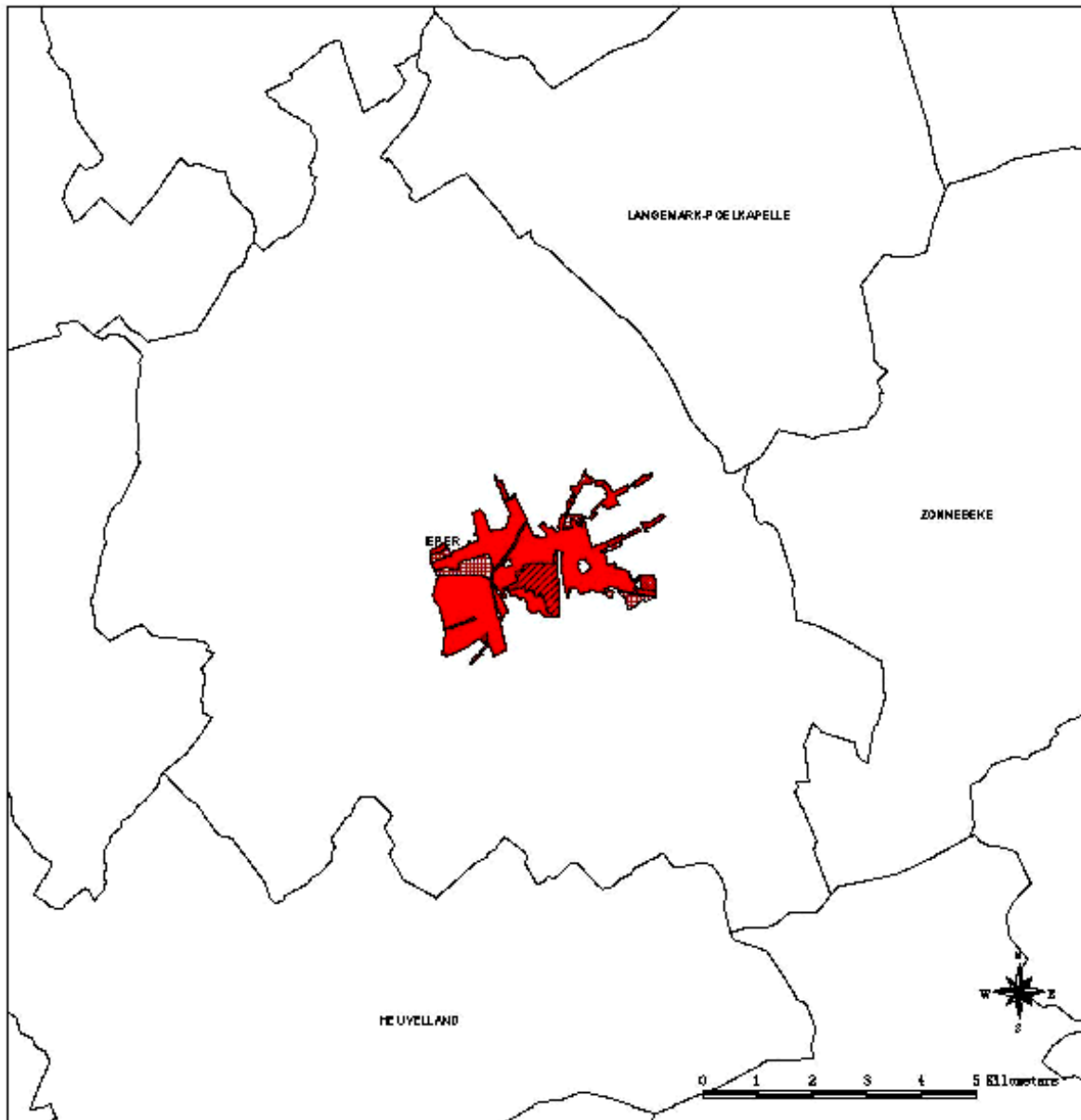
Bijlage IV. 17. Kleinstedelijk gebied Hoogstraten



Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woongebied
- 0105- woongebied met recreatief karakter
- 0110- gemengd woon- en industriegebied
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- planterplaats voor woon- en woongebouwen
- 0131- gebied voor service-woningbouw
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonsiloes
- 0181- woonreservegebied
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functie
- 0183- woonwoninggebied
- Gemeentegrens

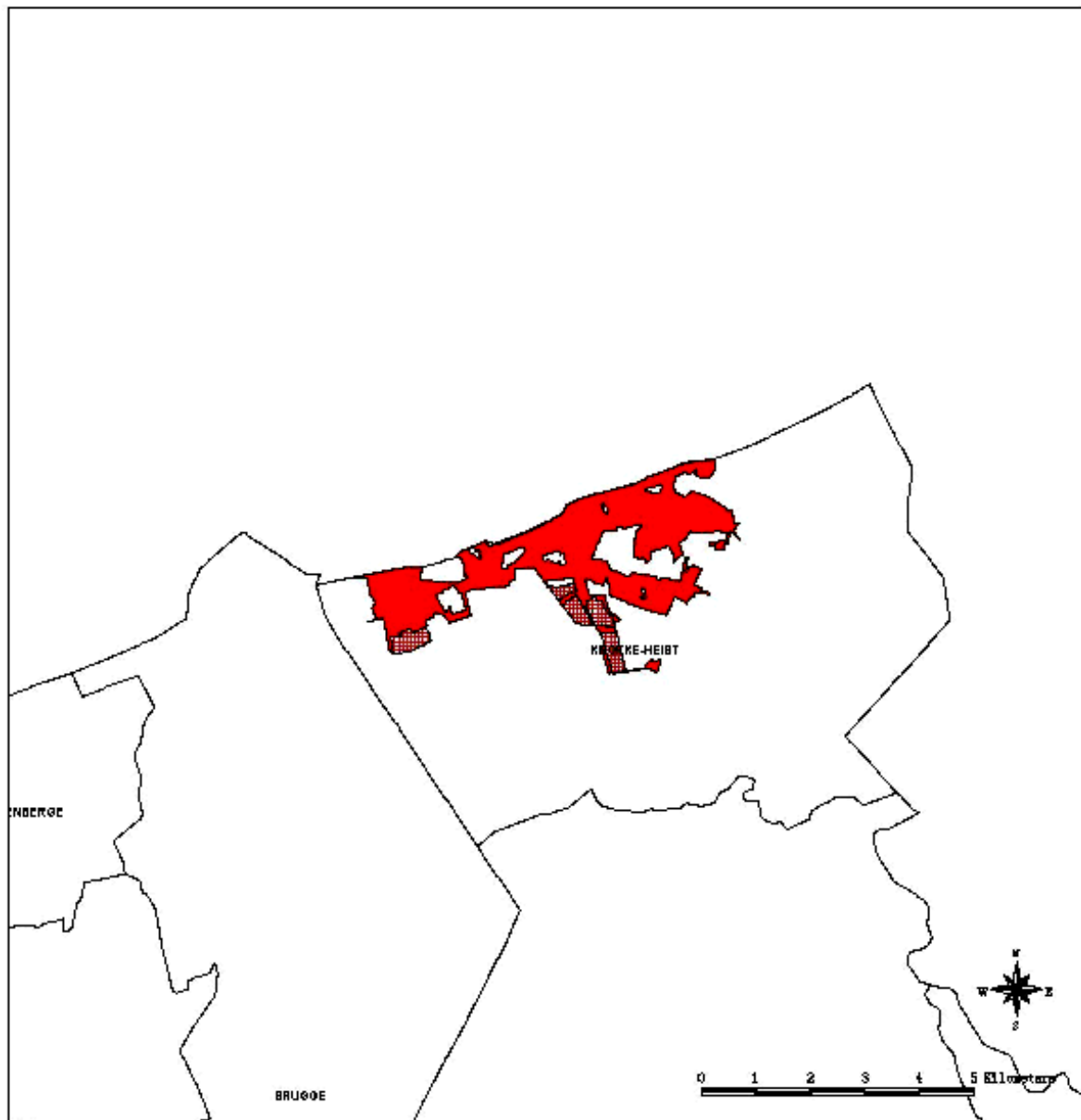
## Bijlage IV. 18. Kleinstedelijk gebied Ieper



## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- voerpark
- 0105- woonuitbreidingsgebied
- 0110- gemengde woon- en industriegebieden
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plansterplaats voor wonen of woongebouwen
- 0131- gebieden voor service-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonwijken
- 0181- woonreservegebieden
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonuitbreidingsgebied
- Gemeentegrens

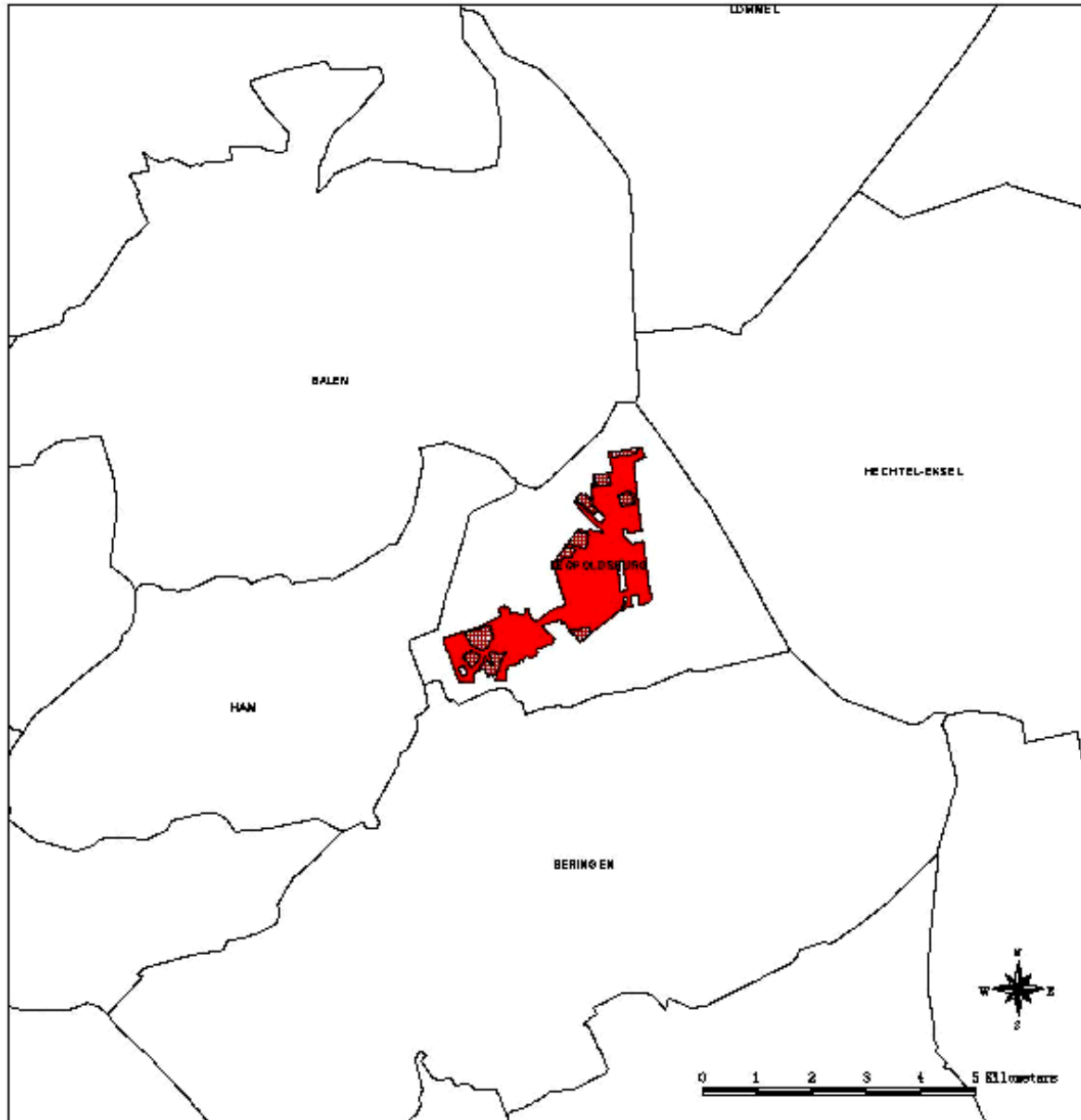
Bijlage IV. 19. Kleinstedelijk gebied Knokke-Heist



Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woonpark
- 0105- woon- of recreatiegebied
- 0110- gemeentelijk woon- en industriegebied
- 0117- gemeentelijk woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- planeringsruimte voor woon- of recreatiegebied
- 0131- gebieden voor service-activiteit
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonruimte
- 0181- woonreservegebied
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonruimte-ontwikkelingsgebied
- Gemeentegrens

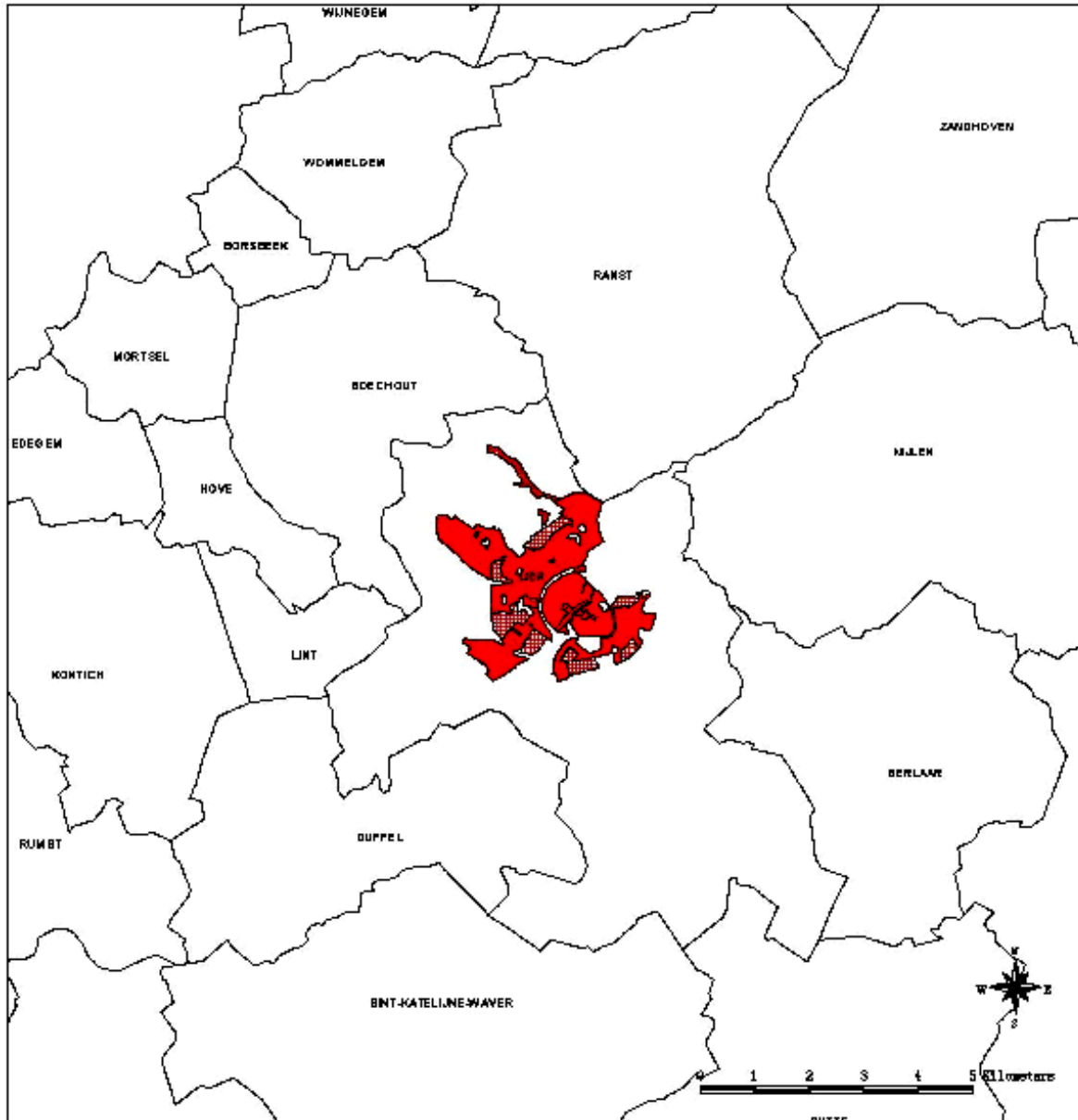
## Bijlage IV. 20. Kleinstedelijk gebied Leopoldsburg





















## Legende

- 0100- voorgebied
- 0101- voorgebied met kultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- voorgebied met landelijk karakter
- 0103- voorgebied met landelijk karakter en kultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- voorgebied
- 0105- voorgebied met landelijk karakter
- 0110- gemeente voor- en industriegebieden
- 0117- gemeente voor- en parkgebied
- 0118- voorgebied met recreatief karakter
- 0130- planterplaats voor bouwen of voorgebouwde
- 0131- gebieden voor service-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonsijken
- 0181- voorgebouwde gebieden
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- voorgebouwde gebied
- Gemeentegrens

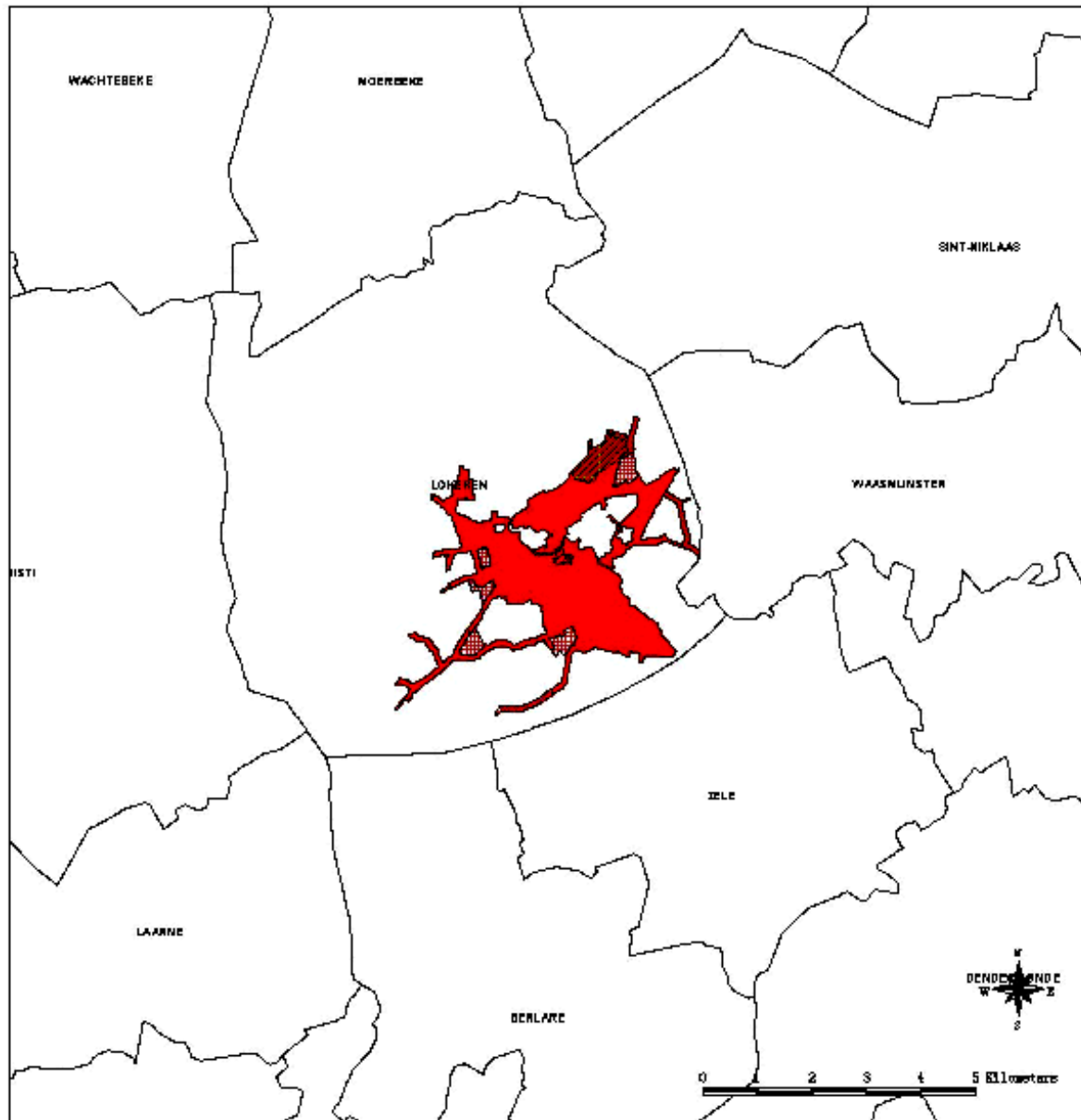
Bijlage IV. 21. Kleinstedelijk gebied Lier



Legende

-  0100- voorgebied
-  0101- voorgebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
-  0102- voorgebied met landelijk karakter
-  0103- voorgebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
-  0104- voorgebied
-  0105- voorgebied
-  0110- voorgebied
-  0117- voorgebied
-  0118- voorgebied
-  0130- voorgebied
-  0131- voorgebied
-  0132- voorgebied
-  0133- voorgebied
-  0180- voorgebied
-  0181- voorgebied
-  0182- voorgebied
-  0183- voorgebied
-  Gemeentegrens

## Bijlage IV. 22. Kleinstedelijk gebied Lokeren

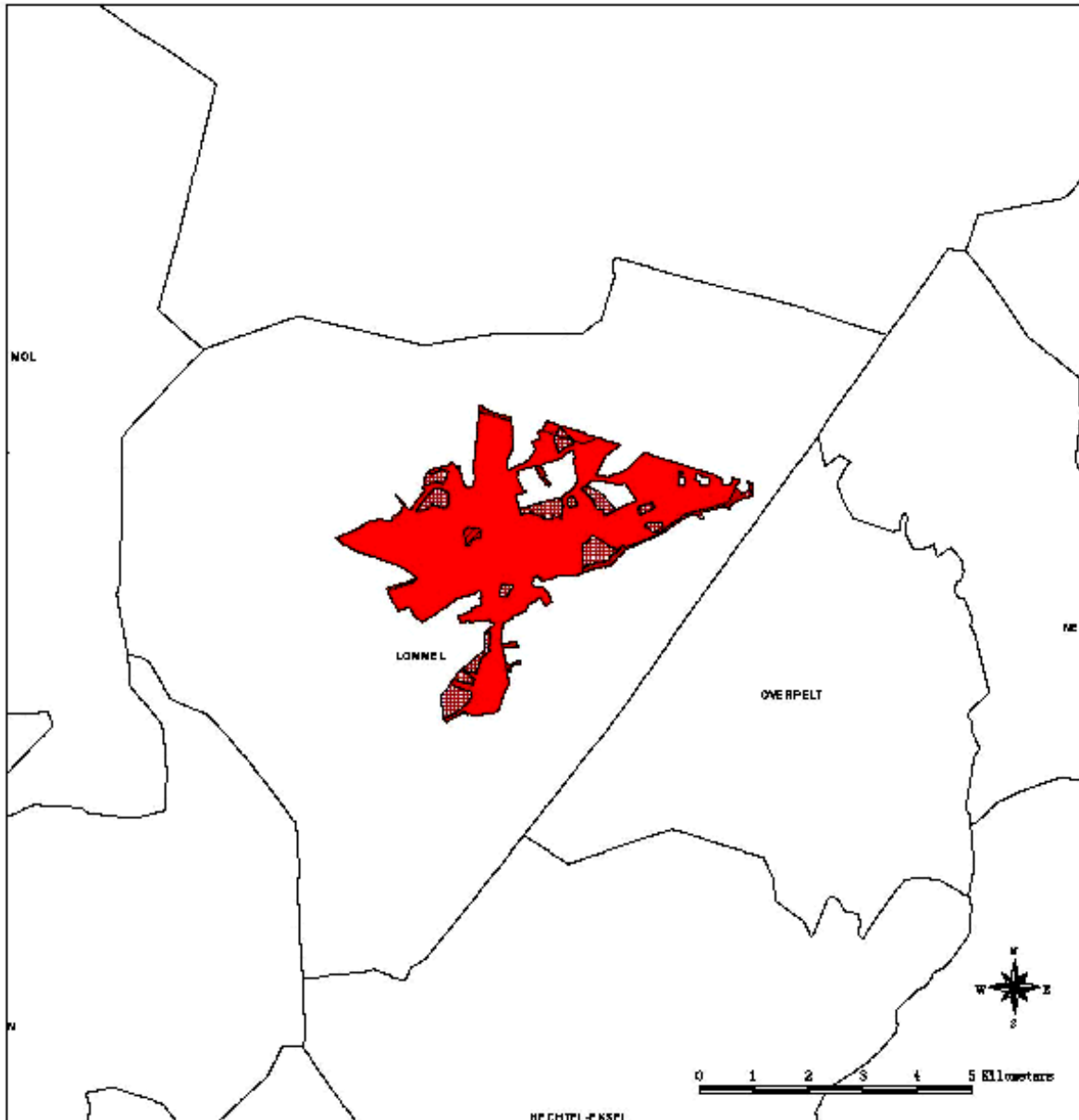


## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- voorgepark
- 0105- woonstredingsgebied
- 0110- gemengd woon- en industriegebieden
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- planeringsplaats voor woonruimte of woonvoorzieningen
- 0131- gebieden voor service-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonruimte
- 0181- voorreservergebieden
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonruimtingebied
- Gemeentegrens



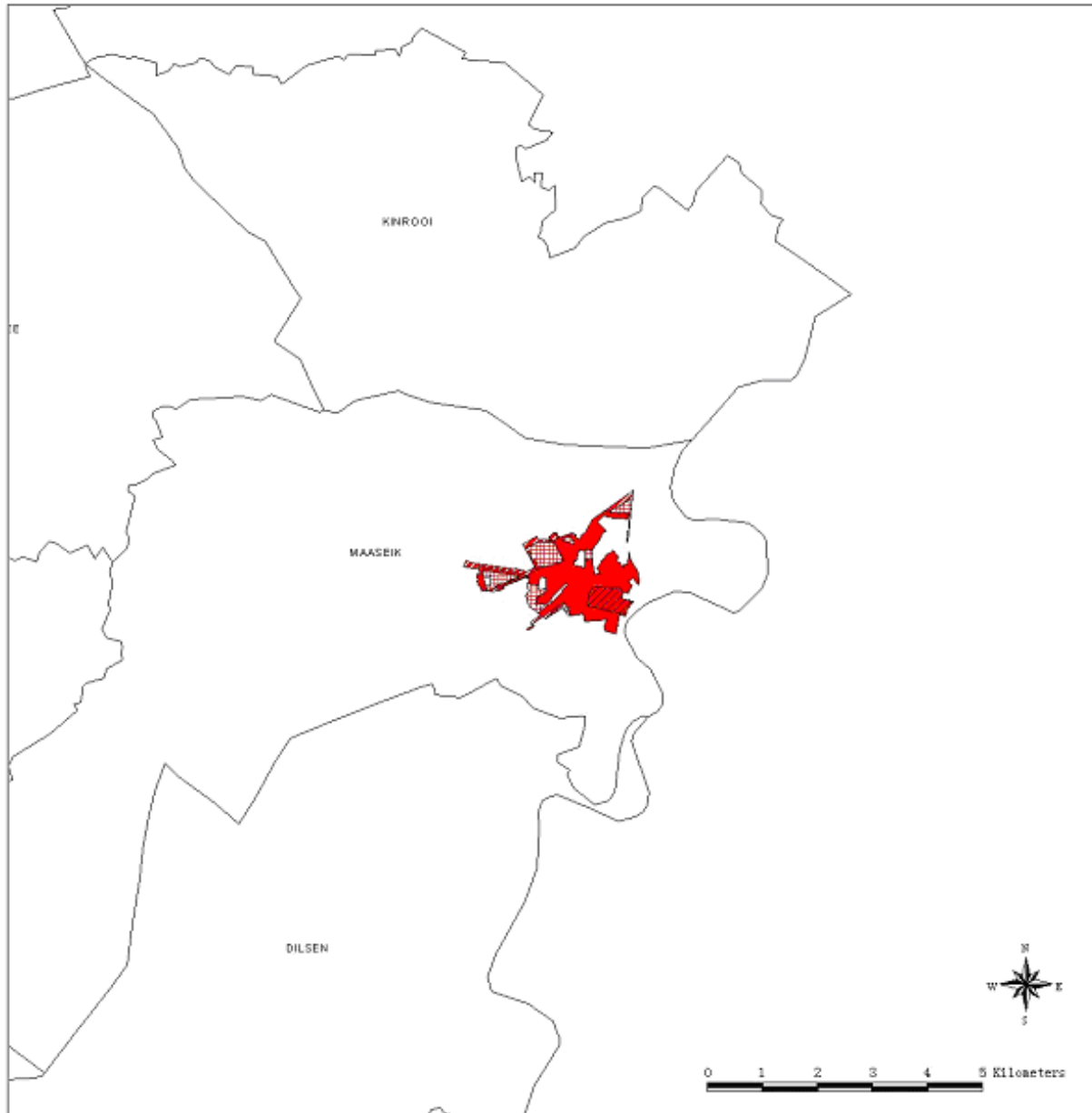
Bijlage IV. 23. Kleinstedelijk gebied Lommel



Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woonpark
- 0105- woon- of dreigingsgebied
- 0110- gemeenschappelijke woon- en industriegebieden
- 0117- gemeenschappelijke woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plan voor plaatsen voor wonen of woongebieden
- 0131- gebied voor service-woningbouw
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor wonen
- 0181- woonreservegebieden
- 0182- of dreigingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonreservegebied
- Gemeentegrens

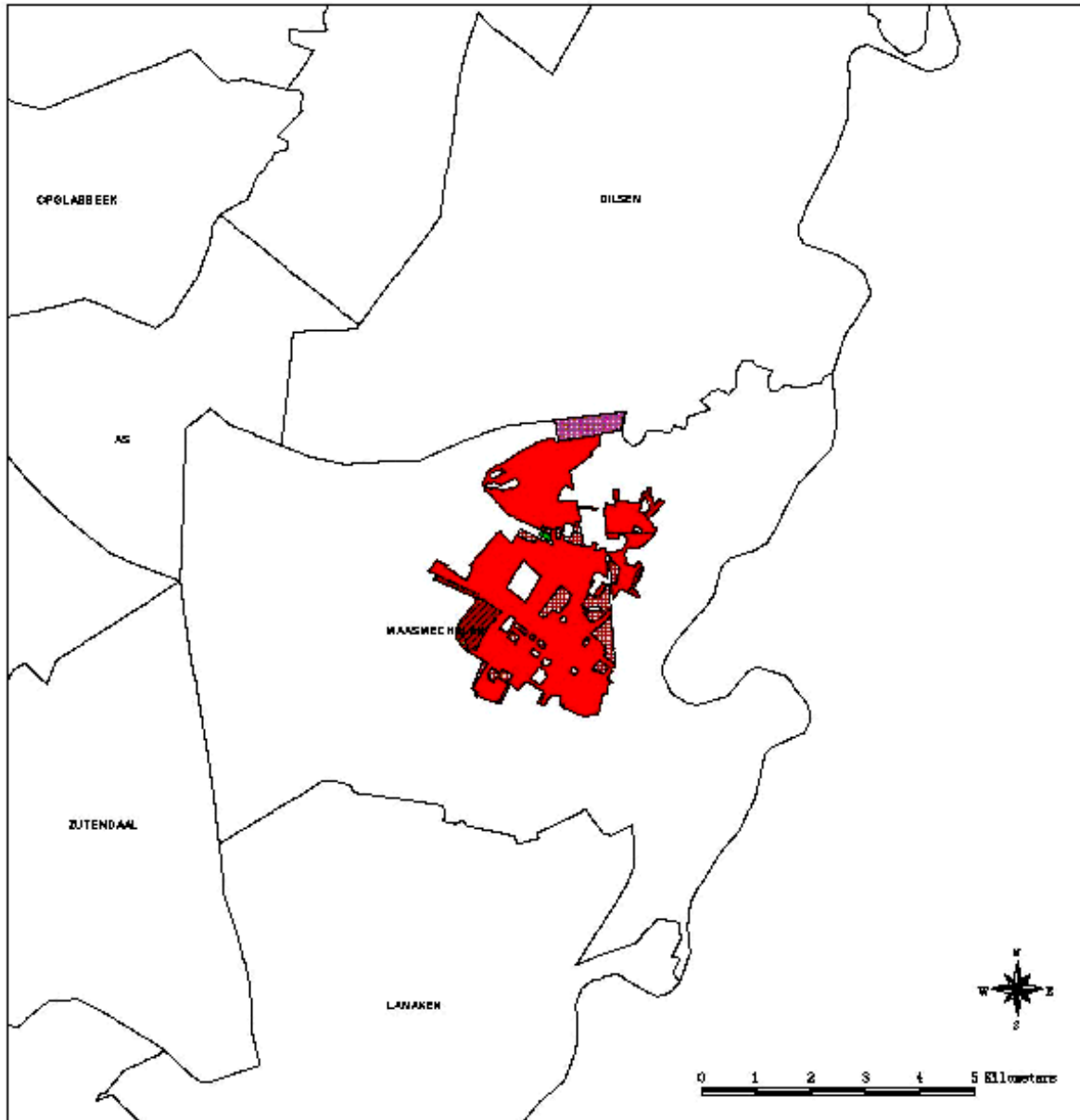
## Bijlage IV. 24. Kleinstedelijk gebied Maaseik



## Legende

	0100- woongebied
	0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0102- woongebied met landelijk karakter
	0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0104- woonpark
	0105- woonuitbreidingsgebied
	0110- gemengde woon- en industriegebieden
	0117- gemengd woon- en parkgebied
	0118- woongebied met recreatief karakter
	0130- pleisterplaats voor nomaden of woonwagerebwoners
	0131- gebieden voor service-residentie
	0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
	0133- gebied voor kernontwikkeling
	0180- reservegebied voor woonwijken
	0181- woonreservegebieden
	0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
	0183- woonaanwijdingsgebied
	Gemeentegrens

