

**Art. 2.** De bevoegde autoriteit legt aan de gezagvoerder uitsluitend verplichtingen op voor het gebruikmaken van adviezen vanaf de wal of vanaf een ander schip of voor het gebruikmaken van de diensten van meer dan een loods, als er naar het oordeel van de bevoegde autoriteit sprake is van een situatie waarbij de weersomstandigheden of omstandigheden met betrekking tot het schip, de scheepvaart of de scheepvaartweg van dien aard zijn, dat het noodzakelijk is, dat op die wijze wordt voldaan aan de loodsplicht.

**Art. 3.** De bevoegde autoriteit legt aan de gezagvoerder uitsluitend verplichtingen op voor het gebruikmaken van de diensten van een loods vanaf de wal of vanaf een ander schip, als de loods zijn functie niet aan boord van het te loodsen schip kan uitoefenen.

**Art. 4.** Verplichtingen als bedoeld in de artikelen 1 tot en met 3 worden mondeling door de bevoegde autoriteit, zo mogelijk via de marifoon, aan de gezagvoerder opgelegd en worden zo spoedig mogelijk schriftelijk bevestigd. Een afschrift van de beslissing wordt gezonden aan de loodsdienst die ervoor bevoegd is.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking met ingang van de datum waarop het Scheldereglement in werking treedt en wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* en de Nederlandse Staatscourant.

**Art. 6.** Dit besluit wordt aangehaald als « Besluit ad hoc loodsplicht Scheldereglement ».

Antwerpen, 29 augustus 2002.

De Vlaamse commissarissen,

ir. J. Strubbe  
ir. H. Belmans

De Nederlandse commissarissen,

Mevr. J. Tammenoms Bakker  
ir. W.P.A. Broeders



[C – 2002/36194]

**29 AUGUSTUS 2002. — Besluit van de met het gemeenschappelijk toezicht belaste commissarissen, bedoeld in artikel 31 van het Scheldereglement, houdende vaststelling van het « ETD-besluit Scheldereglement »**

Gelet op artikel 14 van het Scheldereglement;

Besluit :

**Artikel 1.** De gezagvoerder van een Scheldevaarder, die een loods verlangt bij zijn vertrek uit een haven of van een anker- of ligplaats, moet het verwachte tijdstip van vertrek van tevoren aankondigen op de door de bevoegde autoriteiten gezamenlijk vastgestelde wijze.

**Art. 2.** De aankondiging, bedoeld in artikel 1, moet de volgende inlichtingen bevatten in de aangegeven volgorde :

- 1° loodsbestelling;
- 2° naam agent;
- 3° nummer agent;
- 4° naam van het schip;
- 5° Lloyds nummer van het schip;
- 6° vlag van het schip;
- 7° HKD-nummer;
- 8° type schip;
- 9° brutotonnenmaat;
- 10° lengte over alles;
- 11° diepgang;
- 12° categorie;
- 13° bestemming;
- 14° vertrekdatum;
- 15° vertrekkur;
- 16° vertrekplaats;
- 17° wielman;
- 18° opmerkingen.

**Art. 3.** Onverminderd de melding, bedoeld in artikel 1 van dit besluit, moet de gezagvoerder van een schip, dat valt onder de bepalingen van het Reglement vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen (RVGZ), de meldingen, bedoeld in de artikelen 9 en 19 van dat reglement, onder invulling van de letters A-I-O-P-T-U-X (X indien van toepassing), zoals bedoeld in de bijlage van dit besluit, richten aan het VTS-Zandvliet.

**Art. 4.** Onverminderd de melding, bedoeld in artikel 1 van dit besluit, moet voor schepen die vallen onder de bepalingen van de richtlijn nr. 93/75/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 13 september 1993 betreffende de minmumeisen voor schepen die gevaarlijke of verontreinigde goederen vervoeren en die naar of uit de zeehavens van de Gemeenschap varen (PbEg L 247), zoals gewijzigd bij richtlijn nr. 98/55/EG (PbEg L 215), ten minste vier uur voor de afvaart, de melding, bedoeld in artikel 3 van dit besluit vergezeld zijn van de bevestiging dat zich aan boord een lijst of manifest of passend ladingsplan bevindt met een precieze opgave van de vervoerde gevaarlijke en verontreinigde goederen en hun plaats in het schip. De melding moet gericht worden aan VTS-Zandvliet.

**Art. 5.** De aankondiging, bedoeld in artikel 1 en 3 van dit besluit, kan namens de gezagvoerder door een exploitant (reder, charteraar, beheerder of agent) aan de betreffende dienst worden gericht. De aankondiging van de kapitein heeft voorrang op alle andere aankondigingen.

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking met ingang van de datum waarop het Scheldereglement in werking treedt en wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* en de Nederlandse Staatscourant.

**Art. 7.** Dit besluit wordt aangehaald als « ETD-besluit Scheldereglement ».

Antwerpen, 29 augustus 2002.

De Vlaamse commissarissen,

ir. J. Strubbe

ir. H. Belmans

De Nederlandse commissarissen,

Mw. J. Tammenoms Bakker

ir. W.P.A. Broeders

---

#### Bijlage

De betekenis van de letters, genoemd in de meldingsprocedure van dit besluit, is als volgt :

A (schip) : naam, roepnaam en vlag van het schip, alsmede de ex-naam, -roepnaam en -vlag, indien gewijzigd in de voorafgaande 6 maanden;

I (herkomst) : naam van de haven van vertrek (ETD-verwachte tijdstip datum en tijdgroep (4 cijfers) in U.T.C.) van het verwachte tijdstip van vertrek, alsmede de aanduiding van de plaats daarvan;

O (diepgang) : de juiste diepgang in meter en centimeter;

P (lading) : als het een schip is, dat onderworpen is aan de bepalingen van het Reglement vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen (RVGZ) :

— de aanduiding van de IMDG- gevarenklasse(n), genoemd in artikel 1, derde lid, RVGZ;

— de aanduiding « general » of « bulk » en bij benadering de totale hoeveelheid van de gevaarlijke stoffen die zich aan boord bevinden volgens het RVGZ;

T (agent) : de naam van de scheepsagent of eigenaar;

U (afmetingen) : de BT (bruto tonnage) en de lengte over alles in meter, alsmede de grootste breedte van het schip in meter;

X (opmerkingen/bijzonderheden :eventuele opmerkingen betreffende de staat van het schip, inzonderheid averij, beschadiging, bestuurbaarheid, uitrusting, slagzij, enz., of bijzonderheden over bemanning of lading, of meer algemene bijzonderheden.

Gezien om gevoegd te worden bij het "ETD-besluit Scheldereglement".

Antwerpen, 29 augustus 2002.

De Vlaamse commissarissen,

ir. J. Strubbe

ir. H. Belmans

De Nederlandse commissarissen,

Mevr. J. Tammenoms Bakker

ir. W.P.A. Broeders