

23 AUGUSTUS 2002. — Ministerieel besluit betreffende de toekenning van een verklaring van vrijstelling voor het nemen van een loods of het gebruikmaken van loodsen op afstand

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

Gelet op het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende het brevet van havenloods, inzonderheid op artikel 7, § 2, 3°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 15 juli 2002 betreffende de verscherpte loodsplicht voor vaartuigen in de Belgische territoriale zee en vaarwateren onder de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op de beraadslaging van de Vlaamse regering, op 23 juni 1998, betreffende de aanvraag om advies bij de Raad van State;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 24 november 1998, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State,

HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° decreet : het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende het brevet van havenloods;

2° verklaring van vrijstelling : de vrijstelling van de loodsplicht zoals bedoeld in artikel 7, § 2, 3°, van het decreet;

3° bevoegde autoriteit : de leidend ambtenaar van de administratie Waterwegen en Zeewezen of iedere door de leidend ambtenaar aangestelde plaatsvervanger;

4° traject : de wateren of een gedeelte daarvan zoals bepaald in artikel 2 van het besluit van de Vlaamse regering van 15 juli 2002 betreffende de verscherpte loodsplicht voor vaartuigen in de Belgische territoriale zee en vaarwateren onder de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest;

5° gelijksoortige vaartuigen : vaartuigen die naar het oordeel van de bevoegde autoriteit vergelijkbaar zijn. Ze worden ten minste op de volgende aspecten beoordeeld :

a) scheepstype,

b) hoofdafmetingen;

6° examencommissie : de commissie belast met de organisatie en afneming van de bekwaamheidsproef tot het verkrijgen van een verklaring van vrijstelling;

7° verklaringhouder : de houder van de verklaring van vrijstelling.

HOOFDSTUK II. — Voorwaarden tot het verkrijgen van een verklaring van vrijstelling

Art. 2. Om een verklaring van vrijstelling te verkrijgen, dient de gezagvoerder of de bevoegde officier die de feitelijke navigatie leidt, te voldoen aan de volgende voorwaarden :

1° het bewijs leveren dat de aanvrager bevoegd is om op te treden als kapitein van het vaartuig;

2° het bewijs leveren dat de aanvrager in dienstverband als kapitein of bevoegd officier werkzaam is bij een werkgever op één of meer gelijksoortige vaartuigen waarvoor de verklaring wordt aangevraagd;

3° het bewijs leveren dat de aanvrager per jaar hetzelfde traject tenminste vierentwintig maal in en vierentwintig maal uit zal bevaren;

4° slagen in een bekwaamheidsproef, zoals vastgesteld in bijlage I van dit besluit, die handelt over de kennis van het traject waarvoor de aanvraag werd ingediend.

Art. 3. § 1. De examencommissie bestaat uit een voorzitter met nautische ervaring, en vier leden met nautische kennis.

De vier leden van de examencommissie geven een afzonderlijke beoordeling aan de hand van het programma zoals bepaald in bijlage I. Bij staking van stemmen over het eindresultaat is de beslissing van de voorzitter doorslaggevend.

De bekwaamheidsproef wordt georganiseerd binnen drie maanden na ontvangst van de schriftelijke aanvraag van de kandidaat, gericht aan de bevoegde autoriteit.

§ 2. De minister benoemt de voorzitter en een plaatsvervangend voorzitter voor een termijn van 5 jaar. Het mandaat kan verlengd worden.

De leden worden ad hoc aangesteld door de bevoegde autoriteit.

Art. 4. De kandidaat dient eerst te slagen in het algemene en het specifieke gedeelte van het examen waarvan het programma en de puntenwaardering vastgesteld zijn in I en II van de bijlage I van dit besluit. Daarna dient de kandidaat binnen een termijn van één jaar, met goed gevolg een reeks van 3 proefreizen in beide richtingen af te leggen zoals vastgesteld in III van bijlage I van dit besluit. De kandidaat kan slechts één bijkomende reeks proefreizen afleggen, binnen de gestelde termijn, indien hij de eerste reeks niet met goed gevolg afgelegd heeft.

Art. 5. De einduitslag, met vermelding van de data van de proeven en de proefreizen evenals de behaalde resultaten, wordt door de voorzitter van de examencommissie ter kennis gebracht van de bevoegde autoriteit.

HOOFDSTUK III. — *Uitreiking van de verklaring van vrijstelling*

Art. 6. Na het slagen voor de bekwaamheidsproef reikt de bevoegde autoriteit aan de kandidaat een verklaring van vrijstelling uit zoals vastgesteld in bijlage II bij dit besluit. De vrijstelling is geldig vanaf de eerste dag van de tweede maand volgend op de datum van de laatste proefreis.

HOOFDSTUK IV. — *Verplichtingen van de verklaringhouder en controle*

Art. 7. De verklaringhouder meldt zich aan bij de bevoegde autoriteit voor het binnenkomen van het betreffende traject waarvoor de verklaring van vrijstelling is afgegeven en deelt zijn naam en het nummer van de verklaring van vrijstelling mee.

Art. 8. De verklaringhouder moet steeds in het bezit zijn van de verklaring van vrijstelling tijdens de vaart op het traject waarvoor deze verklaring is afgegeven.

Art. 9. Uiterlijk één maand na elke periode van zes maanden na de datum van inwerkingtreding van de verklaring van vrijstelling bezorgt de verklaringhouder aan de bevoegde autoriteit een opgave met de data en tijdstippen waarop de verklaringhouder het traject in kwestie heeft bevaren.

Art. 10. De verklaringhouder licht de bevoegde autoriteit schriftelijk in over elke verandering van werkgever en over elke andere wijziging die van invloed kan zijn op de geldigheid van de verklaring van vrijstelling.

Art. 11. De bevoegde autoriteit kan nagaan of de persoon, die aan boord van een vaartuig de navigatie leidt, in het bezit is van een verklaring van vrijstelling.

HOOFDSTUK V. — *Verlies van geldigheid en intrekking van de verklaring van vrijstelling*

Art. 12. De verklaring van vrijstelling verliest haar geldigheid van rechtswege en wordt ingetrokken als één van de volgende situaties zich voordoet :

1° de verklaringhouder niet meer bevoegd is om op te treden als kapitein van het vaartuig;

2° de verklaringhouder niet in dienstverband als kapitein of bevoegd officier bij de werkgever op één of meer gelijksoortige vaartuigen waarvoor de verklaring is aangevraagd werkzaam is;

3° de verklaringhouder in de voorbije twaalf maanden geen vierentwintig maal in beide richtingen het traject, waarvoor de vrijstelling is verleend, heeft afgelegd;

4° het vaartuig waarop de verklaring betrekking heeft, verbouwd is waardoor het scheepstype of de hoofdafmetingen zijn gewijzigd.

Art. 13. Vanaf de datum van verlies van geldigheid van de verklaring van vrijstelling, worden de gegeven kortingen teruggevorderd.

Art. 14. De bevoegde autoriteit kan de verklaring van vrijstelling intrekken indien de verklaringhouder de voor het betreffende traject geldende regelgeving niet naleeft.

HOOFDSTUK VI. — *Slotbepalingen*

Art. 15. Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 2002.

Brussel, 23 augustus 2002.

De minister vice-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

S. STEVAERT

Bijlage I**Programma voor het verwerven van de verklaring van vrijstelling**

Minimum te behalen aantal punten : 130 op een totaal van 200 punten.

I. Algemeen programma : mondeling

Minimum te behalen aantal punten : 60 op 100.

1. Reglementen (algemeen)

— Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee 1972 (met amendementen).

— Het IALA-maritiem betonningsstelsel (International Association of Lighthouse Authorities).

2. Manoeuvres

— Manoeuvreren in havens, op rivieren, op kanalen en op zee :

Verschillende voortstuwingsmethoden,

Effect van enkel- en dubbelschroeven i.v.m. de draairichting vooruit en achteruit,

Effect van enkel- en dubbelroeren, boeg- en hekschroeven.

Aanmeren en vertrek van ligplaatsen waar stroom loopt.

Stopweg.

Invloed van : — ondiep water;

— stroom;

— wind;

— gewichtsverdeling en deklading (stuurlast).

— Manoeuvreren met behulp van ankers.

3. Communicatie

— Elementaire kennis van het zeevaartinspectiereglement inzake radiovoorschriften.

— Reglementering : algemene kennis van de artikels 17, 18, 33, 34, 35, 36, 37 van de radioreglementen.

— Praktische kennis van de radiotelefonische procedure, gespreksdiscipline.

— Kennis spellingstabel letters en cijfers.

4. Milieubescherming

Meldingsplicht en maatregelen bij vervuiling en verontreiniging.