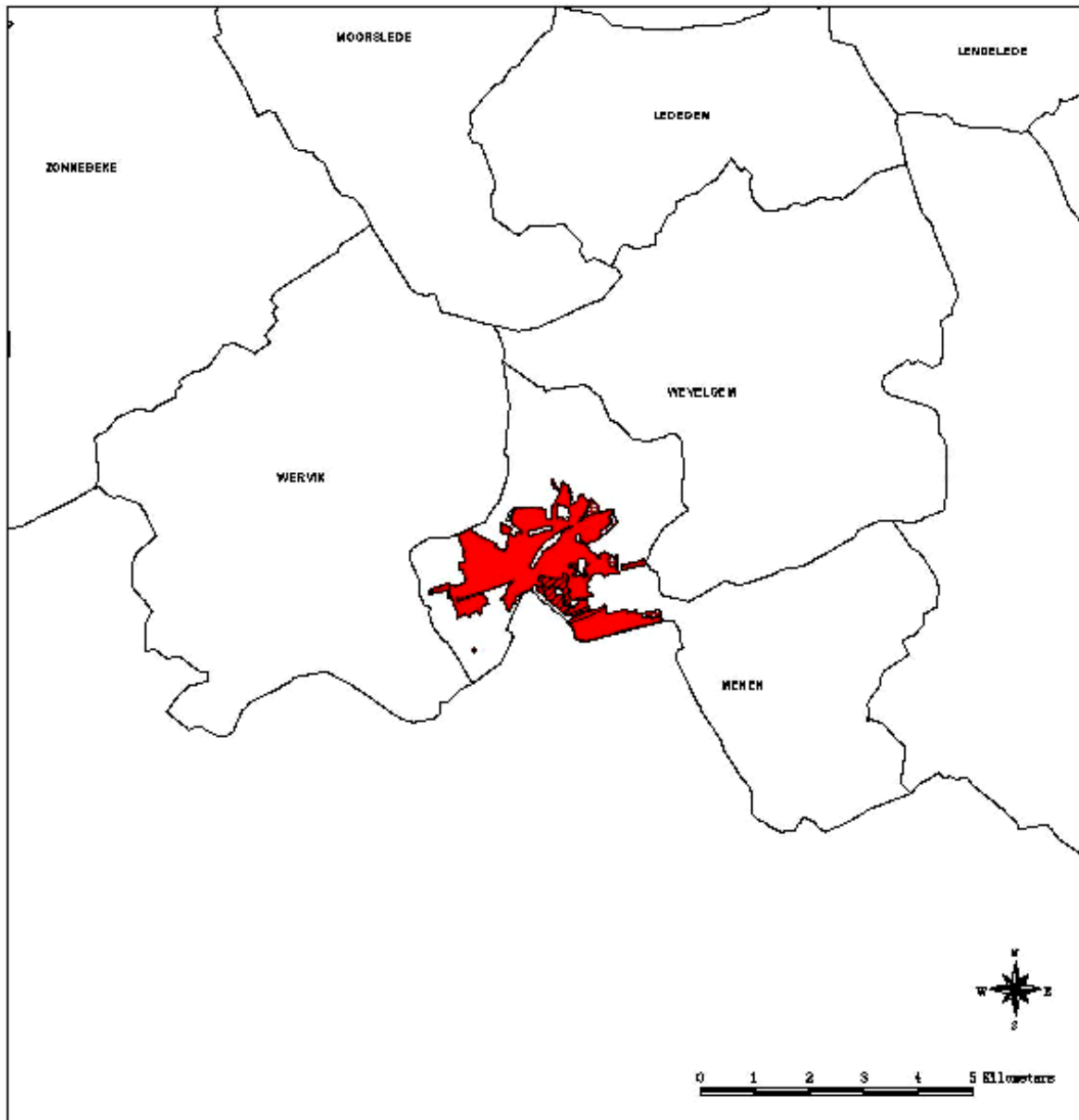
Bijlage IV. 25. Kleinstedelijk gebied Maasmechelen



Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woongebied
- 0105- woongebied met stedelijke functie
- 0110- gemengd woon- en industriegebied
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plan voor woon- en recreatiegebied
- 0131- gebied voor service-woningbouw
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonwijken
- 0181- woonreservegebied
- 0182- gebied voor stedelijke functies
- 0183- woonreservegebied
- Gemeentegrens

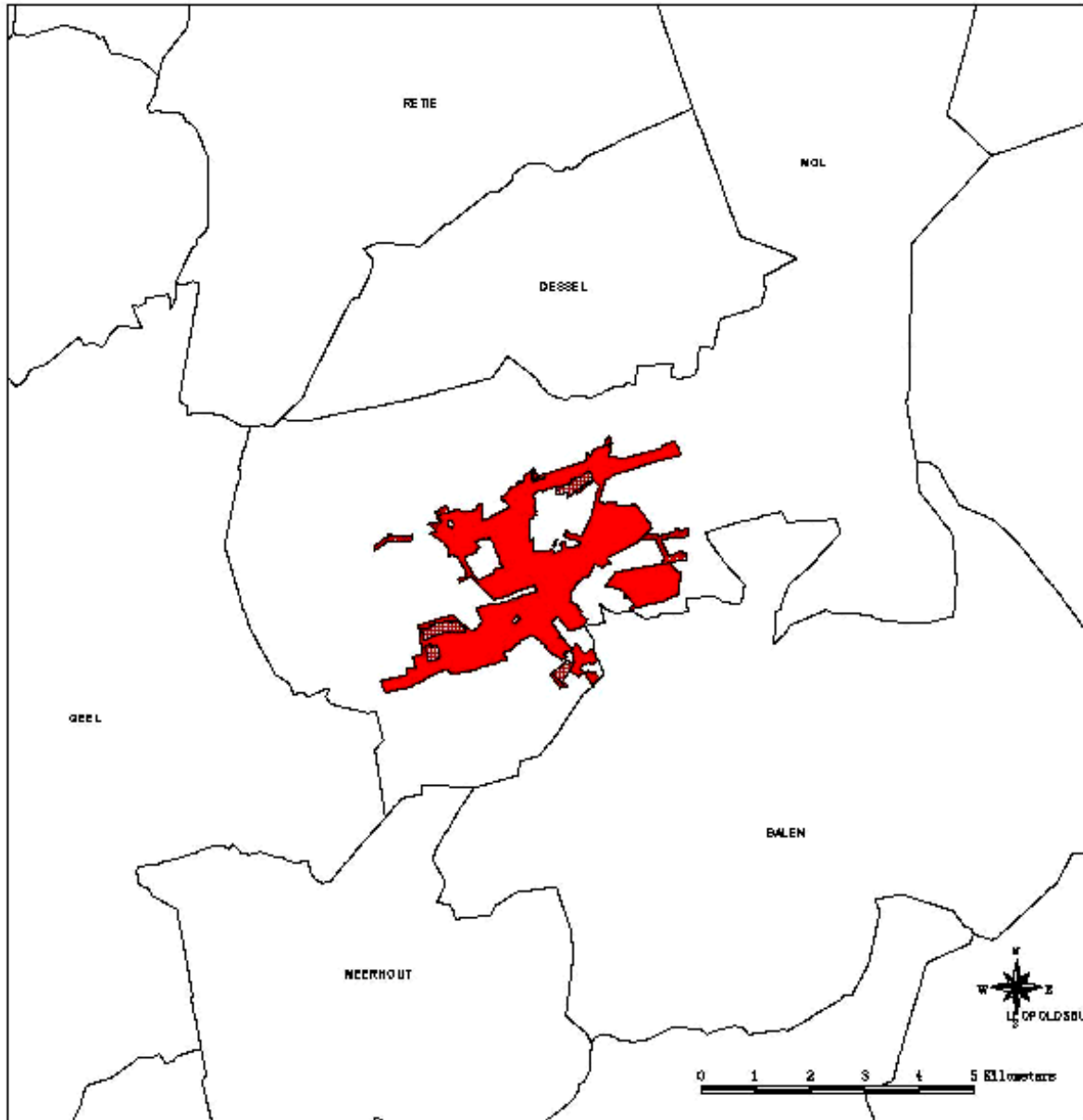
## Bijlage IV. 26. Kleinstedelijk gebied Menen



## Legende

	0100- woongebied
	0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0102- woongebied met landelijk karakter
	0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0104- woonpark
	0105- woon- of threedingsgebied
	0110- gemeenschappelijk woon- en industriegebied
	0117- gemeenschappelijk woon- en parkgebied
	0118- woongebied met recreatief karakter
	0130- pleisterplaats voor wonen of woongebouwen
	0131- gebied voor service-waarde
	0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
	0133- gebied voor kernontwikkeling
	0180- reservegebied voor woonsfeer
	0181- woonreservegebied
	0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
	0183- woonuitbreidingsgebied
	Gemeentegrens

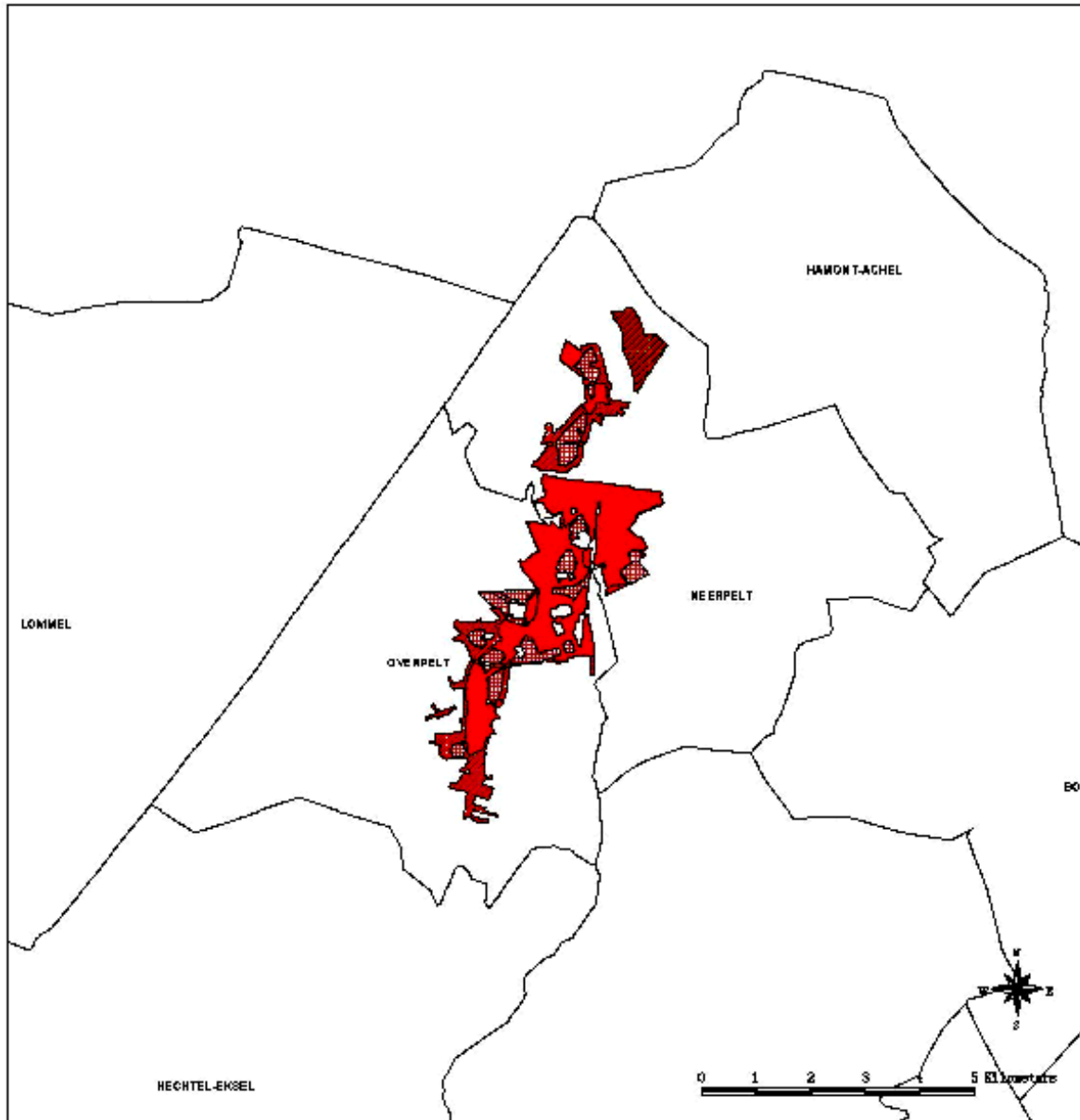
Bijlage IV. 27. Kleinstedelijk gebied Mol



**Legende**

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woonpark
- 0105- woonkerngebied
- 0110- gemengde woon- en industriegebieden
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plansterplaats voor wonen of woonwijken
- 0131- gebied voor service- en commerciële functies
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor concentratie
- 0180- reservegebied voor woonwijken
- 0181- woonreservegebieden
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonwijkengebied
- Gemeentegrens

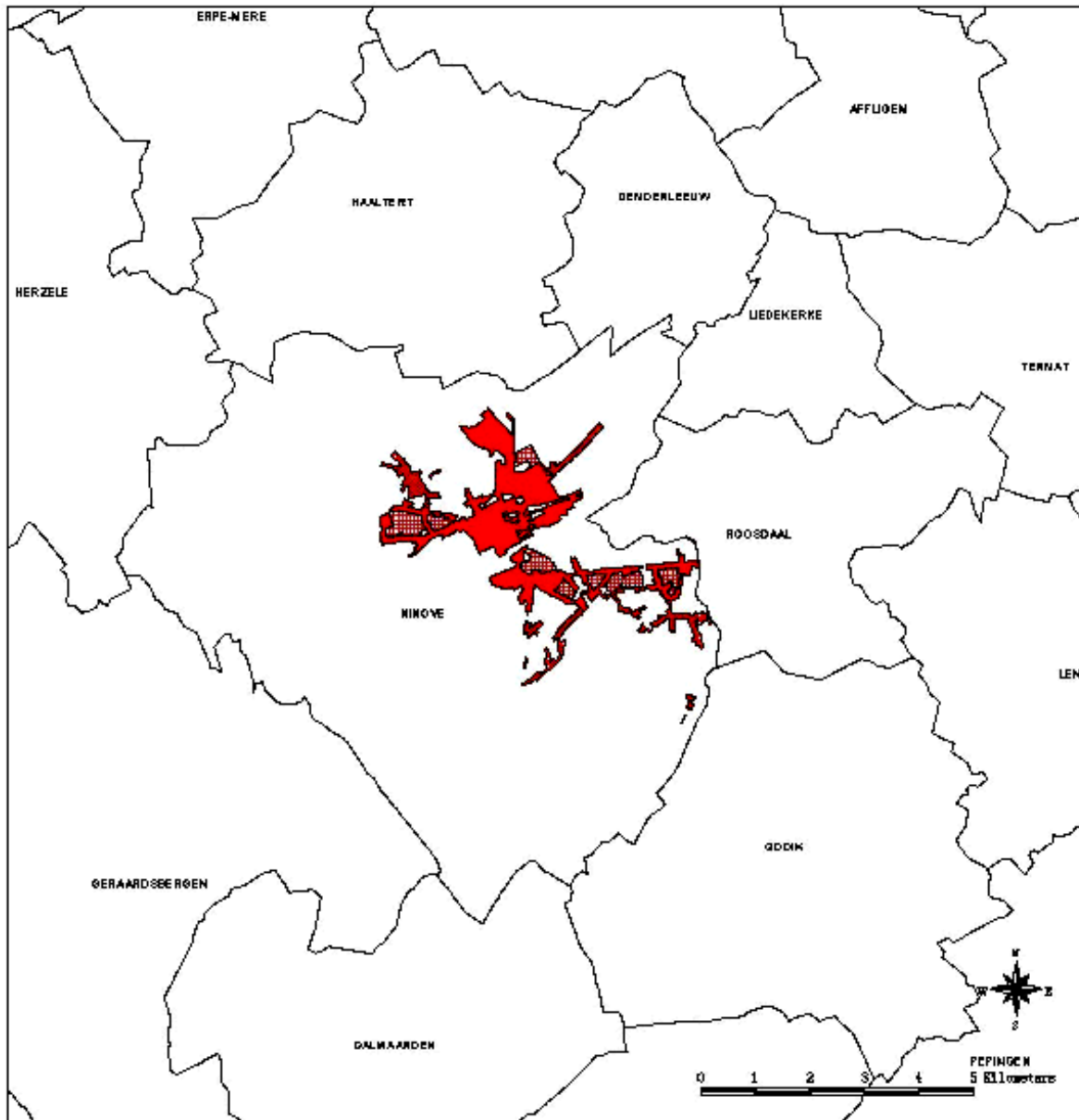
## Bijlage IV. 28. Kleinstedelijk gebied Neerpelt-Overpelt



## Legende

- O100- woongebied
- O101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O102- woongebied met landelijk karakter
- O103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O104- woonpark
- O105- woonthreedingsgebied
- O110- gemengde woon- en industriegebieden
- O117- gemengd woon- en parkgebied
- O118- woongebied met recreatief karakter
- O130- plansterplaats voor wonen of woonwoningbouw
- O131- plansterplaats voor service-woningbouw
- O132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- O133- gebied voor kernontwikkeling
- O180- reservegebied voor woonwoning
- O181- woonwoninggebied
- O182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- O183- woonwoninggebied
- Gemeentegrens

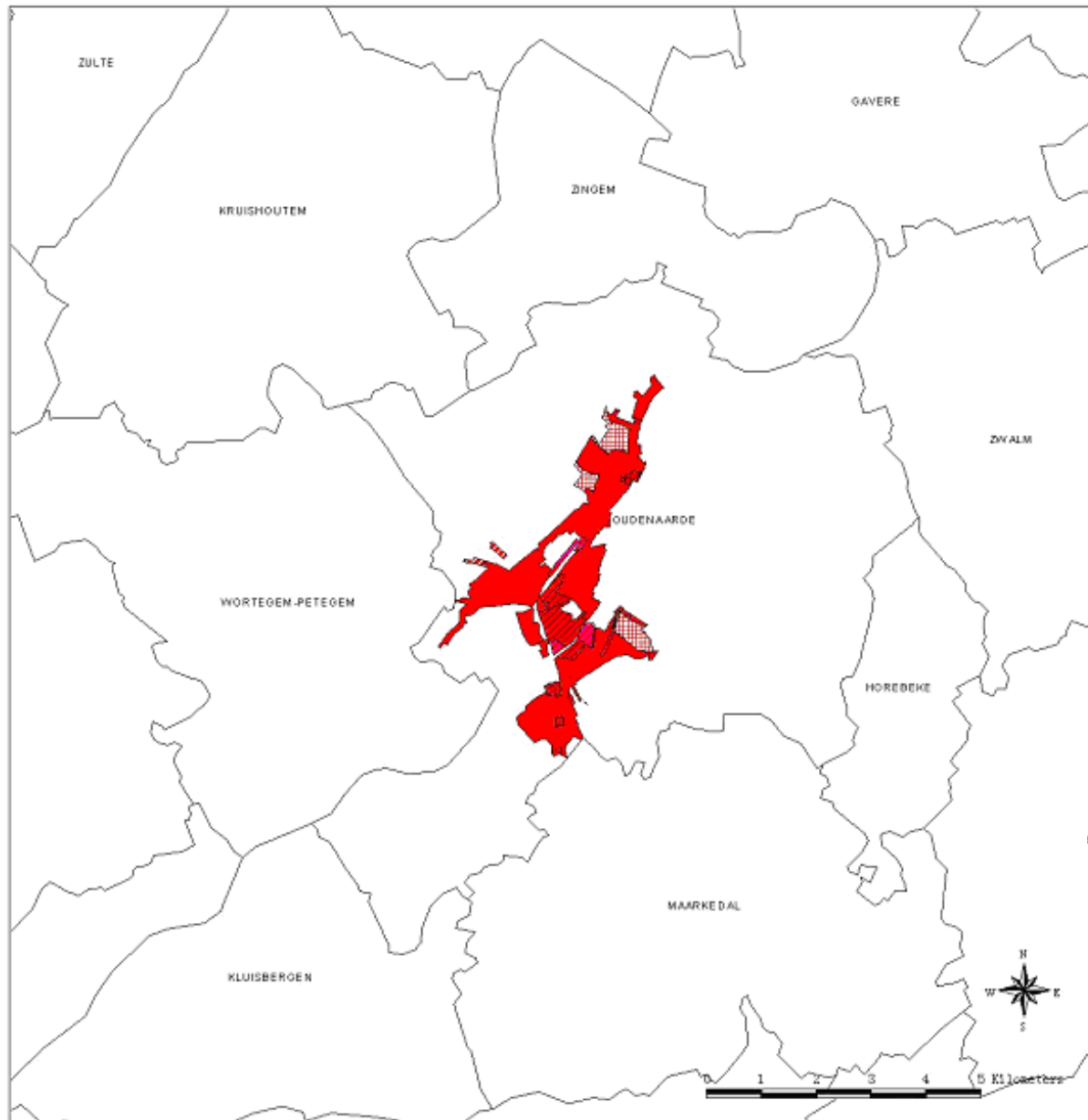
Bijlage IV. 29. Kleinstedelijk gebied Ninove



Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woonpark
- 0105- woon- of bedrijfsgebied
- 0110- gemengde woon- en industriegebieden
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plan voor plaatsen voor wonen of woonwijken
- 0131- plan voor service-wijk
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonwijken
- 0181- woonwijken
- 0182- of bedrijfsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonwijken
- Gemeentegrens

## Bijlage IV. 30. Kleinstedelijk gebied Oudenaarde

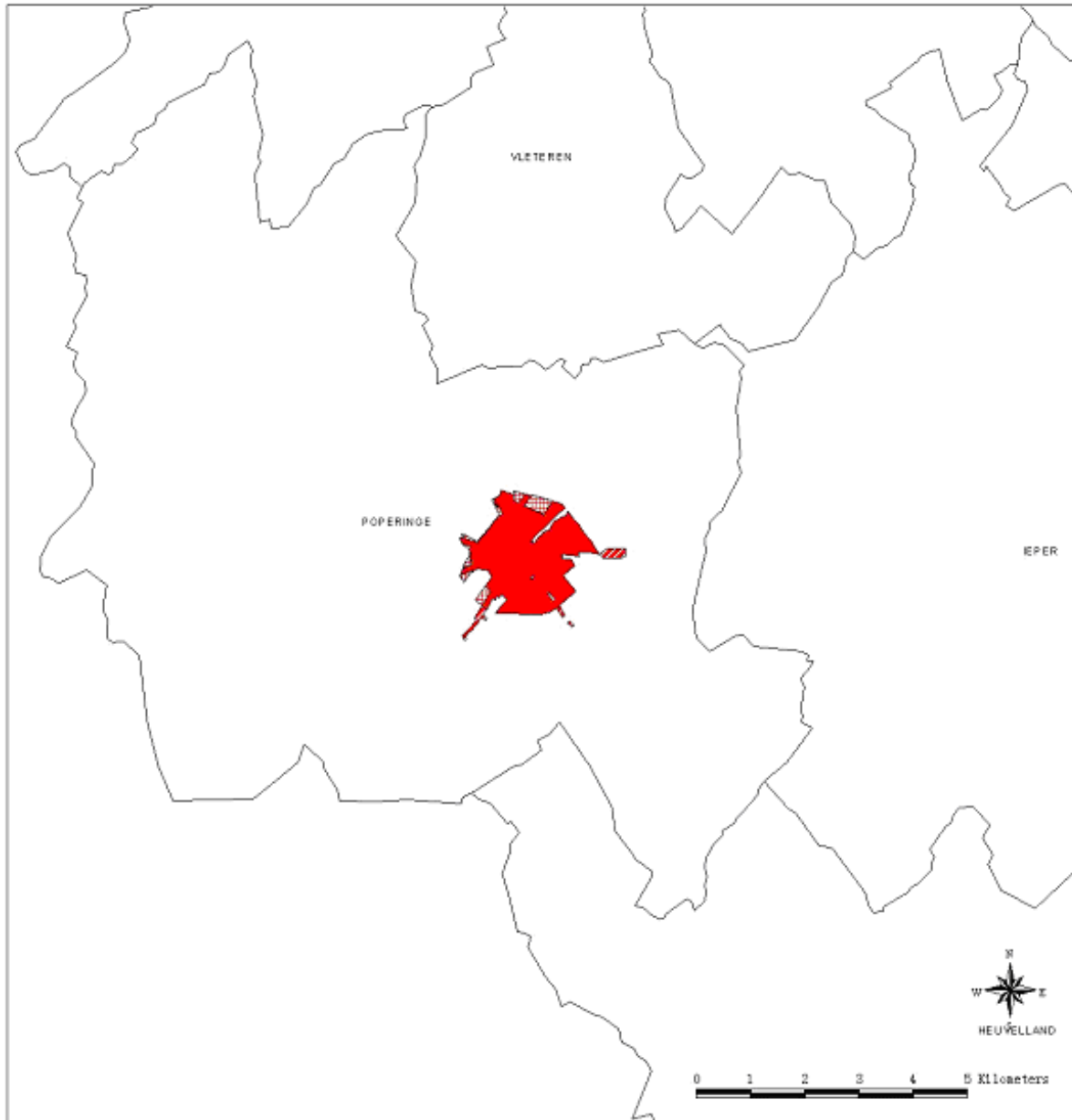


## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woonpark
- 0105- woonuitbreidingsgebied
- 0110- gemeende woon- en industriegebieden
- 0117- gemeend woon- en paragebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- pleisterplaats voor romaden of wonwagenbewoners
- 0131- gebieden voor service-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonwijken
- 0181- woonreservegebieden
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonaanwijdingsgebied
- Gemeentegrens



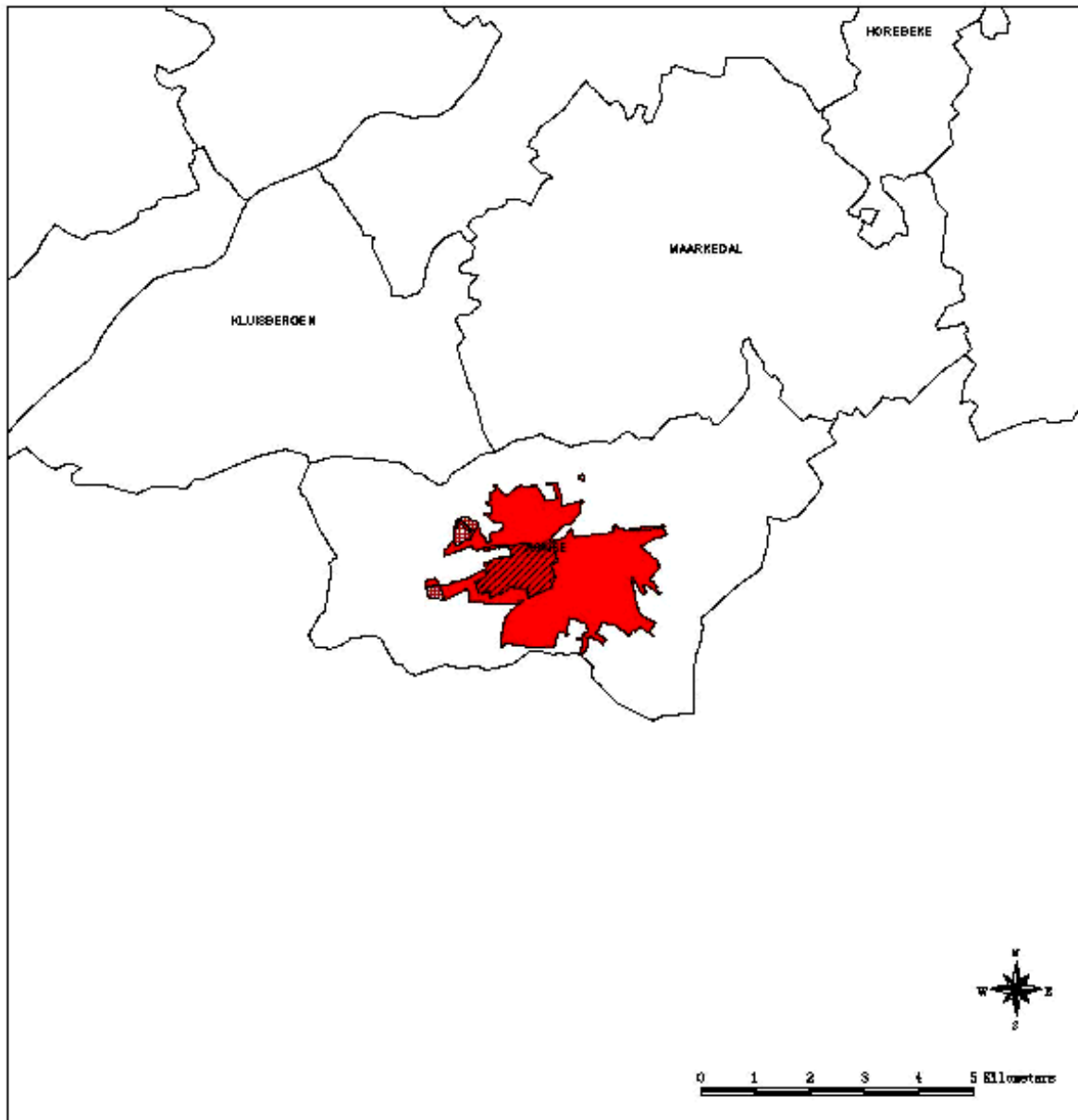
Bijlage IV. 31. Kleinstedelijk gebied Poperinge



Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woonpark
- 0105- woontbreidingsgebied
- 0110- gemeende voor- en industriegebieden
- 0117- gemeend woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- pleisterplaats voor moanden of voorwagewoners
- 0131- gebieden voor service-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor voorwijken
- 0181- voorreservegebieden
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- voornamelijk woongebied
- Geosectegrens

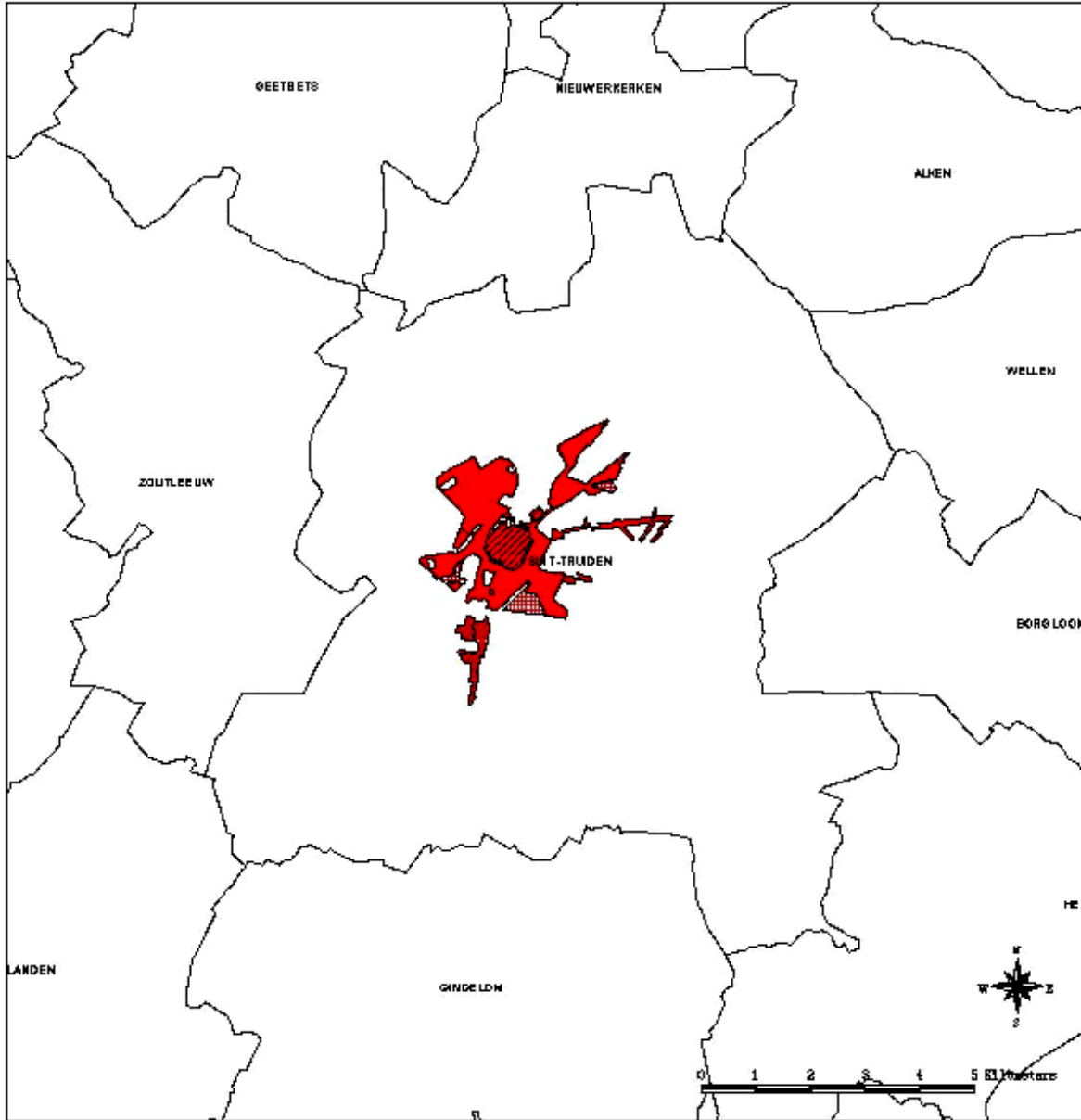
## Bijlage IV. 32. Kleinstedelijk gebied Ronse



## Legende

- O100- woongebied
- O101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O102- woongebied met landelijk karakter
- O103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O104- woonpark
- O105- woonthreedingsgebied
- O110- gemengd woon- en industriegebieden
- O117- gemengd woon- en parkgebied
- O118- woongebied met recreatief karakter
- O130- plansterplaats voor wonen of voorvergoedewonen
- O131- gebied voor service-residentie
- O132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- O133- gebied voor kernontwikkeling
- O180- reservegebied voor woonsloten
- O181- woonreservegebieden
- O182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- O183- woonaanwingsgebied
- Gemeentegrens

