

N. 2002 — 3940

[C — 2002/14286]

21 OKTOBER 2002. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 14 mei 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 april 1976, 23 juni 1978, 8 juni 1979, 14 december 1979, 15 april 1980, 25 november 1980, 11 mei 1982, 8 april 1983, 21 december 1983, 1 juni 1984, 18 oktober 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 22 mei 1989, 20 juli 1990, 28 januari 1991, 1 februari 1991, 18 maart 1991, 18 september 1991, 14 maart 1996, 29 mei 1996, 11 maart 1997, 16 juli 1997, 23 maart 1998, 9 oktober 1998, 15 december 1998, 7 mei 1999, 24 juni 2000, 17 oktober 2001 en 14 mei 2002;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 mei 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op de artikelen 3, 7. 2° en 15;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de verplichting voor de bestuurders van bromfietzen klasse B om systematisch de rijbaan te volgen binnen de bebouwde kom, infrastructuraanpassingen noodzakelijk maakt, waarvan voorafgaandelijk een inventaris van de voorkomende problemen voorhanden moet zijn;

Overwegende dat de uitvoering hiervan niet beëindigd zal kunnen worden vóór 1 januari 2003, zoals voorzien door het koninklijk besluit van 14 mei 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer; dat derhalve de inwerkingtreding moet worden gesteld op 1 januari 2004;

Overwegende dat bij de invoering van een nieuw type parkeerschijf, zoals voorzien door het koninklijk besluit van 14 mei 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de bevoorrading van de markt tijdig moet kunnen gebeuren en dat dit niet gegarandeerd kan worden tegen 1 januari 2003; dat derhalve de inwerkingtreding moet worden gesteld op 31 maart 2003;

Overwegende dat het nodig is het correct gebruik van de schijf te verduidelijken om elke dubbelzinnigheid te vermijden;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 7. 2° van het koninklijk besluit van 14 mei 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt het eerste lid van artikel 27.1.2. vervangen door de volgende bepaling :

« De bestuurder moet de pijl van de parkeerschijf op het streepje plaatsen dat volgt op het tijdstip van aankomst. »

Art. 2. Artikel 15 van het koninklijk besluit van 14 mei 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 15. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt, met uitzondering van

1° artikel 8 dat in werking treedt op 1 januari 2003;

2° artikel 7 dat in werking treedt op 31 maart 2003;

F. 2002 — 3940

[C — 2002/14286]

21 OCTOBRE 2002. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 14 mai 2002 modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 27 avril 1976, 23 juin 1978, 8 juin 1979, 14 décembre 1979, 15 avril 1980, 25 novembre 1980, 11 mai 1982, 8 avril 1983, 21 décembre 1983, 1^{er} juin 1984, 18 octobre 1984, 25 mars 1987, 17 septembre 1988, 22 mai 1989, 20 juillet 1990, 28 janvier 1991, 1^{er} février 1991, 18 mars 1991, 18 septembre 1991, 14 mars 1996, 29 mai 1996, 11 mars 1997, 16 juillet 1997, 23 mars 1998, 9 octobre 1998, 15 décembre 1998, 7 mai 1999, 24 juin 2000, 17 octobre 2001 et 14 mai 2002;

Vu l'arrêté royal du 14 mai 2002 modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment les articles 3, 7. 2° et 15;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que l'obligation faite aux conducteurs de cyclomoteurs de la classe B d'emprunter systématiquement la chaussée en agglomération nécessite des aménagements en infrastructure, aménagements précédés d'un inventaire des problèmes à rencontrer;

Considérant que l'opération ne pourra pas être menée à bien pour le 1^{er} janvier 2003, tel que prévu par l'arrêté royal du 14 mai 2002 modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière; que dès lors la mise en vigueur doit être portée au 1^{er} janvier 2004;

Considérant que lors de l'introduction du nouveau disque de stationnement, tel que prévu par l'arrêté royal du 14 mai 2002 modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, l'approvisionnement du marché doit pouvoir se faire à temps et que cela ne peut pas être assuré pour le 1^{er} janvier 2003; que dès lors la mise en vigueur doit être portée au 31 mars 2003;

Considérant qu'il convient de clarifier l'emploi correct du disque afin d'éviter toute équivoque;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports;

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 7. 2° de l'arrêté royal du 14 mai 2002 modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, le premier alinéa de l'article 27.1.2. est remplacé par la disposition suivante :

« Le conducteur doit positionner la flèche du disque de stationnement sur le trait qui suit celui du moment de son arrivée. »

Art. 2. L'article 15 de l'arrêté royal du 14 mai 2002 modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 15. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception

1° de l'article 8 qui entre en vigueur le 1^{er} janvier 2003;

2° de l'article 7 qui entre en vigueur le 31 mars 2003;

3° de artikelen 5, 6 en 13. 3° die in werking treden op 1 mei 2003;
4° en artikel 3 dat in werking treedt op 1 januari 2004. »

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 oktober 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

3° des articles 5, 6 et 13. 3° qui entrent en vigueur le 1^{er} mai 2003;
4° et l'article 3 qui entre en vigueur le 1^{er} janvier 2004. »

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 octobre 2002.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

N. 2002 — 3941

[C — 2002/14287]

21 OKTOBER 2002. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 14 mei 2002 tot wijziging van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 27.1.1., eerste lid, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 18 september 1991 en 14 mei 2002;

Gelet op het ministerieel besluit van 14 mei 2002 tot wijziging van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 3;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat met het oog op invoering van de nieuwe parkeerschijf, zoals voorzien door het ministerieel besluit van 14 mei 2002, gebleken is dat de kans bestaat dat de markt in onvoldoende mate bevoorrad zal zijn tegen 1 januari 2003 en dat de bestuurders daarenboven niet voldoende op de hoogte zouden zijn van de nieuwe geldende regels; dat derhalve de inwerkingtreding moet worden gesteld op 31 maart 2003,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 3 van het ministerieel besluit van 14 mei 2002 tot wijziging van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, wordt de datum « 1 januari 2003 » vervangen door de datum « 31 maart 2003 ».

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 21 oktober 2002.

Mevr. I. DURANT

F. 2002 — 3941

[C — 2002/14287]

21 OCTOBRE 2002. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 14 mai 2002 modifiant l'arrêté ministériel du 1^{er} décembre 1975 déterminant les caractéristiques de certains disques, signalisations et plaques prescrits par le règlement général sur la police de la circulation routière

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 27.1.1., alinéa 1^{er}, modifié par les arrêtés royaux des 18 septembre 1991 et 14 mai 2002;

Vu l'arrêté ministériel du 14 mai 2002 modifiant l'arrêté ministériel du 1^{er} décembre 1975 déterminant les caractéristiques de certains disques, signalisations et plaques prescrits par le règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 3;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacées par la loi du 4 juillet 1989 et modifiée par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que, pour la mise en vigueur du nouveau disque de stationnement, tel que prévu par l'arrêté ministériel du 14 mai 2002 il est apparu que le marché risquait de ne pas être suffisamment approvisionné le 1^{er} janvier 2003 et que, de surcroît les conducteurs ne soient pas suffisamment au fait des règles nouvelles en vigueur; que dès lors la mise en vigueur doit être portée au 31 mars 2003,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 3 de l'arrêté ministériel du 14 mai 2002 modifiant l'arrêté ministériel du 1^{er} décembre 1975 déterminant les caractéristiques de certains disques, signalisations et plaques prescrits par le règlement général sur la police de la circulation routière, la date du « 1^{er} janvier 2003 » est remplacée par la date du « 31 mars 2003 ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 21 octobre 2002.

Mme I. DURANT