II. Specifiek programma : mondeling

Minimum te behalen aantal punten : 70 op 100.

— Lokale scheepvaartreglementen en bijzondere verordeningen voor het traject waarvoor de verklaring van vrijstelling wordt aangevraagd.

— Kennisgevingen en dienstorders.

— Nautisch-technische kennis van het vaargebied (tracés, afstanden, koersen, diepten, betonning en bebakening, seinen en signalering, enz...).

— Algemene kennis van de infrastructuur van de haven waarvoor de verklaring van vrijstelling wordt aangevraagd (dokken, kaden, steigers, sluizen, bruggen, droogdokken, enz...).

— Radarnavigatie onder alle omstandigheden.

— Manoeuvresimulaties met betrekking tot het vaargebied.

III. Proefreizen

De kandidaat dient, op het traject waarvoor de verklaring van vrijstelling wordt aangevraagd, 3 proefreizen in beide richtingen af te leggen, waarvan de helft 's nachts, vergezeld van een loods en een aangestelde van de bevoegde autoriteit, waarbij zijn praktische kennis getoetst wordt. De loods en de aangestelde van de bevoegde autoriteit maken per reis, elk een schriftelijk verslag op, dat aan de examencommissie wordt voorgelegd.

De examencommissie oordeelt aan de hand van de verslagen of de kandidaat de proefreizen met goed gevolg heeft volbracht.

Brussel, 23 augustus 2002.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 23 augustus 2002 betreffende de voorwaarden voor het verkrijgen van een verklaring van vrijstelling van het nemen van een loods of gebruik te maken van loodsen op afstand.

De minister vice-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

S. STEVAERT

Bijlage II

VLAAMSE REGERING

Verklaring van vrijstelling

Vrijstelling nr.....

Deze verklaring is geldig voor :

naam en voornaam

adres

geboren op te

foto

Voor de Vlaamse minister
bevoegd voor Vervoer,

Deze verklaring is geldig voor :

— naam en adres werkgever :

— namen van de vaartuigen waarvoor de verklaring geldig is :

— kapiteinslicentinummer :

— het traject

Deze verklaring is geldig vanaf:

Handtekening verklaringhouder,

Brussel, 23 augustus 2002.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 23 augustus 2002 betreffende de voorwaarden voor het verkrijgen van een verklaring van vrijstelling van het nemen van een loods of gebruik te maken van loodsen op afstand.

De minister vice-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
S. STEVAERT

TRADUCTION

F. 2002 — 3402

[C — 2002/36245]

23 AOUT 2002. — Arrêté ministériel concernant l'attribution d'une déclaration d'exemption des services d'un pilote ou de l'utilisation du pilotage à distance

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif au brevet de pilote de port, notamment l'article 7, § 2, 3°;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2002 relatif à l'obligation accrue de pilotage pour les navires en mer territoriale belge ainsi que dans les eaux ressortant de la compétence de la Région flamande, notamment l'article 5;

Vu la délibération du Gouvernement flamand du 23 juin 1998, relative à la demande d'avis auprès du Conseil d'Etat;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, rendu le 24 novembre 1998, en application de l'article 84, premier alinéa, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — Dispositions générales

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° décret : le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif au brevet de pilote de port;

2° déclaration d'exemption : une exemption générale de l'obligation de pilotage telle que visée à l'article 7, § 2, 3°, du décret;

3° autorité compétente : le fonctionnaire dirigeant de l'administration des Voies navigables et de la Marine ou chaque représentant désigné à cet effet par le fonctionnaire dirigeant;

4° trajet : les eaux ou une partie de ces dernières tel que visé à l'article 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2002 relatif à l'obligation accrue de pilotage pour les navires en mer territoriale belge ainsi que dans les eaux ressortant de la compétence de la Région flamande;

5° navires similaires : les navires qui sont comparables selon le jugement de l'autorité compétente. Ils sont au moins jugés suivant les aspects suivants :

a) type de navire,

b) dimensions principales;

6° commission d'examen : la commission chargée de l'organisation et de faire passer l'examen d'aptitude en vue d'obtenir la déclaration d'exemption;

7° détenteur de déclaration : le détenteur de la déclaration d'exemption.