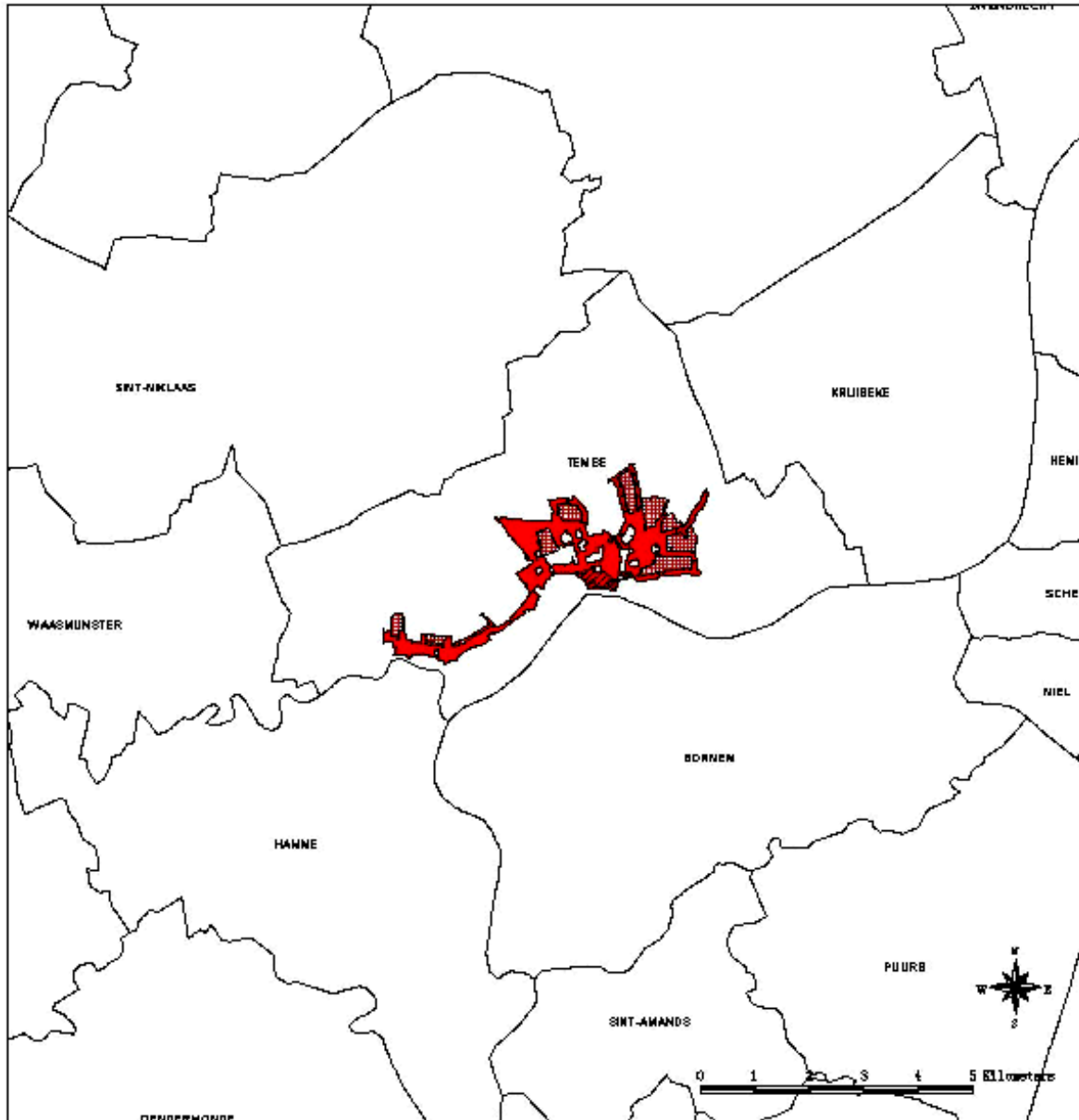
Bijlage IV. 33. Kleinstedelijk gebied Sint-Truiden



**Legende**

- O100- voorgebied
- O101- voorgebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O102- voorgebied met landelijk karakter
- O103- voorgebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- O104- voorgebied
- O105- voorgebied
- O110- gemeente voor- en industriegebieden
- O117- gemeente voor- en parkgebied
- O118- voorgebied met recreatief karakter
- O130- planterplaats voor wonen of voorgebied
- O131- gebied voor service-residentie
- O132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- O133- gebied voor kernontwikkeling
- O180- reservegebied voor wonen
- O181- voorreservegebied
- O182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- O183- voorswaardingsgebied
- Gemeentegrens

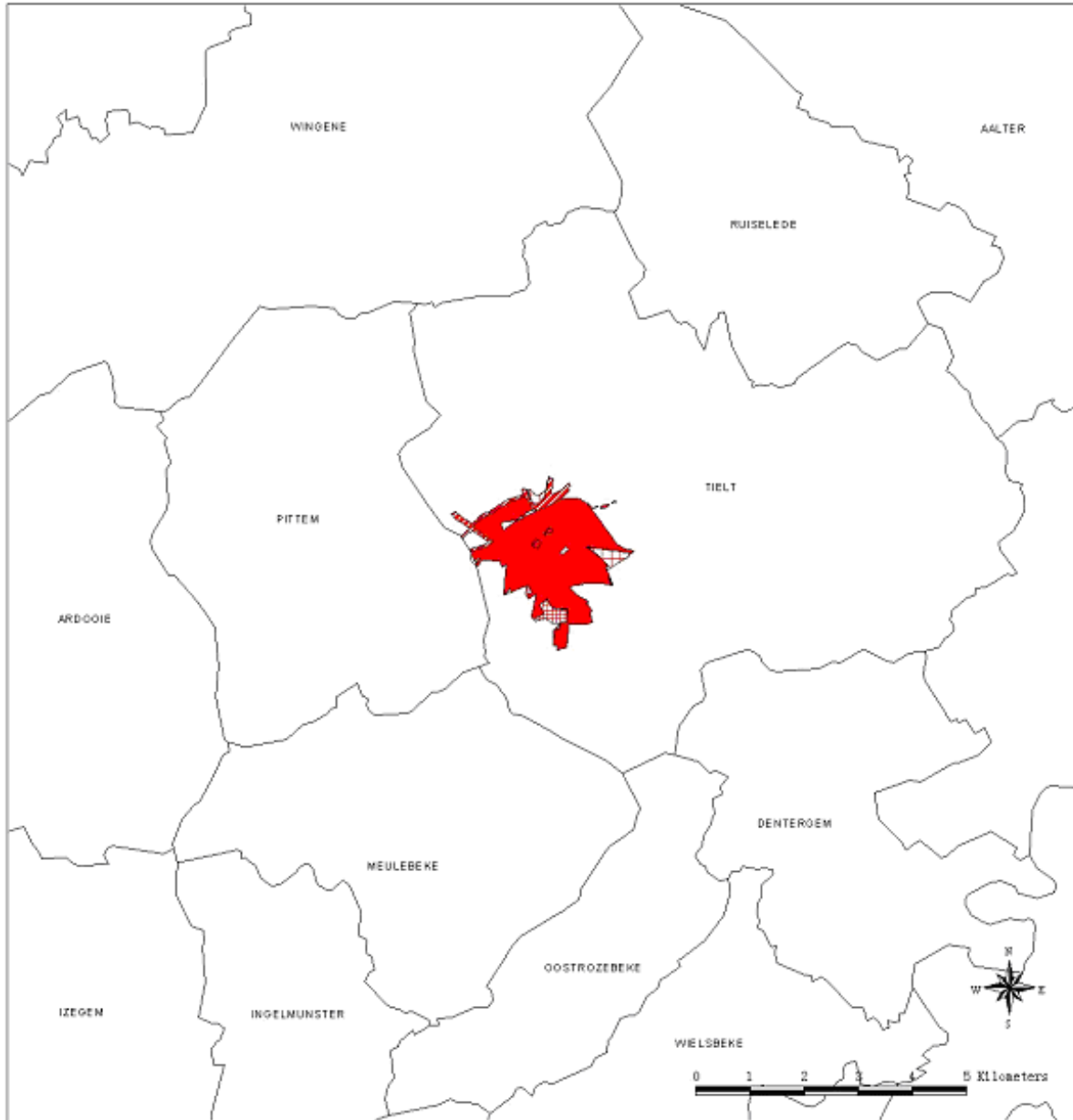
## Bijlage IV. 34. Kleinstedelijk gebied Temse



## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woongebied
- 0105- woonruimtegebied
- 0110- gemengd woon- en industriegebied
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- planterplaats voor woonruimte of woongebied
- 0131- gebied voor service-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonruimte
- 0181- woonruimtegebied
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonruimtegebied
- Geometrische

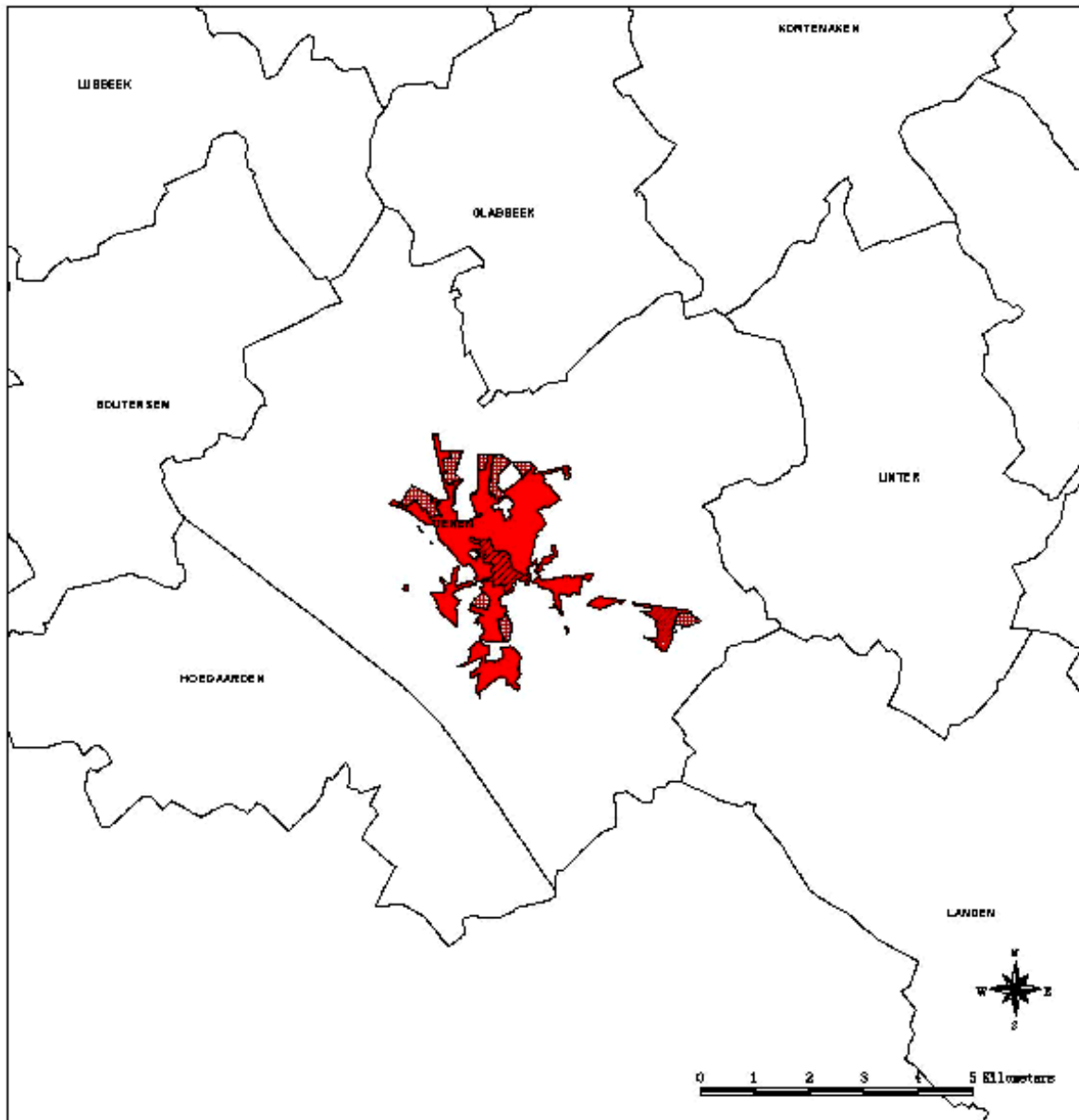
Bijlage IV. 35. Kleinstedelijk gebied Tielt



Legende

- 0100- voorgebied
- 0101- voorgebied met kultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- voorgebied met landelijk karakter
- 0103- voorgebied met landelijk karakter en kultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- voonpark
- 0105- voonudbreidingsgebied
- 0110- geaengde voon- en industriegebieden
- 0117- geaengd voon- en paragebied
- 0118- voorgebied met recreatief karakter
- 0130- pleisterplaats voor woanaden of vorwagenbewoners
- 0131- gebieden voor service-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor voorwijken
- 0181- voonreservegebieden
- 0182- udbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- voonaansandjingsgebied
- Geaentegrens

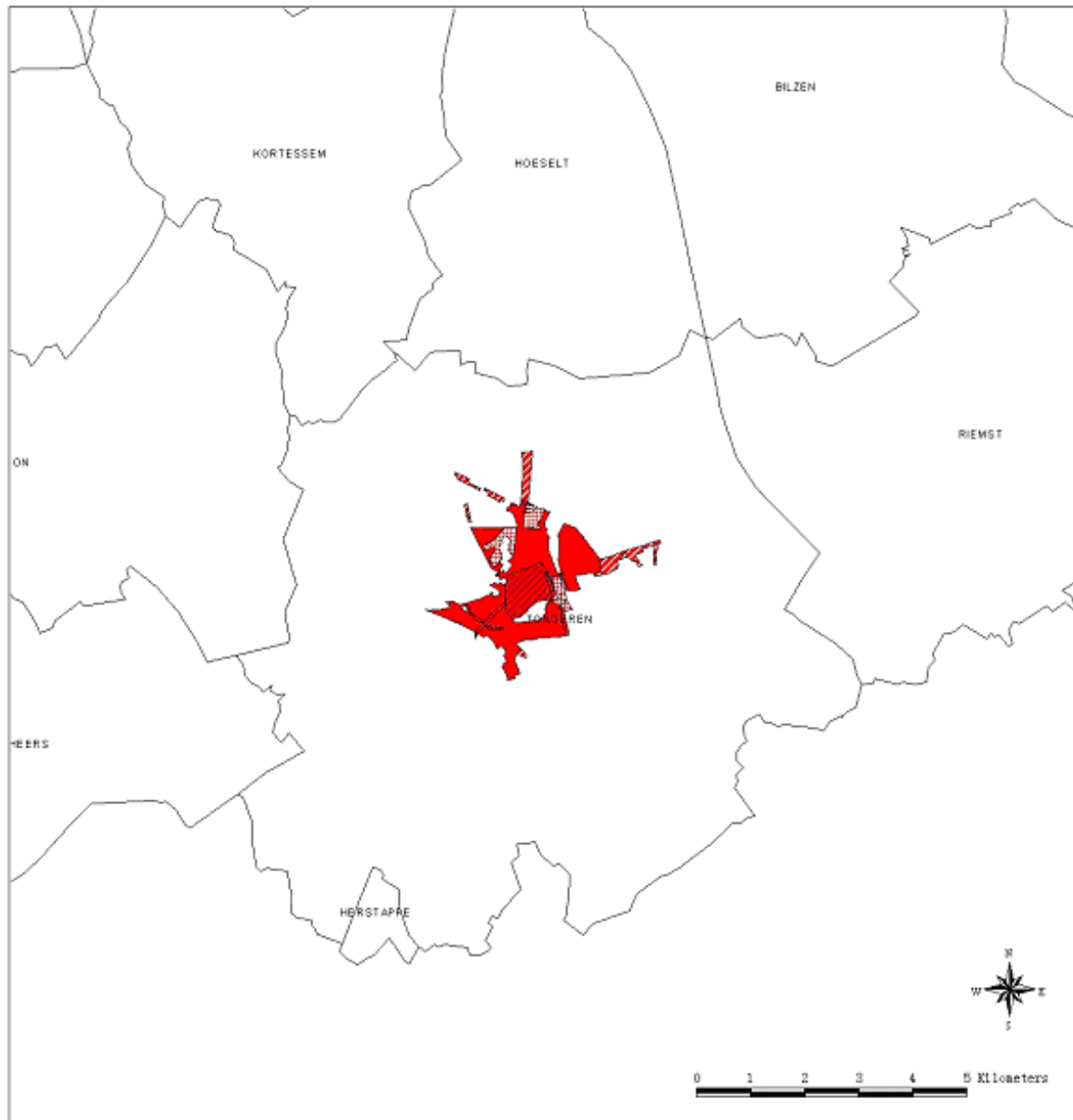
## Bijlage IV. 36. Kleinstedelijk gebied Tienen



## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- voerpark
- 0105- woonthreedingsgebied
- 0110- gemengde woon- en industriegebieden
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plansterplaats voor wonsten of woongebouwen
- 0131- gebied voor service-waarde
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonsfeer
- 0181- woonruimtegebied
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonruimtegebied
- Gemeentegrens

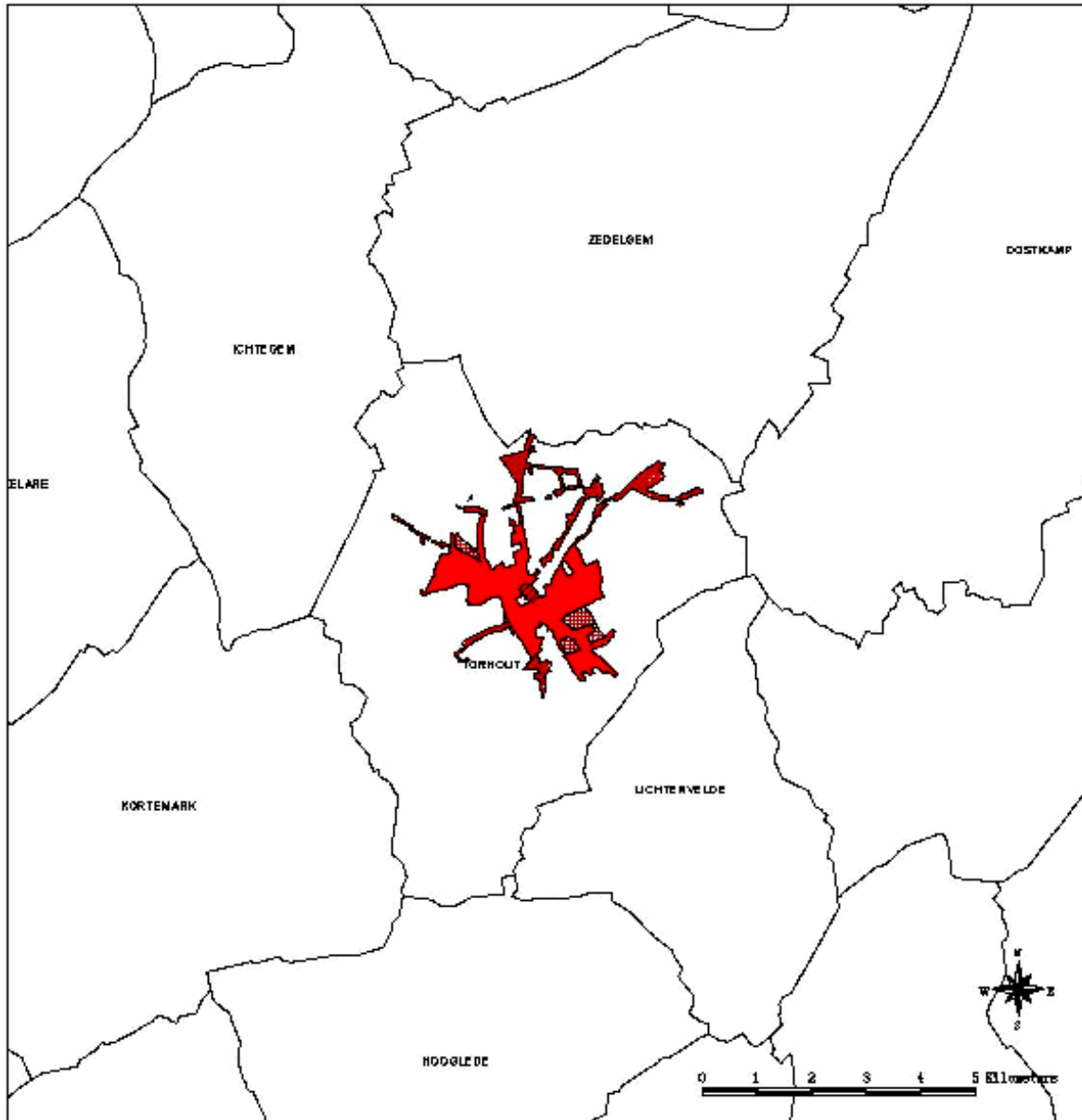
## Bijlage IV. 37. Kleinstedelijk gebied Tongeren



## Legende

- 0100- voorgebied
- 0101- voorgebied met kultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- voorgebied met landelijk karakter
- 0103- voorgebied met landelijk karakter en kultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- voonpark
- 0105- woonud threidingsgebied
- 0110- gesengde woon- en indastriegebieden
- 0117- gesengd woon- en parkgebied
- 0118- voorgebied met recreatief karakter
- 0120- pleisterplaats voor woanden of vorwagenbewoners
- 0121- gebieden voor service-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonwijken
- 0151- voorreservegebieden
- 0182- uit threidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- voonaanrujdingsgebied
- Gemeentegrens

## Bijlage IV. 38. Kleinstedelijk gebied Torhout

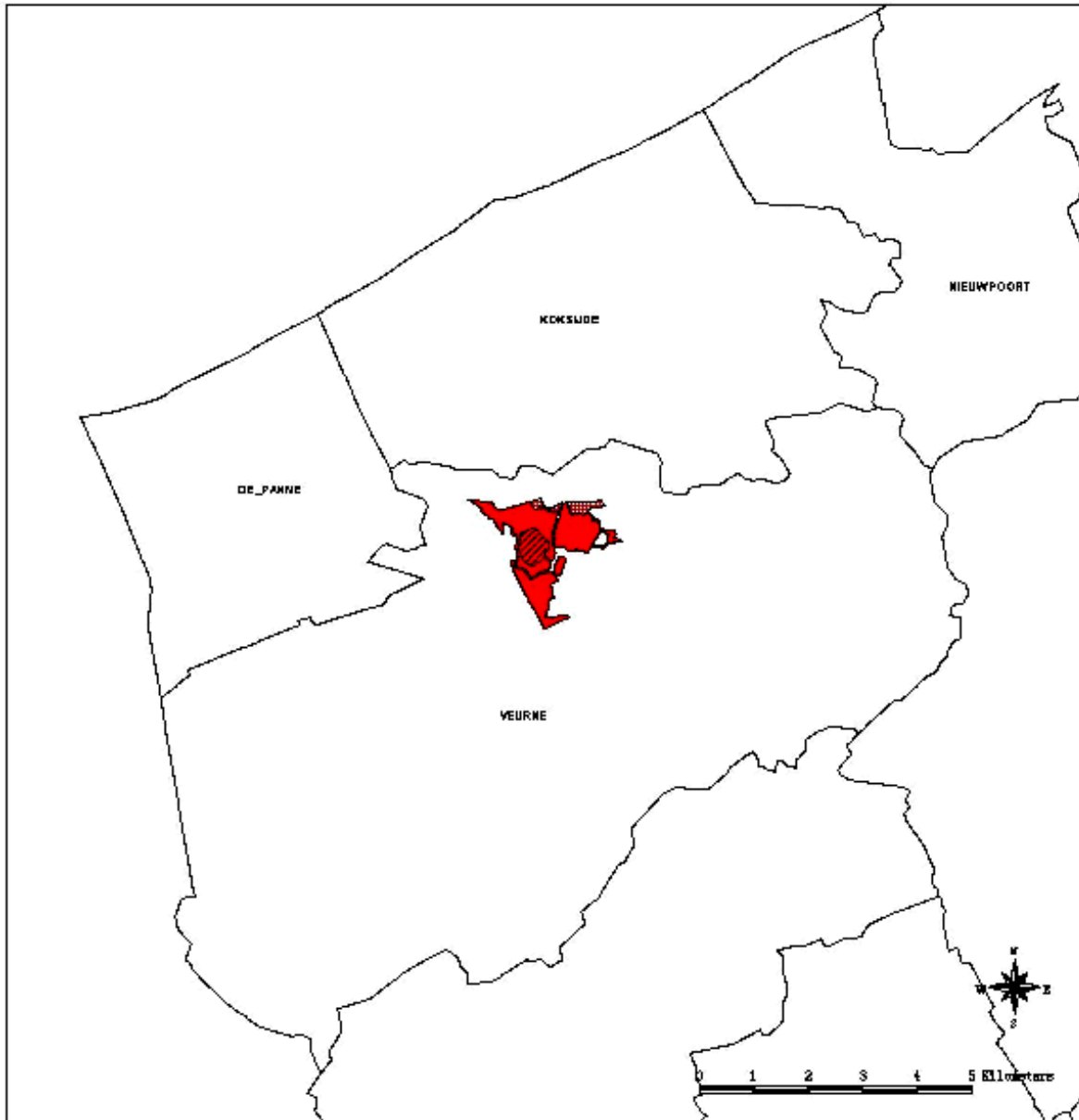


## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- voerpark
- 0105- woonwettingsgebied
- 0110- gemengde woon- en industriegebieden
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plansterplaats voor wonen of woonwettingsvoors
- 0131- gebieden voor service-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kantoorontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonwetten
- 0181- woonwettingsgebieden
- 0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonwettingsgebied
- Gemeentegrens



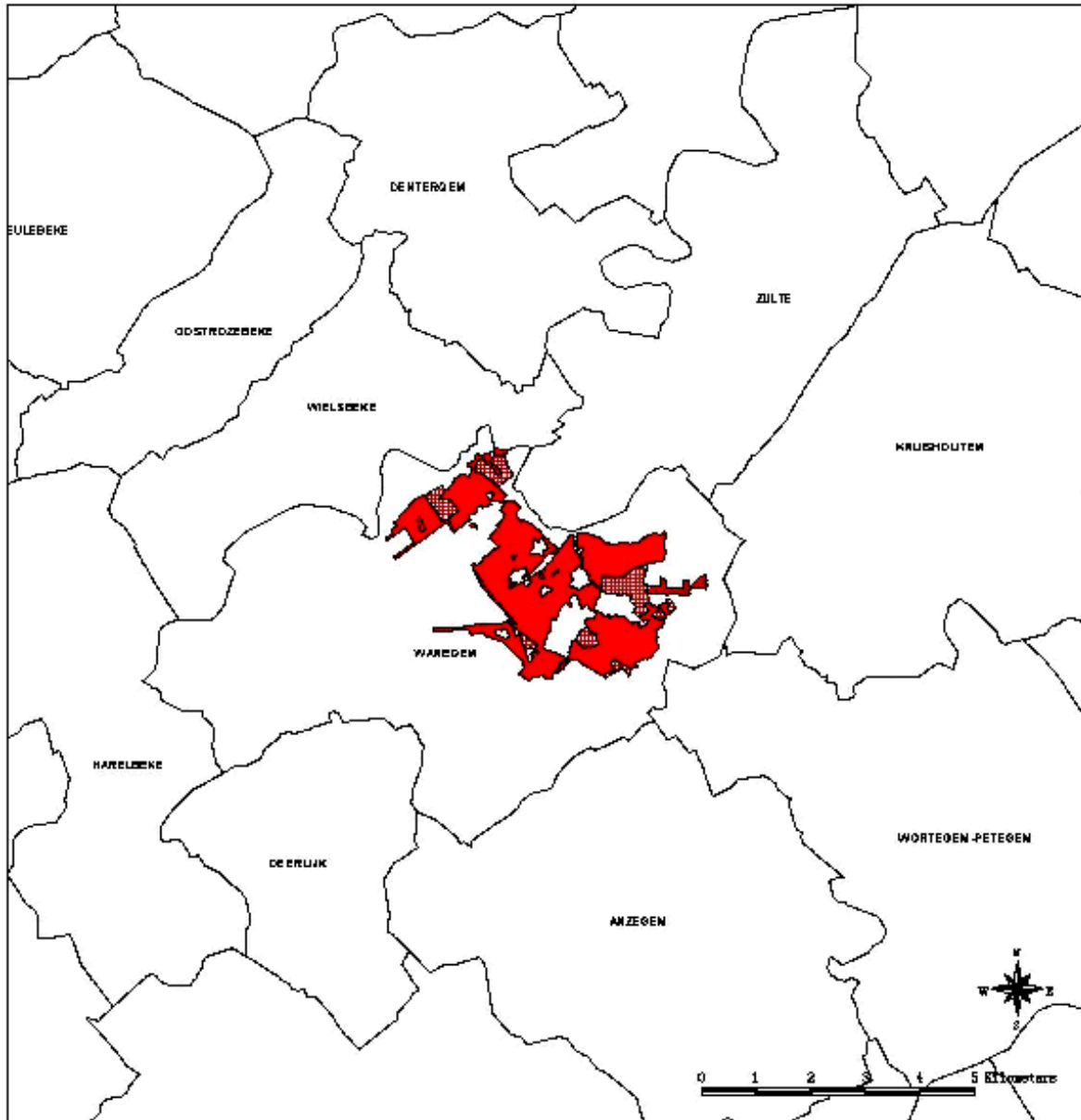
Bijlage IV. 39. Kleinstedelijk gebied Veurne



Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- voerpark
- 0105- woerd dreidingsgebied
- 0110- gemengd woon- en industriegebieden
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plan vierplaats voor wonen of woongebouwen
- 0131- gebieden voor service-residentie
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor kernontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonsfeer
- 0181- woonreservegebieden
- 0182- of dreidingsgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonruwvoergebied
- Gemeentegrens

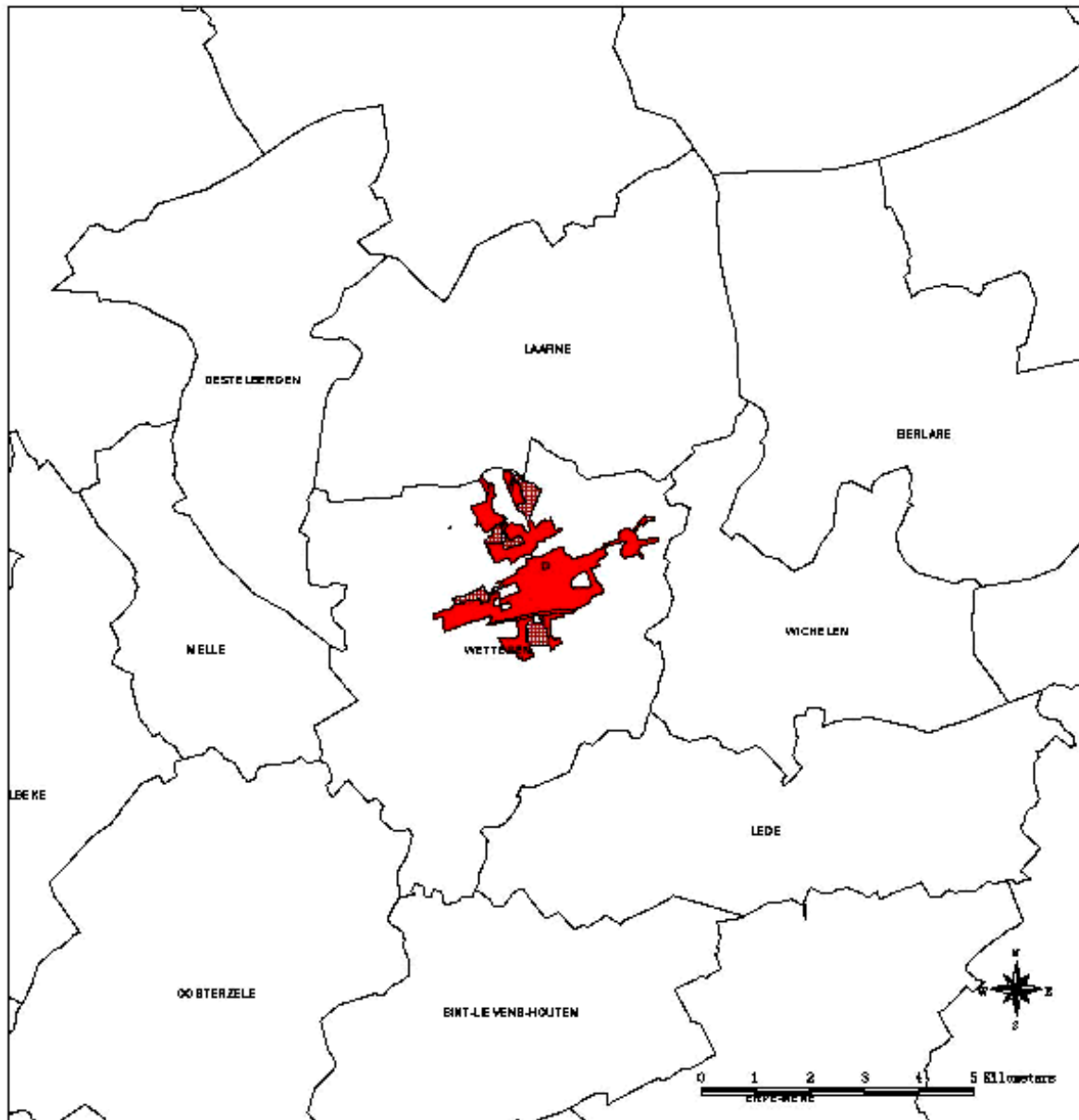
## Bijlage IV. 40. Kleinstedelijk gebied Waregem



## Legende

- 0100- woongebied
- 0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
- 0104- woonpark
- 0105- woon- of dienstgebied
- 0110- gemengd woon- en industriegebied
- 0117- gemengd woon- en parkgebied
- 0118- woongebied met recreatief karakter
- 0130- plan voor plaatsen voor wonen of woongebouwen
- 0131- gebied voor service-waarde
- 0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
- 0133- gebied voor herontwikkeling
- 0180- reservegebied voor woonsfeer
- 0181- woonreservegebied
- 0182- of dienstgebied voor stedelijke functies
- 0183- woonruimtegebied
- Gemeentegrens

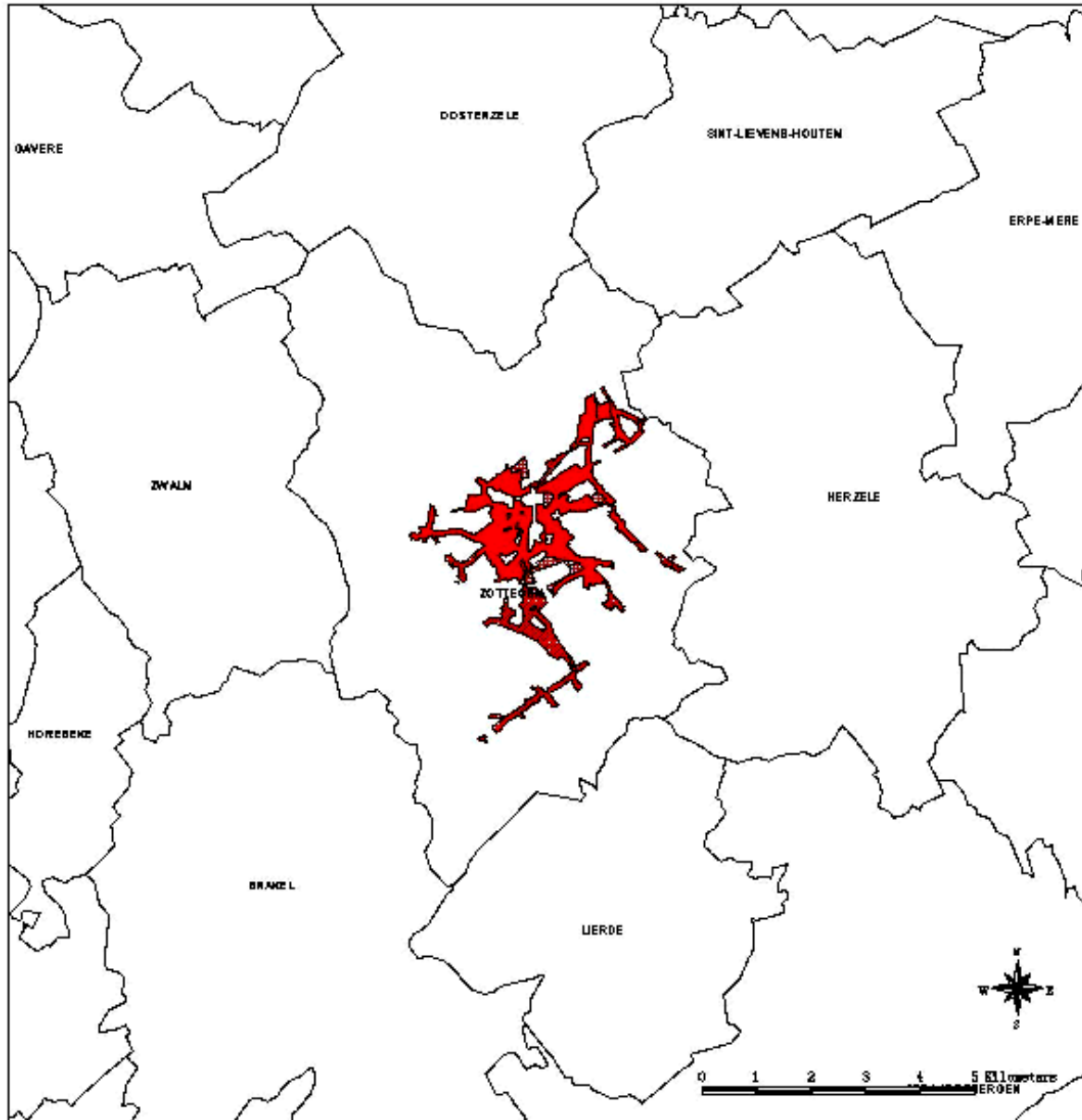
## Bijlage IV. 41. Kleinstedelijk gebied Wetteren



