

[C - 2002/36193]

29 AUGUSTUS 2002. — Besluit van de met het gemeenschappelijk toezicht belaste commissarissen, bedoeld in artikel 31 van het Scheldereglement, houdende vaststelling van het « ETA-besluit Scheldereglement »

Gelet op artikel 13, eerste lid, van het Scheldereglement,

Besluit :

Artikel 1. De gezagvoerder van een uit zee komend schip bestemd voor een Belgische haven aan de Schelde of aan het kanaal van Gent naar Terneuzen, moet zijn verwachte tijdstip van aankomst bij een loodsstation op een van de kruisposten in de Scheldemonden niet korter dan 6 uur van te voren aankondigen.

Art. 2. De gezagvoerder, bedoeld in artikel 1, moet bij zijn aankondiging van het verwachte tijdstip van aankomst de volgende gegevens vermelden : A-I-O-T-U-X (X indien van toepassing). De betekenis van bovenstaande letters staat in de bijlage bij dit besluit.

Art. 3. De gezagvoerder van een schip, dat valt onder de bepalingen van het Reglement vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen (RVGZ), moet de meldingen, bedoeld in de artikelen 8 en 18 van dat reglement, onder invulling van de letter P, richten aan de diensten en op de wijze, bedoeld in artikel 5 van dit besluit.

Art. 4. De melding, bedoeld in artikel 1, 2 en 3 van dit besluit dient, voor schepen die vallen onder de bepalingen van de richtlijn nr. 93/75/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 13 september 1993 betreffende de minimumeisen voor schepen die gevaarlijke of verontreinigende goederen vervoeren en die naar of uit de zeehavens van de Gemeenschap varen (PbEG L 247), zoals gewijzigd bij richtlijn nr. 95/55/EG (PbEG L 215), vergezeld te gaan van de bevestiging dat zich aan boord een lijst of manifest of passend ladingsplan bevindt met een precieze opgave van de vervoerde gevaarlijke en verontreinigende goederen en hun plaats in het schip.

Art. 5. De aankondiging, bedoeld in artikel 1, voor schepen die langs de loodskruispost Wandelaar of Steenbank komen, moet worden bekendgemaakt op de door de bevoegde autoriteiten gezamenlijk vastgestelde wijze.

Art. 6. De afwijking van het tijdstip van aankomst, bedoeld in artikel 1, van meer dan 2 uur, moet worden aangegeven onder vermelding van A-I-X(indien van toepassing).

Het geheel vervallen van een verwacht tijdstip van aankomst, bedoeld in artikel 1, moet worden aangegeven onder vermelding van A-X (indien van toepassing).

Art. 7. De gezagvoerder die de verplichtingen, bedoeld in de artikelen 1 tot en met 6 niet nakomt, moet rekening houden met een vertraging van maximaal 6 uur, zowel op de kruispost, als op Vlissingen-Rede.

De melding, bedoeld in artikel 1 van dit besluit, kan namens de gezagvoerder door een exploitant (reder, charteraar, beheerder of agent) aan de betreffende dienst worden gericht. De melding van de kapitein heeft voorrang op alle andere meldingen.

Art. 8. De gezagvoerder van een schip dat een van de loodskruisposten nadert en een loods behoeft, wordt van een loods voorzien met inachtneming van de volgende richtlijnen :

1° schepen die, overeenkomstig de bepalingen in artikel 1, hun verwachte tijdstip van aankomst bij de kruispost hebben aangekondigd, worden van een loods voorzien in volgorde van aankomst bij de kruispost. Als een dergelijk schip vroeger bij de kruispost aankomt dan het aangekondigde tijdstip, wordt dat schip niet eerder van een loods voorzien dan het verwachte tijdstip van aankomst, tenzij eerder een loods beschikbaar kan worden gesteld;

2° een schip dat, overeenkomstig de bepalingen in artikel 1, zijn verwachte tijdstip van aankomst heeft aangekondigd, kan bij voorrang van een loods worden voorzien, als het schip alleen bij hoogwater kan worden binnengebracht of bij voorkeur met stilwater moet binnenlopen;

3° rijksvaartuigen en oorlogsschepen van beide landen, die daarom bij de aankondiging van hun verwachte tijdstip van aankomst verzoeken, worden bij voorrang van een loods voorzien;

4° voor schepen die hun verwachte tijdstip van aankomst bij de kruispost korter dan 6 uur van tevoren hebben aangekondigd, zijn de bepalingen onder 1° en 2° van overeenkomstige toepassing;

5° schepen die meer dan 2 uur na het laatst aangekondigd verwachte tijdstip van aankomst, overeenkomstig de bepalingen in artikel 1, bij de kruispost aankomen en schepen die geen aankondiging hebben gedaan, kunnen binnen 6 uur na aankomst alleen van een loods worden voorzien, als de overige schepen daardoor geen vertraging in de verkrijging van een loods ondervinden. Na die termijn zijn op die schepen de bepalingen onder 1° en 2° van overeenkomstige toepassing. Schepen die geen aankondiging hebben gedaan, moeten de gegevens, bedoeld in artikel 2, alsnog op de voorgeschreven wijze opgeven;

6° schepen die in gevaar verkeren moeten, op verzoek, vóór alle andere schepen van een loods worden voorzien en zonodig op andere wijze worden geholpen.

Als de omstandigheden op de kruispost het naar het oordeel van de loodsschipper vereisen, kan die afwijken van de bepalingen in het eerste lid, 1° tot en met 5°.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking met ingang van de datum waarop het Scheldereglement in werking treedt en wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* en de Nederlandse Staatscourant.

Art. 10. Dit besluit wordt aangehaald als « ETA-besluit Scheldereglement ».

Antwerpen, 29 augustus 2002.

De Vlaamse commissarissen,

ir. J. Strubbe

ir. H. Belmans

De Nederlandse commissarissen,

Mevr. J. Tammenoms Bakker

ir. W.P.A. Broeders

Bijlage

De betekenis van de letters, genoemd in artikel 2 en 3 van de meldingsprocedure van dit besluit, is als volgt :

A (schip) : naam, roepnaam en vlag van het schip, alsmede de ex-naam, -roepnaam en -vlag, indien gewijzigd in de voorafgaande 6 maanden;

I (bestemming) : naam van de haven van bestemming (ETA-verwachte tijdstip datum en tijdgroep (4 cijfers) in U.T.C.) van het verwachte tijdstip van aankomst op de loodskruispost, alsmede de aanduiding daarvan (Wandelaar of Steenbank);

O (diepgang) : de juiste diepgang in meter en centimeter;

P (lading) : als het een schip is, dat onderworpen is aan de bepalingen van het Reglement vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen (RVGZ) :

— de aanduiding van de IMDG gevarenklasse(n), genoemd in artikel 1, derde lid, RVGZ;

— de aanduiding general of bulk en bij benadering de totale hoeveelheid van de gevaarlijke stoffen die zich aan boord bevinden volgens het RVGZ;

T (agent) : de naam van de scheepsagent of eigenaar;

U (afmetingen) : de BT (bruto tonnage) en de lengte over alles in meter, alsmede de grootste breedte van het schip in meter;

X (opmerkingen/bijzonderheden) : eventuele opmerkingen over de staat van het schip, inzonderheid averij, beschadiging, bestuurbaarheid, uitrusting, slagzij, enz., of bijzonderheden over bemanning of lading, of meer algemene bijzonderheden.

Gezien om gevoegd te worden bij het « ETA-besluit Scheldereglement ».

Antwerpen, 29 augustus 2002.

De Vlaamse commissarissen,
ir. J. Strubbe
ir. H. Belmans

De Nederlandse commissarissen,
Mevr. J. Tammenoms Bakker
ir. W.P.A. Broeders

[C - 2002/36189]

29 AUGUSTUS 2002. — Besluit van de met het gemeenschappelijk toezicht belaste commissarissen, bedoeld in artikel 31 van het Scheldereglement, houdende vaststelling van het « Besluit examens verklaring van vrijstelling Scheldereglement »

Gelet op artikel 9, derde lid, van het Scheldereglement,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen

Artikel 1. In dit besluit en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder :

1° verklaring : de verklaring van vrijstelling, bedoeld in artikel 2;

2° examencommissie : de commissie, belast met afnemen van de bekwaamheidsproef;

3° gelijksoortige schepen : schepen die naar het oordeel van de bevoegde autoriteit vergelijkbaar zijn. Ze worden tenminste op de volgende aspecten beoordeeld :

a) sloopstypen;

b) hoofdafmetingen.

Art. 2. Door de commissarissen kan voor een bepaald traject een verklaring van vrijstelling afgegeven worden, die geldig is voor de vaart naar en van een of meer daarin aangegeven ligplaatsen of voor de vaart naar, van en in een of meer daarin aangegeven havenbekkens en voor een of meer gelijksoortige daarin aangegeven zeeschepen, aan de kapitein en aan de officier van het zeeschip waarop die persoon als verkeersdeelnemer optreedt, als voldaan wordt aan de voor de afgifte van een verklaring gestelde eisen.

HOOFDSTUK II. — Aanvraag en afgifte, verlies van geldigheid en intrekking van de verklaring

Art. 3. Een aanvraag tot afgifte van een verklaring wordt schriftelijk ingediend bij de commissarissen.

Bij de aanvraag worden de volgende bescheiden of afschriften daarvan overgelegd :

1° voldoende bewijsstukken, waaruit blijkt dat de aanvrager :

a) in een dienstverband werkzaam is bij een werkgever op een of meer gelijksoortige zeeschepen, waarvoor de verklaring wordt aangevraagd;

b) als verkeersdeelnemer met het zeeschip het betreffende traject 24 maal per periode van twaalf maanden, in- en uitvarend, zal bevaren;

2° voldoende bewijsstukken, waaruit blijkt dat de aanvrager de bevoegdheid bezit om als kapitein op te treden aan boord van het zeeschip;

3° een getuigschrift, waaruit blijkt dat de aanvrager het examen, bedoeld in artikel 4, met goed gevolg heeft afgelegd, afgegeven uiterlijk een jaar voor de aanvraag;