CHAPITRE II. — Conditions d'obtention de la déclaration d'exemption

Art. 2. Afin d'obtenir une déclaration d'obtention, le commandant ou l'officier compétent en charge de la navigation effective, doit répondre aux conditions suivantes :

1° fournir la preuve que le demandeur est compétent pour agir en tant que capitaine d'un navire;

2° fournir la preuve que le demandeur est en service actif en tant que capitaine ou officier auprès d'un employeur sur un ou plusieurs navires similaires pour lesquels la déclaration est demandée;

3° fournir la preuve que le demandeur naviguera au moins vingt-quatre fois sur le même trajet, tant en sortant qu'en entrant;

4° réussir une épreuve d'aptitude, telle que fixée à l'annexe 1^{re} du présent arrêté, portant sur la connaissance du trajet pour lequel la demande a été introduite.

Art. 3. § 1^{er}. La commission d'examen est composée d'un président ayant de l'expérience nautique, et quatre membres ayant de l'expérience nautique.

Les quatre membres de la commission d'examen rendent un jugement séparé à l'aide du programme tel que fixé à l'annexe 1^{re}. En cas de partage des voix sur le résultat final, la décision du président est prépondérante.

L'épreuve d'aptitude est organisée dans les trois mois après réception de la demande écrite du candidat, adressée à l'autorité compétente.

§ 2. Le Ministre nomme le président et le président suppléant pour un délai de cinq ans. Le mandat peut être prolongé.

Les membres sont désignés ad hoc par l'autorité compétente.

Art. 4. Le candidat doit d'abord réussir la partie générale et spécifique de l'examen dont le programme et l'évaluation des points sont fixés aux I et II de l'annexe I^{re} du présent arrêté. En suite, le candidat doit faire, avec suite voulue, une série de tris voyages d'essai pendant une période d'un an tels que fixés au III de l'annexe Ire au présent arrêté. Le candidat ne peut faire qu'une série de voyages d'essai supplémentaires, dans le délai défini, dans le cas où il n'a pas passé avec succès la première série.

Art. 5. Le résultat final, avec mention des dates des épreuves et des voyages d'essai ainsi que des résultats obtenus, sont portés à la connaissance de l'autorité compétente par le président de la commission d'examen.

CHAPITRE III. — *Délivrance de la déclaration d'exemption*

Art. 6. Après avoir passé avec succès l'épreuve d'aptitude, l'autorité compétente remet au candidat une déclaration d'exemption telle que fixée dans l'annexe II au présent arrêté. L'exemption est valable à partir du premier jour du deuxième mois suivant la date du dernier voyage d'essai.

CHAPITRE IV. — *Obligation du détenteur de l'exemption et contrôle*

Art. 7. Le détenteur de la déclaration s'annonce auprès de l'autorité compétente avant d'entamer le trajet concerné pour lequel la déclaration a été délivrée et communique son nom et le numéro de la déclaration d'exemption.

Art. 8. Le détenteur de la déclaration doit toujours être en possession de la déclaration d'exemption pendant la navigation sur le trajet pour lequel la déclaration a été délivrée.

Art. 9. Au plus tard un mois après chaque période de six mois après la date de l'entrée en vigueur de la déclaration d'exemption, le détenteur de la déclaration fournit à l'autorité compétente un aperçu des dates et des moments auxquels le détenteur de la déclaration a navigué sur le trajet en question.

Art. 10. Le détenteur de la déclaration informe l'autorité compétente par écrit de tout changement d'employeur et de toute modification pouvant influencer la validité de la déclaration d'exemption.

Art. 11. L'autorité compétente peut vérifier si la personne qui est en charge de la navigation à bord d'un navire, est en possession d'une déclaration d'exemption.

CHAPITRE V. — *Perte de validité et retrait de la déclaration d'exemption*

Art. 12. La déclaration d'exemption perd sa validité de droit et est retirée lorsqu'une des situations suivantes se présente :

1° lorsque le détenteur de la déclaration n'est plus compétent pour agir en tant que capitaine du navire;

2° lorsque le détenteur de la déclaration n'est pas en service en tant que capitaine ou officier compétent auprès de l'employeur sur un ou plusieurs navires similaires pour lesquels la déclaration a été demandée;

3° lorsque pendant les douze derniers mois le détenteur de la déclaration n'a pas effectué vingt-quatre fois le même trajet dans les deux sens;

4° lorsque le navire auquel la déclaration a trait a été transformé suite à quoi le type de navire et les dimensions principales ont été modifiés.

Art. 13. A partir de la date de perte de validité de la déclaration d'exemption, les réductions accordées sont réclamées.