## Legende

	0100- woongebied
	0101- woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0102- woongebied met landelijk karakter
	0103- woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
	0104- voerpark
	0105- woondruifingsgebied
	0110- gemeente voer- en industriegebieden
	0117- gemeente voer- en parkgebied
	0118- woongebied met recreatief karakter
	0130- plansterplaats voor wonen of woongebouwen
	0131- gebieden voor service-residentie
	0132- gebied voor stedelijke ontwikkeling
	0133- gebied voor kernontwikkeling
	0180- reservegebied voor woonsfeer
	0181- voorreservegebieden
	0182- uitbreidingsgebied voor stedelijke functies
	0183- woonsamenlevingsgebied
	Gemeentegrens

## Bijlage IV. 42. Kleinstedelijk gebied Zottegem



## Legende

0100	woongebied
0101	woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde
0102	woongebied met landelijk karakter
0103	woongebied met landelijk karakter en cultureel, historische en/of esthetische waarde
0104	voorzak
0105	voordruidingengebied
0110	gemeente woon- en industriegebieden
0117	gemeente woon- en parkgebied
0118	woongebied met recreatief karakter
0130	pluisterplaats voor woon- of woonzorgvoorziening
0131	gebied voor service-residentie
0132	gebied voor stedelijke ontwikkeling
0133	gebied voor kernontwikkeling
0180	reservergebied voor woonwijken
0181	voorzakgebieden
0182	of dreidingengebied voor stedelijke functies
0183	voorzakgebied
	Gemeentegrens

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 29 november 2002 betreffende de basismobiliteit in het Vlaamse Gewest.

De minister-president van de Vlaamse regering,  
P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,  
S. STEVAERT

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Innovatie, Media en Ruimtelijke Ordening,  
D. VAN MECHELEN

## TRADUCTION

## MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTÉ FLAMANDE

F. 2003 — 289

[C - 2003/35041]

**29 NOVEMBRE 2002. — Arrêté du Gouvernement flamand  
relatif à la Mobilité de base dans la Région flamande**

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre, notamment les articles 1<sup>er</sup> à 13 compris, et l'article 79;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, émis le 30 avril 2002;

Vu l'accord budgétaire, donné le 19 juillet 2002;

Vu la décision du Gouvernement flamand relative à la demande au Conseil d'Etat de rendre avis dans un délai d'un mois;

Vu l'avis 33 736/3 du Conseil d'Etat, donné le 12 novembre 2002, par application de l'article 84, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *Définitions*

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans le présent arrêté on entend par :

1° décret : décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre;

2° VVM : la Société flamande des Transports "De Lijn";

3° SNCB : la Société nationale des Chemins de Fer belges;

4° administration de la Région flamande : la division du Transport de Personnes et des Aéroports du ministère de la Communauté flamande, département de l'Environnement et de l'infrastructure, administration des Routes et des Communications;

5° halte : lieu d'arrêt du transport régulier, indiqué par un panneau de halte, où les voyageurs peuvent embarquer ou débarquer;

6° halte principale : une ou plusieurs haltes portant le même nom formant un ensemble et indiqué par le panneau "halte principale";

7° transport régulier sur demande : transport régulier dans une zone de desserte déterminée dont les voyages théoriquement fixés ne sont exécutés effectivement qu'après réservation;

8° temps de desserte : les périodes du jour, exprimées en heures, pendant lesquelles le transport régulier est offert;

9° heures de pointe : du lundi au vendredi, à l'exception des jours fériés, entre six et neuf heures et entre seize et dix-neuf heures;

10° heures creuses : du lundi au vendredi, à l'exception des jours fériés, entre neuf et seize heures et entre dix-neuf et vingt et une heures;

11° fréquence de desserte : le nombre de dessertes par unité de temps offert par le transport régulier dans une ou plusieurs directions de destination non opposées;

12° temps maximal d'attente : l'intervalle maximal entre deux services de transport réguliers successifs qui ne voyagent pas en directions opposées;

13° véhicule de la VVM; tout véhicule ou embarcation accessible au public mis au service des transports publics qui sont organisés par la VVM;

14° zone de transport : l'ensemble des communes et/ou parties de communes, visées à l'article 9 du décret;

15° le Ministre : le Ministre flamand chargé des transports.

CHAPITRE II. — *Normes de l'offre minimale**Section I<sup>re</sup>. — Généralités*

**Art. 2.** § 1<sup>er</sup>. Afin de garantir la mobilité de base à l'intérieur des zones résidentielles des zones métropolitaines, des zones urbaines, des zones périphériques, des zones de petites agglomération et des zones extérieures, une offre minimale de transport régulier est assurée.

§ 2. L'offre minimale des transports réguliers peut être garantie par les transports réguliers sur demande, sauf pendant les heures de pointe dans les zones métropolitaines et urbaines.

§ 3. Les normes de l'offre minimale des transports réguliers sont fixées à l'aide de temps de desserte minimaux, de fréquences de desserte minimales, de temps d'attente maximaux et de distances maximales, mesurées en vol d'oiseau du point de départ dans une zone résidentielle jusqu'à une halte des transports réguliers.

*Section II. — Normes pour les zones métropolitaines*

**Art. 3.** § 1<sup>er</sup>. La distance maximale, mesurée en vol d'oiseau du point de départ dans une zone résidentielle jusqu'à une halte des transports réguliers, comprend cinq cent mètres.

§ 2. Du lundi au vendredi, à l'exception des jours fériés, l'offre minimale des transports réguliers comprend les fréquences de desserte suivantes :

1° pendant les heures de pointe : au moins cinq services de transport par heure, étalés régulièrement dans le temps, moyennant un temps d'attente d'au maximum quinze minutes;

2° pendant les heures creuses : au moins quatre services de transport par heure, étalés régulièrement dans le temps, moyennant un temps d'attente d'au maximum vingt minutes;

§ 3. Les samedis, dimanches et jours fériés légaux, l'offre minimal des transports réguliers entre huit et vingt-trois heures comprend au moins trois services de transport par heure, étalés régulièrement dans le temps, moyennant un temps d'attente d'au maximum trente minutes;

§ 4. En application de l'article 5, § 7, du décret, la délimitation des zones résidentielles dans lesquelles valent les normes pour zones métropolitaines, est jointe en annexe Ire au présent arrêté.

§ 5. Les normes visées aux § 1<sup>er</sup> jusqu'au § 3 compris, valent dans toutes les zones résidentielles à partir du moment où la délimitation est fixée conformément à l'article 5, § 7, deuxième alinéa, du décret.

*Section III. — Normes pour les zones urbaines*

**Art. 4.** § 1<sup>er</sup>. La distance maximale, mesurée en vol d'oiseau du point de départ dans une zone résidentielle jusqu'à une halte des transports réguliers, comprend cinq cent mètres.

§ 2. Du lundi au vendredi, à l'exception des jours fériés, l'offre minimale des transports réguliers comprend les fréquences de desserte suivantes :

1° pendant les heures de pointe : au moins quatre services de transport par heure, étalés régulièrement dans le temps, moyennant un temps d'attente d'au maximum vingt minutes;

2° pendant les heures creuses : au moins trois services de transport par heure, étalés régulièrement dans le temps, moyennant un temps d'attente d'au maximum trente minutes;

§ 3. Les samedis, dimanches et jours fériés légaux, l'offre minimal des transports réguliers entre huit et vingt-trois heures comprend au moins deux services de transport par heure, étalés régulièrement dans le temps, moyennant un temps d'attente d'au maximum quarante minutes;

§ 4. En application de l'article 5, § 7, du décret, la délimitation des zones résidentielles dans lesquelles valent les normes pour zones urbaines, est jointe en annexe Ire au présent arrêté.

§ 5. Les normes visées aux § 1<sup>er</sup> jusqu'au § 3 compris, valent dans toutes les zones résidentielles à partir du moment où la délimitation est fixée conformément à l'article 5, § 7, deuxième alinéa, du décret.

*Section IV. — Normes pour les zones urbaines périphériques*

**Art. 5.** § 1<sup>er</sup>. La distance maximale, mesurée en vol d'oiseau du point de départ dans une zone résidentielle jusqu'à une halte des transports réguliers, comprend six cent cinquante mètres.

§ 2. Du lundi au vendredi, à l'exception des jours fériés, l'offre minimale des transports réguliers comprend les fréquences de desserte suivantes :

1° pendant les heures de pointe : au moins trois services de transport par heure, étalés régulièrement dans le temps, moyennant un temps d'attente d'au maximum trente minutes;

2° pendant les heures creuses : au moins deux services de transport par heure, étalés régulièrement dans le temps, moyennant un temps d'attente d'au maximum quarante minutes;

§ 3. Les samedis, dimanches et jours fériés légaux, l'offre minimal des transports réguliers entre huit et vingt-trois heures comprend au moins un service de transport par heure, étalé régulièrement dans le temps, moyennant un temps d'attente d'au maximum septante cinq minutes;

§ 4. En application de l'article 5, § 7, du décret, la délimitation des zones résidentielles dans lesquelles valent les normes pour zones urbaines périphériques, est jointe en annexe III au présent arrêté.

§ 5. Les normes visées aux § 4 compris, ne s'applique pas pour autant que les zones résidentielles appartiennent à une zone métropolitaine ou à une zone urbaine à partir du moment où la délimitation est fixée conformément à l'article 5, § 7, deuxième alinéa, du décret.

Les normes visées aux § 1<sup>er</sup> jusqu'au § 3 compris, valent dans toutes les zones résidentielles de la zone urbaine périphérique telles que délimitées conformément, pour autant que ces zones n'appartiennent pas à une zone métropolitaine ou urbaine à partir du moment où la délimitation est fixée conformément à l'article 5, § 7, deuxième alinéa, du décret.

Le Gouvernement flamand peut délimiter des zones résidentielles supplémentaires dans les zones urbaines périphériques, visées aux § 1<sup>er</sup> jusqu'au § 3 compris, pour autant que ces zones n'appartiennent pas à une zone métropolitaine ou urbaine à partir du moment où la délimitation est fixée conformément à l'article 5, § 7, deuxième alinéa, du décret.

*Section V. — Normes pour les zones de petites agglomérations*

**Art. 6.** § 1<sup>er</sup>. La distance maximale, mesurée en vol d'oiseau du point de départ dans une zone résidentielle jusqu'à une halte des transports réguliers, comprend six cent cinquante mètres.

§ 2. Du lundi au vendredi, à l'exception des jours fériés, l'offre minimale des transports réguliers comprend les fréquences de desserte suivantes :

1° pendant les heures de pointe : au moins trois services de transport par heure, étalés régulièrement dans le temps, moyennant un temps d'attente d'au maximum trente minutes;

2° pendant les heures creuses : au moins deux services de transport par heure, étalés régulièrement dans le temps, moyennant un temps d'attente d'au maximum quarante minutes;

§ 3. Les samedis, dimanches et jours fériés légaux, l'offre minimal des transports réguliers entre huit et vingt-trois heures comprend au moins un service de transport par heure, étalé régulièrement dans le temps, moyennant un temps d'attente d'au maximum septante cinq minutes;

§ 4. En application de l'article 5, § 7, du décret, la délimitation des zones résidentielles dans lesquelles valent les normes pour les zones de petites agglomération, est jointe en annexe IV au présent arrêté.

§ 5. Les normes visées aux § 1<sup>er</sup> jusqu'au § 3 compris, valent dans toutes les zones résidentielles des zones de petites agglomération à partir du moment où la délimitation est fixée conformément à l'article 5, § 7, deuxième alinéa, du décret.

*Section VI. — Normes pour les zones extérieures*

**Art. 7.** § 1<sup>er</sup>. La distance maximale, mesurée en vol d'oiseau du point de départ dans une zone résidentielle jusqu'à une halte des transports réguliers, comprend sept cent cinquante mètres.

§ 2. Du lundi au vendredi, à l'exception des jours fériés, l'offre minimale des transports réguliers comprend les fréquences de desserte suivantes :

1° pendant les heures de pointe : au moins deux services de transport par heure, étalés régulièrement dans le temps, moyennant un temps d'attente d'au maximum quarante minutes;

2° pendant les heures creuses : au moins un service de transport par heure, étalé régulièrement dans le temps, moyennant un temps d'attente d'au maximum septante cinq minutes;

§ 3. Les samedis, dimanches et jours fériés légaux, l'offre minimal des transports réguliers entre huit et vingt-trois heures comprend au moins un service de transport par heure, étalés régulièrement dans le temps, moyennant un temps d'attente d'au maximum cent quarante minutes;

§ 4. Les zones auxquelles les normes des zones extérieures s'appliquent, sont les zones résidentielles pour lesquelles les dispositions de l'article 3 à 6 compris ne s'appliquent pas.

*CHAPITRE III. — Introduction de la mobilité de base*

**Art. 8.** § 1<sup>er</sup>. En ce qui concerne l'introduction de la mobilité de base dans les zones résidentielles de la Région flamande, il est fait usage d'une analyse objective des besoins qui résulte en une liste objective des priorités sur la base de la comparaison entre l'offre présente dans chaque commune et les normes de l'offre minimale.

La mesure dans laquelle l'offre présente dans la commune déroge aux normes de l'offre minimale des zones en question, attribuée à chaque commune une priorité ou une place sur la liste des priorités, offrant la priorité la plus grande à la commune dont l'offre présente déroge le plus aux normes d'offre minimale et la moindre priorité à la commune dont l'offre présente déroge le moins aux normes d'offre minimale.

§ 2. L'analyse objective des besoins tient compte de la densité de la population de chaque commune et de l'offre des transports de toutes les sociétés de transport organisant le transport régulier sur le territoire de la commune. La priorité de la commune est déduite de la formule :

$$\text{PRIORITE} = \frac{(2 \cdot \text{NTB} + \text{NTA}) \cdot \text{N}}{\text{TOT}^2}$$

Dans laquelle :

1° NTB : la superficie non desservie, notamment la superficie des zones résidentielles multipliée par le nombre de jours de la semaine pendant lesquels il n'y a pas de desserte dans les limites des distances maximales, fixées au § 1<sup>er</sup>, de l'article 3 à 7 compris;

2° NTA : la superficie insuffisamment desservie, notamment la superficie des zones résidentielles multipliée par le nombre de jours de la semaine pendant lesquels il y a une desserte dans les limites des distances maximales, fixées au § 1<sup>er</sup>, de l'article 3 à 7 compris, mais où les normes, visées aux §§ 2 et 3, ne sont pas atteintes;

3° TOT : la superficie totale des zones résidentielles de la commune;

4° N : le nombre d'habitants de la commune au 1<sup>er</sup> janvier de l'année précédant l'actualisation, visée au § 4;

Les communes ont classées selon la priorité déduite de la formule au premier alinéa. La commune ayant la plus grande priorité sera classée première.

§ 3. Les listes de priorités sont établies sur la base de l'analyse objective des besoins, décrites aux §§ 1<sup>er</sup> et 2. Les listes des priorités par province sont établies jusqu'au 31 décembre 2004. A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2005, une liste de priorités sera utilisée pour la Région flamande.

§ 4. La liste de priorités est actualisée toutes les années avant le 31 mars par l'administration de la Région flamande, en concertation commune avec la VVM; A cet effet, il est fait usage des horaires de service, valables pendant la période scolaire et connus au 1<sup>er</sup> janvier de la première année de la même année. L'actualisation se fait sur la base de l'échange de données et de la concertation entre la VVM et l'administration de la Région flamande. Le ministre fixe la liste des priorités sur la base de la proposition commune de l'administration de la Région flamande et de la VVM.

Les listes des priorités actualisées sont valables pour l'année civile suivant l'année de l'actualisation.

Les communes dans lesquelles la VVM a réalisé un projet d'offre en matière de mobilité de base ou de conventions de mobilité pendant les trois années précédant l'année pendant laquelle la liste des priorités est valable, ne sont mentionnées sur la liste des priorités qu'à titre indicatif, conjointement avec l'année de la réalisation du projet, sans qu'une priorité soit accordée à ces communes.

