

**ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES****GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN****VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE****MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP****Departement Leefmilieu en Infrastructuur**

[C – 2002/36187]

**29 AUGUSTUS 2002. — Besluit van de met het gemeenschappelijk toezicht belaste commissarissen, bedoeld in artikel 31 van het Scheldereglement, houdende vaststelling van het « Besluit uitvoering loodsprestaties Scheldereglement »**

Gelet op artikel 4, tweede lid, van het Scheldereglement,

Besluit :

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder :

1° kruisposten :

a) Wandelaar : de geografische positie, ongeveer twee mijlen west van de SW Akkaertboei,

tenzij door bijzondere omstandigheden van die positie wordt afgeweken;

b) Steenbank : de geografische positie, ongeveer 1 mijl west van Schouwenbank lichtboei,

tenzij door bijzondere omstandigheden van die positie wordt afgeweken;

2° Vlissingen-Rede : het gedeelte van de Westerschelde dat in het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 als redegebied Vlissingen is omschreven;

3° haalschip : een schip dat een loods verlangt vanuit een haven, niet gelegen langs de Schelde of het kanaal van Gent naar Terneuzen.

**Art. 2.** Inzake de voorzieningen op de loodskruisposten wordt het volgende bepaald :

1° De Vlaamse loodsdienst verzorgt op de kruispost Wandelaar het beloodsen en het afhalen van loodsen ten behoeve van de binnenkomende of uitgaande scheepvaart, en bij een tekort of een teveel aan loodsen aldaar, het transport naar en van die kruispost.

2° De Nederlandse loodsdienst verzorgt op de kruispost Steenbank het beloodsen en het afhalen van loodsen ten behoeve van de binnenkomende of uitgaande scheepvaart, en bij een tekort of een teveel aan loodsen aldaar, het transport naar en van die kruispost.

3° Wanneer slechts een klein aantal loodsen moet worden overgebracht naar of afgehaald van een kruispost, varen de betrokken loodsen mee als passagier op een geloodst schip. Daartoe stellen de beide loodsdiensten in overeenstemming regels vast.

**Art. 3.** De loodsprestaties worden uitgevoerd volgens de verdeelsleutel, bedoeld in artikel 4, eerste lid, van het Scheldereglement. Voor de verdere toepassing van de verdeelsleutel stellen beide loodsdiensten gezamenlijk richtlijnen vast. De loodsdiensten brengen die richtlijnen ter kennis van de commissarissen.

In afwijking van voormelde verdeelsleutel, worden de loodsprestaties geleverd in het kader van het geven van adviezen vanaf de wal :

1° voor de trajecten Wandelaar-Belgisch-Nederlandse grens, gegeven door loodsen van de Vlaamse loodsdienst, en vanaf de Belgisch-Nederlandse grens - Vlissingen-Rede door loodsen van de Nederlandse loodsdienst;

2° voor de trajecten Steenbank - Vlissingen-Rede via het Oostgat door loodsen van de Nederlandse loodsdienst;

3° voor de trajecten Steenbank - Vlissingen-Rede via Westrond door de loodsen van de Nederlandse en Vlaamse loodsdienst, ieder binnen zijn werkingsgebied.

In de volgende bijzondere gevallen wordt eveneens afgeweken van voormelde verdeelsleutel :

1° als de gezagvoerder van een schip op eigen verzoek gebruikmaakt van de diensten van meer dan een loods op hetzelfde traject, worden die loodsen in de verdeelsleutel opgenomen. Zo mogelijk moeten die loodsen tot dezelfde loodsdienst behoren;

2° voor de schepen die volgens de verdeelsleutel een loods kregen toegewezen, maar die zonder loods zijn vertrokken wordt de lopende verdeelsleutel bijgesteld;

3° loods- en overheidsvaartuigen en oorlogsschepen van beide landen worden in de regel bediend door de loodsen van het eigen land, waarbij de verdeelsleutel niet wordt toegepast;

4° vreemde oorlogsschepen worden bij officiële of semi-officiële bezoeken aan de havens van Antwerpen, Gent of Brussel door Vlaamse loodsen bediend, waarbij de verdeelsleutel niet wordt toegepast. Bij routine- of operationele bezoeken krijgen die schepen een loods toegewezen volgens de verdeelsleutel.

In de regeling van dit onderdeel wordt verstaan onder :

a) officiële of semi-officiële bezoeken : het verblijf van een vreemd oorlogsschip op het grondgebied van een staat, op uitnodiging van die staat, ter gelegenheid van een belangrijke nationale of internationale gebeurtenis en waarbij beide staten overeengekomen zijn om het bezoek een plechtig karakter te geven;

b) routine- of operationele bezoeken : bezoeken in het kader van vlootoefeningen, daaronder begrepen zijn de bezoeken die zijn ingegeven wegens bevoorrading, herstelling, bunkeren, in- en ontschepen van manschappen en materiaal, zoek- en reddingsoperaties, waarbij de formaliteiten tot een minimum zijn beperkt;

5° loodsprestaties, geleverd door een loodsdienst in plaats van de andere loodsdienst, volgens de bepalingen in artikel 4 van dit besluit, hebben geen invloed op de verdeelsleutel.

**Art. 4.** Als een loodsdienst de prestaties niet kan verrichten die aan hem zijn toegewezen volgens de verdeelsleutel, worden die voorzover mogelijk uitgevoerd door de andere loodsdienst. Daartoe verzoekt de loodsdienst die in gebreke blijft tijdig de andere loodsdienst om bijstand, zodat het schip geen vertraging ondervindt. Als die loodsdienst aan het verzoek niet kan voldoen, blijft de vraag tot bijstand bestaan, tot op het ogenblik dat de verzoekende loodsdienst laat weten dat hij opnieuw aan zijn verplichtingen kan voldoen. De op dat moment reeds toegewezen loodsprestaties worden verder als bijstand uitgevoerd.

Als een schip aantoonbaar niet kan voldoen aan de regeling, bedoeld in artikel 13, eerste lid, van het Scheldereglement, betreffende de tijdige melding van het verwachte tijdstip van aankomst op de kruispost, is de in het eerste lid bedoelde regeling voor bijstand op de kruisposten niet van toepassing. Het schip wordt in dat geval ingepast in de lopende serie.

Beide loodsdiensten stellen gezamenlijk richtlijnen vast voor de aanvraag en de uitvoering van een verzoek om bijstand. De loodsdiensten brengen die richtlijnen ter kennis van de commissarissen.

**Art. 5.** De wederzijdse dienstverlening en de dienstverlening aan derden worden contractueel geregeld.

**Art. 6.** De werkwijze voor de loodsbestellingen wordt in onderling overleg tussen beide loodsdiensten geregeld en in nauwe samenwerking uitgevoerd.

**Art. 7.** Als een schip op Vlissingen-Rede ankert, wordt de loods die zich aan boord bevindt pas van boord gehaald na dat ankeren.

Beide loodsdiensten stellen gezamenlijk richtlijnen op voor de samenwerking van de loodsdiensten op Vlissingen-Rede, om een vlotte en veilige afwikkeling van de scheepvaart te waarborgen. De loodsdiensten brengen die richtlijnen ter kennis van de commissarissen.

**Art. 8.** Dit besluit treedt in werking met ingang van de datum waarop het Scheldereglement in werking treedt en wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* en de Nederlandse Staatscourant.

**Art. 9.** Dit besluit wordt aangehaald als « Besluit uitvoering loodsprestaties Scheldereglement ».

Antwerpen, 29 augustus 2002.

De Vlaamse commissarissen,

ir. J. Strubbe,

ir. H. Belmans.

De Nederlandse commissarissen,

Mevr. J. Tammenoms Bakker,

ir. W.P.A. Broeders.