Art. 14. L'autorité compétente peut retirer la déclaration d'exemption lorsque le détenteur de la déclaration ne respecte pas la réglementation en vigueur pour le trajet concerné.

CHAPITRE VI. — *Dispositions finales*

Art. 15. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} octobre 2002.

Bruxelles, le 23 août 2002.

Le Ministre-Vice-Président du Gouvernement flamand,
le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

S. STEVAERT

Annexe I^e**Programme en vue de l'obtention d'une déclaration d'exemption**

Minimum de points à obtenir : 130 sur un total de 200.

I. Programme général : oral

Minimum de points à obtenir : 60 sur 100.

1. Règlements (généraux)

- Dispositions internationales de Prévention de Collisions sur Mer 1972 (avec amendements).
- Régime de balisage de bouées IALA (International Association of Lighthouse Authorities).

2. Manœuvres

- Manœuvres dans les ports, sur les rivières, sur les canaux et en mer :

Différentes méthodes de propulsion, effets des propulsions à hélice unique ou double sur le sens de rotation en marche avant et arrière, effets des hélices uniques ou doubles, des hélices d'étrave et de poupe.

Amarrage et départ des lieux d'amarrage soumis à des courants.

Course d'arrêt.

Influence :

- des eaux peu profondes;
- des courants;
- du vent;
- de la répartition du poids et de la pontée (assiette du navire).
- Manœuvres à l'aide d'ancres.

3. Communication

— Connaissance élémentaire du règlement d'inspection maritime en matière de prescriptions de radio communication.

- Réglementation : connaissance générale des articles 17, 18, 33, 34, 35, 36, 37 des règlements radio;
- Connaissance pratique de la procédures radio-téléphonique, discipline des conversations.
- Connaissance du tableau d'orthographe des lettres et chiffres.

4. Protection de l'Environnement

Obligation de signalement et mesures en cas de pollution.

II. Programme spécifique : oral

Minimum de points à obtenir : 70 sur 100.

— Règlements de navigation locaux et règlements spécifiques relatifs au trajet pour lequel la déclaration d'exemption est demandée.

- Notifications et ordres de service.

— Connaissance nautique-technique des zones de navigation (tracés, distances, caps, profondeurs, balisage et tonneaux, signaux et signalisation, etc.)

— Connaissance générale de l'infrastructure du port pour lequel la déclaration d'exemption est demandée (bassins, quais, embarcadères, écluses, ponts, cales sèches, etc.).

- Navigation radar sous toutes circonstances.

- Simulation de manœuvres relative à la zone de navigation.

III. Voyages d'essai

Le candidat doit, sur le trajet pour lequel la déclaration d'exemption est demandée, effectuer trois voyages d'essai dans les deux directions, dont la moitié pendant la nuit, accompagné d'un pilote et d'un préposé de l'autorité compétente qui mettront sa connaissance pratique à l'épreuve. Le pilote et le préposé de l'autorité compétente dressent chacun, par voyage, un rapport écrit qui sera présenté à la commission d'examen.

La commission d'examen juge à l'aide des rapports si le candidat a effectué les voyages d'essai avec le succès voulu.

Bruxelles, le 23 août 2002.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 août 2002 concernant les conditions d'obtention d'une déclaration d'exemption des services d'un pilote ou de l'utilisation du pilotage à distance.

Le Ministre-Vice-Président du Gouvernement flamand,
le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

S. STEVAERT

Annexe II

GOUVERNEMENT FLAMAND

Déclaration d'exemption

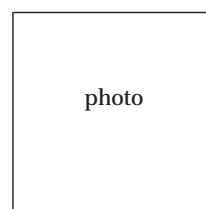
Exemption n°.....

Cette déclaration est valable pour :

nom et prénom

adresse

né le à



Pour le Ministre flamand
chargé des Transports,

Cette déclaration est valable pour :

— nom et adresse employeur :

— noms des embarcations pour lesquelles la déclaration est valable :

.....

— numéro de licence du capitaine :

— le trajet

Cette déclaration est valable à partir de :

Signature du détenteur de la déclaration,

Bruxelles, le 23 août 2002.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 août 2002 concernant les conditions d'obtention d'une déclaration d'exemption des services d'un pilote ou de l'utilisation du pilotage à distance.

Le Ministre-Vice-Président du Gouvernement flamand,
le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

S. STEVAERT