

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2002 — 4114

[C - 2002/14292]

21 OKTOBER 2002. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 maart 2002 tot toekenning van een eenmalige toelage aan sommige uitkeringsgerechtigde werkloze piloten

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 24 december 2001 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2002;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1994 betreffende de administratieve en begrotingscontrole, inzonderheid op artikel 14;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door de omstandigheid dat de toelage slechts wordt toegekend gedurende een beperkte periode die aanvang op 1 oktober 2001 en verstrijkt op 31 maart 2003; dat het besluit tot doel heeft een bijkomende type van simulator toe te voegen en deze uitkering te beperken tot de kostprijs; dat het noodzakelijk is deze bepaling zo snel mogelijk toe te passen teneinde de betrokken piloten toe te laten van deze toelage te genieten alvorens deze periode verstreken is;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 29 mei 2002;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 6 september 2002;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 13 maart 2002 tot toekenning van een eenmalige toelage aan sommige uitkeringsgerechtigde werkloze piloten, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « , voorzover het bedrag van de werkelijk gefactuurde kostprijs niet wordt overschreden, » worden ingevoegd tussen de woorden « gebruikte simulator, » en « bepaald als volgt »;

2° de afkorting « B737 » wordt vervangen door de afkorting « B737-200 »;

3° na de regel « B737-200 285 EUR » wordt de volgende regel ingevoegd :

« B737-300/800 375 EUR ».

Art. 2. In artikel 4 van hetzelfde besluit wordt het punt 2° vervangen als volgt :

« 2° een attest, naargelang het geval uitgereikt door :

— l'Office communautaire et régional de la formation professionnelle et de l'emploi (FOREM),

— de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (V.D.A.B.),

— de Brusselse Gewestelijke Dienst voor Arbeidsbemiddeling (B.G.D.A.),

— das Arbeitsamt der Deutschsprachigen Gemeinschaft

waaruit blijkt dat de aanvrager op de datum van de simulatorsessie voorzien in artikel 1 uitkeringsgerechtigde werkloze is. »

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister bevoegd voor de Luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 oktober 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2002 — 4114

[C - 2002/14292]

21 OCTOBRE 2002. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 mars 2002 octroyant une allocation unique à certains pilotes chômeurs indemnisés

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 24 décembre 2001 contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2002;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1994 relatif au contrôle administratif et budgétaire, notamment l'article 14;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence motivée par la circonstance que l'allocation est uniquement octroyée pendant une période limitée prenant cours le 1^{er} octobre 2001 et venant à échéance le 31 mars 2003; que l'arrêté a pour objet d'ajouter un type de simulateur supplémentaire et de limiter cette allocation au prix coûtant; qu'il est indispensable d'appliquer cette disposition le plus rapidement possible afin de permettre aux pilotes concernés de bénéficier de cette allocation avant l'échéance de cette période;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 29 mai 2002;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 6 septembre 2002;

Sur proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 13 mars 2002 octroyant une allocation unique à certains pilotes chômeurs indemnisés, sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « Pour autant que le montant du prix coûtant réellement facturé ne soit pas dépassé, » sont insérés au début de la phrase, avant les mots « Le montant horaire »;

2° l'abréviation « B737 » est remplacée par l'abréviation « B737-200 »;

3° après la ligne « B737-200 285 EUR » est insérée la ligne suivante :

« B737-300/800 375 EUR ».

Art. 2. Dans l'article 4 du même arrêté, le point 2° est remplacé par la disposition suivante :

« 2° une attestation délivrée selon le cas par :

— l'Office communautaire et régional de la formation professionnelle et de l'emploi (FOREM),

— de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (V.D.A.B.),

— l'Office régional bruxellois de l'Emploi (O.R.B.E.M.),

— das Arbeitsamt der Deutschsprachigen Gemeinschaft

dont il ressort que le demandeur, à la date de la session de simulateur visée à l'article 1^{er} est chômeur indemnisé. »

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre qui a la Navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 octobre 2002.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT