

N. 2002 — 3403

[C — 2002/36250]

6 SEPTEMBER 2002. — Besluit van de Vlaamse regering betreffende de invoering van de vergoeding voor het inzetten van een helikopter voor het beloodsen en het afhalen van een loods van vaartuigen

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende het brevet van havenloods, inzonderheid op artikel 15, derde lid;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de Begroting, gegeven op 12 juli 2002;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat de uitbreiding van de helibeloodsing zo spoedig mogelijk aan de klanten kan aangerekend worden door middel van onderhavig besluit waardoor aan de opmerking van het Rekenhof en de resolutie van het Vlaams Parlement terzake tegemoet gekomen wordt. De complexiteit van het dossier heeft nu tot een definitief resultaat geleid onder de vorm van dit besluit;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 22 juli 2002, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° decreet : het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende het brevet van havenloods;

2° helivergoeding : de vergoeding, bedoeld in artikel 15 van het decreet voor het uitvoeren van een beloodsing of het afhalen van een loods van een vaartuig met inzet van een helikopter;

3° heli-operabel : vaartuigen, voorzien van de nodige uitrusting zodat de beloodsing of het afhalen van een loods uitgevoerd kan worden met inzet van een helikopter.

Art. 2. Wanneer de beloodsing van een heli-operabel vaartuig in opvaart, op verzoek van de reder, de scheepsagent of de gezagvoerder van het vaartuig, uitgevoerd wordt met inzet van een helikopter, is de helivergoeding vastgesteld op 2300 euro. De beloodsing van het vaartuig gebeurt in de nabijheid van de Oostdyck.**Art. 3.** Wanneer de Dienst Afzonderlijk Beheer Loodswezen het afhalen van een loods van een heli-operabel vaartuig met inzet van een helikopter oplegt, is de helivergoeding vastgesteld op 1500 euro. Het afhalen van de loods gebeurt in de nabijheid van de Wandelaar.**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 2002.**Art. 5.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de Mobiliteit, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 6 september 2002.

De minister-president van de Vlaamse regering,

P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

S. STEVAERT

—
TRADUCTION

F. 2002 — 3403

[C — 2002/36250]

6 SEPTEMBRE 2002. — Arrêté du Gouvernement flamand instaurant une indemnisation pour l'engagement d'un hélicoptère en vue du pilotage de navires et de la récupération de pilotes du bord des navires

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif au brevet de pilote de port, notamment l'article 15, troisième alinéa;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du Budget, donné le 12 juillet 2002;

Vu la demande de traitement d'urgence, motivée par la circonstance que l'expansion du pilotage de navires par hélicoptère doit pouvoir être imputée aux clients dans les plus brefs délais à l'aide du présent arrêté permettant de satisfaire à la remarque de la Cour des Comptes et à la résolution du Parlement flamand en cette matière. La complexité du dossier à ce jour mené à un résultat définitif sous forme du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, rendu le 22 juillet 2002, en application de l'article 84, premier alinéa, 2° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° décret : le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif au brevet de pilote de port;

2° indemnisation-hélicoptère : l'indemnisation visée à l'article 15 du décret en vue de l'exécution du pilotage d'un navire ou de la récupération d'un pilote du bord d'un navire à l'aide d'un hélicoptère;

3° opérabilité-hélicoptère : les navires possédant les équipements nécessaires de sorte que le pilotage ou la récupération d'un pilote du bord d'un navire puissent être exécutés à l'aide d'un hélicoptère.

Art. 2. Lorsque le pilotage d'un navire montant disposant d'opérabilité-hélicoptère se fait, sur demande de l'armateur, de l'agent maritime ou du commandant du navire, à l'aide d'un hélicoptère, l'indemnisation-hélicoptère est fixée à 2.300 euros. Le pilotage du navire se fait à proximité « d'Oostdyck ».

Art. 3. Lorsque le Service à Gestion séparée du Pilotage impose la récupération d'un pilote du bord d'un navire disposant d'opérabilité-hélicoptère à l'aide d'un hélicoptère, l'indemnisation-hélicoptère est fixée à 1.500 euros. La récupération d'un pilote se fait à proximité du « Wandelaar ».

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} octobre 2002.

Art. 5. Le Ministre flamand ayant la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 6 septembre 2002.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,

P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

S. STEVAERT



N. 2002 — 3404

[C — 2002/36251]

15 JULI 2002. — Besluit van de Vlaamse regering betreffende de melding van aankomst en vertrek van vaartuigen onderworpen aan de verplichting van het gewone loodsen of loodsen op afstand gebruik te maken

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende het brevet van havenloods, inzonderheid op artikel 9;

Gelet op de beraadslaging van de Vlaamse regering, op 23 juni 1998, betreffende de aanvraag om advies bij de Raad van State;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 24 november 1998, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° ETA : verwachte tijd van aankomst;

2° ETD : verwachte tijd van vertrek;

3° loodsplicht : de verplichting opgelegd aan de gezagvoerder van een vaartuig een loods aan boord te nemen of gebruik te maken van loodsen op afstand;

4° bevoegde autoriteit : de leidend ambtenaar van de administratie Waterwegen en Zeewezen of iedere door de leidend ambtenaar daartoe aangestelde plaatsvervanger;

5° loodskruispost : het kruisstation van een loodsboot in zee;

6° besteldienst : het onderdeel van de onderscheiden loodsdiensten dat belast is met het toewijzen van een loods aan een vaartuig;

7° VTS-SM : Vessel Traffic Services - Scheldemonden;

8° exploitant : de kapitein, reder, charteraar, beheerder of agent van een vaartuig;

9° regelmatige lijn : de zeevaartlijn waarvan de vaartuigen in onderling verband volgens een vooraf bekendgemaakte dienstregeling varen.

HOOFDSTUK II. — Algemeenheden

Art. 2. Voor de ETA moet de exploitant, wiens vaartuig gebruik moet maken van de diensten van een loods, zich melden op het adres en op de wijze, die daarvoor in bijlage I van dit besluit zijn aangegeven. Daarbij dient de exploitant de aangegeven termijnen in acht te nemen.

De exploitant meldt zich met de gegevens, bedoeld in bijlage III van dit besluit in de voorgeschreven volgorde, waarbij voor de verschillende communicatiemiddelen steeds de aangegeven vooraanduiding wordt gebruikt.

Art. 3. Voor de ETD moet de exploitant, wiens vaartuig gebruik moet maken van de diensten van een loods en dat een Vlaamse haven, anker- of ligplaats wenst te verlaten, zich melden op het adres en de wijze, die in bijlage II van dit besluit zijn aangegeven. Daarbij dient de exploitant de aangegeven termijnen in acht te nemen.

Art. 4. Afwijkingen van meer dan twee uur van de ETA, ETD of van het vaarschema of indien de loods wordt afbesteld, moeten worden gemeld, zoals voorzien in de bijlagen I en II van dit besluit.

De exploitant corrigeert de in het eerste lid van dit artikel opgegeven afwijking met de gegevens, bedoeld in bijlage IV van dit besluit, in de voorgeschreven volgorde, waarbij voor de verschillende communicatiemiddelen steeds de aangegeven vooraanduidingen worden gebruikt.

Art. 5. De vaartuigen die een regelmatige lijn onderhouden en indien een verklaringhouder de navigatie leidt voldoen aan de meldingsverplichting door wekelijks hun vaarschema mee te delen aan het Dispatchingcentrum Zeebrugge.

Art. 6. Voor alle meldingen heeft de melding van de kapitein voorrang op deze van alle andere exploitanten.