**Art. 9.** § 1<sup>er</sup>. La VVM introduira la mobilité de base dans les communes bénéficiant de la plus grande priorité sur la liste des priorités valable, décrite à l'article 8, pour l'année en question.

La VVM est autorisée à, moyennant une explication motivée émanant de l'exploitation, reprendre des communes avoisinantes dans une seule opération, sans que ces communes soient classées l'une après l'autre sur la liste des priorités.

§ 2. La VVM tient compte lors de l'introduction de la mobilité de base de l'offre des autres sociétés de transport régulier.

#### CHAPITRE IV. — *Traitement des plainte*

**Art. 10.** A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2003 jusqu'au 31 décembre 2006, les dispositions du présent chapitre s'appliquent aux communes dans lesquelles la mobilité de base a été instaurée suivant la disposition de l'article 9, § 1<sup>er</sup>. Le ministre fixe ces communes en 2003, 2004, 2005 et 2006.

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2007, les dispositions du présent chapitre s'appliquent à toutes les communes de la Région flamande. Le ministre peut temporairement abroger l'application du présent article dans une commune sur demande motivée de la VVM et à condition qu'une modification importante telle que visée à l'article 7, § 2, 1<sup>o</sup> du décret a eu lieu. L'abrogation temporaire comprend au maximum dix-huit mois.

**Art. 11.** § 1. Lorsqu'il n'a pas été répondu aux normes de l'offre minimale, toute personne préjudiciée a droit à une indemnisation à condition qu'elle a fait usage d'un taxi pour faire le déplacement dont le point de départ est situé dans une zone résidentielle et à condition qu'aucun incident imprévisible ou inévitable influençant le trajet normal de la VVM ait eu lieu.

§ 2. Les demandes d'indemnisation mentionnent au moins la date et le moment où le voyage en taxi a été effectué, le point de départ et la destination de la course. Lors de la demande d'indemnisation, l'attestation du voyage en taxi, le nom et le siège d'exploitation de l'entreprise taxi, le nom, l'adresse et les numéros de téléphone et de compte bancaire éventuels du demandeur doivent être joints à la demande.

§ 3. Les plaintes relatives au non respect des normes d'offre minimale sont adressées sous forme d'une demande écrite d'indemnisation à l'administration de la Région flamande ou à la VVM, au plus tard le trentième jour calendrier suivant le moment où la personne préjudiciée a fait le voyage en taxi à cause du non respect des normes d'offre minimale.

§ 4. Lorsque la VVM reçoit une plainte sur le non respect des normes d'offre minimale, elle transmet la plainte dans les quinze jours calendriers à l'administration de la Région flamande.

§ 5. L'administration de la Région flamande examine, sur la base de la desserte dans la zone résidentielle en question, si la demande d'indemnisation est fondée.

Lorsque la desserte de la zone résidentielle répond aux normes de l'offre minimale, elle demande un rapport écrit à la VVM sur les incidents imprévisibles ou inévitables sur les lignes en question au moment où le voyage en taxi a été effectué.

L'administration de la Région flamande communique sa décision dans les trente jours calendriers après réception de la demande à la VVM et au demandeur de l'indemnisation.

§ 6. Le montant à indemniser est égal au montant total du voyage en taxi, arrondi à dix centimes et à compter entre le point de départ dans une zone résidentielle et la halte principale la plus proche à laquelle il a été répondu à l'offre minimale. Lorsque le voyage en taxi n'a pas été fait jusqu'à la halte principale la plus proche, le montant d'un voyage fictif en taxi est calculé jusqu'à la halte principale la plus proche à laquelle il a été répondu à l'offre minimale.

§ 7. L'indemnité n'est due à la personne préjudiciée qu'une seule fois par jour.

§ 8. Pour chaque demande déclarée fondée par l'administration de la Région flamande, l'indemnité est payée par la VVM à la personne préjudiciée dans les trente jours calendriers suivant la décision de la Région flamande. Les intérêts légaux seront imputés pour tout paiement fait après ces trente jours calendriers.

#### CHAPITRE V. — *Service d'information*

**Art. 12.** § 1<sup>er</sup>. Un aperçu des tarifs est affiché dans chaque véhicule et à chaque point de vente à un endroit bien visible au public.

§ 2. Le dépliant des tarifs avec une description détaillée de tous les tarifs est annuellement actualisé et distribué dans les véhicules et aux points de vente de la VVM.

§ 3. La VVM met les horaires de service les plus récents par ligne ou groupe de ligne à la disposition du public dans les véhicules et aux points de vente de la VVM sous forme de dépliants.



§ 4. Les guides des horaires de service contiennent l'aperçu et les horaires des lignes par zone de transport et sont actualisés par la VVM au moins toutes les années et vendus au public dans les points de vente de la VVM, au moins deux semaines avant le début de l'actualisation annuelle des horaires au 15 décembre, et en cohérence avec les modifications des horaires de la SNCB.

Le transport régulier sur demande est repris dans les guides des horaires mentionnant au moins la zone de desserte, les haltes, les correspondances et les pôles d'attractions importants de la zone de desserte, les temps de desserte, la fréquence de desserte et les façons de réserver un voyage.

§ 5. La VVM assure la publication d'un plan du réseau par zone de transport. Le plan de réseau comporte au moins les éléments suivants :

- 1° les lignes ferroviaires et les gares de la SNCB;
- 2° en différentes couleurs, les lignes du transport régulier de la VVM;
- 3° les zones dans lesquelles la VVM organise des transports réguliers sur demande et le points de correspondance;
- 4° les haltes principales;
- 5° comme fond, un plan du réseau routier et les noms des communes et lieux;
- 6° les adresses et les heures d'ouvertures des points de vente de la VVM dans la zone de transport;
- 7° un aperçu des tarifs de la VVM;
- 8° les numéros d'infos et le website de la VVM;
- 9° le numéro des infos de la SNCB et des autres sociétés organisant de transports réguliers dans la zone de transport.

Le plan du réseau peut comprendre un plan général et des agrandissements dans des cadres séparés dans lesquels l'information, visée aux 2° et 5°, est représentée de façon limitée sur le plan général et détaillée dans les cadres agrandis.

La VVM actualise ce plan de réseau lorsque les trajets d'une ou plusieurs lignes sont substantiellement modifiées.

§ 6. La VVM publie un plan de réseau de chaque zone urbaine et métropolitaine. Le plan de réseau comporte au moins les éléments suivants :

- 1° les zones urbaines périphériques;
- 2° les lignes ferroviaires et les gares de la SNCB;
- 3° en différentes couleurs, les lignes du transport régulier de la VVM;
- 4° les haltes des transports réguliers de la VVM et les haltes principales;
- 5° comme fond, un plan des rues et les noms des rues et lieux;
- 6° les pôles d'attraction les plus importants de la zone urbaine ou métropolitaine;
- 7° les pôles d'attraction les plus importants des zones urbaines périphériques;
- 8° les adresses et les heures d'ouvertures des points de vente de la VVM dans la zone urbaine ou métropolitaine;
- 9° un aperçu des tarifs de la VVM;
- 10° les numéros d'infos et le website de la VVM;
- 11° le numéros des infos de la SNCB.

Le plan du réseau peut comprendre un plan général et des agrandissements dans des cadres séparés dans lesquels l'information, visée aux 3°, 4° et 5°, est représentée de façon limitée sur le plan général et détaillée dans les cadres agrandis.

La VVM actualise ce plan de réseau lorsque les trajets d'une ou plusieurs lignes sont substantiellement modifiées.

§ 7. La VVM assure la publication d'un plan du réseau par zone de desserte de transport régulier sur demande. Le plan de réseau comporte au moins les éléments suivants :

- 1° les lignes ferroviaires et les gares de la SNCB;
- 2° en différentes couleurs, les lignes des transports réguliers de la VVM dans la zone de desserte qui ne sont pas effectués sur demande;
- 3° les points de correspondances entre le transport régulier sur demande et le transport régulier non sur demande et les principaux pôles d'attraction dans la zone de desserte;
- 4° les haltes desservies par le transport régulier sur demande;
- 5° comme fond, un plan du réseau routier et les noms des communes et lieux;
- 6° une mention des heures de dessertes et de la fréquence de desserte des transports réguliers sur demande;
- 6° les conditions et modes de réserver un voyage;
- 7° un aperçu des tarifs de la VVM;
- 8° les numéros d'infos et le website de la VVM;
- 9° le numéro des infos de la SNCB et des autres sociétés organisant des transports réguliers dans la zone de desserte.

La VVM actualise ce plan de réseau lorsque la desserte ou les conditions d'utilisation sont substantiellement modifiées.

§ 8. La VVM publie tous ses horaires de services et tarifs sur son website par internet et coopère conjointement avec d'autres fournisseurs de transports réguliers ou institutions afin de lier ces informations aux horaires de service et aux tarifs d'autres sociétés de transport. La VVM veille à ce que l'information publiée soit actualisée.

§ 9. Les logiciels d'information ont une mise en page uniforme dans la Région flamande.

**Art. 13.** § 1<sup>er</sup>. Lors de l'introduction de nouveaux projets tels que visés à l'article 9, la VVM entame une campagne de promotion visant à informer les citoyens sur la récente offre des transports réguliers.

§ 2. La VVM coopère avec les administrations communales et avec d'autres opérateurs de services de transports réguliers lorsque ces derniers rendent disponibles leurs voies d'information en faveur du matériel de promotion et d'information.

**Art. 14.** § 1<sup>er</sup>. Les véhicules de la VVM, à l'exception de véhicules engagés au service des transports réguliers sur demande, sont munis à l'avant, à l'arrière et aux côtés d'une indication portant le numéro ou lettre indicative de la ligne desservie.

Les véhicules de la VVM, à l'exception de véhicules engagés au service des transports réguliers sur demande, sont munis à l'avant, à l'arrière et aux côtés d'une indication mentionnant la destination, éventuellement complétée des points principaux de correspondance.

§ 2. Dans les véhicules de la VVM actionnés à l'aide d'une traction électrique, les schémas de ligne comprenant toutes les lignes sont indiqués et les haltes sont annoncées par voie visuelle et auditive, sauf dans les véhicules mis en service avant 1980. Ces derniers doivent être équipés d'un système d'annonce visuel et auditif des haltes lors du prochain renouvellement technique approfondi.

§ 3. Dans les nouveaux véhicules de la VVM à commander, un système d'annonce des haltes est prévu, sauf dans les véhicules qui seront engagés dans les transports réguliers sur demande.

§ 4. Les systèmes d'annonce, visés aux §§ 2 et 3, doivent être utilisés au moins la moitié du temps pour l'annonce de la halte et ne peuvent être utilisés à des fins publicitaires que pour le tiers du temps.

#### CHAPITRE VI. — *Infrastructure des haltes*

**Art. 15.** Au moins panneau indiquant la halte est installé par la VVM à chaque halte du transport régulier. Le panneau indicateur de la halte installé par la VVM mentionne au moins le nom de la halte, les numéros et les destinations des lignes desservant la halte. Le panneau indicateur de la halte comprend la mention "tram, bus, bateau" ou une autre mention de la nature des véhicules ou embarcations de la ligne en question.

Au moins tous les horaires de services les plus récents et les numéros d'infos de toutes les lignes desservant la halte sont affichés à cette dernière.

Au cas où une halte est desservie par des transports réguliers sur demande, les temps de desserte, la fréquence de desserte, le point de correspondance et les pôles d'attraction les plus importants de la zone de desserte et les possibilités de réservation sont indiqués.

**Art. 16.** § 1<sup>er</sup>. Des équipements plus qualitatifs bénéficiant aux voyageurs seront prévus aux haltes principales que ceux de l'infrastructure de halte telle que décrite à l'article 15. Une halte principale par commune sera au moins assurée. Les haltes principales se situent aux endroits centraux des communes. La mention "halte principale" est suivie du nom du lieu en question.

§ 2. La halte principale comprend, outre les équipements visés à l'article 15, au moins un abri et une poubelle. La VVM demande à la commune en question d'installer un panneau indicateur d'infos communal.

L'abri se voit muni du plan de réseau, visé à l'article 12, § 5, et de l'horaire de service des lignes desservant la halte, affiché et pourvu d'un éclairage suffisant. Lorsqu'il s'agit d'une halte dans une zone métropolitaine, urbaine ou urbaine périphérique, le plan de réseau, visé à l'article 12, § 6, est également affiché. Lorsqu'il s'agit d'une halte dans une zone de desserte de transport régulier sur demande, visé à l'article 12, § 7, le plan de réseau est également affiché.

§ 3. Outre les équipements de l'article 15 et de l'article 16, § 2, un dépôt de bicyclettes est au moins installé aux haltes principales les plus importantes des zones urbaines périphériques. La VVM demande à l'instance en question d'installer une boîte aux lettres aux haltes principales les plus importantes, pour autant que celle-ci ne soit pas encore présente dans les environs immédiats.

§ 4. Dans les zones de petites agglomérations urbaines, une halte principale est prévue à la gare SNCB la plus importante, lorsqu'une telle gare est présente.

Outre les équipements de l'article 15 et de l'article 16, § 2, un parking limité est au moins installé à la halte principale la plus importante des zones de petites agglomérations urbaines. La VVM demande à l'instance en question d'installer une cabine téléphonique à la halte principale la plus importante, pour autant que celle-ci ne soit pas encore présente dans les environs immédiats.

§ 5. Dans les zones urbaines, au moins deux haltes principales sont prévues. Aux gares SNCB d'Alost, Bruges, Courtrai, Genk, Hasselt, Louvain, Malines, Ostende, Roulers, Saint-Nicolas ou Turnhout, une halte principale est prévue.

Outre les équipements de l'article 15 et de l'article 16, § 2 au § 4 compris, un panneau indicateur mentionnant les temps de départ est au moins installé à la halte principale la plus importante de la zone urbaine, ainsi qu'un point de vente de la VVM.

§ 6. Dans la zone métropolitaine de Gand, au moins cinq haltes principales sont réalisées, dont une à la gare SNCB de "Gent-St.-Pieters" et à la gare SNCB de "Gent-Dampoort".

Dans la zone métropolitaine d'Anvers, au moins neuf haltes principales sont réalisées, dont une à la gare SNCB d'Anvers Central et à la gare SNCB d'Anvers-Berchem.

Outre les équipements de l'article 15 et de l'article 16, § 2 au § 5 compris, un panneau indicateur électronique mentionnant les temps de départ est au moins installé aux haltes principales les plus importantes des zones métropolitaines. La VVM installe également une horloge et prévoit une salle d'attente chauffée lorsque ces dernières ne seraient pas encore présentes dans les environs immédiats.

CHAPITRE VII. — *Travaux routiers et manifestations*

**Art. 17.** § 1<sup>er</sup>. Tous les travaux routiers pouvant avoir une influence sur les trajets ou sur les horaires des services de transport régulier de la VVM sont communiqués à la VVM par le gestionnaire de la route au moins deux mois avant le début envisagé des travaux. La date de début et de fin des travaux routiers sont mentionnées à cette occasion.

Lors des travaux routiers, les trajets des services de transport régulier de la VVM sont maintenus dans la mesure du possible. Lorsqu'une modification du trajet ne peut pas être évitée pendant les travaux routier, les dispositions de l'article 11 ne s'appliquent pas aux trajets modifiés.

§ 2. Toutes les manifestations organisées sur les routes desservies par la VVM pouvant avoir une influence sur les trajets ou sur les horaires des services de transport régulier de la VVM sont communiqués à la VVM par le gestionnaire de la route au moins deux mois avant le début envisagé de la manifestation. La date de début et de fin des manifestations sont mentionnées à cette occasion.

Lors des manifestations, les trajets des services de transport régulier de la VVM sont maintenus dans la mesure du possible. Lorsqu'une modification du trajet ne peut pas être évitée pendant une manifestation, les dispositions de l'article 11 ne s'appliquent pas aux trajets modifiés.

§ 3. La VVM rapporte annuellement au Gouvernement flamand tous les cas de dégâts résultant des travaux routiers et des manifestations et des suites y données.

CHAPITRE VIII. — *Avis rendus par la VVM*

**Art. 18.** Lors du réaménagement des routes, l'avis préalable de la VVM est demandé. L'avis est demandé durant la phase d'établissement du projet. L'avis indique dans quelle mesure le réaménagement proposé tien compte de la bonne fluidité du passage des véhicules de la VVM et des incidences minimales sur les trajets et les horaires des services réguliers de transport de la VVM. La VVM rend l'avis dans le mois après réception de la demande d'avis.

CHAPITRE IX. — *Dispositions finales**Section I<sup>re</sup>. — Dispositions de modification*

**Art. 19.** A l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 mai 2001 désignant les institutions et les administrations qui rendent des avis sur les avant-projets des plans d'exécution spatiaux, l'article 2, 17°, est remplacé par ce qui suit :

« 17° La "Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn", pour autant que le plan d'exécution a trait :

a) à une zone où se trouvent au moins 250 lieux d'habitation existants et/ou envisagés;

b) à une zone où se trouvent au moins 250 endroits de travail existants et/ou envisagés;

c) à la délimitation d'une zone métropolitaine, d'une zone de petite agglomération ou d'une zone extérieure telles que visées au décret du 20 avril 2001 portant organisation du transport de personnes et portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre. »

*Section II. — Entrée en vigueur*

**Art. 20.** Les articles 1<sup>er</sup> à 13 compris du décret entrent en vigueur.

**Art. 21.** Les articles 10 et 11 entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2003.

**Art. 22.** Le Ministre est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 29 novembre 2002.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

S. STEVAERT

Le Ministre flamand des Finances et du Budget, de l'Innovation, des Médias et de l'Aménagement du Territoire,

D. VAN MECHELEN